

725C2

Knikgestuurde truck



Motor

Motortype – U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV	Cat® C9.3 ACERT™	
Brutovermogen – SAE J1995	239 kW	320 hp
Nettovermogen – SAE J1349	234 kW	314 hp
Nettovermogen – ISO 14396	236 kW	316 hp

De verwijzing naar Tier 4 Final/Stage IV omvat ook U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage IV, Japan 2014 (Tier 4 Final) en Korea Tier 4 Final.

Gewichten

Nominaal laadvermogen	24 metrische ton
-----------------------	------------------

Inhoud van laadbak

Met kop SAE 2:1	15 m ³
-----------------	-------------------

Kenmerken van de 725C2

- Cat C9.3 ACERT-motor voldoet aan de motoremissienorm Tier 4 Final/Stage IV.
- APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy: geavanceerde elektronische bedieningsstrategie voor extra productiviteit)
- Automatische tractieregeling (ATC: Automatic Traction Control)
- Multifunctioneel kleurenscherm (CMPD)
- Geïntegreerde technologieën – Cat productiemeting, Product Link™/VisionLink®
- Natte remmen op alle assen
- Optie voor brede banden

Inhoud

Motor.....	4
Transmissie	6
Automatische functies	7
Ophanging en remmen.....	8
Werkomgeving van machinist	9
Bedieningsgemak	10
Duurzaamheid en betrouwbaarheid	12
Cat CONNECT-technologie.....	13
Onderhoudsgemak.....	14
Complete klantondersteuning	15
Duurzaamheid.....	16
Veiligheid	17
Specificaties	18
Standaarduitrusting.....	24
Optionele uitrusting	25
Opmerking	26





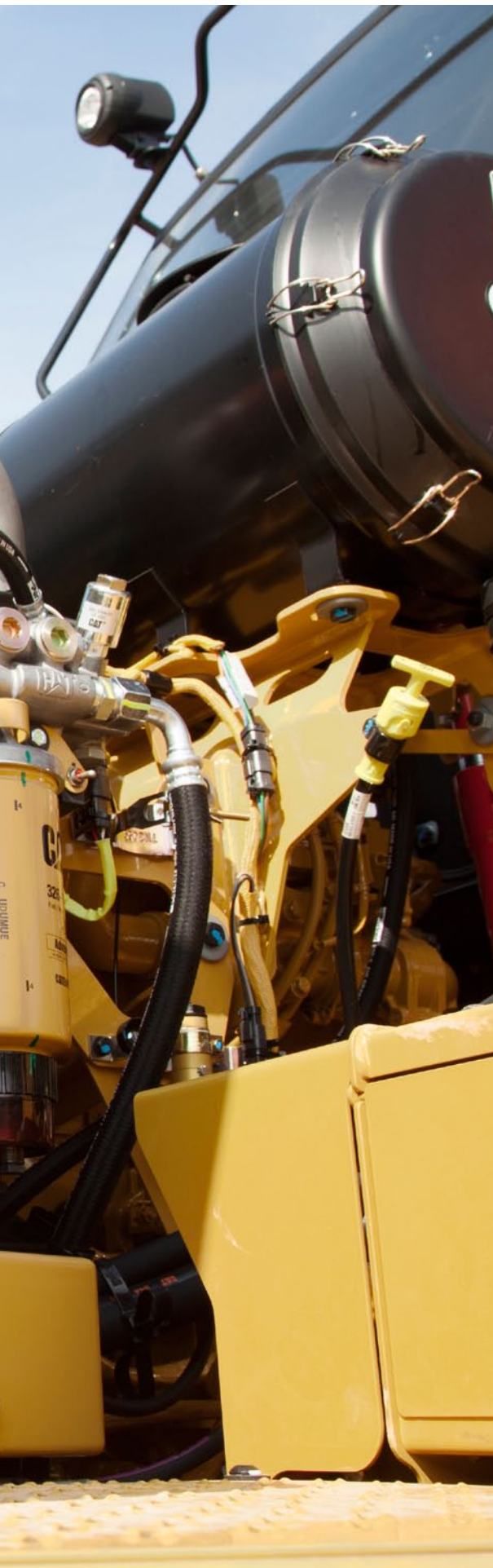
De Cat 725C2 met een capaciteit van 15 m³ en 24 ton biedt beproefde betrouwbaarheid, duurzaamheid, hoge productiviteit, superieur comfort voor de machinist en lage bedrijfskosten.

Het bijwerken van de 725C met bijvoorbeeld omsloten natte remmen op alle assen en automatische Traction Control maakt de 725C2 tot de beste optie voor onze klanten. Dankzij de in deze klasse toonaangevende niveaus van prestaties en comfort voor de machinist is dit een productieve machine voor de hele dag.

