

Cat® PL83/PL87

Трубоукладчики

Трубоукладчики PL83/PL87 Cat® соответствуют вашим индивидуальным требованиям и отличаются увеличенной грузоподъемностью, повышенной эффективностью работы на склонах, удобством эксплуатации, производительностью и возможностью транспортировки. Как и любые машины Cat, трубоукладчики рассчитаны на длительный срок службы, отличаются удобством технического обслуживания и предусматривают возможность капитального ремонта для поддержания низкого уровня расходов на владение и эксплуатацию.

Производительность

- Двигатель Cat C15 ACERT™ соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/Stage IV ЕС или стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA в зависимости от региона продажи.
- Совместная работа встроенной силовой передачи с дифференциальным управлением поворотом и обновленной гидравлической системы обеспечивает мощность и улучшенную маневренность машины в любых условиях применения трубоукладчика.
- Электрогидравлика обеспечивает улучшенную реакцию и точность управления электродвигателями с регулируемой частотой вращения, приводящими в движение усиленную лебедку. Это увеличивает производительность машины.
- Новая конструкция противовеса увеличивает грузоподъемность.

Эффективность

- Эффективное использование жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF, Diesel Exhaust Fluid) повышает общую эффективность жидкости и топливную эффективность.
- Дифференциальное управление поворотом обеспечивает подачу максимальной мощности на обе гусеничные ленты, гарантируя лучший в своем классе поворот, даже при нагрузке на стрелу, что увеличивает маневренность в узких местах.
- Улучшенное расположение центра тяжести машины и удлиненная рама опорных катков с измененным положением задних направляющих колес увеличивают площадь контакта гусеничной ленты с грунтом и повышают эффективность работы на склонах.

Простота эксплуатации

- Джойстик позволяет осуществлять все управление рабочим оборудованием и функциями трубоукладчика одной рукой.
- Эргономичный, удобно расположенный джойстик, не требующий приложения больших усилий, обеспечивает точное одновременное позиционирование стрелы, груза и выдвигаемого противовеса.
- Двойная педаль тормоза обеспечивает улучшенную маневренность и рулевое управление.
- Рулевое управление с планетарным дифференциалом способствует увеличению маневренности в ограниченных пространствах и обеспечивает расширенные возможности работы на склонах.

Удобство технического обслуживания

- Точки технического обслуживания двигателя расположены с левой стороны машины. К ним относятся маслосливная горловина, щуп, воздухоочиститель, топливные фильтры, масляный фильтр и указатель для проверки уровня охлаждающей жидкости. Это позволяет быстро и эффективно осуществлять плановое техническое обслуживание.
- Высокая скорость замены масла делает процесс обслуживания еще быстрее.
- Гидравлический фильтр, фильтр силовой передачи и сливное отверстие топливного бака расположены в задней части машины, их обслуживание можно удобно выполнять с уровня земли.
- Штуцеры для измерения давления расположены внутри гидросистемы, что позволяет осуществлять быструю проверку.
- Модульная конструкция таких основных компонентов, как двигатель, коробка передач и бортовые редукторы обеспечивает их быстрое снятие во время технического обслуживания, снижает расходы и время простоя.

Комфорт

- Более тихая, герметичная кабина с избыточным давлением и возможностью установки сиденья с подогревом и вентиляцией повышает комфорт оператора и производительность.
- Эргономичное сиденье установлено таким образом, чтобы обеспечить повышенную обзорность рабочей зоны и сделать удобным доступ к рычагу управления машиной, переключателям и педалям.

Технология

- Машина оборудована системой Product Link™, которая обеспечивает дистанционный контроль и улучшает эффективность управления всем парком техники.
- Индикатор нагрузки на крюке (LMI, Load Monitor Indicator), который устанавливается на заводе-изготовителе и может работать с региональными системами LMI.
- ЖК-монитор с бортовой диагностикой.

Безопасность

- Удобные ступени, поручни и ограждение обеспечивают безопасный вход в кабину и выход из нее.
- Увеличенное окно на крыше с выдвигающей шторкой, дополнительными зеркалами и скошенными дверями улучшает обзорность траншеи, стрелы и блоков.
- Стандартная система контроля присутствия оператора допускает работу машины на холостом ходу, если оператор не находится на сиденье, но блокирует силовую передачу для предотвращения непреднамеренных перемещений машины.
- Дополнительная камера заднего вида позволяет еще больше улучшить обзор пространства вокруг машины.

