



# Cat<sup>®</sup> PL72

## Tracteur pose-canalisation

### Performances

- Le Moteur C9.3 ACERT<sup>™</sup> Cat<sup>®</sup> est conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV sur les émissions ou aux normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA, selon leur zone géographique de commercialisation.
- Le groupe motopropulseur intégré avec direction différentielle associé au circuit hydraulique revisité offre une puissance et une maniabilité optimales pour toutes les applications de pose de canalisations.
- Le circuit électrohydraulique offre une meilleure réactivité et un contrôle plus précis des moteurs à vitesse variable des treuils à usage intensif pour une productivité accrue de la machine.

### Efficacité

- L'utilisation efficace du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) accroît les économies de liquides et le rendement énergétique.
- La direction différentielle maintient la pleine puissance sur les deux chaînes pour un braquage incomparable, même avec une flèche chargée, pour une maniabilité accrue dans les espaces restreints.
- L'amélioration du centre de gravité de la machine augmente les performances en pente.

### Facilité d'entretien

- Tous les éléments du moteur sont situés du côté gauche pour un entretien de routine rapide et efficace : tube de remplissage, jauge baïonnette, filtre à air, filtres à carburant, filtre à huile et témoin du niveau de liquide de refroidissement.
- La vidange d'huile rapide est proposée de série pour accélérer davantage l'entretien.
- Les filtres du groupe motopropulseur et du circuit hydraulique ainsi que la vidange du réservoir de carburant sont situés à l'arrière de la machine et au niveau du sol pour rendre l'entretien plus pratique.
- Les prises de pression se situent dans le circuit hydraulique pour une surveillance rapide.
- Les principaux composants, tels que le moteur, la transmission et les réducteurs, sont modulaires et peuvent donc être déposés plus rapidement pour l'entretien, ce qui réduit les coûts et écourte les immobilisations.

### Simplicité d'utilisation

- Le manipulateur d'équipement permet au conducteur d'accéder à toutes les commandes et fonctions des équipements du tracteur pose-canalisation d'une seule main.
- La poignée de commande ergonomique à moindre effort permet un positionnement précis et simultané du câble du palan, de la flèche et du contrepoids extensible.
- La double pédale de frein améliore la maniabilité et la commande de direction.
- La direction différentielle à planétaires contribue à améliorer la maniabilité dans les espaces restreints, ainsi que les performances en pente.

### Confort

- La cabine pressurisée et mieux insonorisée, équipée d'un siège chauffant et ventilé en option, décuple le confort et la productivité du conducteur.
- Le siège ergonomique est positionné de manière à améliorer la visibilité sur la zone de travail et offre un accès pratique aux leviers, contacteurs et pédales de commande de la machine.

### Technologie

- La machine est équipée de Product Link<sup>™</sup> qui assure une surveillance à distance pour une gestion globale plus efficace de votre parc.
- La machine est également prééquipée en usine de l'indicateur de moniteur de charge (LMI, Load Monitor Indicator), compatible avec les systèmes de LMI locaux.
- Moniteur LCD avec diagnostic embarqué.

### Sécurité

- Les marchepieds, les poignées et les garde-corps pratiques permettent de monter dans la machine et d'en descendre en toute sécurité.
- Le toit plein-ciel plus large avec pare-soleil à enrouleur, les rétroviseurs supplémentaires et la porte en biais améliorent la visibilité sur le treuil, la flèche et les blocs.
- Le système de détection de présence du conducteur de série permet de faire passer la machine au ralenti lorsque le conducteur n'est pas assis sur le siège et de verrouiller le groupe motopropulseur pour éviter tout déplacement accidentel.
- Une caméra arrière est disponible en option pour améliorer la visibilité autour de la machine.

# Tracteur pose-canalisation PL72 Cat®

## Moteur

Modèle de moteur	C9.3 ACERT Cat	
Émissions	Normes Tier 4 Final/Stage IV ou équivalentes à Tier 3/Stage IIIA	
Puissance moteur (maximale)		
SAE J1995	192 kW	257 hp
ISO 14396 (DIN)	192 kW	258 ch
Puissance nette (nominale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	158 kW	214 ch
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	182 kW	248 ch
Alésage	115 mm	
Course	149 mm	
Cylindrée	9,3 l	

\* Régime maximal de 1 700 tr/min.

\*\* Régime nominal de 1 900 tr/min.

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 566 m d'altitude. Au-delà, le détarage est automatique.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes à la norme américaine Tier 4, aux normes européennes Stage IIIB et Stage IV doivent uniquement utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant au maximum 15 ppm (norme EPA)/10 ppm (mg/kg) (normes européennes) de soufre. Les mélanges de biodiesel jusqu'à B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre à la spécification Cat, ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS Cat ou des huiles respectant les spécifications Cat ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le DEF utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO).
- Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1430). Le système contient 2,5 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 3,575 tonnes métriques.

## Poids

Poids en ordre de marche	31 278 kg
Poids en ordre d'expédition	27 145 kg
Capacité de levage	40 823 kg

## Train de roulement

Largeur des patins	760 mm
Patins/côté	45
Hauteur de l'arête	65 mm
Pas	203 mm
Garde au sol	372 mm
Voie des chaînes	2 286 mm
Longueur de chaîne au sol	3 270 mm
Surface de contact au sol (ISO 16754)	5,42 m <sup>2</sup>
Pression au sol (ISO 16754)	56,6 kPa
Galets supérieurs/côté	1
Galets inférieurs/côté	8
Oscillation au niveau de la roue folle avant	163 mm

## Contenances

Circuit de refroidissement	51 l
Réservoir de carburant	415 l
Carter moteur et filtre	24,6 l
Liquide d'échappement diesel (DEF)*	17,1 l
Circuit d'huile du groupe motopropulseur	148 l
Huile de réservoir hydraulique	100 l
Réducteurs (de chaque côté)	13,5 l
Carter de treuil (flèche)	11,3 l
Carter de treuil (crochet)	11,3 l
*Modèles Tier 4, Stage IIIA uniquement.	

## Dimensions

Largeur du tracteur (contrepois/flèche déposés)	3,62 m
Largeur du tracteur (contrepois rétracté)	3,67 m
Largeur du tracteur (contrepois déployé)	5,38 m
Hauteur de la machine (sommet du contrepois)	2,60 m
Longueur de chaîne au sol	3,71 m
Longueur en ordre de marche	4,78 m
Hauteur de la machine (cabine et cadre ROPS)	3,43 m

AFXQ1602-01 (03-2017)  
Remplace AFXQ1602

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2017 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

