



Tracteur pose-canalisation **PL72 Cat[®]**

Performances

- Le moteur Cat[®] C9.3 est conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V ou Tier 3/Stage IIIA sur les émissions, selon la région de vente.
- Le groupe motopropulseur intégré avec direction différentielle associé au circuit hydraulique revisité offre une puissance et une maniabilité optimales pour toutes les applications de pose de canalisations.
- Le circuit électrohydraulique offre une meilleure réactivité et un contrôle plus précis des moteurs à vitesse variable des treuils à usage intensif pour une productivité accrue de la machine.

Efficacité

- L'utilisation efficace du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) accroît les économies de liquides et le rendement énergétique.
- La direction différentielle maintient la pleine puissance sur les deux chaînes pour un braquage incomparable, même avec une flèche chargée, pour une maniabilité accrue dans les espaces restreints.
- L'amélioration du centre de gravité de la machine augmente les performances en pente.

Facilité d'entretien

- La machine est équipée de Product Link[™] qui assure une surveillance à distance pour une gestion globale plus efficace de votre parc.
- Moniteur LCD avec diagnostic embarqué.
- Tous les éléments du moteur sont situés du côté gauche pour un entretien de routine rapide et efficace : tube de remplissage, jauge baïonnette, filtre à air, filtres à carburant, filtre à huile et témoin du niveau de liquide de refroidissement.
- La vidange d'huile rapide est proposée de série pour accélérer davantage l'entretien.
- Les filtres du groupe motopropulseur et du circuit hydraulique ainsi que la vidange du réservoir de carburant sont situés à l'arrière de la machine et au niveau du sol pour rendre l'entretien plus pratique.
- Les prises de pression se situent dans le circuit hydraulique pour une surveillance rapide.
- Les principaux composants, tels que le moteur, la transmission et les réducteurs, sont modulaires et peuvent donc être déposés plus rapidement pour l'entretien, ce qui réduit les coûts et écourte les immobilisations.

Simplicité d'utilisation

- Le manipulateur d'équipement permet au conducteur d'accéder à toutes les commandes et fonctions des équipements du tracteur pose-canalisation d'une seule main.
- La poignée de commande ergonomique à moindre effort permet un positionnement précis et simultané du câble du palan, de la flèche et du contrepoids extensible.
- La double pédale de frein améliore la maniabilité et la commande de direction.
- La direction différentielle à planétaires contribue à améliorer la maniabilité dans les espaces restreints, ainsi que les performances en pente.

Confort

- La cabine pressurisée et mieux insonorisée, équipée d'un siège chauffant et ventilé en option, décuple le confort et la productivité du conducteur.
- Le siège ergonomique est positionné de manière à améliorer la visibilité sur la zone de travail et offre un accès pratique aux leviers, contacteurs et pédales de commande de la machine.

Sécurité

- Indicateur du moment de charge (LMI) de série monté en usine pour améliorer la sécurité.
- Des marchepieds, des poignées et une rambarde pratiques offrent un accès et une sortie sécurisés.
- Le toit plein-ciel plus large avec pare-soleil à enrouleur, les rétroviseurs supplémentaires et la porte en biais améliorent la visibilité sur le treuil, la flèche et les blocs.
- Le système de détection de présence du conducteur de série permet de faire passer la machine au ralenti lorsque le conducteur n'est pas assis sur le siège et de verrouiller le groupe motopropulseur pour éviter tout déplacement accidentel.
- Une caméra arrière est disponible en option pour améliorer la visibilité autour de la machine.

Tracteur pose-canalisation PL72 Cat®

Moteur

Modèle de moteur	Cat® C9.3	
Émissions	Conforme à la norme Tier 4 Final/ Stage V ou Tier 3/Stage IIIA	
Puissance nette (nominale) - 1 900 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349	158 kW	211 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	214 mhp	
Alésage	115 mm	4,5 in
Course	149 mm	5,9 in
Cylindrée	9,3 l	567,5 in ³

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Puissance nette testée selon ISO 9249:2007 et SAE J1349:2011.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 566 m (11 700 ft) d'altitude ; au-delà de 3 566 m (11 700 ft), le détarage est automatique.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB, IV et V, ainsi qu'aux normes japonaise 2014 et coréenne Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA)/10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications de Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).
- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,5 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 3,575 tonnes métriques.

Poids

Poids en ordre de marche	31 278 kg	68 945 lb
Poids en ordre d'expédition	27 145 kg	59 846 lb
Capacité de levage	40 823 kg	90 000 lb

Train de roulement

Largeur des patins	760 mm	30 in
Patins/côté	45	
Hauteur de l'arête	65 mm	2,6 in
Pas	203 mm	8,0 in
Garde au sol	372 mm	14,6 in
Calibre des chaînes	2286 mm	90 in
Longueur de chaîne au sol	3270 mm	10 ft 9 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	5,42 m ²	8406 in ²
Pression au sol (ISO 16754)	56,6 kPa	8,2 psi
Galets supérieurs/côté	1	
Galets inférieurs/côté	8	

Contenances

Circuit de refroidissement	51,0 l	13,4 US gal
Réservoir de carburant	415 l	109,6 US gal
Carter moteur et filtre	24,6 l	6,5 US gal
Liquide d'échappement diesel (DEF)*	17,1 l	4,5 US gal
Circuit d'huile du groupe motopropulseur	148,0 l	39,1 US gal
Huile de réservoir hydraulique	100 l	26,4 US gal
Réducteurs (de chaque côté)	13,5 l	3,6 US gal
Carter de treuil (flèche)	5,7 l	1,5 US gal

*Le cas échéant.

Dimensions

Largeur du tracteur (contrepois/flèche déposés)	3,62 m	11 ft 11 in
Largeur du tracteur (contrepois rétracté)	3,67 m	12 ft 1 in
Largeur du tracteur (contrepois déployé)	5,38 m	17 ft 8 in
Hauteur de la machine (sommet du contrepois)	2,60 m	8 ft 6 in
Longueur de chaîne au sol	3,71 m	12 ft 2 in
Longueur en ordre de marche	4,78 m	15 ft 8 in
Hauteur de la machine (cabine et cadre ROPS)	3,43 m	11 ft 3 in
Hauteur de la flèche* – flèche de 6,1 m (20 ft)	6,78 m	22 ft 3 in
Hauteur de la flèche* – flèche de 7,3 m (24 ft)	8,01 m	26 ft 4 in

*Porte-à-faux SAE 1,22 m (4 ft).

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ1602-02 (10-2020)
Traduction (11-2020)
Remplace AFXQ1602-01

