



Chargeuse sur pneus Cat® 980M

La chargeuse sur pneus Cat® 980M vous fait faire des économies de carburant tout en réduisant les coûts à long terme. Cette machine respecte les normes antipollution et est conçue pour optimiser les économies de carburant sans interrompre les performances. Leur fiabilité, durabilité et polyvalence en font des machines qui sont mieux construites pour mieux répondre à vos besoins.

Fiabilité éprouvée

- Grâce à des circuits électroniques de carburant et d'air, qui ont fait leurs preuves, le moteur Cat C13* offre plus de densité de puissance.
- Équipée du système automatique de régénération de Cat, du module d'émissions propres de Cat (CEM) avec filtre à particules diesel (DPF), et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final et Stage V).
- Équipée d'une pompe d'amorçage de carburant électrique et d'un séparateur eau/carburant.
- Une conception minutieuse des composants et des procédés de validation de la machine donnent une fiabilité et une disponibilité incomparables.

Durabilité

- La transmission et les essieux extra-robustes ont été conçus pour vous épauler dans les applications extrêmes.
- La transmission automatique à rapports planétaires (4 AV/4 AR) est faite de composants durables.
- Le système de filtration hydraulique plein débit avec une boucle de filtration supplémentaire améliore la robustesse du circuit hydraulique et la durée de vie des composants.

Atteignez une productivité améliorée

- Une puissance moteur améliorée pour vous donner des performances et une réponse de la machines optimales.
- Une transmission à embrayage verrouillable, et une puissance moteur correspondante afin de diminuer la consommation de carburant tout en délivrant des performances exceptionnelles.
- Les godets de la série Performance, faciles à charger, augmentent la rétention de matériau et réduisent le temps d'excavation, améliorant ainsi la productivité et le rendement énergétique de manière significative.
- Le système d'arrêt automatique du moteur au ralenti réduit sensiblement la période d'inactivité, les heures de travail en général, et la consommation de carburant.
- Les différentiels à glissement limité en option augmentent la traction, diminuent le frottement des pneus et réduisent encore plus vos coûts d'exploitation.
- La configuration avec pelle pour manutention de granulats en option augmente la capacité de charge pour la manutention de tas de granulats.**

Meilleur rendement énergétique

- Une intégration profonde du système diminue la consommation de carburant.
- Une meilleure efficacité en matière de consommation de carburant qu'avec les chargeuses de la série H ou de la série K.
- Le moteur plus dense consomme moins de carburant en procurant la puissance et le couple qu'il faut, quand il le faut.
- Le système de carburant HEUI™ améliore les performances et réduit l'émission de suie.
- Le mode économique productif standard vous garantit plus d'économies de carburant avec un impact minimum sur votre productivité.
- Le nouveau système de fractionnement d'huile (de transmission) utilise de l'huile multi-viscosité pour encore améliorer les économies de carburant.

Améliorez l'efficacité et la productivité grâce à la technologie Cat® Connect intégrée

- Mise au point pour surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier.
- Payload vous donne une pesée précise*** des matériaux lors de leur chargement ou de leur transport. Les données Payload, relatives à la charge utile, s'affichent en temps réel afin d'améliorer la productivité et d'éviter les surcharges.
- Detect augmente la prise de conscience de l'environnement autour des machines et fournit des alertes pour garantir la sécurité du personnel et des ressources sur le chantier.
- Link vous permet de vous connecter sans fil à vos machines, vous donnant ainsi accès aux données essentielles dont vous avez besoin pour faire tourner votre entreprise.
- Obtenez des informations précieuses sur la manière dont votre machine ou votre parc travaille, vous permettant ainsi de prendre des décisions opportunes et basées sur des faits qui peuvent booster l'efficacité et la productivité sur le chantier.
- La solution optionnelle de productivité avancée sur abonnement offre des données exhaustives exploitables pour vous aider à gérer et à améliorer votre productivité et votre rentabilité.

***Les configurations et l'équipement en option peuvent varier d'une régions à l'autre et exigent d'être conformes à la politique de Caterpillar en matière de charge utile. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire ou représentant Caterpillar.*

****Commercialisation interdite.*

*Deux modèles de moteur sont disponibles en option :

Option 1 respecte les normes antipollution brésiliennes MAR-1, ONU ECE R96 Stage IIIA et chinoises non routières Stage III, qui sont équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3 et européennes Stage IIIA.

