

725C2

Dumper articolato



Motore

Modello motore – U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV	Cat® C9.3 ACERT™	
Potenza lorda – SAE J1995	239 kW	320 hp
Potenza netta – SAE J1349	234 kW	314 hp
Potenza netta – ISO 14396	236 kW	316 hp

Il riferimento agli standard Tier 4 Final/Stage IV comprende U.S. Standard sulle emissioni EPA Tier 4 Final, EU Stage IV, Giappone 2014 (Tier 4 Final) e Corea Tier 4 Final.

Pesi

Carico utile nominale	24 tonnellate metriche
-----------------------	------------------------

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	15 m ³
-----------------	-------------------

Caratteristiche del 725C2

- Il motore Cat C9.3 ACERT è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.*
- Strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS)*
- Controllo automatico della trazione (ATC)*
- Display multiuso a colori (CMPD, Color Multi- purpose Display)*
- Tecnologie integrate – Cat Production Measurement, Product Link™/VisionLink®*
- Freni in bagno d'olio su tutti gli assali*
- Pneumatici larghi a richiesta*

Sommario

Motore	4
Trasmissione	6
Funzioni automatiche	7
Sospensioni e freni	8
Cabina	9
Facilità d'uso	10
Affidabilità e durata	12
Tecnologia Cat CONNECT	13
Facilità di manutenzione	14
Assistenza clienti completa	15
Sostenibilità	16
Sicurezza	17
Caratteristiche tecniche	18
Attrezzatura standard	24
Attrezzatura a richiesta	25
Note	26





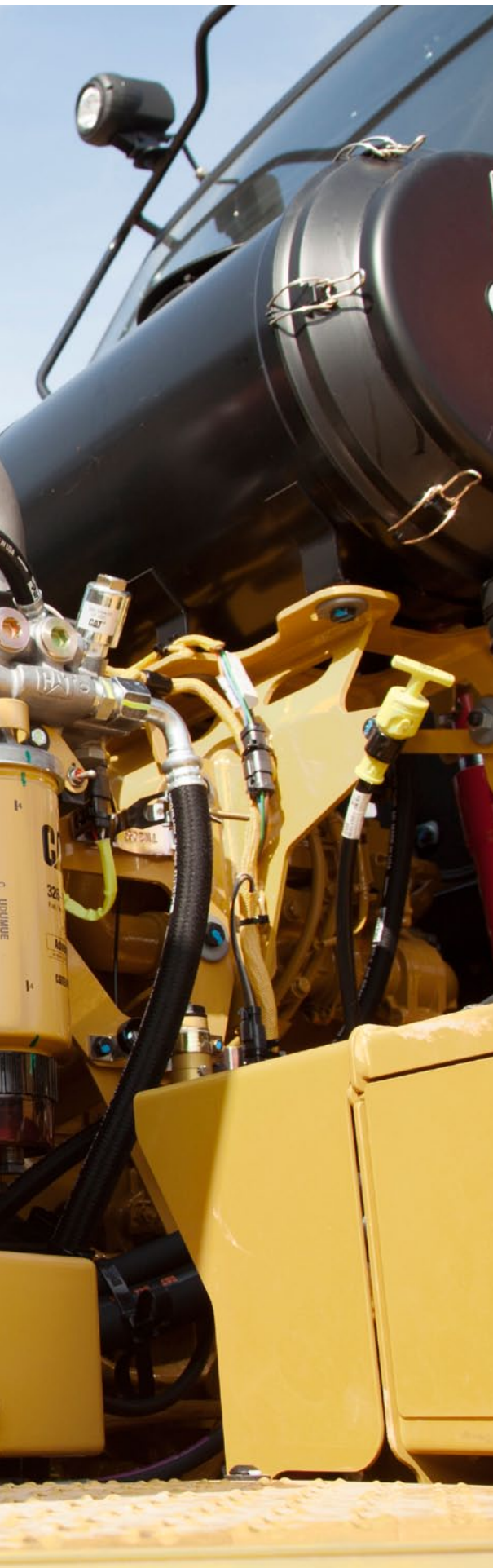
Il modello Cat 725C2, con una capacità di 15 m³ e 24 tonnellate metriche (26,5 ton), offre affidabilità e durata comprovate, produttività elevata, comfort eccellente per l'operatore nonché costi di esercizio ridotti.

L'aggiornamento del 725C con freni sigillati in bagno d'olio su tutti gli assali e controllo automatico della trazione fa del 725C2 l'opzione ideale per i nostri clienti. I livelli di prestazioni e il comfort dell'operatore, ai vertici del settore, assicurano produttività della macchina per tutta la giornata.

Motore

Prestazioni ottimizzate, comprovata affidabilità





Tutti i motori Cat Tier 4 Final/Stage IV con tecnologia ACERT si avvalgono di un insieme di componenti collaudati per la gestione dell'elettronica, del combustibile, dell'aria e del post-trattamento. Le tecnologie giuste ottimizzate per le giuste applicazioni determinano:

- Prestazioni della macchina elevate in una vasta gamma di applicazioni.
- Maggiore affidabilità grazie agli elementi comuni e alla semplicità di progettazione.
- Tempi di utilizzo ottimizzati e costi ridotti con assistenza a livello mondiale fornita dalla rete di dealer Cat.
- Impatto minimo dei sistemi di emissioni, progettati per essere trasparenti per l'operatore senza richiedere alcuna interazione.
- Costruzioni robuste di lunga durata che prolungano gli intervalli di manutenzione.
- Maggiore economia dei consumi di combustibile con costi della manutenzione ridotti pur mantenendo la stessa ottima potenza e risposta.

Iniettori MEUI™-C avanzato

Le piattaforme avanzate di iniettori MEUI-C sono in grado di gestire pressioni di iniezione più elevate e portate di combustibile più precise. Questi resistenti iniettori migliorano la reattività controllando al contempo la fuliggine.

