

Camión Articulado

# 725C2



## Motor

Modelo de motor: Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage IV de la UE	C9.3 ACERT™ Cat®	
Potencia bruta: SAE J1995	239 kW	320 hp
Potencia neta: SAE J1349	234 kW	314 hp
Potencia neta: ISO 14396	236 kW	316 hp

La referencia a Tier 4 final/Stage IV incluye las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage IV de la Unión Europea, Japón 2014 (Tier 4 final), además de Tier 4 final de Corea.

## Pesos

Carga útil nominal	24 tons métricas	26,5 tons EE.UU.
<b>Capacidad de la caja</b>		
Colmada, SAE 2:1	15 m <sup>3</sup>	19,6 yd <sup>3</sup>

## Características del 725C2

*El Motor C9.3 ACERT Cat cumple con las normas de emisiones Tier 4 final/Stage IV.*

*Estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)*

*Control de tracción automático (ATC)*

*Pantalla en color de uso múltiple (CMPD, Color Multi-Purpose Display)*

*Tecnologías integradas: Cat Production Measurement, Product Link™/VisionLink®*

*Frenos húmedos en todos los ejes*

*Amplia gama de opciones de neumáticos*

## Contenido

Motor.....	4
Transmisión.....	6
Funciones automáticas.....	7
Suspensión y frenos.....	8
Entorno del operador.....	9
Facilidad de operación.....	10
Durabilidad y fiabilidad.....	12
Tecnología Cat CONNECT.....	13
Facilidad de servicio.....	14
Respaldo total al cliente.....	15
Sostenibilidad.....	16
Seguridad.....	17
Especificaciones.....	18
Equipo estándar.....	24
Equipo optativo.....	25
Notas.....	26





**El 725C2 Cat, con una capacidad de 15 m<sup>3</sup> (19,6 yd<sup>3</sup>) 24 tons métricas (26,5 tons EE.UU.) ofrece fiabilidad comprobada, durabilidad, alta productividad, comodidad superior del operador y costos de operación más bajos.**

**La actualización del 725C para incluir frenos húmedos y protegidos en todos los ejes y el control de tracción automático hace que el 725C2 sea la mejor opción para nuestros clientes. Los niveles de rendimiento y la comodidad del operador de primera clase permiten que la máquina se mantenga productiva durante todo el día.**

# Motor

Rendimiento optimizado, fiabilidad comprobada





Cada motor Cat Tier 4 final/Stage IV con tecnología ACERT está equipado con una combinación de componentes probados para el sistema electrónico, de combustible, de aire y de postratamiento. Las tecnologías adecuadas, adaptadas para las aplicaciones correctas, dan como resultado:

- Alto rendimiento de la máquina en diversas aplicaciones.
- Mayor fiabilidad gracias a la estandarización y la simplicidad del diseño.
- Máximo tiempo de disponibilidad y costo reducido con el respaldo de calidad mundial de la red de distribuidores Cat.
- Mínimo impacto de los sistemas de emisiones: diseñados para ser transparentes para el operador sin necesidad de interacción.
- Diseños duraderos con una larga vida útil entre reacondicionamientos.
- Mejor economía de combustible con costos de mantenimiento mínimos con la misma potencia y capacidad de respuesta.

### **Inyector MEUI™-C avanzado**

Las plataformas del inyector MEUI-C avanzado proporcionan mayores presiones de inyección y una mayor precisión en los regímenes de combustible. Estos inyectores duraderos mejoran la respuesta mientras controlan el hollín.

### **Administración de aire innovadora**

Todos los motores Cat cuentan con innovadores sistemas de administración de aire que optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia, la eficiencia y la fiabilidad.

### **Sistema de reducción de NO<sub>x</sub> (NRS) de Cat**

El NRS captura y enfría una pequeña cantidad de los gases de escape y los dirige de regreso a la cámara de combustión, donde se disminuyen las temperaturas de combustión y las emisiones de NO<sub>x</sub>.

### **Tecnologías de postratamiento**

La solución de postratamiento que se utiliza en productos Tier 4 final/Stage IV es el siguiente paso evolutivo para los motores Cat con tecnología ACERT. Para cumplir con la reducción adicional del 80 % de emisiones NO<sub>x</sub> que requieren los estándares de emisiones Tier 4 final/Stage IV, los ingenieros de Caterpillar solo necesitaron agregar un nuevo sistema a la solución de postratamiento ya comprobada que se estaba usando, la reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction).

### **Fluido de escape diésel (DEF)**

Los motores Cat equipados con un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) inyectan fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) en el escape para reducir las emisiones de NO<sub>x</sub>. El DEF es una solución mezclada con precisión de un 32,5 % de urea de grado químico de alta pureza y un 67,5 % de agua desionizada.



# Transmisión

Tecnología de transmisión líder en su clase

La nueva transmisión de seis velocidades de avance y una de retroceso del TH31 Cat cuenta con la estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS) y el control electrónico de la presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), que entrega cambios de marcha más suaves con mejor aceleración y mayor productividad.

- La función de sujeción/limitación de la velocidad permite limitar la velocidad de la máquina en incrementos de 1 km/h o 1 mph para cumplir con las restricciones de velocidad del sitio.
- Funciona junto con el retardador de la transmisión para reducir automáticamente el nivel de retardo en pendientes menores a marchas inferiores.
- Los puntos de cambios variables se utilizan basándose en las condiciones de operación, lo cual también ayuda a mantener la velocidad de desplazamiento durante los cambios de marcha en pendientes.

## Convertidor de par

El convertidor de par de mayor capacidad, configurado para aplicaciones de obras, permite transmitir la potencia del motor más alta al tren de fuerza inferior de forma más eficiente.

## Retardador de la transmisión

El sistema de retardo está integrado con la transmisión y los frenos de servicio.