Motor

Optimale prestaties, bewezen betrouwbaarheid





Iedere Tier 4 Final/Stage IV Cat motor met ACERT-technologie is uitgerust met een combinatie van bewezen elektronica en onderdelen voor brandstof, lucht en nabehandeling. De juiste technologieën, afgestemd op de juiste toepassingen, bieden:

- Hoge machineprestaties voor een grote verscheidenheid aan toepassingen.
- Verbeterde betrouwbaarheid door gemeenschappelijk en eenvoudig ontwerp.
- Maximale inzetbaarheid en minder kosten met eerste klas ondersteuning via het Cat dealernetwerk.
- Minimale impact van emissiesystemen: ontworpen om transparant te zijn, zonder enige actie van de machinist te vereisen.
- Duurzame ontwerpen met een lange levensduur tussen revisies.
- Betere brandstofzuinigheid met beperkte onderhoudskosten en tegelijkertijd dezelfde kracht en reactietijden.

Geavanceerde MEUI™-C-injector

Geavanceerde MEUI-C-injectorplatforms leveren een hogere inspuitdruk en nauwkeurigere brandstofhoeveelheden. Deze duurzame injectoren verbeteren het reactievermogen terwijl het roetgehalte wordt beheerst.

Innovatieve luchtregeling

Alle Cat motoren hebben innovatieve luchtregelingssystemen die de luchtstroom optimaliseren en het vermogen, de efficiëntie en de betrouwbaarheid vergroten.

Cat NO_x-reductiesysteem (NRS)

Het NRS vangt een kleine hoeveelheid uitlaatgas af, koelt het en leidt het vervolgens terug naar de verbrandingskamer waar het de verbrandingstemperatuur verlaagt en de NO_x-emissie terugdringt.

Nabehandelingstechnologieën

De nabehandelingsoplossing die wordt gebruikt voor Tier 4 Final/Stage IV-producten is de volgende revolutionaire stap voor Cat motoren met ACERT-technologie. Om te voldoen aan de extra 80% reductie van NO_x-emissie die wordt voorgeschreven door de emissienorm Tier 4 Final/Stage IV, hoefden de ingenieurs van Caterpillar slechts een nieuw systeem toe te voegen aan de beproefde nabehandelingsoplossing die al in gebruik is: selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction).

DEF (Diesel Exhaust Fluid: dieseluitleatvloeistof)

Cat motoren die zijn uitgerust met een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) spuiten dieseluitleatvloeistof (DEF: Diesel Exhaust Fluid) in de uitlaat om de NO_x-emissie te verminderen. DEF (ook bekend als "AdBlue") is een nauwkeurig gemengde oplossing van 32,5% chemisch ureum met een hoge graad van zuiverheid en 67,5% gedeïoniseerd water.



Transmissie

Toonaangevende transmissietechnologie

De Cat TH31-transmissie met zes versnellingen vooruit en één versnelling achteruit is voorzien van de geavanceerde elektronische bedieningsstrategie voor extra productiviteit (APECS: Advanced Productivity Electronic Control Strategy) en elektronische koppelingsdrukregeling (ECPC: Electronic Clutch Pressure Control) voor soepel schakelen met betere acceleratie en hogere productiviteit.

- Een vasthoud-/begrenzingsfunctie voor de snelheid kan de rijnsnelheid van de machine in stappen van 1 km/h of 1 mph beperken conform de lokale snelheidsbeperkingen.
- Het werkt samen met de transmissieretarder om automatisch de vertragskrachten te verminderen op minder steile hellingen in lagere versnellingen.
- Naargelang de bedrijfsomstandigheden worden variabele schakelpunten gebruikt, wat ook bijdraagt aan het handhaven van de rijnsnelheid bij schakelen op hellingen.

Koppelomvormer

Een koppelomvormer met een grote capaciteit, geconfigureerd voor starre dumptrucks, waarmee het hogere motorvermogen efficiënter kan worden overgebracht op de onderste aandrijflijn.

Transmissieretarder

Het retardersysteem is geïntegreerd met de transmissie en bedrijfsremmen.



Automatische functies

Gebruiksgemak, verbeterde prestaties

Automatische tractieregeling (ATC: Automatic Traction Control)

Het gebruik van de langs- en dwarsperren wordt tijdens het rijden geregeld en is volledig automatisch. De machinist hoeft niet na te denken over waar en wanneer een langs- en/of dwarsperdifferentieel moet worden ingeschakeld. Sensoren bewaken de snelheid van de machine en de wielen, waardoor een onmiddellijke reactie mogelijk is in omstandigheden met weinig tractie. Het systeem werkt naadloos en soepel en gaat wielslip tegen voor maximale tractie en productiviteit.