Gestione innovativa dell'aria

Tutti i motori Cat sono dotati di innovativi sistemi di gestione dell'aria che ne ottimizzano il flusso migliorando potenza, efficienza e affidabilità.

Sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto (NRS, NO_x Reduction System)

Il sistema NRS cattura e raffredda una piccola quantità di gas di scarico, quindi la convoglia nella camera di combustione dove abbassa le temperature di combustione e riduce le emissioni di ossido di azoto.

Tecnologie di post-trattamento

La soluzione di post-trattamento utilizzata per i prodotti Tier 4 Final/Stage IV rappresenta un ulteriore passo evolutivo per i motori Cat con tecnologia ACERT. Al fine di garantire la riduzione delle emissioni di ossido di azoto di un ulteriore 80% come stabilito dagli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV, gli ingegneri Caterpillar hanno solamente dovuto aggiungere un nuovo sistema alla soluzione di post-trattamento collaudata già in uso: la riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction).

DEF (Diesel Exhaust Fluid)

I motori Cat dotati di sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) iniettano il DEF (Diesel Exhaust Fluid, fluido di scarico diesel) nel sistema di scarico per ridurre le emissioni di ossido di azoto. Il DEF è una soluzione perfettamente miscelata al 32,5% di urea di elevata purezza e al 67,5% di acqua demineralizzata.



Trasmissione

Tecnologia della trasmissione all'avanguardia nel settore

La nuova trasmissione Cat TH31 a sei marce in avanti e una retromarcia è dotata di APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy, strategia avanzata di controllo elettronico della produttività) ed ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, controllo elettronico della pressione delle frizioni) per garantire cambi di marcia fluidi, una migliore accelerazione e una maggiore produttività.

- La funzione di limitazione/mantenimento della velocità consente di limitare la velocità della macchina in incrementi di 1 km/h per il rispetto dei limiti di velocità in cantiere.
- In combinazione con il rallentatore della trasmissione riduce automaticamente il livello di rallentamento su pendenze minori alle marce più basse.
- Anche i punti di cambio marcia variabili, utilizzati in base alle condizioni di funzionamento, contribuiscono a mantenere la velocità di avanzamento durante i cambi di marcia sui terreni in pendenza.

Convertitore di coppia

Un convertitore di coppia di diametro più grande, configurato per le applicazioni fuoristrada, consente di trasmettere in modo più efficiente la potenza del motore all'apparato propulsore inferiore.

Rallentatore della trasmissione

Il sistema di rallentamento è integrato con la trasmissione e i freni di servizio.



Funzioni automatiche

Facilità d'uso, migliori prestazioni

Controllo automatico della trazione (ATC)

L'applicazione dei dispositivi di blocco dei differenziali trasversale e longitudinale durante la marcia è completamente automatica. L'operatore non deve preoccuparsi di quando e dove innestare il bloccaggio dei differenziali longitudinale o trasversale. I sensori monitorano la velocità della macchina e delle ruote, consentendo una risposta immediata in condizioni di trazione bassa. Il funzionamento è continuo e regolare ed elimina lo slittamento delle ruote per garantire la massima trazione e produttività.

Inoltre, le frizioni vengono automaticamente disinserite quando non richieste, eliminando qualsiasi impatto sulla manovrabilità della macchina, ad esempio nell'esecuzione di una curva stretta in cima a una pendenza.

Il sistema ATC contribuisce a ridurre le sollecitazioni a carico di pneumatici e trasmissione, eliminando la perdita di efficienza dovuta all'azionamento manuale non corretto delle frizioni dei differenziali, con conseguente riduzione dei costi di sostituzione prematura degli pneumatici.

Rigenerazione

Impostando la modalità automatica, la rigenerazione avviene senza richiedere alcun intervento da parte dell'operatore. Le tre modalità di rigenerazione illustrate di seguito consentono al dumper articolato di adattarsi alle specifiche condizioni dei cantieri nel modo più efficiente.

Automatica: la macchina esegue la rigenerazione durante la marcia, quando il modulo di controllo del motore determina la presenza delle condizioni necessarie. L'operatore non deve eseguire alcuna azione e non è richiesta l'interruzione del funzionamento del dumper articolato.

Automatica: la rigenerazione al minimo basso viene avviata quando la macchina funziona in modalità operativa ridotta per un determinato intervallo di tempo e si verifica una serie di condizioni. Il sistema è progettato in modo da consentire all'operatore di interrompere la rigenerazione in qualsiasi momento.

Manuale: la rigenerazione manuale viene avviata premendo l'interruttore di rigenerazione per cinque secondi. Per eseguire una rigenerazione manuale è necessario selezionare una modalità non operativa.



Sospensioni e freni

Prestazioni e comfort

Tutti e tre gli assali sono dotati di telai ad A oscillanti con tiranti laterali, che ne controllano i movimenti laterali per assicurare la stabilità. In combinazione con le sospensioni, consente all'operatore di procedere a velocità superiori su terreni accidentati e smorza inoltre i carichi d'urto su strutture e componenti.



Sospensioni anteriori

I cilindri di bassa pressione di grande diametro sono progettati per gli impieghi fuoristrada e offrono una guida morbida e confortevole. Le sospensioni anteriori oscillano di $\pm 6^\circ$ per contribuire ad assicurare una guida fluida. A garanzia di maggiore affidabilità, i punti di ancoraggio delle sospensioni sono integrati nell'alloggiamento dell'assale.

Sospensioni posteriori

Composte da un braccio oscillante e attacchi posteriori Caterpillar progettate per assicurare una lunga durata, le sospensioni posteriori assicurano una guida affidabile e stabile per un'eccellente marcia su terreni accidentati e migliorano la ritenuta di materiale.