# Funciones automáticas

## Facilidad de uso, rendimiento mejorado

### Control de tracción automático (ATC)

La aplicación de las trabas del diferencial interaxial y del diferencial de eje ocurre en movimiento y es totalmente automática. El operador no tiene que pensar cuándo y dónde activar las trabas de diferencial interaxial o de eje transversal. Los sensores controlan las velocidades de la máquina y las ruedas, lo que permite una respuesta inmediata en condiciones de tracción baja. La operación es perfecta y suave, lo que elimina los resbalones del neumático para conseguir una máxima tracción y así aumentar la productividad.

Los embragues también se desconectan automáticamente cuando no se necesitan, lo que elimina cualquier impacto en la maniobrabilidad de la máquina, como cuando se gira en una curva cerrada en la parte superior de una pendiente.

El sistema ATC ayuda a reducir el uso indebido de los neumáticos y la línea de mando, lo que elimina la pérdida de eficiencia causada por la operación manual incorrecta de los embragues de los diferenciales y, además, reduce el costo del reemplazo prematuro de los neumáticos.

### Recuperación

Cuando se configura en automático, la recuperación sucede sin la interacción del operador. Las tres modalidades de recuperación que se muestran a continuación permiten que el camión articulado se adapte a las condiciones específicas del sitio de la forma más eficiente.

**Automática:** la máquina lleva a cabo la regeneración "sobre la marcha" cuando el módulo de control del motor determina que las condiciones son aceptables. El operador no requiere ninguna acción y no se requiere que el camión articulado deje de funcionar.

**Automática:** la regeneración de baja velocidad en vacío se inicia cuando la máquina está en una modalidad de operación reducida por un período predeterminado y se cumple una serie de condiciones. El sistema está diseñado para que el operador pueda interrumpir la recuperación en cualquier momento.

**Manual:** una regeneración manual se inicia cuando se presiona el interruptor de regeneración durante cinco segundos. La máquina se debe poner en una modalidad sin operación para realizar una recuperación manual.



# Suspensión y frenos

Rendimiento con comodidad

Los tres ejes tienen bastidores en A oscilantes con tirantes largos laterales, que controlan el movimiento lateral del eje y ofrecen estabilidad. Junto con el sistema de suspensión, permite que el operador se desplace a velocidades sobre un terreno irregular y suaviza las cargas de impacto en las estructuras y los componentes.



## Suspensión delantera

Los cilindros de gran calibre y baja presión están diseñados específicamente para aplicaciones de obras y para ofrecer una amortiguación más suave para el operador. La suspensión delantera oscila  $\pm 6^\circ$  para ayudar a proporcionar una amortiguación suave. Los puntos de montaje de la suspensión están integrados en la caja del eje, lo que aumenta la fiabilidad.

## Suspensión trasera

Compuesto de una viga oscilante y los montajes de suspensión trasera de larga duración diseñados por Caterpillar, el sistema de suspensión trasera proporciona una amortiguación fiable y estable para un excelente desplazamiento sobre terrenos irregulares y ayuda en la retención de carga.

## Frenos húmedos y protegidos en todos los ejes

Presentado por primera vez en este modelo, el sistema de inmersión en aceite es un diseño de discos y placas múltiples. Encerrar los frenos evita el ingreso de contaminantes. Esto protege el sistema, extiende la vida útil y reduce los costos de reemplazo mientras mejora el tiempo de disponibilidad de la máquina.



## Entorno del operador

Comodidad y confianza del operador para una mayor productividad

### Comodidad de desplazamiento

La suspensión delantera de tres puntos con su eje oscilante y los amortiguadores de baja presión, junto con la nueva cabina montada en el centro, ofrecen niveles sin igual en cuanto a comodidad para el operador durante todas las condiciones de manejo. El operador permanece cómodo y productivo durante todo el día.

### Cabina espaciosa para dos personas

La amplia cabina para dos personas ofrece un cómodo espacio de trabajo para el operador y un pasajero. El asiento del pasajero está completamente acolchado con respaldo y un cinturón de seguridad retráctil y ancho para proporcionar un desplazamiento cómodo y seguro. Además, está situado junto al operador, lo que le da tanto al operador como al pasajero una clara visión del panel de instrumentos, de los controles y del camino. El espacio de almacenamiento detrás del asiento del operador ha aumentado y el acceso ha mejorado el diseño, además, la distribución es común en todos los camiones articulados de la serie C.

### Asiento con suspensión neumática

El asiento con suspensión neumática entrega una mayor comodidad al operador con un respaldo alto acolchado, amortiguación ajustable con tres configuraciones, indicador de zona de desplazamiento y ajustes lumbares. Es totalmente ajustable para proporcionar la posición óptima durante la conducción.

### Atmósfera de la cabina

El sistema de aire acondicionado mantiene la temperatura de la cabina de la manera que le gusta al operador, en cualquier entorno donde trabaje.

### Cinturón de seguridad optativo de cuatro puntos

El cinturón de seguridad de cuatro puntos para el operador, que ofrece mayor restricción y posiblemente mejor seguridad para los operadores, está disponible ahora como una opción. El cinturón de seguridad es parte de la nueva disposición de los asientos y no es tan solo una adición al asiento existente.



## Facilidad de operación

Diseñado pensando en el operador

### Disposición de los controles

La cabina está diseñada para hacer que todos los aspectos de la operación de la máquina sean lo más sencillo posible. Los controles y los medidores son fáciles de leer y sencillos de operar, los controles y los medidores permiten que el operador se enfoque en la operación segura de la máquina al mismo tiempo que se mantiene la productividad.





### **Tablero de instrumentos**

El tablero de instrumentos envolvente integrado tiene todos los controles al alcance del operador. Cuenta con interruptores basculantes iluminados con luces LED para el atenuador de intensidad luminosa del tablero de instrumentos, lavaparabrisas traseros, luces de advertencia de peligro, faros de trabajo, dirección secundaria, aire acondicionado y encendedor. El tablero entrega una sensación de automóvil con la fuerza industrial que usted espera de Caterpillar.

