



D6K2 Cat®

Tracteur à chaînes

Technologie Cat® Connect

- Objectif de nivellement atteint plus rapidement et avec plus de précision grâce aux technologies CaT Connect GRADE – Moins de passages et moins d'efforts du conducteur nécessaires pour gagner du temps et augmenter les bénéfices.
- Cat GRADE avec Slope Assist™ permet de conserver automatiquement la position préétablie de la lame sans signal GPS.
- Le nouveau Cat GRADE avec 3D offre une meilleure vitesse, une plus grande précision et plus de flexibilité.
 - Le système monté en usine supprime les vérins à détection de position.
 - Antennes intégrées dans le toit de la cabine pour une meilleure protection.
 - L'écran tactile de 10 pouces (254 mm), plus intuitif, est également plus facile à utiliser.
- AutoCarry™ automatise le levage de la lame afin d'optimiser la charge sur la lame, d'améliorer la constance de la charge et de réduire le glissement des chaînes.
- Le système Slope Indicate standard affiche la pente transversale et l'orientation avant/arrière de la machine directement sur l'écran principal.
- L'option de prééquipement (ARO, Attachment Ready Option) intégrée simplifie l'installation de toutes les marques de système de commande de nivellement.
- Product Link™ collecte les données de la machine, qui sont ensuite accessibles en ligne via des applications Web et mobiles.
- VisionLink® permet d'accéder aux informations partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur le chantier.

Simplicité d'utilisation

- Réponse rapide avec les commandes électrohydrauliques intuitives et précises. Réglage de la sensibilité : fin, normal, grossier.
- L'affichage à cristaux liquides (LCD) est facile à lire. Il comprend les écrans Slope Assist et de la caméra arrière (selon équipement).
- L'inclinaison électrique en option permet d'obtenir facilement l'angle de lame le mieux adapté à votre application, à l'aide des boutons sur la commande du côté droit.
- Le système de commande de traction automatique réduit le glissement des chaînes sur les terrains difficiles.
- La caméra arrière offre une visibilité accrue.
- Plus de confort avec des options telles que le siège chauffant/ventilé.
- Le système de chauffage/climatisation/ventilation refroidit rapidement et fait circuler l'air plus près du conducteur pour un confort accru.

Performances

- Le Moteur C4.4 Cat avec deux turbocompresseurs est associé à une transmission hydrostatique pour un rendement énergétique exceptionnel, ainsi qu'à la chaîne cinématique la plus puissante de sa catégorie.
- Plus grande maniabilité, réponse plus rapide de la direction et meilleure capacité à utiliser des charges complètes sur la lame.
- Les modes Éco optimisent le régime moteur tout en maintenant la vitesse au sol, ce qui permet d'économiser jusqu'à 17 % de carburant* dans les applications où la charge sur la lame est plus légère, telles que le nivellement de finition.
- La commande bidirectionnelle vous permet de présélectionner un rapport de marche avant/arrière, pour des efforts réduits et une efficacité accrue. Enregistrez les paramètres comme profil de conducteur, pour davantage de confort.
- Les fonctions d'efficacité permettent de réduire le régime moteur pendant le ralenti ou d'arrêter la machine après une durée spécifiée, pour optimiser les économies de carburant et répondre aux réglementations liées à la marche au ralenti.
- Train de roulement optimisé : huit galets inférieurs/deux galets supérieurs pour une conduite plus souple et un meilleur nivellement de finition. Le balancier de suspension prend en charge des vitesses de nivellement de finition plus élevées.
- La lame large vous permet d'effectuer plus de tâches en moins de temps.
- Le bloc de refroidissement permet un débit d'air accru, ce qui réduit la vitesse du ventilateur pour une meilleure efficacité.
- La technologie de réduction des émissions est conçue pour être transparente : aucune action n'est requise de la part du conducteur et aucun arrêt n'est nécessaire pour la régénération.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) représente généralement environ 2,5 % de la consommation de carburant et offre un excellent rendement global des liquides.

Facilité d'entretien

- Points d'entretien et de diagnostic regroupés, accès à l'entretien et au remplissage du liquide d'échappement diesel au niveau du sol.
- Châssis porteur conçu pour faciliter le nettoyage.
- Supports de montage en option à l'arrière de la machine pour accéder facilement à une pelle.
- Filtre à particules diesel conçu pour fonctionner pendant toute la durée de service du moteur ; aucun nettoyage nécessaire.

*Par rapport au modèle D6K précédent.



Tracteur à chaînes D6K2 Cat®

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 Cat	
Normes sur les émissions	américaine EPA Tier 4 Final/ européenne Stage IV/ japonaise 2014 (Tier 4 Final)/ coréenne Tier 4	
Puissance moteur (maximale)		
SAE J1995	119 kW	160 hp
ISO 14396 (DIN)	117 kW	159 ch
Puissance nette (nominale)		
SAE 1349	95 kW	128 hp
ISO 9249 (DIN)	97 kW	132 ch
Cylindrée	4,4 l	

• Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB et IV, ainsi qu'aux normes japonaise 2014 (Tier 4 Final) et coréenne Tier 4, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA)/10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications de Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.

• Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme ISO 22241 de l'Organisation internationale de normalisation.

• Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,3 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 1 859 tonnes métriques.

Contenances

Réservoir de carburant	260 l
Réservoir de DEF	19 l
Circuit de refroidissement	30 l
Carter moteur	11 l
Réducteurs (chaque XL et LGP)	18,5 l
Réservoir hydraulique	64 l

Transmission : vitesse de translation

Type de transmission	Hydrostatique
Marche avant	0 à 10 km/h
Marche arrière	0 à 10 km/h

Poids

Poids en ordre de marche : XL	13 497 kg
Poids en ordre de marche : LGP	14 141 kg

Lames

Type de lame	VPAT/VPAT pliable
XL, VPAT : capacité de la lame	3,26 m ³
LGP, VPAT : capacité de la lame	3,81 m ³
XL, VPAT : largeur de lame, embouts inclus	3 196 mm
LGP, VPAT : largeur de lame, embouts inclus	3 682 mm

*Les lames VPAT pliables affichent la même capacité et la même largeur que les lames VPAT XL/LGP.

Dimensions

	XL	LGP
Largeur du tracteur		
Avec les équipements suivants :		
Patins standard sans lame	2 330 mm	2 760 mm
Patins standard avec lame VPAT à angle de 25°	2 896 mm	3 337 mm
Patins standard avec lame pliable en position de transport	2 364 mm	2 850 mm
Hauteur de la machine depuis l'extrémité de l'arête - cabine ROPS	2 965 mm	2 965 mm
Longueur de chaîne au sol	2 653 mm	2 653 mm
Longueur du tracteur de base (avec châssis en C et barre d'attelage)	4 618 mm	4 618 mm
Avec les équipements suivants :		
Lame VPAT droite	5 000 mm	5 000 mm
Lame VPAT à angle de 25° (standard et pliable)	5 630 mm	5 630 mm
Garde au sol depuis la semelle du patin (conformément à la norme SAE J1234)	350 mm	350 mm
Pression au sol (ISO 16754)	40,5 kPa	31,1 kPa

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2019 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1637-04 (01-2019)
(Traduction: 02-2019)
Remplace AFXQ1637-03
(North America, Europe, ANZ,
Japan, South Korea)

