

Dúmpер Articulado

725C2



Motor

Modelo del motor: EE. UU. Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./fase IV de la UE	Cat® C9.3 ACERT™	
Potencia bruta: SAE J1995	239 kW	320 hp
Potencia neta: SAE J1349	234 kW	314 hp
Potencia neta: ISO 14396	236 kW	316 hp

La referencia a Tier 4 Final/fase IV incluye las normativas sobre emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU., fase IV de la UE, Japón 2014 (Tier 4 Final) y Tier 4 Final de Corea.

Pesos

Carga útil nominal 24 toneladas métricas

Capacidades de la caja

Colmada, SAE 2:1 15 m³

Características de 725C2

Motor Cat C9.3 ACERT compatible con la normativa sobre emisiones Tier 4 Final/fase IV

Estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronics Control Strategy)

Control de tracción automático (ATC, Automatic Traction Control)

Pantalla en color de uso múltiple (CMPD, Color Multi Purpose Display)

Tecnologías integradas: Cat Production Measurement, Product Link™/VisionLink®

Frenos bañados en todos los ejes

Opción de neumáticos anchos

Contenido

Motor.....	4
Transmisión.....	6
Funciones automáticas.....	7
Suspensión y frenos.....	8
Cabina del operador.....	9
Facilidad de manejo.....	10
Fiabilidad y duración.....	12
Tecnología Cat CONNECT.....	13
Facilidad de servicio.....	14
Servicio postventa integral.....	15
Sostenibilidad.....	16
Seguridad.....	17
Especificaciones.....	18
Equipos estándar.....	24
Equipos opcionales.....	25
Notas.....	26





El Dúmpер Articulado Cat 725C2 con una capacidad aumentada de 15 m³ y 24 toneladas métricas ofrece una fiabilidad y una duración demostradas, alta productividad, mayor comodidad para el operario y menores costes de operación.

El 725C se ha actualizado para incluir frenos estancos bañados en todos los ejes. Combinados con el control automático de la tracción hacen del 725C2 la mejor opción para nuestros clientes. Los mejores niveles de rendimiento y comodidad del operador para la máxima productividad día tras día.

Motor

Rendimiento optimizado y fiabilidad demostrada





Todos los motores Cat Tier 4 Final/fase IV con tecnología ACERT están equipados con una serie de componentes electrónicos, de combustible, de aire y de postratamiento probados. El uso de las tecnologías apropiadas en las aplicaciones adecuadas tiene como resultado:

- Altas prestaciones de la máquina en una amplia variedad de aplicaciones.
- Fiabilidad mejorada mediante la normalización y la simplicidad del diseño.
- Aumento al máximo del tiempo de productividad y reducción de los costes con la sobresaliente asistencia de la red de distribuidores Cat.
- Reducción al mínimo del impacto de los sistemas de emisiones, con un diseño transparente para el operador sin requerir su intervención.
- Diseños duraderos con una vida útil de revisión prolongada.
- Un consumo más eficiente del combustible con la reducción al mínimo de los costes de mantenimiento, ofreciendo al mismo tiempo una potencia y respuesta tan excepcionales como siempre.

Inyector MEUI™-C avanzado

Las avanzadas plataformas de inyectores MEUI-C controlan el aumento de la presión de inyección y consiguen regímenes de combustible más precisos. Estos inyectores duraderos mejoran la capacidad de respuesta a la vez que controlan el hollín.

Innovaciones en el sistema de admisión de aire

Todos los motores Cat disponen de innovadores sistemas de admisión de aire que optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia, eficiencia y fiabilidad.

Sistema de reducción de NO_x (NRS, NO_x Reduction System) Cat

El sistema de reducción de NO_x (NRS, NO_x Reduction System) Cat captura y enfría una pequeña cantidad del gas de escape. A continuación, lo vuelve a dirigir hasta la cámara de combustión, donde reduce las temperaturas de combustión y las emisiones de NO_x.

Tecnologías de postratamiento

La solución de postratamiento empleada para los productos Tier 4 Final/fase IV es el siguiente paso en la evolución de los motores Cat con tecnología ACERT. A fin de cumplir la reducción adicional de emisiones de NO_x del 80 % requerida por las normativas sobre emisiones Tier 4 Final/fase IV de la UE, los ingenieros de Caterpillar solo necesitan añadir un nuevo sistema a la solución de postprocesamiento en uso ya probado, la reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction).

Líquido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)

Los motores Cat equipados con un sistema SCR inyectan fluido de escape diésel en los gases de escape para reducir las emisiones de NO_x. El DEF es una solución mezclada con precisión de 32,5 % de urea de grado químico de alta pureza y de 67,5 % de agua desionizada.



Transmisión

Tecnología de transmisión de primera clase

La Transmisión Automática Cat TH31 de seis marchas de avance y una marcha de retroceso incluye la estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) y el sistema de control electrónico de la presión de los embragues (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) que proporciona cambios más suaves, mayor aceleración y una alta productividad.

- La función de limitación/retención permite limitar la velocidad de la máquina en pasos de 1 km/h o 1 mph para adaptarla a las restricciones de velocidad del lugar de trabajo.
- Se combina con el retardador de la transmisión para reducir automáticamente el nivel de retardo en pendientes menos pronunciadas a velocidades inferiores.
- Los puntos de cambio de marcha variables, que se utilizan según las condiciones de funcionamiento, también ayudan a mantener la velocidad de desplazamiento durante los cambios de marcha en pendientes.