### **Pantalla en color de uso múltiple (CMPD)**

La unidad de pantalla montada en el tablero de instrumentos muestra al operador varios niveles de rendimiento y páginas de estado, además de las categorías de advertencia de la máquina. Estos incluyen datos de rendimiento, ajustes de configuración, totales del operador y de la máquina, información de servicio, diversos parámetros del estado de la máquina, información de la carga útil de la máquina (si está instalado) y las imágenes de video de la cámara de visión trasera.

### **Conectividad estéreo Bluetooth™**

Realice y reciba llamadas en la cabina a través del sistema de entretenimiento móvil optativo, equipado con Bluetooth.





# Durabilidad y fiabilidad

## Estructuras y componentes probados

### **Bastidor delantero**

El diseño del bastidor delantero consta de una sección en caja grande y vigas de bastidor anchas y reforzadas para soportar las cargas de torsión. El diseño de bastidor divergente reduce el esfuerzo en el área del enganche y optimiza la geometría de la suspensión. El diseño del bastidor utiliza al máximo la soldadura por robot, lo que aumenta la durabilidad.

### **Bastidor trasero**

La construcción de doble caja reduce al mínimo las concentraciones de esfuerzos y proporciona poco peso para obtener mayor vida útil.

### **Suspensión**

La suspensión delantera de tres puntos de eje oscilante ofrece una calidad de desplazamiento incomparable. También protege el camión contra las condiciones adversas del camino, amortiguando las cargas de impacto que podrían afectar al bastidor.

### **Enganche articulado/oscilante**

El enganche articulado permite la articulación de la dirección del camión mientras que la oscilación asegura el contacto de todas las ruedas con el suelo en terrenos escarpados.

### **Estructura del enganche**

La estructura de dos piezas probada en terreno posee una cabeza duradera de acero fundido, empernada a un tubo de acero forjado de alta resistencia.

### **Diseño de la caja del camión**

Todas las máquinas Serie C tienen una gran área de objetivo para proporcionar una alta capacidad de transporte de carga de manera consistente. Su diseño de flujo divergente permite la descarga limpia de material, lo cual maximiza la producción y evita la pérdida de desperdicio que se queda en la caja.

### **Engranaje de transferencia de salida**

Distribuye el mando al tractor y al remolque e incluye una traba del diferencial de embrague húmedo, a fin de obtener una óptima tracción en terrenos en malas condiciones.

### **Frenos de servicio**

Sistema de frenos en todas las ruedas de circuito doble. El sistema hidráulico de potencia plena acciona los frenos protegidos y sumergidos en aceite de placas y discos múltiples, con circuitos y acumuladores delanteros y traseros independientes.

### **Freno de estacionamiento**

Ubicado en el eje central en una posición elevada, se aplica por resorte y se suelta hidráulicamente.

# Tecnología Cat CONNECT

Monitoree, administre y mejore las operaciones en el sitio de trabajo



Cat CONNECT permite un uso inteligente de la tecnología y los servicios para aumentar la eficiencia en el sitio de trabajo. Gracias al uso de los datos de las máquinas equipadas con tecnología, obtendrá más información y comprensión de los equipos y las operaciones como nunca antes.



## Cat LINK

Las tecnologías LINK de Cat, como Product Link, se conectan de forma inalámbrica a los equipos, lo que le proporciona valiosa información sobre el rendimiento de la máquina o la flota. El sistema rastrea la ubicación, las horas, el uso de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico a través de la interfaz del usuario en línea VisionLink para que pueda tomar decisiones oportunas basadas en hechos y así aumentar al máximo la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.

## Cat PAYLOAD

Al igual que Cat Production Measurement, las tecnologías PAYLOAD de Cat proporcionan a la cabina un pesaje de la carga útil para ayudar a optimizar la eficiencia y la productividad en el lugar de trabajo. Los operadores pueden ver en tiempo real los pesos de la carga en la pantalla integrada y saber con precisión cuándo se alcanza el objetivo, mientras que las luces externas de carga útil montadas en la cabina le indican al operador del cargador cuándo detenerse, para reducir la sobrecarga. Los operadores pueden realizar un seguimiento de la productividad diaria desde la cabina, con acceso rápido a los pesos de carga útil del camión, conteos de carga y ciclo, además de totales diarios, o bien, de forma remota a través de las tecnologías LINK.



# Facilidad de servicio

Aumente al máximo el tiempo de disponibilidad y reduzca los costos

## Intervalos de servicio extensos

La realización de cambios conforme a los intervalos de cambio de aceite, volúmenes y tipo de aceite requeridos ayudará a reducir los costos de mantenimiento y los tiempos de inactividad de la máquina.

## Puntos de lubricación

Los puntos de lubricación están agrupados en el área de enganche para facilitar el servicio. Las juntas universales están lubricadas permanentemente, lo que elimina el mantenimiento. Además, hay un sistema de lubricación optativo que ahora incluye alertas a través de Product Link cuando existen bajos niveles de grasa y fallas.

## Radiador

El radiador está ubicado detrás de la cabina, lo cual proporciona protección contra impactos frontales y ofrece fácil acceso a los lados de entrada y salida del radiador.

## Refrigerante de larga duración.

Se prolonga el intervalo entre cambios y mejora la vida útil de los componentes al disminuir la corrosión del aluminio.

## Centro de servicio eléctrico

Este centro de servicio, ubicado dentro de la cabina, cuenta con una toma de corriente, un conector de diagnóstico y un conector de enlace de datos Cat.