Freni sigillati in bagno d'olio su tutti gli assali

Il sistema in bagno d'olio con design multidisco e multiplastra viene introdotto per la prima volta su questo modello. La sigillatura dei freni impedisce l'ingresso di contaminanti. In questo modo protegge il sistema, ne prolunga la vita e riduce i costi di sostituzione migliorando i tempi di funzionamento della macchina.



Cabina

Maggiore produttività con il massimo comfort per l'operatore

Guida confortevole

Le sospensioni anteriori con attacchi a tre punti, assale oscillante e ammortizzatori a bassa pressione, insieme alla cabina centrale, offrono all'operatore eccezionali livelli di comfort in tutte le condizioni di guida. L'operatore gode del massimo comfort e mantiene la produttività per tutto il giorno.

Spaziosa cabina a due posti

La spaziosa cabina a due posti offre uno spazio di lavoro confortevole per l'operatore e il passeggero. Il sedile del passeggero è completamente imbottito, con schienale e ampia cintura di sicurezza retrattile, per una guida sicura e confortevole. Inoltre, è posizionato accanto all'operatore, in modo da offrire a quest'ultimo e al passeggero una visione chiara del quadro strumenti, dei comandi e della strada. Il vano portaoggetti dietro il sedile dell'operatore è stato ampliato, con accesso migliorato, design e disposizione comuni all'intera Serie C di dumper articolati.

Sedile a sospensione pneumatica

Il sedile a sospensione pneumatica aumenta il comfort dell'operatore grazie all'alto schienale imbottito, a tre regolazioni dello smorzamento disponibili, all'indicatore della corsa del sedile e al supporto lombare regolabile. È completamente regolabile per offrire la posizione di guida ottimale.

Ambiente della cabina

L'impianto di climatizzazione mantiene la temperatura desiderata dall'operatore all'interno della cabina, in qualsiasi ambiente di funzionamento.

Cintura di sicurezza a quattro punti a richiesta

Per una maggiore ritenuta e una sicurezza potenzialmente migliore per gli operatori, è ora disponibile a richiesta la cintura di sicurezza a quattro punti per il sedile dell'operatore. La cintura di sicurezza è parte di una disposizione del sedile completamente rinnovata, non solo un'aggiunta al sedile esistente.



Facilità d'uso

Progettata intorno all'operatore

Disposizione dei comandi

La cabina è stata progettata per facilitare al massimo tutti gli aspetti del funzionamento della macchina. I comandi e gli indicatori sono di facile lettura e semplice azionamento, e consentono all'operatore di concentrarsi sul funzionamento sicuro della macchina mantenendo al contempo la produttività.





Cruscotto

Nel cruscotto avvolgente integrato, tutti i comandi sono a portata di mano dell'operatore. Sono disponibili interruttori a bilanciere illuminati a LED per il regolatore di luminosità del cruscotto, il tergicristallo posteriore, l'indicatore di emergenza, la luce da lavoro, l'impianto dello sterzo secondario, il climatizzatore e l'accendisigari. Offre un comfort di guida pari a quello di un'automobile, con la robustezza per gli ambienti industriali che ci si aspetta da Caterpillar.

Display multiuso a colori (CMPD)

Il display montato sul cruscotto mostra all'operatore vari livelli delle pagine relative alle prestazioni e alle condizioni della macchina, nonché delle categorie di allarme. Queste informazioni includono dati sulle prestazioni, impostazioni di configurazione, totali macchina e operatore, informazioni di manutenzione, vari parametri sullo stato della macchina, informazioni sul carico utile della macchina (se in dotazione) e il segnale video della telecamera retrovisiva.

Connettività stereo Bluetooth™

Il sistema di intrattenimento mobile con Bluetooth, a richiesta, consente di effettuare e ricevere chiamate in cabina.





Affidabilità e durata

Strutture e componenti collaudati

Telaio anteriore

La struttura del telaio anteriore, dotata di ampie sezioni scatolate e grandi e robusti longheroni, assicura la massima resistenza ai carichi torsionali. La forma svasata del telaio riduce le sollecitazioni nell'area del giunto, ottimizzando la geometria delle sospensioni. Il design del telaio prevede un ampio uso di saldature robotizzate, a garanzia di maggiore durata.

Telaio posteriore

La struttura a doppia scatolatura riduce la concentrazione delle sollecitazioni e permette di ottenere leggerezza e lunga durata.

Sospensioni

Le sospensioni anteriori con assale oscillante con attacco a tre punti assicurano il massimo comfort di guida. Inoltre, proteggono il dumper sui terreni accidentati, assorbendo i carichi d'urto che altrimenti raggiungerebbero il telaio.

Attacco oscillante/articolato

Il giunto consente l'oscillazione e l'articolazione dello sterzo in modo da assicurare l'aderenza delle ruote al terreno anche su fondo irregolare.

Costruzione del giunto

Il giunto collaudato sul campo è realizzato in due pezzi, con una testa resistente in acciaio fuso avvitata a un tubo in acciaio forgiato inalterabile.

Design del cassone ribaltabile

Tutte le macchine della Serie C sono dotate di un'ampia superficie di scarico, per una capacità di carico sempre elevata. Il profilo divergente assicura un corretto scarico del materiale, ottimizzando la produttività ed evitando lo spreco dovuto a riporto.

Scatola di ripartizione della coppia

Distribuisce la trasmissione al trattore e al rimorchio e include un dispositivo di bloccaggio dei differenziali con frizione in bagno d'olio per una trazione ottimale in condizioni di scarsa aderenza.

Freni di servizio

Impianto frenante integrale a doppio circuito. L'impianto idraulico a piena potenza aziona i freni a dischi multipli in bagno d'olio sigillati con circuiti e accumulatori anteriori e posteriori indipendenti.