Convertidor de par

Un convertidor de par de gran capacidad, configurado para aplicaciones todoterreno, proporciona una transmisión más eficiente de la mayor potencia del motor al tren de potencia inferior.

Retardador de la transmisión

El sistema retardo está integrado con la transmisión y los frenos de servicio.



Funciones automáticas

Uso simplificado y rendimiento mejorado

Control de tracción automático (ATC, Automatic Traction Control)

La aplicación de los bloqueos con embrague de los diferenciales interaxiales y transversales es totalmente automática y se realiza sobre la marcha. El operador no tiene que preocuparse sobre cuándo y dónde se aplicará el bloqueo del diferencial interaxial o de los diferenciales transversales. Los sensores controlan las velocidades de las ruedas y la máquina, y permiten ofrecer una respuesta instantánea cuando las condiciones de tracción no son las adecuadas. El funcionamiento es uniforme y suave; se elimina el patinaje de las ruedas para conseguir la máxima tracción y maximizar la productividad.

Los embragues se desacoplan automáticamente cuando no se necesitan para evitar afectar a la maniobrabilidad de la máquina, como tomar una curva cerrada en la cima de una pendiente.

El sistema ATC ayuda a reducir el deterioro de los neumáticos y del eje motriz producido por el mal uso del accionamiento manual de los embragues del diferencial, lo que a su vez reduce el coste relacionado con el cambio prematuro de los neumáticos.

Regeneración

Cuando está en el modo automático, la regeneración se lleva a cabo sin que el operador tenga que intervenir. Con los tres modos de regeneración que se indican a continuación, el dúmper articulado puede adaptarse a las condiciones específicas del sitio de la forma más eficaz posible.

Automática: la máquina realiza una regeneración "sobre la marcha" cuando el módulo de control del motor determina que se cumplen las condiciones. El operador no tiene que intervenir ni es necesario detener el dúmper articulado.

Automática: regeneración al vacío que se inicia cuando la máquina se encuentra en un modo de funcionamiento reducido durante un periodo de tiempo predeterminado, y siempre que se den una serie de condiciones. El sistema se ha diseñado de forma que el operador pueda interrumpir la regeneración en cualquier momento.

Manual: la regeneración manual se inicia al pulsar el interruptor de regeneración durante cinco segundos. Para poder realizar una regeneración manual, la máquina debe pararse y no estar en funcionamiento.



Suspensión y frenos

Rendimiento con comodidad

Los tres ejes cuentan con los bastidores en forma de A oscilantes con una varilla de tracción lateral que controla el movimiento lateral del eje y proporciona estabilidad. Junto con el sistema de suspensión, permite desplazarse a mayor velocidad en terrenos accidentados, y amortigua los impactos de la carga sobre las estructuras y componentes de la máquina.



Suspensión delantera

Los cilindros de baja presión y gran calibre, diseñados para las aplicaciones en terrenos no nivelados y proporcionan un desplazamiento suave y uniforme para el operador. La suspensión delantera oscila $\pm 6^\circ$ para proporcionar una conducción más suave. Para mayor fiabilidad, los puntos de montaje de la suspensión están integrados en la caja del eje.

Suspensión trasera

El sistema de suspensión trasera (compuesto por una viga balancín y los montajes de suspensión trasera de Caterpillar de gran durabilidad) proporciona una conducción fiable y estable en los desplazamientos sobre terrenos irregulares, además de mejorar la retención de la carga.

Frenos estancos bañados en todos los ejes

Introducido por primera vez en este modelo, se trata de un sistema de discos múltiples de freno bañados en aceite. El sistema de frenos sellados evita la entrada de contaminantes. Este diseño protege el sistema, amplía su durabilidad y reduce los costes de sustitución al tiempo que mejora los tiempos de actividad.



Cabina del operador

Aumento de la productividad con una cabina cómoda que mantiene seguro al operador

Comodidad de desplazamiento

La suspensión delantera en tres puntos con su eje oscilante y amortiguadores de baja presión y la cabina montada en el centro de la máquina ofrecen al operador, en cualquier situación, unos niveles de comodidad muy difíciles de igualar. El operador permanece cómodo y productivo durante toda su jornada de trabajo.

Cabina espaciosa para dos personas

La amplia cabina con capacidad para dos personas ofrece un lugar de trabajo cómodo para el operador y un acompañante. El asiento del acompañante está totalmente almohadillado y cuenta con respaldo y cinturón de seguridad ancho y retráctil. Es un asiento cómodo y seguro. Situado al lado del asiento del operador, ofrece a ambos una visión perfecta del panel de instrumentos, los mandos y palancas y la carretera. El espacio de almacenamiento detrás del asiento del operador se ha ampliado, y el acceso al mismo se ha mejorado. El diseño y la disposición son iguales en todos los dúmperes articulados de la serie C.

Asiento con suspensión neumática

El asiento con suspensión neumática mejora la comodidad del operador con un respaldo alto almohadillado, amortiguación ajustable con tres opciones, indicador de altura de la suspensión y ajuste lumbar adaptable. Todas sus características son ajustables para que el operador pueda obtener la mejor posición de manejo.

Cabina aclimatada

El sistema de aire acondicionado mantiene la temperatura de la cabina al gusto del operador, con independencia del entorno.

Cinturón de seguridad de cuatro puntos opcional

El cinturón de seguridad de cuatro puntos está disponible ahora como opción y ofrece un mayor anclaje, además de mejorar la seguridad del operador. El cinturón de seguridad forma parte de un diseño totalmente renovado del asiento; no es una simple adición al asiento anterior.