## Conector de enlace de datos Cat

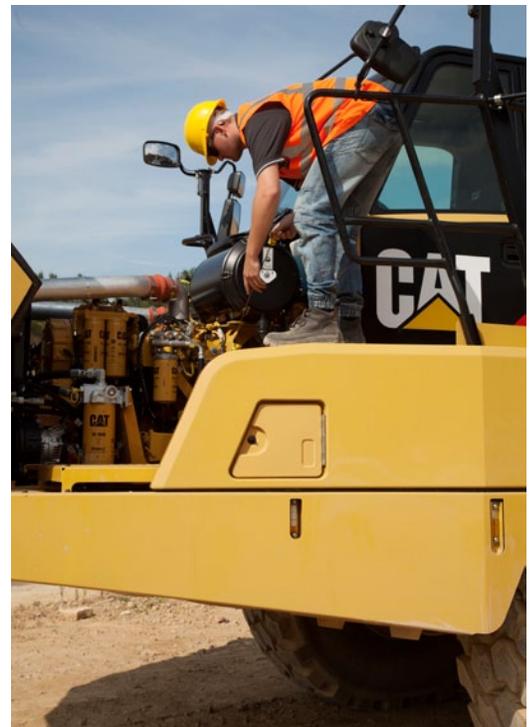
El conector de enlace de datos Cat ofrece conexión a una computadora portátil con el software Técnico Electrónico (ET, Electronic Technician).

## Acceso para servicio

La cabina se inclina hacia un lado para facilitar el acceso a la parte inferior, lo que simplifica el acceso a la transmisión, a los ejes de mando y a las bombas hidráulicas. Las interfaces eléctricas e hidráulicas de la máquina están ubicadas en el lado derecho de la cabina, detrás de un panel extraíble de la caja, lo que facilita el acceso.

## Transporte del camión

El sistema de suspensión elimina la necesidad de bajar la suspensión cuando se transporta el camión, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad. Con la configuración de espejo plegada e incluso con una compuerta trasera, la máquina tiene menos de 3 m (118") de ancho.



## Puntos de servicio

Debajo del capó de alambrado eléctrico, en el lado izquierdo del motor, se encuentran montados los siguientes elementos:

- La varilla de medición y la tapa de llenado del motor
- La varilla de medición y la tapa de llenado de la transmisión
- Filtros de aire, de combustible y del separador de agua/combustible
- La bomba de cebado de combustible de accionamiento eléctrico
- El indicador del nivel de refrigerante y la tapa de llenado, ubicados fuera de la cabina



## Respaldo total al cliente

Un compromiso con su éxito

### **Selección**

Haga comparaciones de las máquinas que esté considerando adquirir antes de realizar la compra. Su distribuidor Cat puede ayudarlo.

### **Compra**

Considere el valor de reventa y compare la productividad, los costos de operación y el consumo de combustible diarios.

### **Operación**

Para informarse de las mejores técnicas de operación con el fin de aumentar la productividad y las ganancias, pregunte a su distribuidor Cat acerca de las publicaciones de capacitación más recientes y del personal capacitado.

### **Mantenimiento**

Los programas optativos de reparación garantizan el costo de las reparaciones por adelantado. Los programas de diagnóstico, como S-O-S<sup>SM</sup> y el análisis técnico, lo ayudan a evitar reparaciones no programadas.

### **Reemplazo**

¿Reparar o reconstruir? Su distribuidor Cat puede ayudarlo a evaluar los costos para que pueda tomar la decisión correcta.

### **Respaldo al producto**

Su distribuidor Cat local lo acompañará permanentemente con su inigualable respaldo de piezas a nivel mundial, técnicos capacitados y convenios de respaldo al cliente.

### **cat.com**

Para obtener información completa sobre productos Cat, servicios del distribuidor y soluciones de la industria, visítenos en [www.cat.com](http://www.cat.com).

# Sostenibilidad

Haciendo posible el progreso sostenible



Todos los camiones articulados Cat están diseñados para aumentar al máximo la eficiencia y la productividad, al mismo tiempo que preservan los recursos naturales.

## Calidad de aire

El Motor C9.3 ACERT Cat que incorpora el Módulo de Emisiones Limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat cumple con los estándares de emisiones Tier 4 final/Stage IV, y cuenta con la flexibilidad de funcionar con combustible diésel ultrabajo en azufre (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel) o biodiésel B20 mezclado con ULSD. Todos los combustibles deben tener menos de 15 ppm de azufre en los EE.UU., 10 ppm de azufre en la UE.

## Reciclado de desperdicios

En el sitio de diseño, fabricación, ensamblaje y prueba de Caterpillar en Peterlee, Inglaterra, se recicla el 98 % de todos los desperdicios producidos, con nula cantidad de desperdicios para relleno sanitario.

## Segunda vida útil

Todos los camiones articulados de la serie C de Cat están diseñados y fabricados para reconstrucción y remanufacturación. Esto proporciona una mayor vida útil a las máquinas, lo que disminuye el material de desperdicio y los costos de reemplazo.

# Seguridad

Es parte del diseño y de las características de cada máquina

## Seguridad del producto

Caterpillar es y seguirá siendo proactivo en el desarrollo de máquinas que cumplan o excedan los estándares de seguridad. La seguridad es parte integral del diseño de todas nuestras máquinas y sistemas.



