



Cat[®] D6K2

Kettendozer

Cat[®] Connect-Technologie

- Erreichen Sie das Zielplanum schneller und genauer mit Cat Connect GRADE-Technologien. – Erledigen Sie Arbeiten mit weniger Durchgängen und weniger Fahreraufwand. Das spart Zeit und steigert den Gewinn.
- Cat GRADE mit Slope Assist[™] behält automatisch die voreingestellte Schildposition ohne GPS-Signal (Global Positioning System, Globales Positionsbestimmungssystem) bei.
- Das aktualisierte Cat GRADE mit 3D sorgt für höhere Geschwindigkeit, Genauigkeit und Flexibilität.
 - Das ab Werk integrierte System erfordert keine Positionerfassungszylinder.
 - In das Dach der Fahrerkabine integrierte Antennen sorgen für besseren Schutz.
 - Ein intuitiverer 10"-Touchscreen-Display (254 mm) ist einfacher zu bedienen.
- AutoCarry[™] automatisiert den Schildhub, um die gewünschte Schildfüllung zu maximieren, die Lastkonsistenz zu verbessern und Kettenschlupf zu reduzieren.
- Das serienmäßige Slope Indicate zeigt die Quer- und Längsneigung der Maschine direkt auf dem Hauptdisplay an.
- Die werksseitige Anbaugerätevorrichtung (ARO, Attachment Ready Option) vereinfacht die Installation von Maschinensteuerungssystemen aller Marken.
- Product Link[™] erfasst Maschinendaten, die online über webbasierte und mobile Anwendungen angezeigt werden können.
- Rufen Sie mit VisionLink[®] jederzeit und überall Informationen auf – nutzen Sie die Funktion, um fundierte Entscheidungen zu treffen, mit denen Sie die Produktivität steigern, die Kosten senken, die Wartung vereinfachen und die allgemeine Sicherheit sowie die Sicherheit auf der Baustelle erhöhen.

Einfache Bedienung

- Schnelles Ansprechen mit intuitiven, präzisen elektrohydraulischen Steuerungen. Stellen Sie die Empfindlichkeit auf fein, mittel oder grob ein.
- Die Flüssigkristallanzeige (LCD) ist leicht lesbar – einschließlich Slope Assist und Rückfahrkamera (falls vorhanden).
- Die Option "Power Pitch" ermöglicht mittels Tasten auf dem rechten Bedienelement ein einfaches Einstellen des optimalen Schildneigewinkels je nach Einsatzanforderungen.
- Die automatische Traktionskontrolle verringert Kettenschlupf bei schlechten Bodenverhältnissen.
- Die Rückfahrkamera bietet verbesserte Sicht.
- Mehr Komfort mit Optionen wie beheiztem/belüftetem Sitz.
- Die Klimaautomatik sorgt für schnelle Kühlung und Luftzirkulation nahe am Fahrer und somit für mehr Komfort.

Leistung

- Der Motor Cat C4.4 mit Biturbolader ermöglicht in Kombination mit einem hydrostatischen Antrieb eine hervorragende Kraftstoffeffizienz. Außerdem profitiert der Motor vom Antriebsstrang mit der größten Leistungsdichte in seiner Größenklasse.
- Hervorragende Manövrierfähigkeit, schnelleres Ansprechen der Lenkung sowie höhere Schildfüllungskapazität.
- Eco-Modi optimieren die Motordrehzahl unter Beibehaltung der Fahrgeschwindigkeit. Bei Anwendungen mit geringerer Schildfüllung, z. B. beim Feinplanieren, können so bis zu 17 % Kraftstoff* gespart werden.
- Mit der bidirektionalen Steuerung können Sie vorgewählte Vorwärts-/Rückwärtsgänge wählen, um den Aufwand zu reduzieren und die Effizienz zu erhöhen. Für noch mehr Komfort können die Einstellungen im Fahrerprofil gespeichert werden.
- Effizienzmerkmale senken die Motordrehzahl im Leerlauf oder stellen die Maschine nach einer festgelegten Dauer ab, um weiter Kraftstoff zu sparen und die Leerlaufbestimmungen einzuhalten.
- Optimiertes Laufwerk – acht Laufrollen/zwei Tragrollen für höheren Fahrkomfort und verbessertes Feinplanieren. Die Konstruktion der Quertraverse ermöglicht ein schnelleres Feinplanieren.
- Mit dem breiten Schild erledigen Sie mehr Arbeit in kürzerer Zeit.
- Das Kühlpaket ermöglicht einen stärkeren Luftstrom, sodass die Lüfterdrehzahl reduziert und die Effizienz gesteigert wird.
- Die Emissionstechnologie ist so konzipiert, dass sie transparent ist – keine Maßnahmen auf Fahrerseite erforderlich, keine Arbeitsunterbrechung für Regenerationsprozesse.
- Der Verbrauch von Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) beträgt in der Regel 2,5 % des Kraftstoffverbrauchs und gewährleistet so eine hervorragende Flüssigkeits-Gesamteffizienz.