Facilidad de manejo

Diseño adaptado al operador

Disposición de los controles

La cabina se ha diseñado para que todos los aspectos de funcionamiento de la máquina sean lo más sencillos posible. Los controles e indicadores son fáciles de leer y de utilizar y permiten al operador concentrarse en un uso seguro de la máquina y, al mismo tiempo, mantener la productividad.





Tablero de instrumentos

Gracias al tablero envolvente, el operador puede llegar con facilidad a todos los mandos y palancas. Incorpora interruptores basculantes con iluminación LED para la regulación de la intensidad de la luz del tablero de instrumentos, el limpia/lavaparabrisas trasero, los indicadores de peligro, las luces, las luces de trabajo, la dirección secundaria, el aire acondicionado y el encendedor. Todo esto hace que el tablero de instrumentos proporcione una experiencia similar a la de un automóvil, pero con la resistencia industrial que caracteriza a Caterpillar.

Pantalla en color de uso múltiple (CMPD, Color Multi Purpose Display)

La unidad de pantalla frontal muestra al operador los diferentes niveles de rendimiento y estado, así como las categorías de advertencia de la máquina. Entre los niveles se incluyen datos de rendimiento, ajustes de configuración, totales de la máquina y del operador, información de servicio, diferentes parámetros de estado de la máquina, información sobre la carga de la máquina (si está equipado) o las imágenes de la cámara de visión trasera.

Conexión estéreo Bluetooth™

Realice y reciba llamadas en la cabina a través del sistema de comunicación móvil opcional equipado con Bluetooth.





Fiabilidad y duración

Estructuras y componentes probados

Bastidor delantero

El bastidor delantero presenta una amplia sección en caja y vigas anchas y rígidas para soportar las cargas de par. El diseño divergente del bastidor reduce la tensión en el área del enganche y optimiza la geometría de la suspensión. El bastidor se ha diseñado para que la mayor parte de las soldaduras puedan ser realizadas por robots, lo que aumenta su duración.

Bastidor trasero

Su construcción en doble sección en caja reduce al mínimo la concentración de las tensiones y su peso y aumenta su vida útil.

Suspensión

La suspensión delantera con eje oscilante de tres puntos brinda una calidad de movimiento incomparable. También protege al dúmper cuando se desplaza sobre pistas en malas condiciones, al absorber las cargas de choque que, de otro modo, llegarían al bastidor.

Enganche articulado oscilante

El enganche articulado permite que la máquina tenga articulación en la dirección y asegura que todas las ruedas se mantengan en contacto con el suelo, incluso cuando se desplaza sobre suelos en mal estado.

Construcción del enganche

Su diseño de dos piezas probado en trabajo real está provisto de una cabeza de acero fundido, resistente y duradera empernada a un tubo de acero forjado de gran resistencia al desgaste.

Diseño de la caja de descarga

Todas las máquinas de la serie C tienen una gran capacidad de transporte de cargas. Gracias a su diseño de vertido divergente, permite realizar descargas completas de material, lo que aumenta la productividad de la máquina y evita que los materiales se queden adheridos al fondo de la caja.

Engranaje de transferencia de salida (OTG)

Distribuye la tracción al tractor y al remolque e incluye un bloqueo del diferencial con embrague bañado para una tracción óptima sobre suelos blandos.

Frenos de servicio

Sistema de frenos de doble circuito en todas las ruedas. El sistema hidráulico de máxima potencia acciona los frenos de discos múltiples estancos y bañados en aceite con circuitos y acumuladores delanteros y traseros independientes.

Freno de estacionamiento

Instalado en el eje central en una posición elevada, se acciona por resorte y se libera hidráulicamente.

Tecnología Cat CONNECT

Controle, administre y mejore las operaciones en el lugar de trabajo



Cat CONNECT garantiza el uso inteligente de la tecnología y los servicios que ayudan a mejorar la eficiencia en el lugar de trabajo. Al utilizar los datos de máquinas equipadas con esta tecnología, obtendrá más información de su equipo y sus operaciones que nunca.



Cat LINK

Las tecnologías LINK, como Product Link, le conectan a su equipo de manera inalámbrica y pueden ofrecerle información importante y detallada acerca del funcionamiento de su máquina o flota. El sistema supervisa la ubicación, las horas de funcionamiento, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico a través de la interfaz VisionLink en línea. Así, siempre podrá tomar decisiones oportunas basadas en los datos, impulsar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.

Cat PAYLOAD

Las tecnologías Cat PAYLOAD como Cat Production Measurement muestran los datos de carga en la cabina y ayudan a optimizar la eficiencia y productividad en el lugar de trabajo. Los operadores pueden visualizar en tiempo real los datos de carga en la pantalla integrada y saber exactamente cuándo se ha alcanzado el valor objetivo. Las luces externas indicadoras muestran al operador de carga cuándo debe detener la carga para evitar exceder el peso. Los operadores pueden controlar la productividad diaria desde la cabina, con un rápido acceso a los datos de carga del dúmper, cargas y ciclos totales y diarios; o de forma remota mediante las tecnologías Link.



Facilidad de servicio

Aumento de los tiempos de actividad y reducción de los costes

Intervalos de servicio largos

Las modificaciones en los intervalos de cambio, volúmenes y tipo de aceite le ayudarán a reducir los costes de mantenimiento y los tiempos de inactividad de la máquina.

Puntos de lubricación

Los puntos de lubricación se encuentran agrupados en la zona de enganche para facilitar el servicio. Las juntas universales, lubricadas de por vida, no necesitan ningún mantenimiento. También hay un sistema de lubricación automática opcional que ahora incluye alertas a través de Product Link si se detectan niveles bajos de engrasado y averías.