Freno di stazionamento

Situato sull'assale centrale in posizione rialzata, è caratterizzato da inserimento a molla e disinserimento idraulico.

Tecnologia Cat CONNECT

Monitorare, gestire e potenziare le attività in cantiere



Cat CONNECT fa un uso intelligente di tecnologie e servizi che consentono di migliorare l'efficienza in cantiere. Utilizzando i dati forniti da macchine altamente tecnologiche, si ottengono maggiori informazioni sulle attrezzature e sulle operazioni rispetto a prima.



Cat LINK

Le tecnologie Cat LINK, come il sistema Product Link, consentono di collegarsi alle macchine in modalità wireless, ottenendo preziose informazioni sulle prestazioni di una singola macchina o dell'intera flotta. Il sistema tiene traccia della posizione, delle ore di funzionamento, del consumo di combustibile, della produttività, dei tempi di inattività e dei codici diagnostici grazie all'interfaccia VisionLink® on-line, che permette di prendere decisioni tempestive basate sui fatti per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.

Cat PAYLOAD

Le tecnologie Cat PAYLOAD, quale il Cat Production Measurement, consentono di pesare il carico utile in cabina per contribuire a ottimizzare l'efficienza e la produttività del cantiere. Gli operatori possono visualizzare i pesi del carico in tempo reale sul display integrato e sapere con precisione quando il peso target viene raggiunto, mentre le luci di carico utile montate all'esterno della cabina indicano all'operatore del caricatore quando smettere di caricare per ridurre il sovraccarico. Gli operatori possono tenere traccia della produttività giornaliera dall'interno della cabina grazie al rapido accesso ai pesi del carico utile del dumper, ai conteggi di cicli e carichi, e ai totali giornalieri, oppure a distanza tramite le tecnologie LINK.



Facilità di manutenzione

Tempi di utilizzo massimizzati e costi ridotti

Intervalli di manutenzione prolungati

Le modifiche agli intervalli di cambio dell'olio, ai volumi e al tipo di olio necessario contribuiscono a ridurre i costi della manutenzione e i tempi di fermo macchina.

Punti di lubrificazione

I punti di lubrificazione sono raggruppati nell'area del giunto per agevolare la manutenzione. I giunti universali non richiedono manutenzione in quanto sono lubrificati in permanenza. È disponibile su richiesta anche un impianto di lubrificazione automatica che include avvisi di guasto e basso livello del grasso inviati tramite Product Link.

Radiatore

Il gruppo radiatore è posizionato dietro la cabina, al riparo dal rischio di urti frontali, e consente di accedere facilmente a entrambi i lati d'ingresso e uscita del radiatore.

Liquido di raffreddamento a lunga durata

Estende gli intervalli di manutenzione e migliora la durata dei componenti, riducendo la corrosione delle parti in alluminio.

Centro di manutenzione dell'impianto elettrico

Situato all'interno della cabina, questo centro di manutenzione raggruppa una presa di corrente, il connettore diagnostico e il connettore di collegamento dati Cat.

Connettore di collegamento dati Cat

Questo connettore di collegamento dati Cat permette il collegamento a un computer portatile su cui è in esecuzione il software Electronic Technician (ET).

Accesso per manutenzione

La cabina si inclina lateralmente per fornire un comodo accesso ai componenti sottostanti, quali la trasmissione, gli alberi di trasmissione e le pompe idrauliche. Le interfacce elettriche e idrauliche della macchina sono collocate sul lato destro della cabina, dietro un pannello staccabile per un facile accesso.

Trasporto del dumper

Non è necessario abbassare le sospensioni durante il trasporto del dumper e questo permette di ridurre la manutenzione e i fermi macchina. Con gli specchietti ripiegati e anche in presenza di una sponda posteriore la larghezza della macchina è inferiore a 3 m.



Punti di manutenzione

Montati sul lato sinistro del motore, sotto il cofano ad apertura elettrica:

- Tappo di rifornimento e astina di livello del motore
- Tappo di rifornimento e astina di livello della trasmissione
- Filtri dell'aria, del separatore acqua/combustibile e del combustibile
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile
- Il tappo di rifornimento e l'indicatore del livello del liquido di raffreddamento si trovano all'esterno della cabina



Assistenza clienti completa

Il nostro impegno per il vostro successo

Scelta

È utile confrontare diversi modelli di macchine prima di effettuare un acquisto. Il dealer Cat è in grado di assistere il cliente nella scelta.

Acquisto

È importante tener conto del valore di permuta e confrontare la produttività, i costi di esercizio ordinari e il consumo di combustibile.

Funzionamento

Per la documentazione aggiornata e il personale qualificato, per indicazioni sulle migliori tecniche operative in grado di aumentare la produttività e i profitti, rivolgersi al dealer Cat di zona.

Manutenzione

I programmi con opzioni di riparazione garantiscono un costo fissato in anticipo. Programmi diagnostici, come l'analisi programmata di campioni d'olio S-O-SSM e l'analisi tecnica, contribuiscono a evitare riparazioni impreviste.

Sostituzione

Riparazione o ricondizionamento? Il dealer Cat è in grado di assistere il cliente nella valutazione dei costi, consentendogli di fare la scelta giusta.

Assistenza ai prodotti

Il dealer Cat segue i clienti in ogni fase, offrendo una straordinaria assistenza globale per la fornitura di parti di ricambio, tecnici qualificati e contratti di assistenza.

cat.com

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito www.cat.com.

Sostenibilità

Rendiamo possibile il progresso sostenibile



Tutti i dumper articolati Cat sono progettati per garantire la massima efficienza e produttività, tutelando al contempo le risorse naturali.

