



Tracteur à chenilles Cat[®] D5

Le nouveau Cat[®] D5 succède au célèbre D6N avec de meilleures performances et un large choix de caractéristiques technologiques pour vous aider à tirer le maximum de votre tracteur. Maniable et réactif, il possède assez de puissance pour les gros travaux de refoulement et assez de finesse pour le nivellement. La transmission entièrement automatique vous offre une accélération tout en douceur, de sorte que vous pouvez effectuer le travail rapidement.

Des performances de nouvelle génération, automatiquement

- Exploitez le poids et la puissance supplémentaires pour vous attaquer à toute une série de tâches de refoulement et de nivellement.
- Une meilleure direction, un rayon de braquage plus petit, des virages plus rapides à la fin de chaque passage vous aident à terminer vos travaux plus rapidement.
- La transmission entièrement automatique à 3 vitesses vous offre une accélération tout en douceur, des temps de cycle plus courts et plus de maniabilité sur le chantier.
- Pas besoin de changer de vitesse. Il suffit de sélectionner la vitesse au sol que vous désirez et le tracteur s'adapte pour une efficacité énergétique et une puissance au sol maximales.
- La maniabilité et l'équilibre idéal de la machine vous aident à atteindre rapidement les meilleures qualités de nivellement.
- Attaquez-vous à des travaux plus importants avec un nouveau modèle à bras de poussée spécifiquement conçu.

La technologie pour vous faire gagner du temps et augmenter vos profits

- Cat GRADE avec Slope Assist[™] maintient automatiquement la position de la lame sans signal GPS, aucun matériel ni logiciel supplémentaire requis.
- Cat GRADE avec le module 3D est désormais plus rapide, plus précis et plus flexible ; les vérins de détection de position ont été supprimés et il n'y a plus de mâts.
- La nouvelle interface utilisateur GRADE est plus intuitive et plus facile à utiliser. Écran tactile de 254 mm (10 po), système Android OS, fonctionne comme un smartphone.
- Meilleure protection antivol avec des antennes plus petites intégrées dans le toit de la cabine et des récepteurs GPS montés à l'intérieur de la cabine.
- AutoCarry automatise le levage de la lame pour vous aider à maintenir une charge de lame constante et à réduire le glissement des chaînes.
- Le système Slope Indicate montre l'inclinaison transversale de la machine et l'orientation longitudinale directement sur l'écran principal pour aider les conducteurs à travailler sur les pentes.
- L'option de pré-équipement est montée en usine avec des capteurs et des câbles essentiels déjà installés de sorte que vous pouvez facilement effectuer une mise à niveau vers un système de contrôle de nivellement totalement intégré ou vers un système de lame montée.
- La nouvelle génération de tracteurs vous offre des emplacements de montage, des routages sur le plancher optimaux qui facilitent l'installation du système de contrôle de nivellement de votre choix.

Un nouveau niveau de confort, de la visibilité

- Une nouvelle cabine, entièrement repensée pour un tout nouveau standard en termes de confort et de productivité.
- Une vitre plus grande, un capot plus incliné offrent 30 % de visibilité en plus en marche avant par rapport au modèle précédent.
- Nouvel écran tactile de 254 mm (10 po) avec une interface utilisateur facile à utiliser.
- La caméra de vision arrière haute définition standard est bien visible sur l'écran principal.
- Un bouton Fonctions clés sur l'écran vous donne un aperçu des fonctions et des technologies de la machine, ainsi que des conseils d'utilisation utiles.
- Le siège à suspension pneumatique plus large offre de multiples réglages pour un confort personnalisé.
- L'accoudoir intégral s'ajuste en avant et en arrière indépendamment du siège.
- Le système de chauffage/climatisation distribué à travers la cabine fait circuler l'air plus efficacement autour du conducteur et aide à réduire la formation de buée/givre sur les vitres.
- Plus d'espace de rangement dans la cabine.

Tracteur à chenilles Cat® D5

Améliorez la productivité de vos conducteurs

- Exploitez au maximum chaque passage avec le Suivi de la charge de lame pour vous aider à optimiser la capacité de la lame.¹
- La fonction améliorée *Lame stable* fonctionne sans problème avec les données du conducteurs pour produire une surface plus plane.
- Le contrôle de traction réduit automatiquement le glissement des chaînes pour vous faire gagner du temps, vous faire économiser du carburant et prévenir l'usure des chaînes.¹
- Le groupe motopropulseur commande automatiquement les freins, la transmission et la direction pour vous offrir des virages plus serrés et pour aider les conducteurs lors du travail sur des pentes.

Plus de durabilité, moins d'entretien

- Cette machine plus lourde et plus robuste vous aide à augmenter votre disponibilité et réduit les frais d'exploitations généraux.
- Les câbles hydrauliques et électriques allant vers la lame sont mieux protégés.
- Le châssis porteur plus robuste vous offre davantage de durabilité pour vous attaquer à des travaux plus lourds.
- Le nouveau train de roulement extra-robuste à durée de vie prolongée – HDXL avec DuraLink™ – offre une durée de vie jusqu'à 20 % supérieure dans des conditions à fort impact.