Radiador

El conjunto del radiador está ubicado detrás de la cabina, lo que lo protege de los impactos frontales y permite acceder tanto al lado de admisión como al lado de salida del radiador.

Refrigerante de larga duración

Aumenta los intervalos de cambio de refrigerante y prolonga la vida útil de los componentes al reducir la corrosión del aluminio.

Central de servicio eléctrico

Situada dentro de la cabina, esta central de servicio incluye una toma de alimentación, un conector de diagnóstico y un conector de enlace de datos Cat.

Conector de enlace de datos Cat

El conector de enlace de datos Cat proporciona un punto de conexión con un ordenador portátil con el software Electronic Technician (ET).

Acceso de servicio

La cabina bascula lateralmente para facilitar el acceso bajo la máquina, lo que simplifica acceder a la transmisión, los ejes motrices y las bombas hidráulicas. El acceso a los sistemas eléctrico e hidráulico se realiza fácilmente a través de un panel desmontable situado en la parte derecha de la cabina.

Traslado del dúmper

El sistema de suspensión evita tener que bajar la suspensión para transportar el dúmper, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad de la máquina. Con los espejos plegados, e incluso con una compuerta trasera, la máquina presenta unas dimensiones de menos de 3 m de anchura.



Puntos de servicio

Están situados en el lado izquierdo del motor, debajo del capó con elevación por mando eléctrico:

- Tapa de llenado y varilla de medición del motor.
- Tapa de llenado y varilla de medición de la transmisión.
- Separador de agua, combustible y aire y filtros de combustible.
- Bomba de cebado de combustible de funcionamiento eléctrico.
- La tapa de llenado y el indicador de nivel de refrigerante están en el exterior de la cabina.



Servicio postventa integral

Comprometidos con su éxito

Selección

Antes de comprar, compare las distintas máquinas cuya adquisición esté considerando. Su distribuidor Cat puede ayudar.

Compra

Tenga en cuenta el valor de reventa y compare el rendimiento, el consumo de combustible y los costes de operación y mantenimiento.

Funcionamiento

Mejorando las técnicas de trabajo de su personal, su productividad y beneficios pueden aumentar considerablemente. Diríjase a su distribuidor Cat, que cuenta con los medios de formación más avanzados y con personal con gran experiencia.

Mantenimiento

Nuestro programa de opciones de reparación le ofrece reparaciones a un precio garantizado y con un plazo de entrega prefijado. Nuestros programas de diagnóstico, como los Análisis de Fluidos S-O-SSM y los Análisis Técnicos, le ayudarán a evitar que sus máquinas sufran averías imprevistas.

Sustitución

¿Reparar o reconstruir? Su distribuidor Cat le ayudará a evaluar los costes para que pueda tomar en cada caso la mejor decisión.

Servicio postventa

Su distribuidor Cat le acompañará en todo momento con un inigualable servicio en todo el mundo de suministro de repuestos, personal técnico especializado y contratos de servicio postventa.

cat.com

Si desea información completa sobre los productos Cat, sobre los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web, www.cat.com.

Sostenibilidad

El progreso sostenible es una realidad



Todos los dúmperes articulados Cat se han diseñado para maximizar la eficiencia y productividad con un comportamiento más ecológico.

Calidad del aire

El Motor Cat C9.3 ACERT, que incorpora el Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat, cumple las normativas sobre emisiones Tier 4 Final y fase IV y puede funcionar con combustible diésel con contenido muy bajo en azufre (ULSD, ultra low sulfur diesel) o biodiésel hasta B20 mezclado con ULSD. Ninguno de los combustibles debe tener más de 15 ppm de azufre en EE. UU. o 10 ppm de azufre en la UE.

Reciclaje de residuos

En las instalaciones de diseño, fabricación, montaje y pruebas de Caterpillar en Peterlee, Inglaterra, se recicla el 98 % de todos los residuos producidos, con un nivel cero de residuos a los vertederos.

Segunda vida

Todos los dúmperes articulados Cat de la serie C están diseñados con opciones de reconstrucción. Esto permite aumentar la vida útil de las máquinas, al mismo tiempo que se reducen los residuos y los costes de sustitución.

Seguridad

Integrada en cada máquina

Seguridad del producto

Caterpillar continúa desarrollando de manera proactiva máquinas que cumplen o sobrepasan las normas de seguridad. La seguridad es parte integral del diseño de todas nuestras máquinas y sistemas.



Características de seguridad

- Sistema de protección antivuelco (ROPS, Roll Over Protection System) y sistema de protección contra caída de objetos (FOPS, Falling Object Protection System) integral en la cabina.
- El sistema de cámara de visión trasera integrada en la pantalla en color de uso múltiple proporciona una visión trasera panorámica continua o cuando se acciona la marcha atrás.
- Las funciones de freno secundario y de estacionamiento se accionan por resorte y se liberan hidráulicamente.
- El sistema de dirección secundaria electrohidráulico se activa automáticamente en marcha adelante/marcha atrás o con la máquina detenida si se detecta baja presión. Se puede seleccionar manualmente para favorecer la recuperación de la máquina.
- El interruptor externo de corte del suministro de combustible del motor situado a nivel del suelo facilita el acceso desde la parte exterior de la máquina.
- El interruptor externo desconexión del sistema eléctrico facilita el acceso desde la parte exterior de la máquina.
- Pasarelas antideslizantes: placas de acero perforadas.
- Cinturones de asientos de 75 mm de ancho para el operador/instructor y el acompañante.
- Retrovisores de visión angular para una excelente visibilidad trasera.
- Diseño de capó inclinado para mejorar la visibilidad delantera panorámica.
- Amplios pasamanos.
- Alarma de caja elevada.
- Retrovisores con calefacción (opcional).
- Baliza lanzadestellos de LED (opcional).
- Limitador de velocidad máxima.
- Asideros de seguridad internos y externos.
- Cinturón de seguridad de cuatro puntos opcional.
- Punto de montaje para extintor en la cabina.
- Bulón de bloqueo de carrocería completamente levantada.
- Indicador de marcha atrás.
- Bloqueo de seguridad del interruptor del freno de estacionamiento.