Qualità dell'aria

Il motore Cat C9.3 ACERT, dotato del Modulo emissioni pulite Cat (CEM, Clean Emission Module), è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV e consente di utilizzare combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) o biodiesel fino a B20 miscelato con ULSD. Tutti i combustibili devono contenere un massimo di 15 ppm di zolfo negli U.S.A., 10 ppm di zolfo nell'Unione europea.

Riciclaggio

Il reparto di Caterpillar addetto alla progettazione, alla costruzione, all'assemblaggio e al collaudo, con sede a Peterlee, in Inghilterra, ricicla il 98% di tutti i rifiuti prodotti e nessun rifiuto viene conferito in discarica.

Seconda vita

Tutti i dumper articolati Cat Serie C sono progettati e realizzati con opzioni di ricostruzione e Reman. Ciò garantisce una maggiore durata delle macchine riducendo al contempo gli sprechi e i costi di sostituzione.

Sicurezza

Progettata e incorporata in ogni macchina

Sicurezza dei prodotti

Caterpillar adotta da sempre un approccio proattivo allo sviluppo di macchine che rispettano o superano gli standard sulla sicurezza. La sicurezza è parte integrante della progettazione di tutte le nostre macchine e di tutti i nostri sistemi.

Caratteristiche di sicurezza

- Strutture ROPS (Roll Over Protection System, telaio di sicurezza antiribaltamento) e FOPS (Falling Object Protection System, sistema di protezione caduta oggetti) integrate nella cabina
- Telecamera retrovisiva incorporata nel CMPD, in grado di fornire una vista panoramica posteriore continua o in caso di selezione della retromarcia
- Le funzioni di freno ausiliario e di stazionamento sono a innesto a molla e a disinnesto idraulico
- L'impianto secondario dello sterzo elettroidraulico si attiva automaticamente in marcia avanti/retromarcia o a macchina ferma quando viene rilevata una pressione bassa. In caso d'emergenza, può essere innestato manualmente.
- Interruttore di intercettazione del combustibile esterno a terra, per un accesso agevole dall'esterno della macchina
- Interruttore generale dell'impianto elettrico esterno, per un accesso agevole dall'esterno della macchina
- Passerelle antiscivolo, piastra in acciaio perforato
- Ampie cinture di sicurezza da 75 mm sui sedili dell'operatore/istruttore e del passeggero
- Specchietti a grandangolo per un'eccellente visibilità posteriore
- Cofano sagomato per una visibilità anteriore panoramica
- Ampi corrimano
- Allarme cassone sollevato
- Specchietti riscaldati (a richiesta)
- Faro lampeggiante a LED (a richiesta)
- Limitatore di velocità massima
- Corrimano interni ed esterni
- Cintura di sicurezza a quattro punti a richiesta
- Punto di ancoraggio per estintore in cabina
- Perno di bloccaggio del cassone completamente sollevato
- Indicatore di retromarcia
- Fermo di sicurezza del freno di stazionamento



Caratteristiche tecniche del dumper articolato 725C2

Motore

Modello motore	Cat C9.3 ACERT	
Potenza lorda – SAE J1995	239 kW	320 hp
Potenza netta – SAE J1349	234 kW	314 hp
Potenza netta – ISO 14396	236 kW	316 hp
Alesaggio	115 mm	
Corsa	149 mm	
Cilindrata	9,3 L	

- I valori di potenza nominale del motore a 1.800 giri/min sono stati rilevati nelle condizioni indicate negli standard specificati.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volante, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 214 kW (287 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il modello 725C2 è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.
- Il DEF utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva deve soddisfare i requisiti descritti nello standard 22241-1 dell'International Organization for Standardization (ISO). Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Altitudine massima senza riduzione di potenza del motore	2.290 m
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995)	1.729 N·m
Coppia massima del motore lorda (SAE J1349)	1.712 N·m
Coppia massima del motore	1.200 giri/min

Pesi

Carico utile nominale	24 tonnellate metriche
-----------------------	------------------------

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	15 m ³
A raso	11 m ³
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	15,6 m ³
Sponda posteriore a raso	11,1 m ³

Trasmissione

Marcia avanti 1	8 km/h
Marcia avanti 2	15 km/h
Marcia avanti 3	22 km/h
Marcia avanti 4	34 km/h
Marcia avanti 5	47 km/h
Marcia avanti 6	55 km/h
Retromarcia 1	9 km/h

Livelli di rumorosità

- | | |
|----------------|----------|
| Interno cabina | 76 dB(A) |
|----------------|----------|
- Il livello di pressione sonora equivalente (Leq) cui è esposto l'operatore, misurato secondo le procedure del ciclo di lavoro specificate nella normativa ANSI/SAE J1166 OTT98, è di 76 dB(A) per la cabina offerta da Caterpillar, se installata, mantenuta e collaudata correttamente, con sportelli e finestrini chiusi.
 - Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 725C2

Pesi operativi

Assale anteriore – A vuoto	14.440 kg
Assale centrale – A vuoto	4.425 kg
Assale posteriore – A vuoto	4.175 kg
Totale – A vuoto	23.040 kg
Assale anteriore – Carico nominale	2.500 kg
Assale centrale – Carico nominale	10.750 kg
Assale posteriore – Carico nominale	10.750 kg
Totale – Carico nominale	24.000 kg
Assale anteriore – Carico	16.940 kg
Assale centrale – Carico	15.175 kg
Assale posteriore – Carico	14.925 kg
Totale – Carico	47.040 kg

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	412 L
Serbatoio DEF	20 L
Sistema di raffreddamento	83 L
Impianto idraulico	110 L
Basamento motore	38 L
Trasmissione	47 L
Riduttori finali/Differenziale	125 L
Scatola di ripartizione della coppia	24 L