## Características de seguridad

- ROPS (Roll Over Protection System, Sistema de protección contra vuelcos) y FOPS (Falling Object Protection System, Sistema de protección contra la caída de objetos) integrales en la cabina
- El sistema de cámara de visión trasera incorporado en la CMPD (Color Multipurpose Display, Pantalla en color de uso múltiple), puede proporcionar una vista trasera panorámica continua o cuando se selecciona la marcha de retroceso
- Las funciones de freno secundario y freno de estacionamiento se aplican por resorte y se liberan hidráulicamente
- El sistema de dirección secundaria electrohidráulica se activa automáticamente en avance o retroceso, o cuando la máquina no está en movimiento y se detecta baja presión. Se puede seleccionar manualmente para propósitos de recuperación de la máquina
- El interruptor externo de corte de combustible del motor a nivel del suelo proporciona un fácil acceso desde el exterior de la máquina
- Interruptor externo de desconexión del sistema eléctrico para ofrecer un fácil acceso desde el exterior de la máquina
- Pasarelas antideslizantes (placa de acero perforada)
- Cinturones de seguridad de 75 mm (3") de ancho para el operador o instructor y para el acompañante
- Espejos con gran angular para ofrecer una excelente visibilidad trasera
- Diseño de capó inclinado que ofrece una visibilidad delantera panorámica
- Pasamanos amplios
- Alarma de caja levantada
- Espejos con calefacción (optativos)
- Baliza intermitente LED (optativa)
- Limitador de velocidad máxima
- Manijas internas y externas
- Opción de cinturón de seguridad de cuatro puntos
- Extintor de incendios con punto de montaje en la cabina
- Pasador de traba de caja completamente levantado
- Indicador de retroceso
- Traba de seguridad del interruptor del freno de estacionamiento

# Especificaciones del Camión Articulado 725C2

## Motor

Modelo del motor	C9.3 ACERT Cat	
Potencia bruta: SAE J1995	239 kW	320 hp
Potencia neta: SAE J1349	234 kW	314 hp
Potencia neta: ISO 14396	236 kW	316 hp
Calibre	115 mm	4,53"
Carrera	149 mm	5,87"
Cilindrada	9,3 L	567 pulg <sup>3</sup>

- Las clasificaciones de potencia se aplican a una velocidad nominal de 1.800 rpm cuando se prueba bajo las condiciones de referencia para la norma especificada.
- La potencia neta ofrecida es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador está a velocidad máxima es de 214 kW (287 hp) según las condiciones de referencia SAE.
- El 725C2 cumple con las normas de emisiones Tier 4 final/Stage IV.
- El DEF utilizado en los sistemas de SCR de Cat debe cumplir con los requisitos que se detallan en el estándar 22241-1 de la Organización Internacional de Estandarización (ISO, International Organization for Standardization). Muchas marcas de DEF (Diesel Exhaust Fluid, Fluido de escape diésel) cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidas aquellas que poseen las certificaciones AdBlue o API.

No se requiere reducción de potencia del motor por debajo de	2.290 m	7.500'
Par bruto máximo del motor (SAE J1995)	1.729 N·m	1.275 lb-pie
Par neto máximo del motor (SAE J1349)	1.712 N·m	1.262 lb-pie
Velocidad a par máximo del motor	1.200 rpm	

## Pesos

Carga útil nominal	24 tons métricas	26,5 tons EE.UU.
--------------------	------------------	------------------

## Capacidad de la caja

Colmada, SAE 2:1	15 m <sup>3</sup>	19,6 yd <sup>3</sup>
A ras	11 m <sup>3</sup>	14,4 yd <sup>3</sup>
Compuerta de cola colmada SAE 2:1	15,6 m <sup>3</sup>	20,4 yd <sup>3</sup>
Compuerta de cola colmada	11,1 m <sup>3</sup>	14,5 yd <sup>3</sup>

## Transmisión

Avance 1	8 km/h	5 mph
Avance 2	15 km/h	9 mph
Avance 3	22 km/h	14 mph
Avance 4	34 km/h	21 mph
Avance 5	47 km/h	29 mph
Avance 6	55 km/h	36 mph
Retroceso 1	9 km/h	6 mph

## Niveles de ruido

Interior de la cabina	76 dB(A)
-----------------------	----------

- El nivel Leq (nivel de presión acústica equivalente) de exposición al ruido por parte del operador, medido de acuerdo con los procedimientos de ciclo de trabajo especificados en las normas ANSI/SAE J1166 OCT 98, es de 76 dB(A) para la cabina suministrada por Caterpillar cuando tiene la instalación, el mantenimiento y las pruebas correctas, con las puertas y ventanas cerradas.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con la cabina y la estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

# Especificaciones del Camión Articulado 725C2

## Pesos en orden de trabajo

Eje delantero: vacío	14.440 kg	31.835 lb
Eje central: vacío	4.425 kg	9.755 lb
Eje trasero: vacío	4.175 kg	9.205 lb
Total: vacío	23.040 kg	50.795 lb
Eje delantero: carga nominal	2.500 kg	5.512 lb
Eje central: carga nominal	10.750 kg	23.700 lb
Eje trasero: carga nominal	10.750 kg	23.700 lb
Total: carga nominal	24.000 kg	52.912 lb
Eje delantero: cargado	16.940 kg	37.374 lb
Eje central: cargado	15.175 kg	33.455 lb
Eje trasero: cargado	14.925 kg	32.905 lb
Total: cargado	47.040 kg	103.707 lb

## Placa de la caja

Acero resistente al desgaste de alta resistencia Brinell HB450

## Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	412 L	108,8 gal EE.UU.
Tanque del DEF	20 L	5,3 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	83 L	21,9 gal EE.UU.
Sistema hidráulico	110 L	29,1 gal EE.UU.
Cárter del motor	38 L	10 gal EE.UU.
Transmisión	47 L	12,4 gal EE.UU.
Mandos finales/diferencial	125 L	33 gal EE.UU.
Caja del engranaje de transferencia de salida	24 L	6,3 gal EE.UU.