De koppelingen worden ook automatisch uitgeschakeld wanneer deze niet nodig zijn, zodat de wendbaarheid van de machine niet in gevaar komt, bijvoorbeeld bij het nemen van een korte bocht boven op een helling.

Het ATC-systeem vermindert ook verkeerd gebruik van banden en aandrijflijn, en voorkomt een verlies aan efficiëntie veroorzaakt door onjuiste handbediening van de differentieelsperren. Tevens verlaagt het systeem de kosten van het voortijdig vervangen van banden.

Regeneratie

Wanneer de regeneratie op automatisch is ingesteld, zal deze zonder tussenkomst van de machinist plaatsvinden. Met de onderstaande drie regeneratiemodi kan de knikgestuurde truck zich zo efficiënt mogelijk aanpassen aan de specifieke terreinomstandigheden.

Automatisch: de machine voert de regeneratie tijdens het rijden uit wanneer de motorbedieningsmodule bepaalt dat de omstandigheden aanvaardbaar zijn. De machinist hoeft niets te doen en de knikgestuurde truck hoeft niet te stoppen met werken.

Automatisch: regeneratie tijdens laag stationair toerental wordt gestart wanneer de machine gedurende een vooraf vastgestelde tijd in een gereduceerde bedrijfsmodus verkeert, en aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. Het systeem is zo ontworpen dat de machinist de regeneratie te allen tijde kan onderbreken.

Handmatig: de regeneratie kan handmatig worden gestart door vijf seconden op de regeneratieschakelaar te drukken. De machine mag niet in bedrijf zijn wanneer een handmatige regeneratie wordt uitgevoerd.



Ophanging en remmen

Prestaties met comfort

Alle drie assen hebben oscillerende A-frames met panhardstangen, die de zijwaartse beweging van de as tegengaan en zorgen voor stabiliteit. Deze zorgen samen met het veersysteem voor een comfortabele rit, waardoor de machinist snel over ruw terrein kan rijden en schokbelasting op constructies en componenten wordt verminderd.



Voorophanging

De lagedrukcilinders met grote boring zijn speciaal ontworpen voor off-roadtoepassingen en bieden een soepele, comfortabele rit voor de machinist. De voorwiellophanging pendelt $\pm 6^\circ$, wat een soepele rit bevordert. De ophangingsmontagepunten zijn in de asbehuizing geïntegreerd voor grotere betrouwbaarheid.

Achterophanging

Deze bevat een balansgeometrie met door Caterpillar ontworpen achterophangingsbevestigingen met een lange levensduur; het achterwiellophangingsysteem zorgt voor een betrouwbaar en stabiel rijcomfort op ruw terrein, waardoor de lading uitstekend wordt vastgehouden.

Ingebouwde natte remmen op alle assen

Het in olie gedompelde systeem is ontworpen met meerdere schijven en platen, en voor het eerst geïntroduceerd in dit model. Omsluiten van de remmen voorkomt het binnendringen van vuil. Dit beschermt het systeem, verlengt de levensduur en verlaagt de vervangingskosten, terwijl de inzetbaarheid van de machine wordt verbeterd.



Werkomgeving van machinist

Verbeter de productiviteit door een comfortabele, zelfverzekerde machinist

Rijcomfort

De driepuntsvoorwielophanging met de pendelende as en lagedruk-veerpoten in combinatie met de in het midden gemonteerde cabine, biedt de machinist onder alle rijomstandigheden ongeëvenaard rijcomfort. De machinist blijft de hele dag comfortabel en productief.

Ruime tweepersoonscabine

De grote tweepersoonscabine biedt een comfortabele werkruimte voor zowel de machinist als de passagier. De passagiersstoel is volledig gestoffeerd met rugleuning en een brede oprolbare veiligheidsgordel voor een veilige, comfortabele rit. De stoel staat tevens naast de stoel voor de machinist, waardoor zowel de machinist als de passagier duidelijk zicht op het instrumentenpaneel, de bedieningselementen en de weg hebben. De opbergruimte achter de stoel voor de machinist is vergroot en de toegang is verbeterd; het ontwerp en de lay-out worden toegepast in alle knikgestuurde trucks van de C-serie.

Luchtgeveerde stoel

De luchtgeveerde stoel verbetert het comfort voor de machinist dankzij een beklede hoge rugleuning, instelbare vering met drie standen, indicator van rijcomfortzone en verstelbare lendensteun. Deze is volledig verstelbaar om optimaal comfort bij het sturen te verkrijgen.

Atmosfeer in de cabine

Het airconditioningsysteem houdt de temperatuur in de cabine op het door de machinist gewenste niveau, ongeacht de omgeving waarin er wordt gewerkt.