Paranco del cassone

Tempo di sollevamento	10 secondi
Tempo di abbassamento	8 secondi

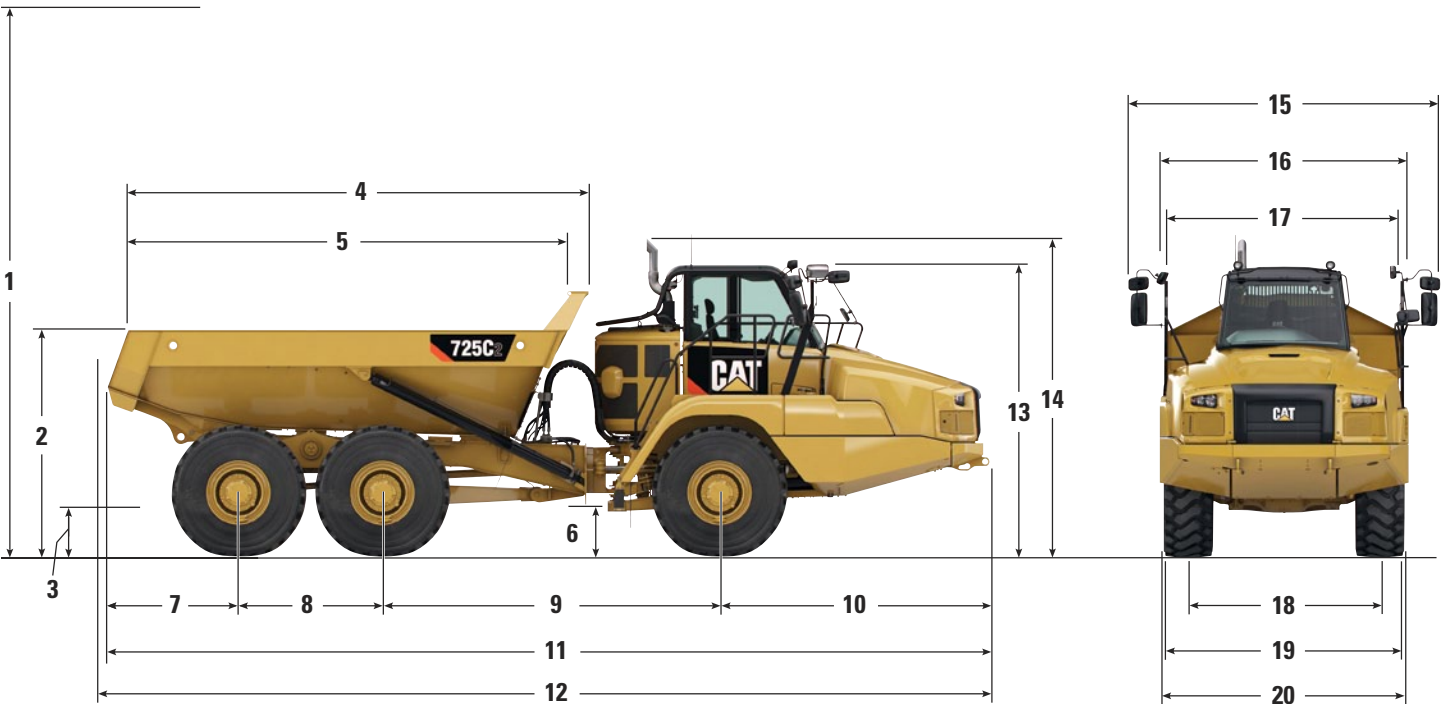
Standard

Freni	ISO 3450 – 2011
Cabina/struttura FOPS	ISO 3449 livello II – 2005
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471 – 2008
Sterzo	ISO 5010 – 2007

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 725C2

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm
1	6.306
2	2.725
3	558
4	5.696
5	5.335
6	539
7	1.556
8	1.700
9	3.979
10	3.210

	mm
11	10.445
12	10.547
13	3.482
14	3.779
15	3.704
16	2.999
17	2.772
18	2.275
19	2.877
20	2.950

Dimensioni a vuoto con pneumatici standard 23.5R25.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 725C2

Raggio di sterzata

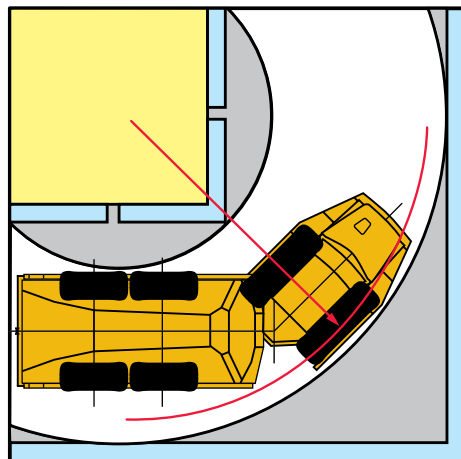
Le dimensioni si riferiscono a macchine dotate di pneumatici 23,5R25.

Dimensioni di sterzata

Angolo di sterzata – sinistra/destra	45°
Raggio di sterzata SAE	7.470 mm
Raggio del gioco	8.075 mm
Raggio interno	3.879 mm
Larghezza corsia	5.332 mm