## Dispositivo de levantamiento de cajas

Tiempo de levantamiento	10 segundos
Tiempo de bajada	8 segundos

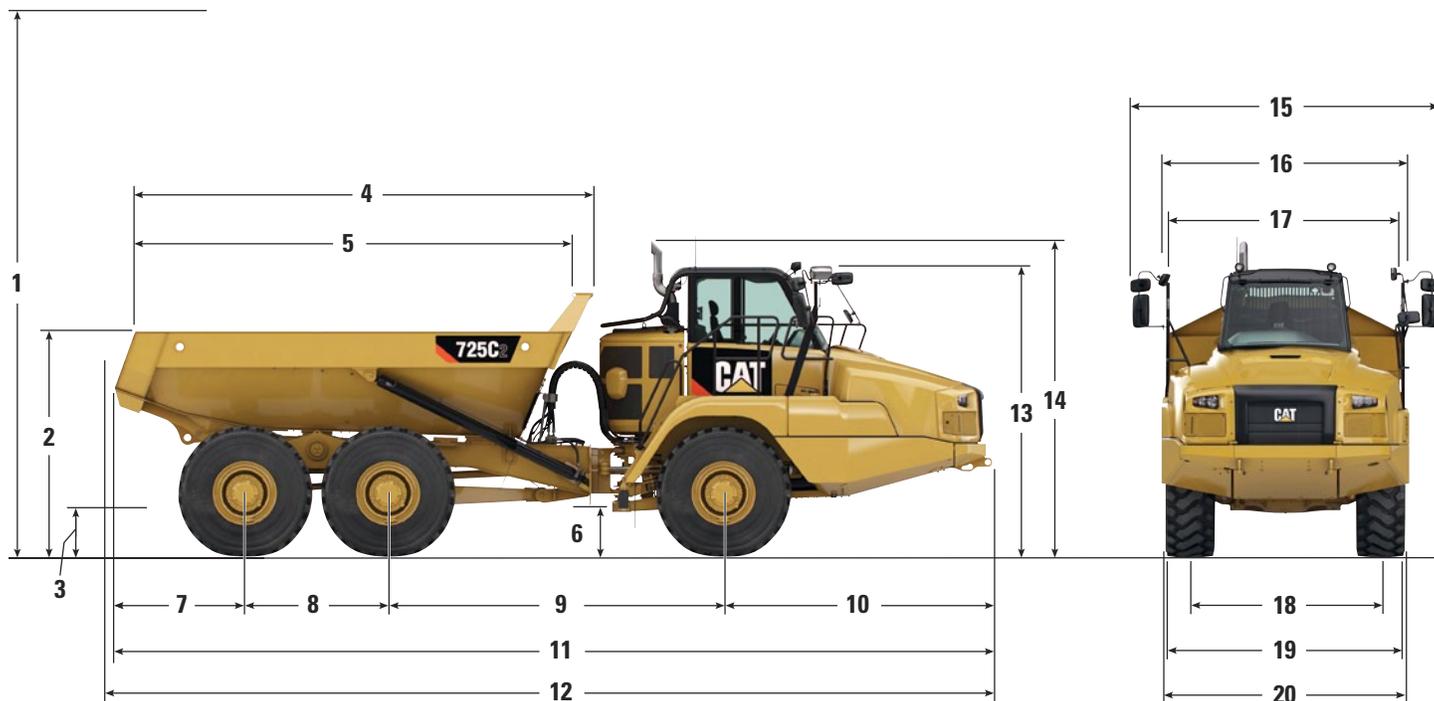
## Normas

Frenos	ISO 3450 – 2011
Cabina/FOPS	ISO 3449 Nivel II – 2005
Cabina/ROPS	ISO 3471 – 2008
Dirección	ISO 5010 – 2007

# Especificaciones del Camión Articulado 725C2

## Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm	pies/ pulgadas		mm	pies/ pulgadas
<b>1</b>	6.306	20' 8"	<b>11</b>	10.445	34' 3"
<b>2</b>	2.725	8' 11"	<b>12</b>	10.547	34' 7"
<b>3</b>	558	1' 10"	<b>13</b>	3.482	11' 5"
<b>4</b>	5.696	18' 8"	<b>14</b>	3.779	12' 5"
<b>5</b>	5.335	17' 6"	<b>15</b>	3.704	12' 2"
<b>6</b>	539	1' 9"	<b>16</b>	2.999	9' 10"
<b>7</b>	1.556	5' 1"	<b>17</b>	2.772	9' 1"
<b>8</b>	1.700	5' 7"	<b>18</b>	2.275	7' 6"
<b>9</b>	3.979	13' 1"	<b>19</b>	2.877	9' 5"
<b>10</b>	3.210	10' 6"	<b>20</b>	2.950	9' 8"

Dimensiones en peso muerto con neumáticos estándar 23.5R25.

# Especificaciones del Camión Articulado 725C2

## Radio de giro

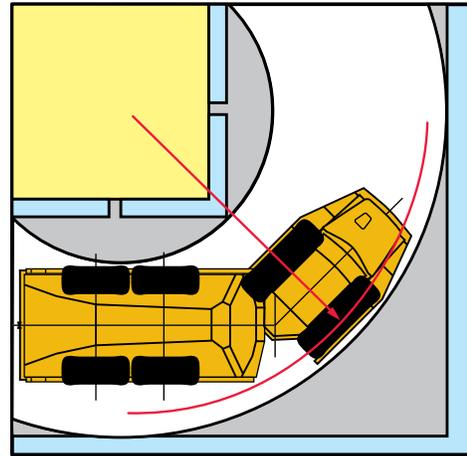
Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 23.5R25

### Dimensiones de giro

Ángulo de dirección: izquierda/derecha	45°	
Radio de giro SAE	7.470 mm	294"
Radio de espacio libre	8.075 mm	318"
Radio interior	3.879 mm	153"
Ancho de pasillo	5.332 mm	210"