Especificaciones del Dúmpер Articulado 725C2

Motor

Modelo de motor	Cat C9.3 ACERT	
Potencia bruta: SAE J1995	239 kW	320 hp
Potencia neta: SAE J1349	234 kW	314 hp
Potencia neta: ISO 14396	236 kW	316 hp
Calibre	115 mm	
Carrera	149 mm	
Cilindrada	9,3 L	

- Las clasificaciones de potencia del motor corresponden a un régimen nominal de 1800 rev/min cuando se prueba en las condiciones de la norma especificada.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador girando a su velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 214 kW (287 hp), según especifican las normas SAE.
- El 725C2 cumple la normativa sobre emisiones Tier 4 Final y fase IV.
- El DEF (Diesel Exhaust Fluid, fluido de escape diésel) utilizado en sistemas Cat de reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) debe cumplir los requisitos indicados en la norma 22241-1 de la Organización Internacional de Normalización (ISO). Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidos los que incluyen las certificaciones AdBlue o API.

Sin reducción de potencia del motor por debajo de	2290 m
Par máximo bruto del motor (SAE J1995)	1729 N·m
Par máximo neto del motor (SAE J1349)	1712 N·m
Velocidad de par máximo del motor	1200 rev/min

Pesos

Carga útil nominal	24 toneladas métricas
--------------------	-----------------------

Capacidades de la caja

Colmada, SAE 2:1	15 m ³
A ras	11 m ³
Compuerta trasera colmada SAE 2:1	15,6 m ³
Compuerta trasera a ras	11,1 m ³

Transmisión

1.ª marcha de avance	8 km/h
2.ª marcha de avance	15 km/h
3.ª marcha de avance	22 km/h
4.ª marcha de avance	34 km/h
5.ª marcha de avance	47 km/h
6.ª marcha de avance	55 km/h
1.ª marcha atrás	9 km/h

Niveles de ruido

Interior de la cabina	76 dB(A)
-----------------------	----------

- Si su instalación y mantenimiento se han realizado debidamente y su puesta a prueba se ha llevado a cabo con las puertas y las ventanas cerradas, el nivel de exposición acústica del operador (nivel de presión sonora equivalente) es de 76 dB(A) en la cabina de Caterpillar, medido de conformidad con los procedimientos de ciclo de trabajo especificados en la norma ANSI/SAE J1166 OCT98.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con puesto del operador abierto o con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.

Especificaciones del Dúmpster Articulado 725C2

Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	14 440 kg
Eje central: vacío	4425 kg
Eje trasero: vacío	4175 kg
Total: vacío	23 040 kg
Eje delantero: carga nominal	2500 kg
Eje central: carga nominal	10 750 kg
Eje trasero: carga nominal	10 750 kg
Total: carga nominal	24 000 kg
Eje delantero: con carga	16 940 kg
Eje central: con carga	15 175 kg
Eje trasero: con carga	14 925 kg
Total: con carga	47 040 kg

Placa de la caja

Acero Brinell HB450 de gran dureza resistente al desgaste

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	412 L
Depósito de DEF	20 L
Sistema de refrigeración	83 L
Sistema hidráulico	110 L
Cárter del motor	38 L
Transmisión	47 L
Mandos finales/Diferencial	125 L
Caja de engranajes de transferencia de salida	24 L