Трубоукладчики Cat® PL83/PL87

Двигатель

Модель двигателя (PL83 и PL87)	Cat C15 ACERT			
	Tier 4 Final/Stage IV или эквивалент стандартов Tier 3/Stage IIIA			
Выбросы	Tier 4 Final/Stage IV		Tier 3/Stage IIIA	
	Мощность двигателя (максимальная)*			
SAE J1995	271 кВт	363 hp	273 кВт	366 hp
ISO 14396 (DIN)	268 кВт	364 л.с.	269 кВт	366 л.с.
Полезная мощность (номинальная)**				
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	238 кВт	323 л.с.	245 кВт	333 л.с.
Полезная мощность (максимальная*)				
ISO 9249/SAE J1349 DIN	258 кВт	350 л.с.	256 кВт	347 л.с.
Диаметр цилиндров	137 мм		137 мм	
Ход поршня	172 мм		172 мм	
Рабочий объем двигателя	15,2 л		15,2 л	

*Максимальная частота вращения 1700 об/мин для Tier 4 Final/Stage IV. Максимальная частота вращения 1600 об/мин для Tier 3/Stage IIIA.

**Номинальная частота вращения 1900 об/мин для Tier 4 Final/Stage IV. Номинальная частота вращения 1850 об/мин для Tier 3/Stage IIIA.

• Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором переменного тока.

• При эксплуатации машины на высоте до 3566 м над уровнем моря снижение номинальной мощности можно не учитывать; на высоте более 3566 м происходит автоматическое снижение мощности.

• Все дизельные двигатели внедорожных машин, соответствующие требованиям стандартов Tier 4, Stage IIIB и IV, должны работать только на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы (ULSD) 15 или менее промилле (мг/кг). Смеси дизельного биотоплива класса до B20 могут использоваться при смешивании с дизельным топливом со сверхнизким содержанием серы (ULSD) с содержанием 15 или менее промилле (мг/кг) серы. Класс B20 должен соответствовать техническим условиям ASTM D7467 (смешанное дизельное биотопливо должно соответствовать техническим условиям Cat на дизельное биотопливо, ASTM D6751 или EN 14214). Необходимо использовать Cat DEO-ULS™ или масла, соответствующие требованиям Cat ECF-3, API CJ-4 и ACEA E9. Дополнительные рекомендации в отношении используемых масел см. в инструкции по эксплуатации вашей машины.

• Жидкость DEF, которая используется в системе избирательного каталитического восстановления (SCR) Cat, должна соответствовать требованиям стандарта 22241 Международной организации по стандартизации (ISO).

Масса

Эксплуатационная масса PL83	50 492 кг
Транспортировочная масса PL83	38 954,5 кг
Эксплуатационная масса PL87	55 245,5 кг
Транспортировочная масса PL87	41 095,5 кг

Эксплуатационные характеристики

Опрокидывающая нагрузка PL83 – ISO 8813	77 111 кг
Опрокидывающая нагрузка PL87 – ISO 8813	97 976 кг

Ходовая часть (PL87)

Тип башмака	Сверхтяжелые условия эксплуатации
Ширина стандартных башмаков	864 мм
Количество башмаков (с каждой стороны)	48
Высота грунтозацепов	93 мм
Ширина колеи	2,54 м
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3715 мм
Площадь контакта с грунтом	6,4 м ²
Количество катков (с каждой стороны)	9
Количество поддерживающих катков (с каждой стороны)	1

Ходовая часть (PL83)

Тип башмака	Для обычных условий эксплуатации
Ширина стандартных башмаков	710 мм
Количество башмаков (с каждой стороны)	48
Высота грунтозацепов	78 мм
Ширина колеи	2337 мм
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3715 мм
Площадь контакта с грунтом	5,3 м ²
Количество катков (с каждой стороны)	9
Количество поддерживающих катков (с каждой стороны)	1

Заправочные емкости

Система охлаждения	76,8 л
Топливный бак	415 л
Картер и масляный фильтр двигателя	43 л
Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	17 л
Система смазки силовой передачи	190 л
Масло в гидробаке	100 л
Бортовые редукторы (с каждой стороны)	13 л
Отсек возвратных пружин	74 л
Корпус лебедки (стрела)	11,3 л
Корпус лебедки (крюк)	15,1 л

Размеры машины

	PL83	PL87
Эксплуатационная длина	5,45 м	5,45 м
Высота (кабина и конструкция ROPS)	3,53 м	3,53 м
Ширина (со снятым противовесом/стрелой)	3,86 м	4,06 м

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

©Caterpillar, 2015 г.
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ1506 (06-2015)
(Перевод: 07-2015)