## Dirección

Traba a traba 4,75 segundos a 60 rpm



## Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión

### Excavadoras hidráulicas

Pasadas

349F/349F XE

4 a 5

336F/336F XE

5 a 6

### Cargadores de ruedas

Pasadas

972M/972M XE

3 a 4

966M/966M XE

4

962M

4 a 5

950M

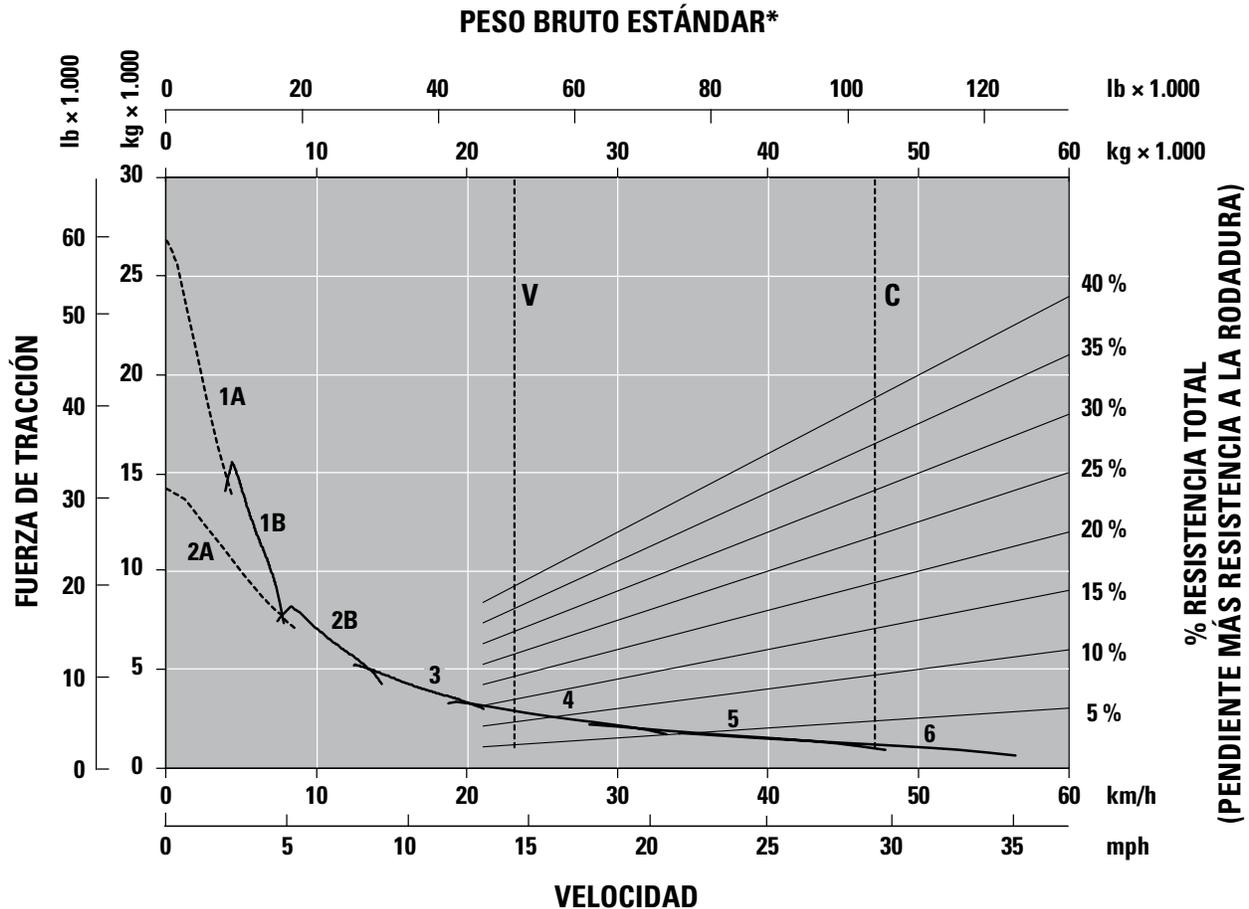
5

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El 725C2 es el complemento excelente para las Excavadoras Hidráulicas 349F y 336F Cat; y los Cargadores de Ruedas 972M, 966M, 962M y 950M Cat. Tener herramientas de carga y acarreo compatibles da como resultado una mayor productividad y menores costos del sistema por unidad de volumen movilizado.

# Especificaciones del Camión Articulado 725C2

## Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza máxima de tracción

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto hacia abajo hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más un 1 % por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.