Sterzo

Tra i due punti morti dello sterzo 4,75 secondi a 60 giri/min



Abbinamento ottimale passate pala/dumper

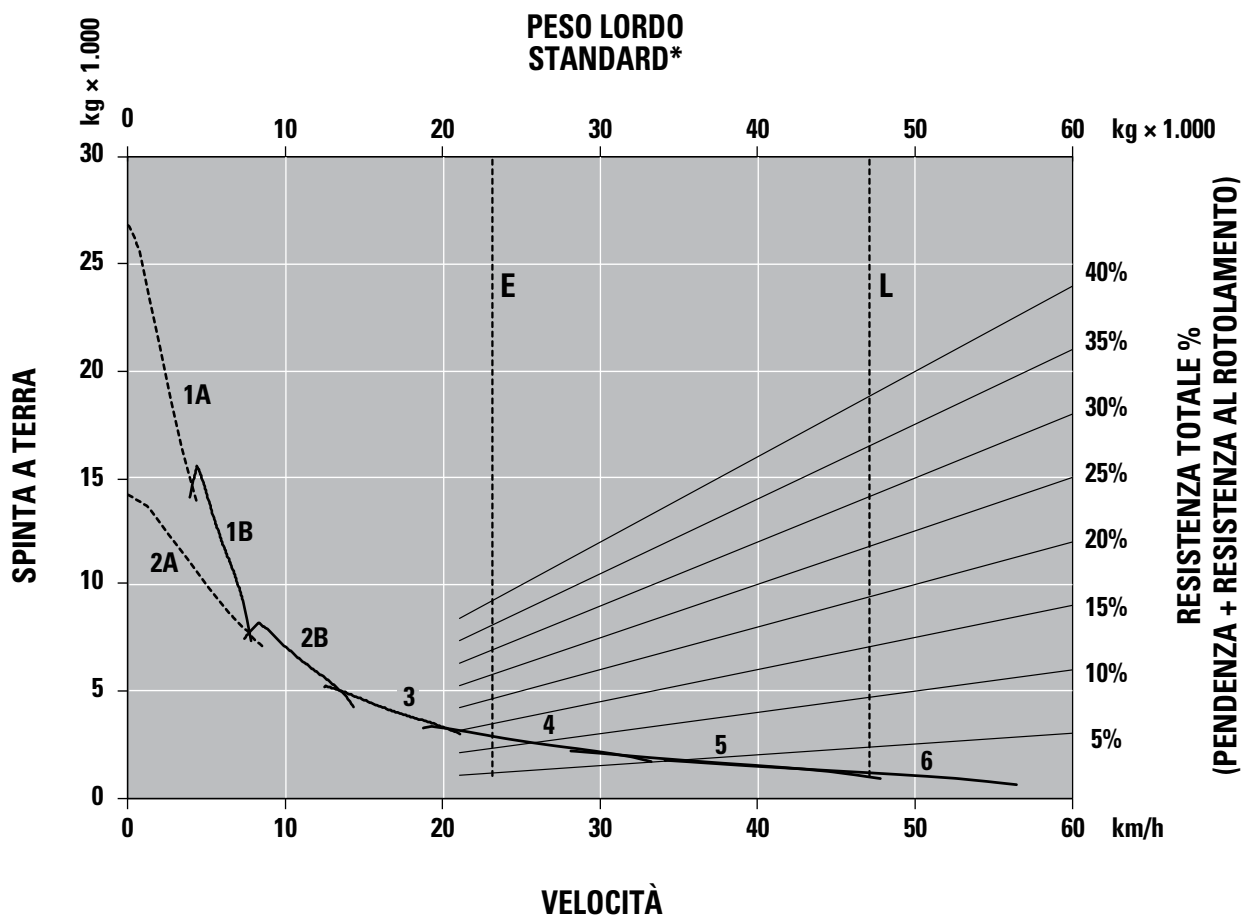
Escavatori idraulici	349F/349F XE		336F/336F XE	
Passate	4-5		5-6	
Pale gommate	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
Passate	3-4	4	4-5	5

Un abbinamento ottimale assicura un notevole vantaggio di produttività. Il modello 725C2 rappresenta un abbinamento ottimale per gli escavatori idraulici Cat 349F e 336F e per le pale gommate Cat 972M, 966M, 962M e 950M. Un abbinamento perfetto di attrezzi di carico e trasporto si traduce in una maggiore produttività a un minor costo per unità di volume movimentato.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 725C2

Pendenza/Velocità/Spinta a terra

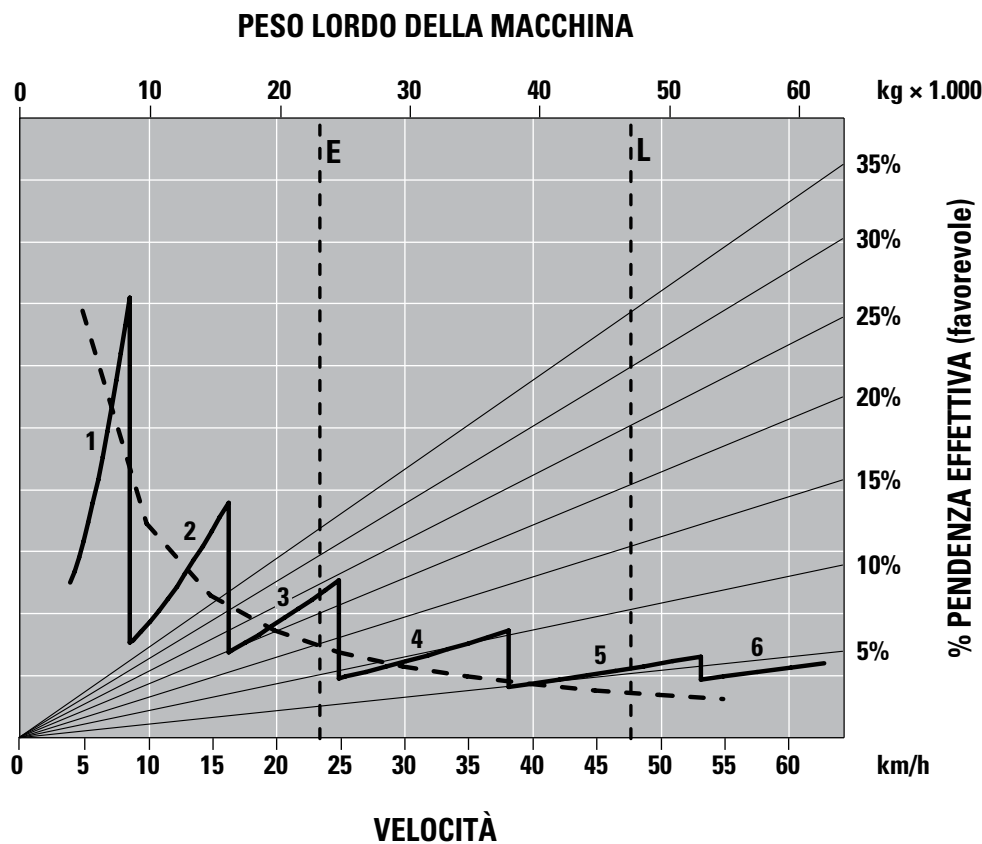
Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva a favore, espressa in %, più l'1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso, fino alla massima velocità. La spinta a terra ammessa dipende dal coefficiente di trazione disponibile.