Wartungsfreundlichkeit

- Zusammengefasste Wartungs- und Diagnosepunkte; Wartungsarbeiten und Befüllen des Abgasreinigungsflüssigkeitstanks vom Boden aus.
- Die Konstruktion des Laufrollenrahmens erleichtert die Reinigung.
- Optionale Halterungen an der Rückseite der Maschine gewährleisten, dass eine Schaufel immer griffbereit ist.
- Der Dieselpartikelfilter ist auf die gesamte Lebensdauer des Motors ausgelegt – keine Reinigung erforderlich.

*Im Vergleich zum Vorgängermodell D6K.

Kettendozer Cat® D6K2

Motor		
Motorotyp	Cat C4.4	
Emissionen	EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe IV (EU)/Japan 2014 (Tier 4 Final)/Korea Tier 4	
Motorleistung (maximal)		
SAE J1995	119 kW	160 HP
ISO 14396 (DIN)	117 kW	159 PS
Nettoleistung (Nennwert)		
SAE J1349	95 kW	128 HP
ISO 9249 (DIN)	97 kW	132 PS
Hubraum	4,4 l	
<ul style="list-style-type: none"> • Alle Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die Tier 4 Interim und Final, Stufe IIIB und IV, Japan 2014 (Tier 4 Final) sowie Korea Tier 4 entsprechen, dürfen nur mit extrem schwefelarmen Dieselmotoren (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von maximal 15 ppm (EPA)/10 ppm (EU) (mg/kg) betrieben werden. Biodieselmischungen bis zu B20 (Beimischung von 20 % Vol.) sind zulässig, wenn der Biodiesel mit extrem schwefelarmem Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) gemischt wird. B20 muss der Spezifikation ASTM D7467 entsprechen (Biodieselmischungen müssen der Cat-Biodiesel-Spezifikation ASTM D6751 oder EN 14214 entsprechen). Cat DEO-ULS™ oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 und ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich. Weitere Informationen zu maschinenspezifischen Kraftstoffempfehlungen finden Sie im zugehörigen Betriebs- und Wartungshandbuch. • Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die Anforderungen der ISO 22241 (International Organization for Standardization, Internationale Organisation für Normung) erfüllen. • Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgaskältemittel R134A ("Global Warming"-Potenzial = 1430). In der Anlage befindet sich 1,3 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1859 Tonnen entspricht. 		

Füllmengen	
Kraftstofftank	260 l
DEF-Tank	19 l
Kühlsystem	30 l
Kurbelgehäuse	11 l
Seitenantriebe (jeweils XL und LGP)	18,5 l
Hydrauliktank	64 l

Getriebe – Fahrgeschwindigkeit	
Getriebetyp	Hydrostatisch
Vorwärts	0-10 km/h
Rückwärts	0-10 km/h

Gewichtsangaben	
Einsatzgewicht – XL	13.497 kg
Einsatzgewicht – LGP	14.141 kg

Schilder	
Schildausführung	VPAT/VPAT klappbar
XL, VPAT – Schildkapazität	3,26 m ³
LGP, VPAT – Schildkapazität	3,81 m ³
XL, VPAT – Schildbreite über Eckmesser	3196 mm
LGP, VPAT – Schildbreite über Eckmesser	3682 mm
* Klappbare VPAT-Schilder bieten die gleiche Kapazität und Breite wie die XL/LGP VPAT-Schilder.	

Abmessungen		
	XL	LGP
Maschinenbreite		
Mit folgenden Anbaugeräten:		
Standardbodenplatten ohne Schild	2330 mm	2760 mm
Standardbodenplatten mit VPAT-Schild, 25° geschwenkt	2896 mm	3337 mm
Standardbodenplatten mit klappbarem Schild in Transportstellung	2364 mm	2850 mm
Maschinenhöhe ab Stegoberkante – ROPS-Fahrerkabine (Rollover Protective Structure, Überrollschutz)	2965 mm	2965 mm
Tragende Kettenlänge	2653 mm	2653 mm
Länge der Grundmaschine (mit C-Rahmen und Zugvorrichtung)	4618 mm	4618 mm
Mit folgenden Anbaugeräten:		
VPAT-Schild, gerade	5000 mm	5000 mm
VPAT-Schild, 25° geschwenkt (Standard und klappbar)	5630 mm	5630 mm
Bodenfreiheit ab Bodenplattensohle (nach SAE J1234)	350 mm	350 mm
Bodendruck (ISO 16754)	40,5 kPa	31,1 kPa

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, -Händlerservice und -Industrielösungen erhalten Sie unter www.cat.com

© 2019 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

AGXQ1637-04 (01-2019)
(Übersetzung: 03-2019)
Ersetzt AGXQ1637-03
(North America, Europe, ANZ,
Japan, South Korea)