Gagnez du temps sur l'entretien régulier

- Jusqu'à 10 % de coûts d'entretien en moins.
- L'accès facile aux points d'entretien et la nouvelle échelle à l'arrière de la machine vous font gagner du temps lors des tâches quotidiennes.
- Le ventilateur hydraulique à vitesse variable et à inversion vous aide à enlever les débris, vous faisant économiser du temps de nettoyage et d'entretien.
- Des filtres et des lampes LED à durée de vie plus longue vous font gagner du temps et économiser de l'argent.
- Accès facile sous le plancher de la cabine, si nécessaire. La cabine peut être démontée en 30 minutes environ.

Systèmes télématiques, services à distance permettant de vous connecter pour un meilleur rendement

- Product Link™ collecte des données sur la machine qui peuvent être consultées en ligne via des applications web et mobiles.
- Accédez aux informations à tout moment et n'importe où avec le système VisionLink® et utilisez-le pour prendre des décisions avisées qui augmentent la productivité, réduisent les coûts, simplifient l'entretien et améliorent la sécurité sur votre chantier.
- L'appli Cat vous permet de gérer vos équipements, à tout moment, directement depuis votre smartphone. Visualisez l'emplacement et les heures de travail de votre parc, recevez des alertes d'entretien critique, et soumettez même une demande de service à votre concessionnaire Cat local.
- La fonction *Gestion des problèmes à distance* vous fait gagner du temps et de l'argent en permettant à un concessionnaire Cat d'effectuer un test de diagnostic à distance.²
- Le *Chargement de logiciel à distance* met à jour le logiciel embarqué en l'absence de technicien, ce qui peut réduire le temps de mise à jour jusqu'à 50 %.²

Paramètres mémorisés, sécurité supplémentaire

- Le profil d'application vous permet d'enregistrer les paramètres de la machine en fonction de l'application ou des préférences de l'opérateur, sauvegardez plusieurs profils pour divers travaux ou plusieurs conducteurs.
- L'ID conducteur vous permet de mémoriser les paramètres de la machine et de suivre la productivité d'un conducteur individuel, la sécurité et les opportunités de formation via Product Link.³
- La fonction ID conducteur avec Sécurité aide à prévenir les vols et les opérations non-autorisées en demandant au conducteur de saisir un identifiant (ID) pour lancer la machine.³

Toutes les comparaisons par rapport au précédent modèle D6N.

¹ Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones où un signal GPS n'est pas disponible.

² Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître la date de disponibilité par modèle de machine.

³ Peut être activé par un technicien chez un concessionnaire.

Équipement standard et en option

Les équipements standard et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TRAIN DE ROULEMENT		
Moteur diesel Cat C7.1	✓		Extra-robuste (HDXL avec DuraLink ou SystemOne™)	✓	
Transmission entièrement automatique à 3 vitesses	✓		Châssis porteur repensé	✓	
Ajustement infini de la vitesse au sol	✓		Patins de chenille pour service modéré ou intensif	✓	
POSTE DE CONDUITE			<i>Pour une liste complète des offres de patins de chenille, veuillez vous référer à la brochure Spécifications techniques des modèles D5 sur cat.com.</i>		
Cabine insonorisée entièrement repensée, avec structure de protection contre les renversements intégrée (IROPS, Roll Over Protective Structure)	✓		SERVICE ET ENTRETIEN		
Écran tactile couleur de 254 mm (10 po)	✓		Démontage de la cabine en 30 minutes	✓	
Caméra de vision arrière intégrée	✓		Robinets de vidange écologiques	✓	
Cabine Confort avec accoudoirs fixes	✓		Pré-équipé pour remplissage rapide de carburant		✓
Cabine Premium avec accoudoirs réglables		✓	Pompe d'alimentation rapide		✓
Système CVC modulaire monté sur cabine	✓		Pompe de remplissage de carburant (UE uniquement)		✓
Espaces de rangement supplémentaires	✓		Centrale d'entretien au niveau du sol	✓	
Commandes d'équipement et de direction électro-hydrauliques	✓		Vidange d'huile rapide		✓
Siège avec revêtement en tissu	✓		Ventilateur hydraulique	✓	
Siège en cuir chauffant/ventilé de luxe		✓	Ventilateur hydraulique à inversion		✓
Prêt pour l'installation d'une radio de communication	✓		Échelle d'accès arrière	✓	
Éclairage – 6 LED	✓		Chargement de logiciel à distance/Gestion de problème à distance		✓
Éclairage Premium – 12 LED		✓	Porte-pelle	✓	
Voyants intégrés		✓	Lampe de travail sous le capot		✓
Profil d'application	✓		CIRCUIT HYDRAULIQUE		
ID conducteur/ID conducteur avec sécurité	✓		Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓	
TECHNOLOGIE CAT			Circuit hydraulique à détection de charge	✓	
Slope Indicate	✓		ACCESSOIRES		
Option de pré-équipement avec Slope Assist		✓	Circuit hydraulique arrière prêt pour un ripper		✓
Cat GRADE avec module 3D amélioré		✓	Circuit hydraulique arrière pré-équipé pour un treuil		✓
Moniteur à écran tactile couleur de 254 mm (10 po)		✓	Ripper avec dents droites ou incurvées		✓
AutoCarry		✓	Treuil		✓
Lame stable actualisée (comprise dans l'option de pré-équipement avec Assist)		✓	Barre d'attelage	✓	
Commande de traction		✓	Écrans latéraux		✓
Suivi de la charge de lame		✓	Écran arrière – sur charnières ou fixe		✓
Product Link, Cellulaire PLE742, PLE743	✓		Arceaux		✓
Product Link Elite PLE783 – Cellulaire/Satellite double		✓	Version Nivellement de précision		✓
LAMES			Versions spéciales pour l'exploitation forestière et le traitement des déchets		✓
VPAT	✓		Configuration du tracteur pour la lutte contre les incendies		✓
Semi-universelle	✓				
VPAT pliable		✓			
Déchets/Mise en décharge		✓			

