



# Cat<sup>®</sup> 120

## Motor Grade

新世代の Cat<sup>®</sup> 120 Motor Grade は、操作レバー又はハンドルでのステアリングができ、レバー制御の全輪駆動です。燃費は 15 パーセントまで削減できます。キャブの快適さが生産性の向上につながります。Cat GRADE Cross Slope や Stable Blade などの統合された工場のテクノロジーで作業のグレードが確保できます。地域により提供されていない機能もあります。お客様の地域でご購入いただける具体的な仕様構成については、お近くの Cat ディーラーにお問い合わせください。

### 低燃費かつ高性能

- Cat C7.1 エンジンのバランス取れた重力と出力で作業に取り組もう。
- 標準 ECO モードで燃費を 15 パーセントまで削減できます。
- Cat GRADE 技術で目的とするグレードを短縮された作業で実現でき、使用される材料も 40 パーセントまで削減できます。
- パワーシャフトトランスミッションと車両バランスとで地面への牽引力を実現します。
- パワートレイン部品は再構築専用で製造されました。
- 全輪駆動 (AWD) は車両の牽引と操作に役立ちます。全輪駆動の高出力で傾斜や土砂のある工事現場で使用する際に必要な索引力を可能にします。

### 新キャブで一日が快適です

- 自分に合う快適なキャブをスタンダード、コンフォートプラス、プレミアムプラスの中から選び下さい。
- タッチモニタ 203 mm (8 in) の画面で燃料、GRADE 技術や車両警報などの情報を確認できます。アンチグレアスクリーンで眩しさを抑え表示が見やすくなります。
- 携帯を Bluetooth<sup>™</sup> また補助コードで接続し音楽やポッドキャストを作業時間に聞けます。
- キャブ内の多くの保管スペースを整理に役立てよう。
- 暖房、換気、および空調 (HVAC) の高容量システムがキャブの除湿と加圧をし、空気の循環をさせ、埃をシャットアウト、窓の曇りを防ぎます。
  - 自動空調制御で理想の温度に調整できます。
- キャブに組み込まれた取り付け個所にラジオを設置しよう。
- USB ポートと携帯電話ホルダーを利用し、常に携帯を充電した状態にしておこう。

### 統合された Cat テクノロジーで効率と生産性の向上を実現しよう

- 新世代の Motor Grade は更新されたグレード技術を提供、203 mm (8 in) のカラータッチモニタでこれを表示しています。
- Digital Blade Slope Meter で手動的な確認なく理想のグレードが実現できます。
- Cross Slope Indicate 付きの Cat GRADE で横断勾配をリアルタイムに確認でき、自動ブレードの操作もリアルタイム測定に合わせて調整できます。
- Cat GRADE Attachment Ready Option (ARO) で必要なグレード制御テクノロジーへ接続できます。
- 手動スロットルや位置再修正を行う前に、ブレードのバウンスを Stable Blade が感知します。
- Product Link<sup>™</sup> は車両位置、稼働時間、燃料消費量、生産性、非可動時間、診断コード、その他の車両データを VisionLink<sup>®</sup> のオンラインインターフェースで要求に応じ提供する事で作業場の効率性と事業コスト削減へとつながります。
- 車両ソフトウェアの更新は Remote Services で可能であり、車両の可動停止をする必要はありません。



オフロード法2014年  
基準適合

## 安全性

- 作業場をリアビューカメラで確認し現場にいる人の安全を確保しよう。専用ディスプレイで安全な作業現場が保証できます。
  - 加熱されたレンズがリアビューカメラの曇り止めとなります。
- エンストの際、代理のステアリングシステムが車両停止を速やかに行います。
- 車両の乗り降りは、配置された通路とハンドレールで三点指示に従い確実性を保っています。
- 地上から手の届くシャットオフスイッチを使い、作動中のエンジンへの全ての燃料を止め車両を停止させることができます。
- 車両の後部を並んだウィンドウで確認できます。
- 日暮れの作業は LED ライトを使用し夜間の視認性を向上できます。
- Cat GRADE 技術で作業環境の安全を維持する事で、グレードの手動確認や機械可動の削減にもつながります。

## メンテナンス

- 燃料、エンジン用気、オイルフィルター等、フィルターでひとまとめになり予防メンテナンスがしやすくなります。
- 新世代のフィルターは環境に今まで以上にやさしく、ろ過コストを 15 パーセントまで削減できます。
- 道路の維持には、標準の円形ハンドルバーはつ土板を使用できます。はつ土板は、耐久性のため硬化された丸先の歯形になっています。
- より細目な最終グレーディングを行う際は、最高の精度を保つため上部の調整ハンドルバーを使えます。メンテナンスのコストを標準コストに比べ 20 パーセントまで削減できます。
- 油圧ブレーキは、油差しがきちんと出来ているのでメンテナンスの必要がありません。
- Circle Saver で歯底円とピニオンの修理コストを削減しよう。

## 柔軟性

- 車両バランスの改善のため、カウンターウェイト又はプッシュブロックを使い作業業績や効率を向上させよう。
- リッパースカリアファイアは、硬化地面のグレーディングの際に利用可能です。
- フロントリフトグループには、ストレートやフロントブレードが追加部品として応用できます。
- 道路普及範囲を広げるには、はつ土板を伸ばして 605 mm (24 in) を追加して下さい。

## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>キャブ</b>			<b>エンジン</b>		
ビニール製シート	✓		Cat C7.1	✓	
布か皮シート		✓	エコモード	✓	
ハンドル/レバー制御		✓	全輪駆動 (AWD)		✓
操作レバー		✓	油圧需要ファン	✓	
転倒時保護構造 (ROPS)、標準サウンド抑制	✓		<b>円型ハンドルバーはつ士板</b>		
暖房/冷却キャブシステム	✓		標準	✓	
リアワイパー		✓	上部調整		✓
ベースキャブ	✓		Circle Drive Slip Clutch	✓	
コンフォートプラス		✓	Circle Saver		✓
プレミアムプラス		✓	<b>安全性</b>		
シートベルトインジケータ		✓	駐車ブレーキ	✓	
203 mm (8 in) タッチスクリーン モニタ		✓*	警告シグナル/警告クラクション	✓	
254 mm (10 in) ハイブリッド情報ディスプレイ	✓		リアビューミラー	✓	
加熱/冷却シート		✓	リアビューカメラ		✓
Bluetooth/補助ラジオ		✓	油圧ブレーキ	✓	
ハロゲン照明	✓		二次ステアリングシステム	✓	
LED 照明		✓	サイドミラー	✓	
リアウィンドウスクリーン		✓	通路とハンドルバー	✓	
<b>CAT CONNECT (CAT コネクト) テクノロジー</b>			<b>柔軟性</b>		
Digital Blade Slope Meter 付き Cat GRADE		✓	カウンターウェイト		✓
Cross Slope Indicate 付き Cat GRADE		✓	プッシュブロック		✓
Cross Slope 付き Cat GRADE		✓	リッパ		✓
Cat GRADE Attachment Ready Option (ARO)		✓	スカリファイア		✓
Stable Blade		✓	フロントリフトグループ		✓
Product Link (プロダクトリンク)	✓		フロントブレード		✓
Remote Services		✓			

\*米国での操作レバーの標準 EPA Tier 4 機。

# Cat® 120 Motor Grade

## 技術仕様

### エンジン

エンジンモデル	Cat 7.1	
排気	米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/ 日本平成26年 (Tier 4 Final)	
定格出力範囲	104 kW-123 kW	139 hp-165 hp
全輪駆動定格出力範囲	108 kW-141 kW	145 hp-189 hp
エンジン RPM	2,000 rpm	
総行程容積	7.01 L	427.8 in <sup>3</sup>
内径	105 mm	4.1 in
行径	135 mm	5.3 in
トルク ライズ ISO 9249	42%	
最大トルク ISO 9249	822 N·m	606 lbf·ft
最大トルク (AWD オン)	828 N·m	611 lbf·ft
シリンダ数	6	
標高低下	3,000 m	9,842.5 ft
標高低下 (AWD)	1,676 m	5,499 ft
標準能力	50° C	122° F
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 定格出力の検査は製造時の ISO 9249, SAE J1349, と EEC 80/1269 の標準により行われます。</li> <li>• 宣伝されている定格出力は定格速度 2,000 rpm での出力を示しエンジンにファン、エアクリナー、マフラー、およびオルタネーターが装備されている場合フライホイールで測定されたものです。</li> <li>• 出力は ISO 14396 につき公表されたものです。</li> </ul>		

### エアコンシステム

この装置のエアコンシステムにはフッ素化された温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数=1,430) が含まれています。このシステムには、CO<sub>2</sub> 換算で 2.288 メートルトンの 1.6 kg の冷媒が含まれています。

### 交換時の容量

燃料タンク	246 L	65 gal
サークルドライブ	7 L	1.8 gal
エンジンクランクケース	18 L	4.8 gal
冷却水	52.5 L	14 gal
油圧システム	75 L	19.8 gal
ディーゼル排気ガス液体タンク (Tier 4 のみ)	15 L	5 gal
トランスミッションとデファレンシャル	60 L	15.9 gal

### 車両質量

レバー/ハンドル*	15,906 kg	35,067 lb
操作レバー*	16,038 kg	35,358 lb
レバー/全輪駆動ハンドル (AWD)*	16,661 kg	36,731 lb
全輪駆動操作レバー (AWD)*	16,713 kg	36,846 lb

\*通常設備は 4,267 mm (14 ft) の大きさをブレード、タイヤ、ブッシュプレート、リッパ、後部ガード、オペレーターと全て液体が含まれています。

### 寸法

装置の長さ*	9,838 mm	387 in
最大高さ	3,832 mm	151 in
幅	2,592 mm	102 in
全輪駆動 (AWD) の幅	2,551 mm	100.4 in

\*通常ブッシュブロックとリッパが備えてあります。

### はつ土板

ブレードの幅	3.7 m	12 ft
ブレードの高さ	610 mm	24 in
アーク半径	413 mm	16.3 in
スロートクリアランス	105 mm	4.1 in
エンドビット幅	152 mm	6 in
最先端の幅	152 mm	6 in

### ブレードの幅

サークルセンターシフト - 右	656 mm	26 in
サークルセンターシフト - 左	656 mm	26 in
はつ土板サイドシフト - 右	663 mm	26.1 in
はつ土板サイドシフト - 左	512 mm	20.1 in
ブレード先端の変動 - 前方	40°	
ブレード先端の変動 - 後方	5°	
最大ショルダーリーチ - 右	1,928 mm	76 in
最大ショルダーリーチ - 左	1,764 mm	69.4 in
最大地上リフト	410 mm	16.1 in
最大掘削深さ	775 mm	30.5 in

Cat 製品、ディーラーサービス、業種別ソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com) をご覧ください。

© 2018 Caterpillar  
無断転載を禁じます

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。装着可能なオプションについては、Cat ディーラーにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow" および "Power Edge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLink は Trimble Navigation Limited の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

AJXQ2473 (10-2018)

ビルド番号: 14A

(ヨーロッパ、日本、韓国、北米)