Sistema de elevación de la caja

Tiempo de elevación	10 segundos
Tiempo de descenso	8 segundos

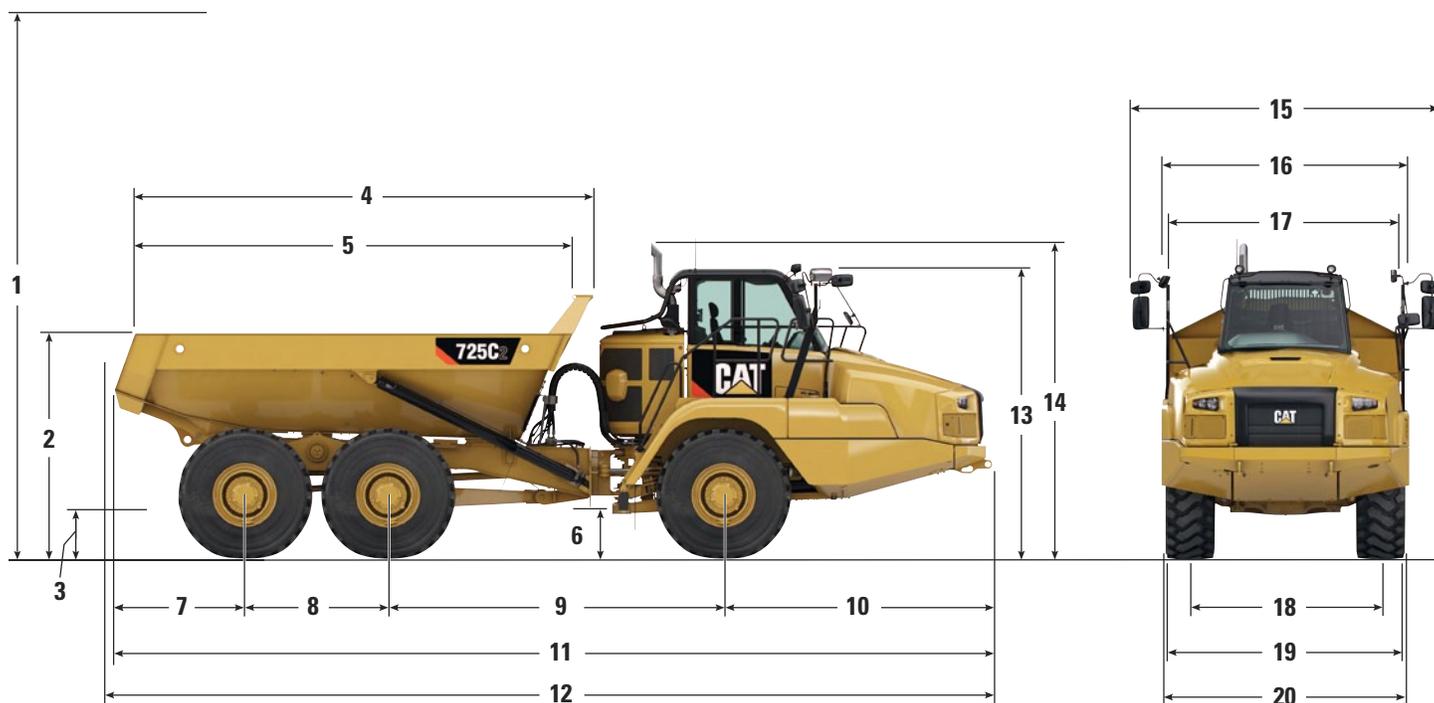
Normas

Frenos	ISO 3450 – 2011
Cabina/FOPS	ISO 3449 nivel II – 2005
Cabina/ROPS	ISO 3471 – 2008
Dirección	ISO 5010 – 2007

Especificaciones del Dúmpер Articulado 725C2

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm		mm
1	6306	11	10 445
2	2725	12	10 547
3	558	13	3482
4	5696	14	3779
5	5335	15	3704
6	539	16	2999
7	1556	17	2772
8	1700	18	2275
9	3979	19	2877
10	3210	20	2950

Dimensiones sin carga con neumáticos estándar 23.5R25.

Especificaciones del Dúmpер Articulado 725C2

Círculo de giro

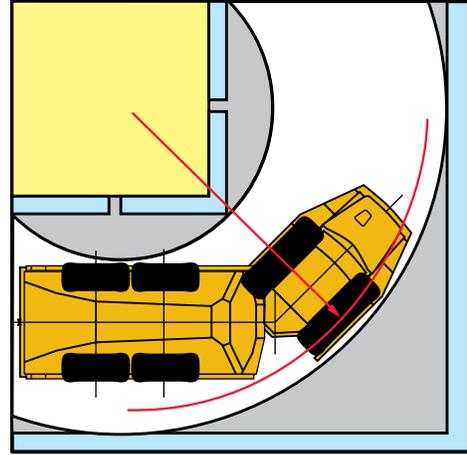
Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 23.5R25.

Dimensiones de giro

Ángulo de dirección: a izquierda/derecha	45°
Radio de giro SAE	7470 mm
Radio de espacio libre	8075 mm
Radio de giro interior	3879 mm
Anchura de pasillo	5332 mm