Optionele vierpuntsveiligheidsgordel

De vierpuntsveiligheidsgordel biedt de machinist meer bescherming en een potentieel betere veiligheid, en is nu verkrijgbaar als optie. De veiligheidsgordel is niet alleen een aanvulling op de bestaande stoel, maar onderdeel van een geheel nieuwe zitplaats.



Bedieningsgemak

Rond de machinist ontworpen

Indeling van bedieningselementen

De cabine is ontworpen zodat alle aspecten van de machinebediening zo simpel mogelijk zijn. De bedieningselementen en meters zijn gemakkelijk te lezen en eenvoudig te bedienen; tevens stellen ze de machinist in staat zich op een veilige machinebediening te concentreren, terwijl de productiviteit gehandhaafd wordt.





Instrumentenpaneel

Het geïntegreerde rondlopende instrumentenpaneel plaatst alle bedieningselementen optimaal binnen handbereik van de machinist. Het paneel is voorzien van tuimelschakelaars met led's voor de instrumentenpaneeldimmer, ruitenwisser/-sproeier achter, gevaarwaarschuwing, werklamp, noodstuurinrichting, airco en aansteker. Het voelt aan als een auto maar met de industriële kracht die u van Caterpillar verwacht.

Multifunctioneel kleurenscherm (CMPD)

De op het instrumentenpaneel aangebrachte displayeenheid toont de machinist diverse prestatie- en conditiepagina's, evenals machinewaarschuwingscategorieën. Deze omvatten prestatiegegevens, configuratie-instellingen, totalen voor machinist en machine, service-informatie, diverse parameters over de machinestatus, informatie over het ladinggewicht van de machine (indien aanwezig) en het videosignaal van de achteruitkijkcamera.

Aansluiting voor Bluetooth™-stereo

Voer en beantwoord gesprekken via het optionele met Bluetooth uitgeruste mobiele entertainmentsysteem.





Duurzaamheid en betrouwbaarheid

Bewezen constructies en componenten

Voorste deel van chassis

Het ontwerp van het voorste deel van het chassis heeft een groot doosvormig gedeelte en brede, stijve chassisbalken om koppellasten aan te kunnen. Het aflopende chassisontwerp vermindert de spanning in het knikpunt en optimaliseert de ophangingsgeometrie. Het ontwerp van het chassis maakt optimaal gebruik van robotlassen voor langere duurzaamheid.

Achterchassis

Door de dubbele kokerconstructie wordt spanningsconcentratie tot een minimum beperkt, is het gewicht laag en de levensduur lang.

Ophanging

De driepuntsvoorophanging met pendelende as zorgt voor ongeëvenaard rijcomfort. Deze beschermt de truck tevens tegen de slechtste wegooppervlakken door schokbelasting te absorberen die anders het chassis zou bereiken.

Scharnierend/pendelend knikpunt

Het knikpunt voorziet de truck van knikbesturing en de pendeling zorgt ervoor dat alle wielen op ruw terrein contact met het maaiveld houden.

Constructie van het knikpunt

De in de praktijk beproefde tweedelige constructie van het knikpunt heeft een sterke, duurzame gietstalen kop die met bouten op een slijtvaste, smeedstalen buis is vastgezet.

Ontwerp van de laadbak

Alle machines uit de C-serie hebben een groot laadoppervlak voor het leveren van een consistent hoog laadvermogen. Het ontwerp voor divergerende stroom zorgt voor compleet lossen van het materiaal, waardoor productie wordt gemaximaliseerd en er niets wordt teruggevoerd.

Verdeelbak (uitgaand)

Verdeelt de aandrijving naar de trekker en aanhanger en omvat een sperdifferentieel met koppeling in oliebad voor optimale tractie bij slechte ondergrond.

Bedrijfsremmen

Remsysteem op alle wielen met twee circuits. Het volledig hydraulische systeem activeert de ingebouwde meervoudige-oliebadschijfremmen met onafhankelijke circuits vóór en achter en accumulatoren.

Parkeerrem

Op een verhoogde positie op de middenas, veerbediend en hydraulisch gelost.

Cat CONNECT-technologie

Bewaak, beheer en verbeter de werkzaamheden op het werktrein



Cat CONNECT maakt slim gebruik van technologie en diensten om de efficiëntie op het werktrein te verbeteren. Door gebruik te maken van de gegevens van machines die zijn uitgerust met geavanceerde technologie, krijgt u meer informatie en daarmee meer inzicht in uw materieel en werkzaamheden dan ooit tevoren.