Pour une liste complète des offres de lames, veuillez vous référer à la brochure des Spécifications techniques du D5 sur cat.com.

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres sont disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures sur les spécifications techniques disponibles sur le site web www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.

Tracteur à chenilles Cat® D5

Caractéristiques techniques

Moteur	
Modèle de moteur	Cat C7.1
Émissions	Conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final/ européennes de niveau IV/ japonaises de 2014 (Tier 4 Final)/coréennes Tier 4
Numéro de version	17A
Groupe motopropulseur	3 vitesses entièrement automatiques
Puissance nette – 1 770 tr/min	
ISO 9249/SAE J1349	127 kW 170 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	172 hp
Cylindrée	7,1 l 433 po ³

• Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, de niveaux IIIB, IV et V, aux normes japonaises de 2014 (Tier 4 Final), ainsi qu'à la norme coréenne Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm EPA/10 ppm UE (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.

• Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

• Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 1,946 tonnes.

Contenances	
Réservoir de carburant	315 l 83,2 gal
Réservoir de DEF (liquide d'échappement diesel)	16 l 4,2 gal

	Poids en ordre de marche		Pression au sol*	
VPAT	17 180 kg	37 875 lb	47,6 kPa	6,9 psi
VPAT LGP	19 170 kg	42 263 lb	32,6 kPa	4,7 psi
VPAT Nivellement de précision	17 780 kg	39 198 lb	41,4 kPa	6,0 psi
VPAT LGP pliable	19 440 kg	42 858 lb	32,9 kPa	4,8 psi
SU	17 340 kg	38 228 lb	48,2 kPa	7,0 psi

* Pour les machines avec ripper, ajoutez 1 290 kg/2 844 lb.

* Avec lame SU, LGP avec lame VPAT sans équipements arrière sauf indication contraire et calculé selon la norme ISO 16754.

Lames				
	Capacité		Largeur	
VPAT	3,3 m ³	4,3 yd ³	3 272 mm	10,7 pi
VPAT LGP	3,9 m ³	5,1 yd ³	4 080 mm	13,4 pi
Lame pliable VPAT LGP	3,9 m ³	5,1 yd ³	4 080 mm	13,4 pi
SU	4,3 m ³	5,6 yd ³	3 164 mm	10,4 pi
SU – Étroite*	—	—	3 122 mm	10,2 pi

* Europe uniquement. Largeur sans embouts.

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier d'une région à l'autre. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour les disponibilités dans votre région.

Dimensions*

	VPAT		VPAT LGP		VPAT Nivellement de précision		SU	
	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po
Largeur aux galets	1 890	74,4	2 160	85,0	1 890	74,4	1 890	74,4
Largeur de patin standard	610	24	840	33	610	24	610	24
Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 500	98,4	3 000	118,1	2 500	98,4	2 500	98,4
Hauteur de la machine (jusqu'au cadre ROPS)	3 085	121,5	3 200	126,0	3 200	126,0	3 085	121,5
Longueur de chaîne au sol	2 562	100,9	3 116	122,7	3 116	122,7	2 562	100,9
Longueur du tracteur de base	3 680	144,9	4 151	163,4	4 151	163,4	3 680	144,9
Avec les accessoires suivants, ajoutez ces mesures à la longueur du tracteur de base								
Lame VPAT, droite	1 336	52,6	1 230	48,4	1 230	48,4	ND	ND
Lame VPAT, inclinée à 25°	1 982	78,0	2 049	80,7	1 876	73,9	ND	ND
Lame pliable VPAT, inclinée à 31°	2 110	83,1	2 214	87,1	2 005	78,9	ND	ND
Lame SU	ND	ND	ND	ND	ND	ND	1 423	56,0
Ripper	1 044	41,1	1 044	41,1	1 044	41,1	1 044	41,1

*Train de roulement SystemOne.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site web www.cat.com

© 2019 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles d'être modifiés sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2527 (04-2019)
Numéro de version : 17A
(Australie/Nouvelle-Zélande, UE,
Amérique du Nord, Corée)