Dirección

De extremo a extremo 4,75 segundos a 60 rev/min



Mejores combinaciones dúmpер/pala

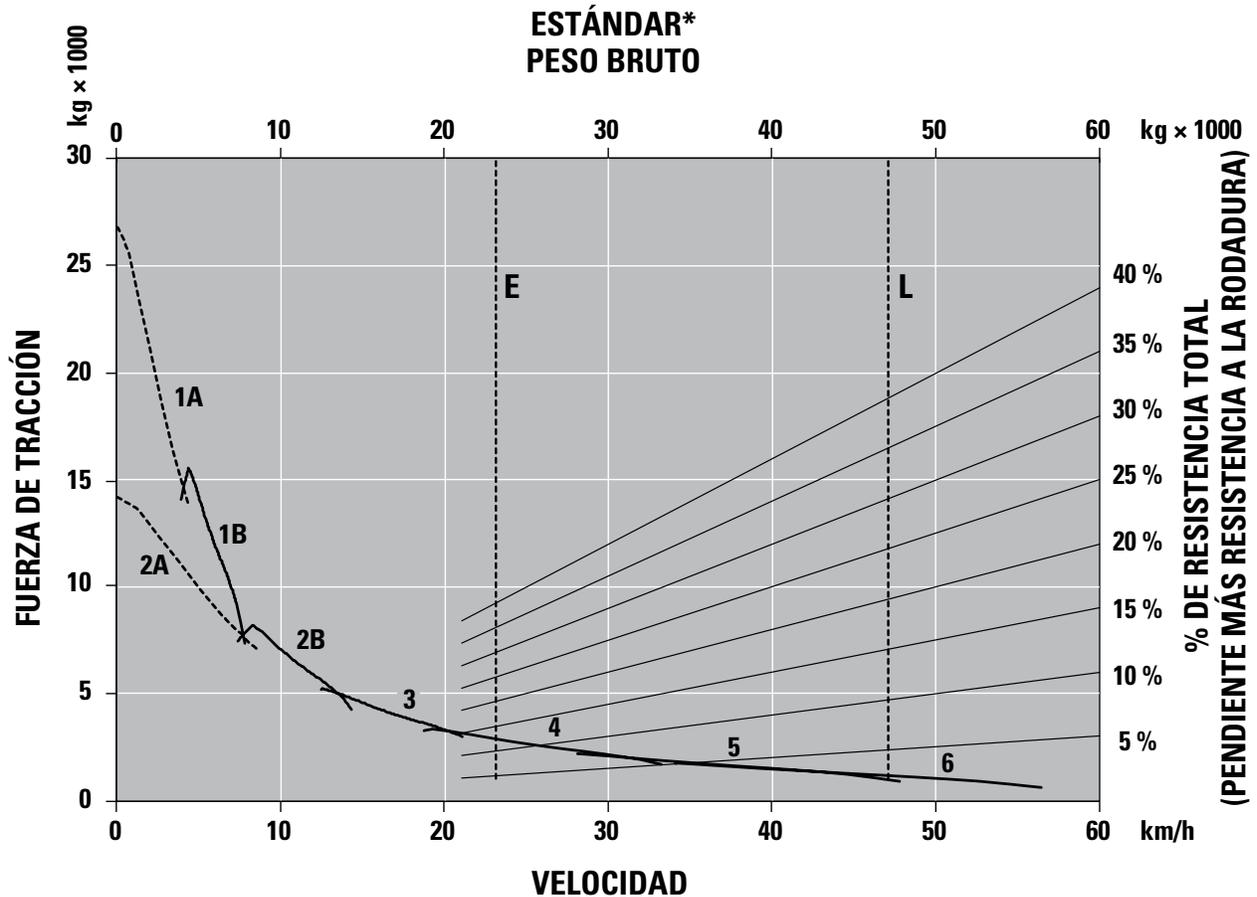
Excavadoras Hidráulicas	349F/349F XE	336F/336F XE		
Número de pasadas	4-5	5-6		
Palas de Ruedas	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
Número de pasadas	3-4	4	4-5	5

Un acoplamiento correcto entre el dúmpер y la máquina cargadora aumenta la productividad. El Dúmpер Articulado 725C2 se complementa a la perfección con las Excavadoras Hidráulicas Cat 349F y 336F, y con las Palas de Ruedas Cat 972M, 966M, 962M y 950M. La óptima combinación de sistemas de carga y transporte permite aumentar la producción y reducir los costes del sistema por unidad de volumen desplazada.

Especificaciones del Dúmper Articulado 725C2

Subida de pendientes/Velocidad/Fuerza de tracción

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre el peso bruto y el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente favorable real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar. A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad máxima. La fuerza de tracción útil depende de la tracción disponible.



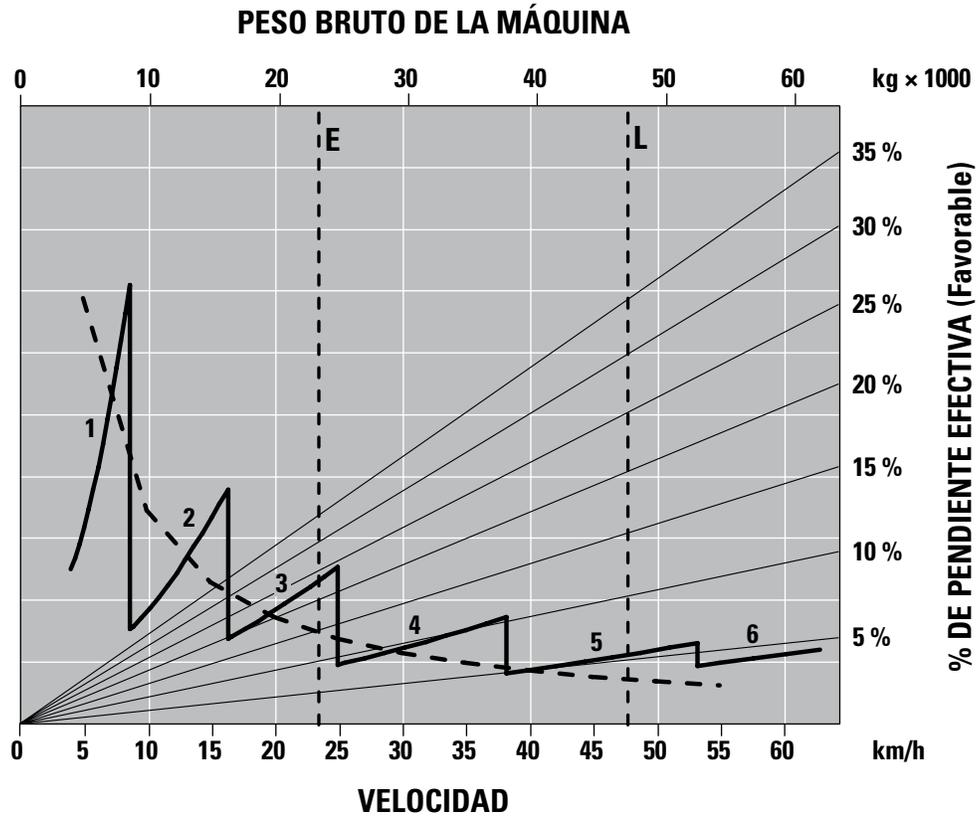
- 1A – 1.^a velocidad (transmisión por convertidor)
- 1B – 1.^a velocidad (transmisión directa)
- 2A – 2.^a velocidad (transmisión por convertidor de par)
- 2B – 2.^a velocidad (transmisión directa)
- 3 – 3.^a velocidad
- 4 – 4.^a velocidad
- 5 – 5.^a velocidad
- 6 – 6.^a velocidad

- E – Vacío 23 040 kg
- L – Cargado 47 040 kg
- * a nivel del mar

Especificaciones del Dúmpper Articulado 725C2

Rendimiento del retardador

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre la masa bruta y el % de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % de pendiente favorable real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar. A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad máxima. El efecto de retardo en dichas curvas representa el rendimiento total del retardador.