Cat LINK

Cat LINK-technologieën zoals Product Link verbinden u draadloos met uw materieel, waardoor u waardevol inzicht krijgt in hoe uw machine of machinepark presteert. Het systeem houdt locatie, bedrijfsuren en brandstofverbruik, productiviteit, stilstandtijd en diagnosecodes bij via de online VisionLink-gebruikersinterface, zodat u tijdige beslissingen kunt nemen op basis van feiten voor maximale efficiëntie, hogere productiviteit en lagere kosten.

Cat PAYLOAD

Cat PAYLOAD-technologieën zoals Cat Production Measurement verplaatsen het wegen van de lading naar de cabine voor een optimale efficiëntie en productiviteit op het werktrein. Machinisten kunnen het real-time gewicht van de lading bekijken op het geïntegreerde display en weten precies wanneer het doel is bereikt, terwijl de in de cabine gemonteerde verlichting voor externe lading aangeeft wanneer de machinist moet stoppen met laden om overbelasting te voorkomen. Machinisten kunnen de dagelijkse productiviteit bijhouden vanuit de cabine; ze hebben snel toegang tot de ladinggewichten van de truck, aantal ladingen en cycli, en de totalen per dag of extern via LINK-technologieën.



Onderhoudsgemak

Maximale inzetbaarheid en lagere kosten

Lange onderhoudsintervallen

Het aanpassen van de olieverseringsintervallen, de olievolumes en het vereiste olietype helpt de onderhoudskosten te verlagen en stilstand van de machine te verminderen.

Smeerpunten

Smeerpunten zijn gegroepeerd geplaatst in de omgeving van het knikpunt, om het onderhoud eenvoudiger te maken. Kruiskoppelingen hoeven nooit te worden onderhouden. Er is tevens een optioneel automatisch smeersysteem beschikbaar, dat nu waarschuwingen over lage smeervetniveaus geeft en storingen meldt via Product Link.

Radiator

De radiator bevindt zich achter de cabine waardoor bescherming wordt geboden bij frontale botsingen en zowel de inlaat- als de uitlaatzijde van de radiator gemakkelijk bereikt kan worden.

Extended Life-koelvloeistof

Verlengt het verversingsinterval en de levensduur van de componenten door aluminiumcorrosie tegen te gaan.

Elektrisch servicecentrum

Dit servicecentrum bevindt zich in de cabine en biedt een stroompoort, test aansluiting en Cat Data Link-connector.

Cat Data Link-connector

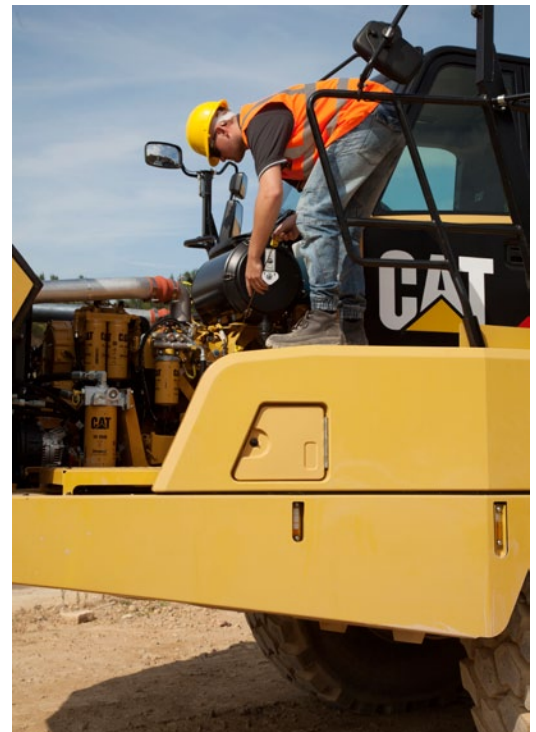
De Cat Data Link-connector biedt een aansluiting voor een laptop met de Electronic Technician-software (ET).

Toegang voor onderhoud

De cabine kantelt opzij voor gemakkelijke toegang aan de onderkant, wat de bereikbaarheid van de transmissie, aandrijfassen en hydraulische pompen vereenvoudigt. De elektrische en hydraulische interfaces van de machine bevinden zich aan de rechterkant van de cabine achter een verwijderbaar paneel voor eenvoudige toegang.

Vervoer van de truck

Door het ophangingssysteem hoeft de ophanging niet te worden neergelaten wanneer de truck wordt vervoerd, waardoor onderhoud en stilstand worden verminderd. Met de spiegeluitvoering ingeklapt, en zelfs met een achterklep is de machine minder dan 3 m breed.