Prestazioni di rallentamento

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino a intersecare il valore percentuale della pendenza effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza favorevole effettiva più 1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile.

Quindi, scendere in basso fino alla massima velocità. L'effetto di rallentamento su queste curve rappresenta la massima applicazione del rallentatore.



- 1 – 1a marcia
- 2 – 2a marcia
- 3 – 3a marcia
- 4 – 4a marcia
- 5 – 5a marcia
- 6 – 6a marcia

- E – A vuoto 23.040 kg
- L – Con carico 47.040 kg

Attrezzatura standard per il modello 725C2

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Climatizzatore con refrigerante R134A
- Prese d'aria regolabili
- Trasmissione automatica a sei marce avanti e una retromarcia
- Motore Cat C9.3 ACERT
- CEM (Clean Emission Module, modulo emissioni pulite) e kit di post-trattamento dello scarico Cat
- Telecamera retrovisiva Cat
- CMPD (Color Multi-Purpose Display, display multiuso a colori) con controllo della telecamera retrovisiva
- Display del cruscotto a cristalli liquidi (LCD)
 - Spia di avvertenza, marcia e direzione selezionate, velocità o cambio automatici, consultazione del Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM, Operation and Maintenance Manual), guasto dello sterzo principale, avviso cintura di sicurezza non allacciata, guasto dello sterzo secondario, sistema di sicurezza della macchina (MSS, Machine Security System), fonte di energia dello sterzo secondario inserita, contaore e rallentatore attivo
- Differenziali: con dispositivi di bloccaggio automatico longitudinale e trasversale con frizione
- Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito – su tutte le ruote
- Impianto elettrico: 24 V, 5 A, convertitore da 24 a 12 V
- Comando elettroidraulico del paranco
- Finestrini in vetro: anteriore laminato, posteriore e laterale apribile temperati
- Protezioni: vetro posteriore, radiatore, basamento motore e assale
- Riscaldatore e sbrinatori, con ventola a quattro velocità
- Avvisatore acustico: elettrico
- Luci: interno cabina, anteriori, di larghezza, laterali, posteriori, due luci di lavoro girevoli, due luci di arresto/di posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori
- Il sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina comprende
 - Spia di intervento, pressione dell'olio motore, impianto dello sterzo principale, indicatore di direzione sinistro, fari abbaglianti, temperatura del liquido di raffreddamento, contagiri, freno di stazionamento, livello del combustibile, indicatore di direzione destro, temperatura dell'olio del cambio, impianto frenante, mantenimento della marcia selezionata, comando del paranco, impianto idraulico, sistema di carica, rallentatore, guasto della trasmissione, sistema di controllo della trazione, spia di controllo motore
- Specchietti: ampia possibilità di regolazione per una migliore visibilità
- Alette parafango: montate sugli archi passaruota e sul cassone con controventi per il trasporto
- Product Link: PL 321 o PL 522 a seconda della posizione e del contratto di licenza
- Rallentatore: idraulico
- Allarme di retromarcia
- Cabina con struttura ROPS/FOPS
- Sedile a sospensione pneumatica, completamente regolabile
- Sedile imbottito passeggero/istruttore
- Sterzo secondario – elettroidraulico
- Valvole di campionamento S-O-S
- Sponda; anteriore, integrata nel cassone prefabbricato
- Presa di avviamento elettrico a distanza
- Vani portaoggetti: portabicchiere, vano portaoggetti sotto e dietro il sedile, tasca nella portiera, appendiabiti
- Parasole
- Tre assali e sei ruote motrici
- Volante telescopico e inclinabile
- Pneumatici, sei 23.5R25, radiali
- Due cinture di sicurezza retrattili
- Protezioni antimanomissione: tappi dei serbatoi del combustibile, del DEF e dell'olio idraulico con chiave
- Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Sistema automatico di lubrificazione cuscinetti
- Rivestimenti del cassone
- Impianto radio stereo Bluetooth
- Sistema di monitoraggio del carico utile Caterpillar Production Measurement (CPM)
- Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C
- Accessorio di avviamento a basse temperature
- Riscaldatore monoblocco motore
- Avviamento ad etere
- Cassone riscaldato mediante lo scarico
- Riempimento rapido del combustibile
- Faro lampeggiante a LED
- Cintura di sicurezza a quattro punti
- Additivo del combustibile, fluidificante
- Sedile riscaldato
- Specchietti retrovisori riscaldati motorizzati
- Sistema di sicurezza della macchina (MSS)
- Product Link PL 321, PL 522, VIMS™ Cellular, VIMS Satellite (ove disponibile)
- Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto
- Sponda posteriore a forbice
- Tergilavavetro a due velocità (posteriore)
- Pneumatici larghi 750/65

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web **www.cat.com**

© 2016 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALHQ7759-01 (03-2016)
(Traduzione: 04-2016)
Sostituisce ALHQ7759