Option 2 respecte les normes américaines EPA Tier 4 Final, les normes européennes Stage V ou Stage IV (moteurs Stage IV conformes aux mesures transitoires de la réglementation européenne sur les émissions non routières), les normes japonaises et coréennes de 2014 Tier 4 Final sur les émissions.



Chargeuse sur pneus Cat® 980M

Dispositifs de sécurité

- L'accès au poste de conduite avec une large portière, un système d'ouverture de porte à distance en option, et des marches ressemblant à des escaliers renforcent le sentiment de solidité et de stabilité que dégage la machine.
- Un pare-brise allant du sol au plafond, de larges rétroviseurs avec miroirs anti-angle mort intégrés, et une caméra de vision arrière offrent la meilleure visibilité globale de tout le secteur.
- Le système de surveillance informatisé comprend plusieurs indicateurs d'avertissement.
- La caméra de vision arrière augmente la visibilité derrière la machine, vous aidant ainsi à travailler en toute sécurité et en toute confiance.

Coûts d'entretien et de maintenance réduits

- Le capot inclinable, fait d'une seule pièce, facilite et accélère l'accès à la cabine.
- Les centres d'entretien électrique augmentent le confort et l'accessibilité.
- Les godets et les composants peuvent être changés sans quitter la cabine, ce qui permet à la machine de passer rapidement d'une tâche à l'autre.
- L'accès au remplissage de carburant et les points de maintenance quotidienne réduisent le temps d'entretien nécessaire.
- Les intervalles d'entretien prolongés incluent :
 - Cycles de remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile moteur prolongés jusqu'à 1 000 heures (Tier 4 Final et Stage V)
 - Cycles de remplacement du filtre hydraulique prolongés jusqu'à 1 000 heures
 - Cycles de vidange de l'huile de transmission prolongés jusqu'à 2 000 heures
- Assistance flash à distance.
- Une plus longue durée de vie des pneus avec les tractions auxiliaires en marche.
- Disponible en option, le système de lubrification automatique Cat (Cat Autolube) permet de surveiller la totalité du système de lubrification et d'avoir accès aux tests de diagnostic.

Poste de conduite simple et confortable

- La nouvelle génération inclut un siège facilement réglable avec une apparence plus moderne et un système de suspension révolutionnaire. Existe en 3 niveaux de réglage et peut être équipé d'un faisceau à 4 points.
- L'insonorisation, les joints et les supports amortisseurs de la cabine diminuent le bruit et les vibrations pour un environnement de travail plus calme.
- Le système de direction par manipulateur électro-hydraulique monté sur le siège offre un contrôle très précis et réduit sensiblement la fatigue dans le bras du conducteur, résultant ainsi en un excellent confort et une grande précision.
- Les commandes sont ergonomiques, faciles à utiliser et intuitives.
- L'écran tactile couleur multi-fonctions aide les conducteurs à rester concentrés.
- La nouvelle génération de commande anti-tangage agit comme un amortisseur, améliorant la qualité de conduite en terrain accidenté.
- Des marches inclinées et des poignées pratiques facilitent l'accès au poste de conduite.
- Les larges vitres augmentent la visibilité alors que les rétroviseurs convexes et à angle mort élargissent la visibilité du conducteur sur les côtés et à l'arrière.