Onderhoudspunten

Gemonteerd aan de linkerkant van de motor onder de elektrisch bedienbare motorkap:

- Peilstok en vuldop van de motor
- Peilstok en vuldop van de transmissie
- Luchtfilters, brandstof-waterafscheider en brandstoffilters
- Elektrisch bediende brandstofontluchtingspomp
- De koelvloeistofpeilindicator en de vuldop bevinden zich buiten de cabine



Complete klantondersteuning

Wij staan klaar voor uw succes

Keuze

Vergelijk de machines die u overweegt te kopen zorgvuldig voordat u een aankoop doet. Uw Cat dealer kan u helpen.

Aankoop

Neem de restwaarde in overweging; vergelijk de productiviteit en dagelijkse bedrijfskosten en het brandstofverbruik.

Bediening

Voor de beste bedieningstechnieken om de productiviteit en uw winst te verhogen, kunt u uw Cat dealer om de meest recente trainingsdocumentatie vragen en het getrainde personeel raadplegen.

Onderhoud

Programma's voor reparatiemogelijkheden garanderen vooraf de kosten van reparaties. Diagnoseprogramma's zoals S-O-SSM en technische analyse helpen u om onvoorziene reparaties te voorkomen.

Vervanging

Repareren of reviseren? Uw Cat dealer kan u helpen om de kosten te schatten zodat u de juiste keuze kunt maken.

Productondersteuning

Uw plaatselijke Cat dealer zal u steeds begeleiden met zijn onovertroffen wereldwijde onderdelenondersteuning, getrainde monteurs en onderhoudscontracten.

cat.com

Voor meer uitgebreide informatie over Cat producten, dealerdiensten en industrieoplossingen kunt u terecht op www.cat.com.

Duurzaamheid

Duurzame vooruitgang mogelijk maken



Alle Cat knikgestuurde trucks zijn ontworpen voor maximale efficiëntie en productiviteit met gebruik van zo min mogelijk natuurlijke hulpbronnen.

Luchtkwaliteit

De Cat C9.3 ACERT-motor met de Cat schone-emissiemodule (CEM: Clean Emission Module) voldoet aan de emissienorm Tier 4 Final/ Stage IV en is geschikt voor diesel met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD: Ultra-Low-Sulfur Diesel) en voor biodiesel t/m B20 gemengd met ULSD. Alle brandstoffen mogen in de VS maximaal 15 ppm zwavel bevatten, in de EU maximaal 10 ppm.

Afval recyclen

De ontwerp-, fabricage-, montage- en testafdelingen van Caterpillar in Peterlee, Engeland, recyclen 98% van al het geproduceerde afval met de doelstelling dat er geen afval naar de vuilstortplaats wordt gebracht.

Tweede leven

Revisie- en Reman-opties zijn ontworpen voor en ingebouwd in alle Cat knikgestuurde trucks uit de C-serie. Dit verlengt de levensduur van de machine en betekent minder afval en lagere vervangingskosten.

Veiligheid

Ontworpen voor en ingebouwd in elke machine

Productveiligheid

Caterpillar is en blijft proactief bij het ontwikkelen van machines die (ruimschoots) aan de veiligheidsnormen voldoen. Veiligheid is een vast onderdeel van alle ontwerpen voor machines en systemen.

Veiligheidskenmerken

- In de cabine ingebouwde ROPS (Roll Over Protection System) en FOPS (Falling Object Protection System)
- De achteruitkijkcamera in het CMPD (Color Multi-Purpose Display: multifunctioneel kleurenscherm) biedt een voortdurend panoramabeeld of alleen als de achteruitversnelling is ingeschakeld
- De noodrem en parkeerrem worden aangezet met veren en worden hydraulisch gelost
- Elektrohydraulische noodstuurinrichting wordt automatisch geactiveerd bij voorwaartse of achterwaartse versnelling of in stationairstand wanneer er een lage druk wordt gedetecteerd. Kan handmatig worden geselecteerd voor machinehersteldoeleinden.
- Externe schakelaar op maaiveldhoogte om de motor uit te schakelen voor gemakkelijke toegang aan de buitenkant van de machine
- Externe schakelaar om het elektrisch systeem uit te schakelen voor gemakkelijke toegang vanaf de buitenkant van de machine
- Slipbestendige looppaden – gestante stalen plaat
- 75 mm brede veiligheidsgordels voor machinist/trainer en passagier
- Groothoekspiegels voor uitstekend zicht naar achteren
- Aflopend motorkapontwerp voor een panoramisch uitzicht naar voren
- Brede handrails
- Alarm bij geheven laadbak
- Verwarmde spiegels (optioneel)
- Zwaailicht met led-knipperlicht (optioneel)
- Maximumsnelheidsbegrenzer
- Handgrepen binnen en buiten
- Optionele vierpuntsveiligheidsgordel
- Bevestigingspunt voor brandblusapparaat in de cabine
- Borgpen voor volledig geheven laadbak
- Achteruitrijverklapper
- Veiligheidsvergrendeling van parkeerremschakelaar