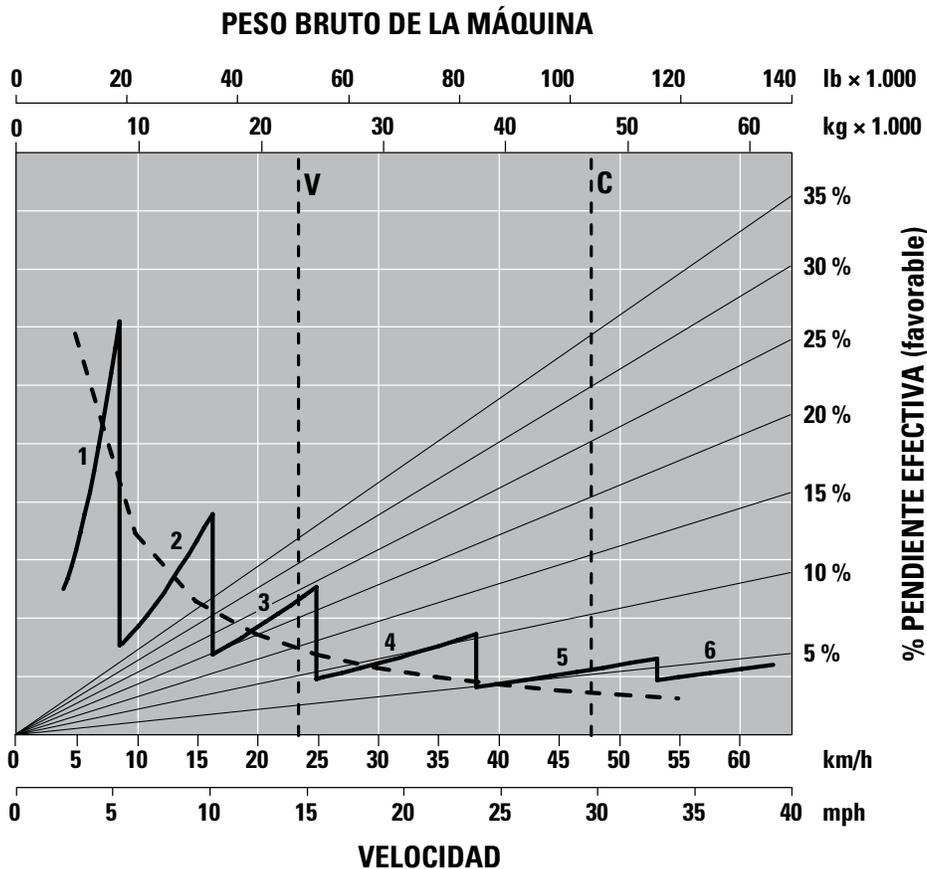


# Especificaciones del Camión Articulado 725C2

## Rendimiento del retardo

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto hacia abajo hasta el % de pendiente efectiva. La pendiente eficaz es igual al % real de pendiente favorable más 1 % por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar.

Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- 1: 1ª marcha
- 2: 2ª marcha
- 3: 3ª marcha
- 4: 4ª marcha
- 5: 5ª marcha
- 6: 6ª marcha

V: vacío 23.040 kg (50.795 lb)  
C: cargado 47.040 kg (103.707 lb)

## Equipo estándar

El equipo estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

- Aire acondicionado con Refrigerante R134A
- Salidas de aire regulables
- Transmisión de cambio automático de seis velocidades de avance y una de retroceso
- Motor C9.3 ACERT Cat
- Módulo de Emisiones Limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postratamiento de escape
- Cámara de visión trasera Cat
- Pantalla a Color de Uso Múltiple (CMPD) con imágenes de la cámara de visión trasera
- Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid Crystal Display) del tablero
  - Indicador de alerta, marcha y dirección seleccionadas, velocidad o cambios automáticos, revisión del Manual de Operación y Mantenimiento (OMM, Operation and Maintenance Manual), falla de la dirección principal, advertencia del cinturón de seguridad, falla de la dirección secundaria, Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS, Machine Security System), fuente de energía de la dirección secundaria conectada, horómetro y retardador activo
- Diferenciales: trabas automáticas y embragadas del diferencial interaxial y diferencial de eje transversal
- Frenos de circuito doble sumergidos en aceite y cerrados en todas las ruedas
- Sistema eléctrico: 24 voltios, 5 A, convertidor de 24 a 12 voltios
- Control electrohidráulico de dispositivo de levantamiento
- Ventanas de vidrio: parte delantera laminada, parte trasera templada y costado templado de la apertura
- Protectores: ventana trasera, radiador, cárter y eje
- Calentador y desempañador con ventilador de cuatro velocidades
- Bocina: eléctrica
- Luces: interior de cabina, delanteras, marcadoras de ancho, laterales, traseras, dos luces de retroceso/trabajo, dos luces de parada/cola, indicadores de dirección delanteros y traseros
- El Sistema Monitor de la Operación de la máquina incluye
  - Luz de acción, presión del aceite de motor, sistema de dirección principal, señal de giro a la izquierda, luz alta, temperatura del refrigerante, tacómetro, freno de estacionamiento, nivel de combustible, señal de giro a la derecha, temperatura del aceite de la transmisión, sistema de frenos, sujeción de la transmisión, control del dispositivo de levantamiento, sistema hidráulico, sistema de carga, retardador, falla de la transmisión, sistema de control de tracción, luz indicadora de estado del motor
- Espejos: configuración amplia para mejor visibilidad
- Aletas para fango: montadas en arco de rueda y caja, con ataduras para transporte
- Product Link PL 321 o PL 522, según la ubicación y el acuerdo de licencia
- Retardador: hidráulico
- Alarma de retroceso
- Cabina ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de protección en caso de vuelcos) o FOPS (Falling Object Protective Structure, Estructura de protección contra la caída de objetos)
- Asiento completamente regulable con suspensión neumática
- Asiento acolchado para acompañante/instructor
- Dirección secundaria: electrohidráulica
- Válvulas de análisis S-O-S
- Protector contra derrames: delantero, pieza integral de la caja fabricada
- Receptáculo de arranque, eléctrico y remoto
- Almacenamiento: portavasos, debajo del asiento, bolsillo de puerta, detrás del asiento, gancho para ropa
- Visera
- Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes
- Volante con inclinación y telescópico
- Seis neumáticos radiales 23.5R25
- Dos cinturones de seguridad retráctiles
- Protección contra vandalismo: tapas con traba para el tanque de combustible, el tanque de DEF y el tanque de aceite hidráulico
- Lava/limpiaparabrisas intermitentes con dos velocidades (delantero)

## Equipo optativo

El equipo optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

- Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes
- Revestimiento de caja
- Sistema de radio estéreo con Bluetooth
- Sistema Monitor de la carga útil de la medición de producción de Caterpillar (CMP, Caterpillar Production Measurement)
- Refrigerante para tiempo frío, -51 °C (-60 °F)
- Accesorio de arranque para tiempo frío
- Calentador del bloque de motor
- Arranque con éter
- Caja calentada por el escape
- Llenado rápido de combustible
- Baliza intermitente LED
- Arnés de seguridad de cuatro puntos
- Aditivo para combustible que evita la acumulación de cera
- Asiento con calefacción
- Espejos retrovisores motorizados y calefaccionados
- Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS, Machine Security System)
- Product Link PL 321, PL 522, celular VIMS™, satélite VIMS (donde esté disponible)
- Luces de trabajo de Descarga de Alta Intensidad (HID, High Intensity Discharge) montadas en el techo
- Compuerta de cola plegable
- Lava/limpiaparabrisas de dos velocidades (trasero)
- Neumáticos anchos 750/65





Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2016 Caterpillar

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

ASHQ7759-01 (03-2016)  
(Traducción: 04-2016)  
Reemplaza al ASHQ7759