Équipement standard et optionnel

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
POSTE DE CONDUITE			CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Cabine, pressurisée et insonorisée	✓		Circuit hydraulique, direction, détection de charge	✓	
Portes, système d'ouverture à distance		✓	Commande anti-tangage, 2 V	✓	
Commandes, manipulateur, frein de stationnement électro-hydrauliques	✓		3 ^e fonction avec commande anti-tangage		✓
Radio, AM/FM/CD/USB/MP3, Bluetooth®, avec Sirius et XM		✓	Valves de prélèvement d'échantillons d'huile, tuyaux, Cat XT™	✓	
Siège avec revêtement en tissu, à suspension pneumatique	✓		ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES		
Siège, revêtement daim/tissu, suspension pneumatique, chauffant		✓	Démarrateur, électrique, à usage intensif	✓	
Siège, revêtement cuir/tissu, à suspension pneumatique, chauffant/ventilé		✓	Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓	
Affichage écran tactile	✓		Démarrage à froid, 120 V ou 240 V		✓
Visibilité : rétroviseurs, caméra de vue arrière	✓		Éclairage : halogène, 4 projecteurs, 2 phares, 2 phares d'éclairage arrière	✓	
Climatiseur, chauffage et dégivreur (ventilateur et température auto)	✓		Éclairage : 4 projecteurs halogènes supplémentaires OU remplacement de l'éclairage entier avec des kits à DEL		✓
Vitres, avec protections avant, pour usage intensif ou complètes		✓	SYSTÈME DE SURVEILLANCE		
TECHNOLOGIES CAT CONNECT			Jauges : compteur de vitesse, température, niveau de carburant, niveau du liquide d'échappement diesel (DEF)	✓	
Link : Product Link™	✓		Indicateurs : régénération, température, pression, batterie, huile, DEF	✓	
Link : VIMS™		✓	ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE		
Detect : caméra de vue arrière	✓		Système de lubrification automatique Cat (Cat Autolube)		✓
Detect : détection d'objet arrière Cat		✓	Garde-boues, déplacements sur route		✓
Système de sécurité de la machine		✓	Blindage, groupe motopropulseur		✓
Imprimante, Autodig pour granulats, Mesure de production Cat 2.0 (CPM)		✓	Vidange d'huile, moteur à grande vitesse		✓
GROUPE MOTOPROPULSEUR			Préfiltre, effet centrifuge		✓
Le moteur Cat C13 est conforme aux normes sur les émissions	✓		Préfiltre, débris		✓
Émissions : module d'émissions propres Cat (CEM), filtre à particules diesel (DPF) et liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/Stage V)	✓		Cales de roues		✓
Pompe d'amorçage de carburant et séparateur eau/carburant	✓		CONNECTEUR		
Radiateur, application générant beaucoup de débris, avec un espacement des ailettes plus important		✓	Grande hauteur de levage		✓
Ventilateur, ventilateur à pas variable, commandes automatiques/manuelles		✓	Exploitation forestière		✓
Coupleur différentiel à embrayage verrouillable	✓		Pré-équipée pour attache rapide		✓
Préfiltre, admission d'air du moteur	✓		Timonerie, barre en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison	✓	
Freins, système hydraulique complet, circuit de freinage intégré (IBS), voyants d'usure	✓		Limiteur, levage et inclinaison, automatique	✓	
Essieux, robinets de vidange écologiques	✓		AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION		
Essieux, différentiels à glissement limité		✓	Manutention de granulats		✓
			Manutention de dalles		✓
			Exploitation forestière		✓
			Chargeuses industrielles et de traitement des déchets		✓
			Acierie		✓

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres sont disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures de spécifications techniques disponibles pour le modèle 980M sur le site Web www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.

Chargeuse sur pneus Cat® 980M

Caractéristiques techniques

Moteur – (Tier 3/Stage IIIA Équivalent)

Modèle de moteur	Cat C13	
Puissance maximale à 1 800 tr/min – SAE J1995	307 kW	412 hp
Puissance maximale à 1 800 tr/min – ISO 14396	303 kW	406 hp
Puissance nette maximale à 1 800 tr/min – SAE J1349	278 kW	373 hp
Puissance nette maximale à 1 800 tr/min – ISO 9249	278 kW	373 hp
Couple brut de pointe (1 300 tr/min) – SAE J1995	2 192 N·m	1 617 lbf·ft
Couple brut de pointe (1 300 tr/min) – ISO 14396	2 172 N·m	1 602 lbf·ft
Couple net maximal (1 000 tr/min)	2 040 N·m	1 505 lbf·ft
Cylindrée	12,5 l	763 po³

Moteur – (Tier 4 Final/Stage V)

Modèle de moteur	Cat C13	
Puissance maximale à 1 700 tr/min – SAE J1995	317 kW	425 hp
Puissance maximale à 1 700 tr/min – ISO 14396	313 kW	420 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – SAE J1349	288 kW	386 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – ISO 9249	288 kW	386 hp
Couple brut de pointe (1 200 tr/min) – SAE J1995	2 206 N·m	1 627 lbf·ft
Couple brut de pointe (1 200 tr/min) – ISO 14396	2 182 N·m	1 609 lbf·ft
Couple net maximal (1 100 tr/min)	2 054 N·m	1 515 lbf·ft
Cylindrée	12,5 l	763 po³

• Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes métriques.