Specificaties van knikgestuurde truck 725C2

Motor

Motortype	Cat C9.3 ACERT	
Brutovermogen – SAE J1995	239 kW	320 hp
Nettovermogen – SAE J1349	234 kW	314 hp
Nettovermogen – ISO 14396	236 kW	316 hp
Boring	115 mm	
Slag	149 mm	
Cilinderinhoud	9,3 l	

- De vermogenswaarden zijn van toepassing bij een toerental van 1800 tpm wanneer de test onder de omstandigheden voor de vermelde norm wordt uitgevoerd.
- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het vliegwiel wanneer de motor met een dynamo, luchtfilter, uitlaatdemper en ventilator op de laagste snelheid is uitgerust.
- Het nettovermogen met ventilator op maximumsnelheid is 214 kW (287 hp) volgens de SAE-referentievoorwaarden.
- De 725C2 voldoet aan de emissienorm Tier 4 Final/Stage IV.
- DEF (Diesel Exhaust Fluid: dieseluitletstof) die wordt gebruikt in Cat SCR-systemen moet voldoen aan de vereisten zoals beschreven in norm 22241-1 van de Internationale Organisatie voor Standaardisatie (ISO). Aan de vereisten van ISO 22241-1 wordt voldaan door vele DEF-merken, waaronder de merken die beschikken over een AdBlue- of API-certificering.

Geen motorcorrectie onder	2290 m
Bruto piekmotorkoppel (SAE J1995)	1729 Nm
Netto piekmotorkoppel (SAE J1349)	1712 Nm
Toerental bij piekmotorkoppel	1200 tpm

Gewichten

Nominaal laadvermogen	24 metrische ton
-----------------------	------------------

Inhoud van laadbak

Met kop SAE 2:1	15 m ³
Afgestrekken	11 m ³
Achterklep met kop SAE 2:1	15,6 m ³
Achterklep afgestrekken	11,1 m ³

Transmissie

Vooruit 1	8 km/h
Vooruit 2	15 km/h
Vooruit 3	22 km/h
Vooruit 4	34 km/h
Vooruit 5	47 km/h
Vooruit 6	55 km/h
Achteruit 1	9 km/h

Geluidsniveaus

Binnenkant van cabine	76 dB(A)
-----------------------	----------

- Het geluid waaraan de machinist wordt blootgesteld, Leq (gelijkwaardig geluidsdruk niveau in de cabine), gemeten volgens de werkcyclusprocedures in ANSI/SAE J1166 OKT98 is 76 dB(A) voor de cabine van Caterpillar, wanneer deze naar behoren geïnstalleerd en onderhouden is. Getest met gesloten deuren en ramen.
- Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer in een open cabine wordt gewerkt (wanneer deze niet naar behoren is onderhouden of deuren en/of ramen open zijn) gedurende lange perioden of in een lawaaiige omgeving.

Specificaties van knikgestuurde truck 725C2

Bedrijfsgewicht

Vooras – Leeg	14.440 kg
Middenas – Leeg	4425 kg
Achteras – Leeg	4175 kg
Totaal – Leeg	23.040 kg
Vooras – Nominale lading	2500 kg
Middenas – Nominale lading	10.750 kg
Achteras – Nominale lading	10.750 kg
Totaal – Nominale lading	24.000 kg
Vooras – Geladen	16.940 kg
Middenas – Geladen	15.175 kg
Achteras – Geladen	14.925 kg
Totaal – Geladen	47.040 kg

Laadbakplaat

Hoogwaardig, slijtvast staal Brinell HB450

Inhouden

Brandstoftank	412 l
DEF-tank	20 l
Koelsysteem	83 l
Hydraulisch systeem	110 l
Motorcarter	38 l
Transmissie	47 l
Eindaandrijvingen/differentieel	125 l
Verdeelbak	24 l