- 1 – 1.^a velocidad
- 2 – 2.^a velocidad
- 3 – 3.^a velocidad
- 4 – 4.^a velocidad
- 5 – 5.^a velocidad
- 6 – 6.^a velocidad

- E – Vacío 23 040 kg
- L – Cargado 47 040 kg

Equipos estándar

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

- Aire acondicionado con líquido refrigerante R134A
- Salidas de aire ajustables
- Transmisión automática de seis marchas de avance y una marcha de retroceso
- Motor Cat C9.3 ACERT
- Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postprocesamiento de emisiones de escape
- Cámara de visión trasera Cat
- Pantalla en color de uso múltiple que muestra las imágenes de la cámara de visión trasera
- Tablero con pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid Crystal Display)
 - Indicador de alerta, marcha seleccionada y dirección, velocidad o transmisión automática, manual de funcionamiento y mantenimiento (OMM, Operation and Maintenance Manual), fallo de dirección principal, advertencia de cinturón de seguridad, fallo de dirección secundaria, sistema de seguridad de la máquina (MSS, Machine Security System), fuente de energía de dirección secundaria accionada, horómetro y retardador activo
- Diferenciales: bloqueos automáticos con embrague de los diferenciales interaxiales y transversales
- Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas
- Sistema eléctrico: 24 voltios, 5 amperios, con convertidor 24 a 12 voltios
- Palanca de elevación electrohidráulica de la caja
- Ventanillas: delanteras de vidrio laminado, traseras de vidrio endurecido y laterales de vidrio endurecido con sistema de apertura
- Protecciones: luneta trasera, radiador, cárter y eje
- Calefactor y antiescarcha con ventilador de cuatro velocidades
- Bocina eléctrica
- Luces: en el interior de la cabina, delanteras, indicadoras de la anchura, laterales, traseras, dos de trabajo/marcha atrás, dos de parada/posición, intermitentes delanteros y traseros
- El sistema de control de funcionamiento de la máquina incluye:
 - Luz de funcionamiento, presión de aceite del motor, sistema de dirección principal, intermitente izquierdo, luces de carretera, temperatura del refrigerante, tacómetro, freno de estacionamiento, nivel de combustible, intermitente derecho, temperatura del aceite de la transmisión, sistema de frenos, retención de la transmisión, control del sistema de elevación, sistema hidráulico, sistema de carga, retardador, fallo de la transmisión, sistema de control de tracción, luz indicadora de estado del motor
- Retrovisores: ubicación óptima para mayor visibilidad
- Guardabarros: arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte
- Product Link: PL 321 o PL 522 según la región y el acuerdo de licencia
- Retardador hidráulico
- Alarma de marcha atrás/retroceso
- Cabina ROPS/FOPS
- Asiento con suspensión neumática totalmente ajustable
- Asiento del acompañante almohadillado
- Dirección secundaria electrohidráulica
- Válvulas de toma de muestras S-O-S
- Protector antiderrame: frontal integrado en la caja
- Conector de arranque eléctrico a distancia
- Compartimentos: posavasos, compartimento debajo del asiento, compartimento para documentos en la puerta, compartimento detrás del asiento y percha.
- Parasol
- Tres ejes, seis ruedas motrices
- Volante de dirección telescópico y abatible
- Seis neumáticos radiales 23.5R25
- Dos cinturones de seguridad retráctiles
- Protecciones contra actos vandálicos: tapones con cerradura en los depósitos de aceite hidráulico, DEF y de combustible
- Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)

Equipos opcionales

Los equipos opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

- Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes
- Revestimientos de la caja
- Sistema estéreo de radio con Bluetooth
- Sistema de control de carga Cat Production Measurement
- Refrigerante para climas fríos: -51 °C
- Accesorio de arranque para climas fríos
- Calentador del bloque de motor
- Arranque con éter
- Caja con sistema de calentamiento por gases de escape
- Sistema de repostado rápido de combustible
- Baliza lanzadestellos de LED
- Arnés de seguridad de cuatro puntos
- Aditivo del combustible que impide la formación de cera
- Asiento con calefacción
- Retrovisores motorizados térmicos
- Sistema de seguridad de la máquina (MSS, Machine Security System)
- Product Link: PL 321, PL 522, VIMST[™] celular, VIMST[™] satélite (según disponibilidad)
- Luces de trabajo de alta intensidad montadas en el techo
- Compuerta trasera tipo tijera
- Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades (trasero)
- Neumáticos anchos 750/65

Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web www.cat.com

© 2016 Caterpillar

Reservados todos los derechos

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en este documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de Trimble Navigation Limited, registrada en Estados Unidos y en otros países.

ASH97759-01 (03-2016)
(Traducción: 04-2016)
Reemplaza ASH97759