Poids

Poids en ordre de marche	30 090 kg	66 337 lb
--------------------------	-----------	-----------

• Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 LDD1 L4, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour déplacement sur route, Product Link, les essieux de différentiel, la direction auxiliaire, l'ensemble d'insonorisation et un godet à usage général de 5,4 m³ (7,1 yd³) avec lames de coupe boulonnées.

Transmission

Vitesse	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1	6,9	4,3	Marche arrière 1	7,8	4,8
Marche avant 2	13,3	8,3	Marche arrière 2	15,2	9,4
Marche avant 3	23,5	14,6	Marche arrière 3	26,9	16,7
Marche avant 4	39,5	24,5	Marche arrière 4	39,5	24,5

• Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L4 standard d'un rayon de roulement de 933 mm (32,7 po).

Performance sonore

Avec une vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à valeur maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	
Tier 3/Stage IIIA équivalent	75 dB(A)
Tier 4 Final/Stage V	72 dB(A)
Niveau de pression acoustique extérieure (ISO 6395:2008)	
Niveau de pression acoustique extérieure (SAE J88:2013)	78 dB(A)*

*Distance de 15 m (49,2 pieds), déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de vitesse.

Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à 70 % de la valeur maximale :**

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	
Niveau de pression acoustique extérieure	109 dB(A)***

**Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « Directives de l'UE ».

***Directive de l'UE « 2000/14/CE » telle que modifiée par la directive « 2005/88/CE ».

Capacités du godet

Gamme de godets	4,20 à 12,2 m ³	5,25 à 16,0 yd ³
-----------------	----------------------------	-----------------------------

Spécifications d'utilisation

Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal de 40° – avec déflexion des pneus	19 565 kg	43 133 lb
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal de 40° – sans déflexion des pneus	20 796 kg	45 847 lb
Force d'arrachage	224 kN	50 357 lbf

- Pour une configuration de machine telle que définie sous « Poids ».
- Entièrement conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Contenances

Réservoir de carburant	426 l	112,5 gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/Stage V)	21 l	5,5 gal
Circuit de refroidissement (Tier 4 Final/Stage V)	53 l	14 gal
Circuit de refroidissement (Tier 3)	45 l	12 gal
Carter	37 l	9,8 gal
Transmission	77 l	20,3 gal
Différentiels et réducteurs – Avant	84 l	22 gal
Différentiels et réducteurs – Arrière	84 l	22 gal
Réservoir hydraulique	153 l	40 gal

Système hydraulique

Mise en œuvre du système :

Sortie de pompe maximale (2 250 tr/min)	449 l/min	119 gal/min
Pression en ordre de marche maximale	34 300 kPa	4 975 psi
Temps de cycle hydraulique – Total	10,1 secondes	

Dimensions

	Levage standard		Grande hauteur de levage	
Hauteur jusqu'au sommet du capot	3 110 mm	10'3"	3 110 mm	10'3"
Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	3 746 mm	12'4"	3 746 mm	12'4"
Hauteur jusqu'au sommet du cadre ROPS	3 813 mm	12'7"	3 813 mm	12'7"
Garde au sol	453 mm	1'5"	453 mm	1'5"
Axe du pont arrière jusqu'au bord des contrepoids	2 469 mm	8'2"	2 469 mm	8'2"
Axe du pont arrière jusqu'à l'accrochage	1 900 mm	6'3"	1 900 mm	6'3"
Empattement	3 800 mm	12'6"	3 800 mm	12'6"
Longueur hors tout (sans godet)	7 964 mm	26'2"	8 164 mm	26'10"
Hauteur de charnière au levage maximal	4 539 mm	14'10"	4 760 mm	15'7"
Hauteur de la charnière au transport	621 mm	2'1"	678 mm	2'3"
Dégagement du bras de manutention au levage maximal	3 795 mm	12'5"	4 010 mm	13'1"
Redressement au levage maximal	61 degrés		61 degrés	
Redressement à hauteur de transport	48 degrés		48 degrés	
Redressement au sol	40 degrés		39 degrés	
Largeur maximale hors pneus	3 296 mm	10'10"	3 296 mm	10'10"
Largeur de bande	2 440 mm	8'0"	2 440 mm	8'0"

• Toutes les dimensions sont approximatives et basées sur les pneus à carcasse radiale Michelin 29.5R25 LDD1 L4.



AFXQ2450-00 (1-2019)
Mise à jour du produit 2019