Hefmechanisme van laadbak

Heftijd	10 seconden
Daaltijd	8 seconden

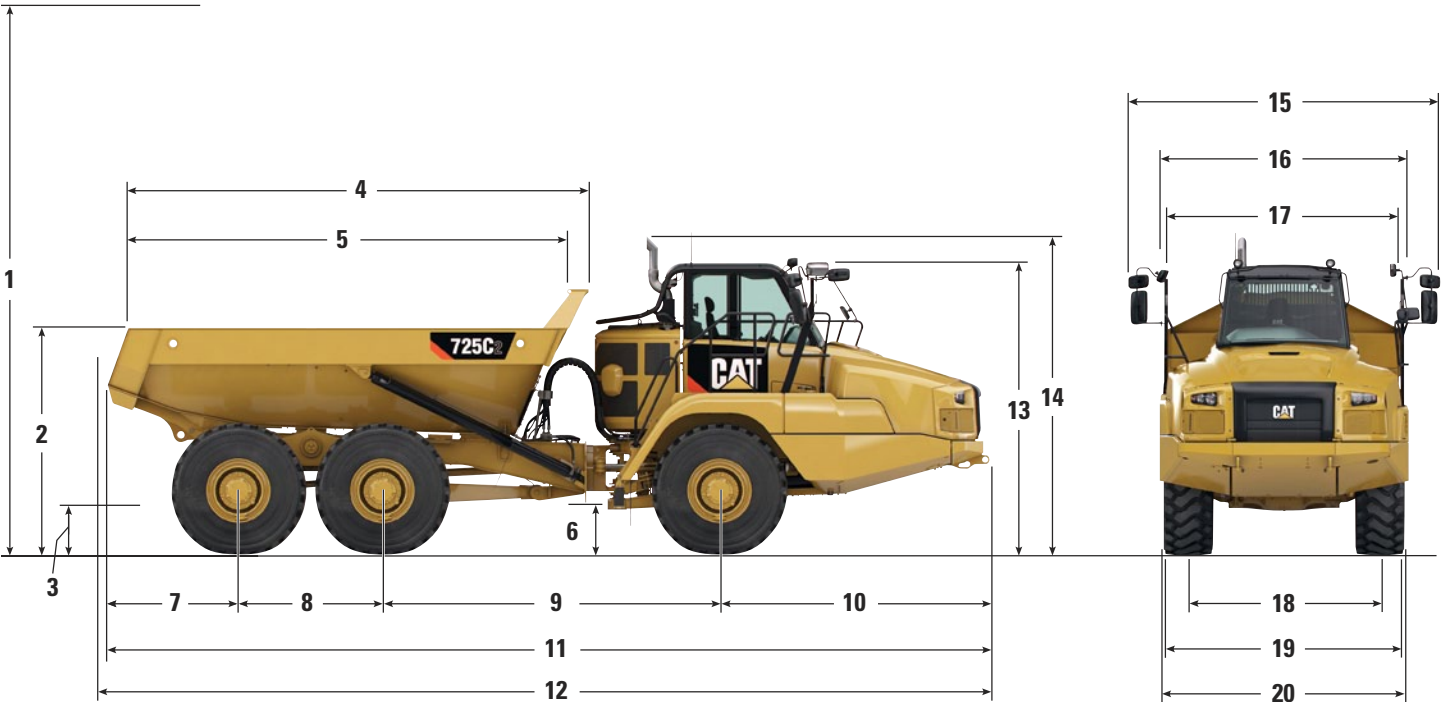
Normen

Remmen	ISO 3450 – 2011
Cabine/FOPS-constructie	ISO 3449 niveau II – 2005
Cabine/ROPS	ISO 3471 – 2008
Stuursysteem	ISO 5010 – 2007

Specificaties van knikgestuurde truck 725C2

Afmetingen

Alle afmetingen zijn bij benadering.



	mm
1	6306
2	2725
3	558
4	5696
5	5335
6	539
7	1556
8	1700
9	3979
10	3210

	mm
11	10.445
12	10.547
13	3482
14	3779
15	3704
16	2999
17	2772
18	2275
19	2877
20	2950

Afmetingen met 23.5R25-standaardbanden en ongeladen.

Specificaties van knikgestuurde truck 725C2

Draaicirkel

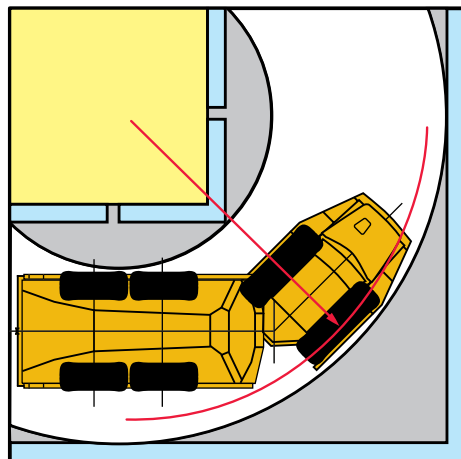
De afmetingen zijn voor machines met 23.5R25-banden.

Draaiafmetingen

Stuuruitslaghoek – links/rechts	45°
SAE-draaistraal	7470 mm
Draaistraal	8075 mm
Straal binnenkant	3879 mm
Padbreedte	5332 mm

Stuursysteem

Aanslag-tot-aanslag 4,75 seconden bij 60 tpm



Optimale combinatie van lader en truck

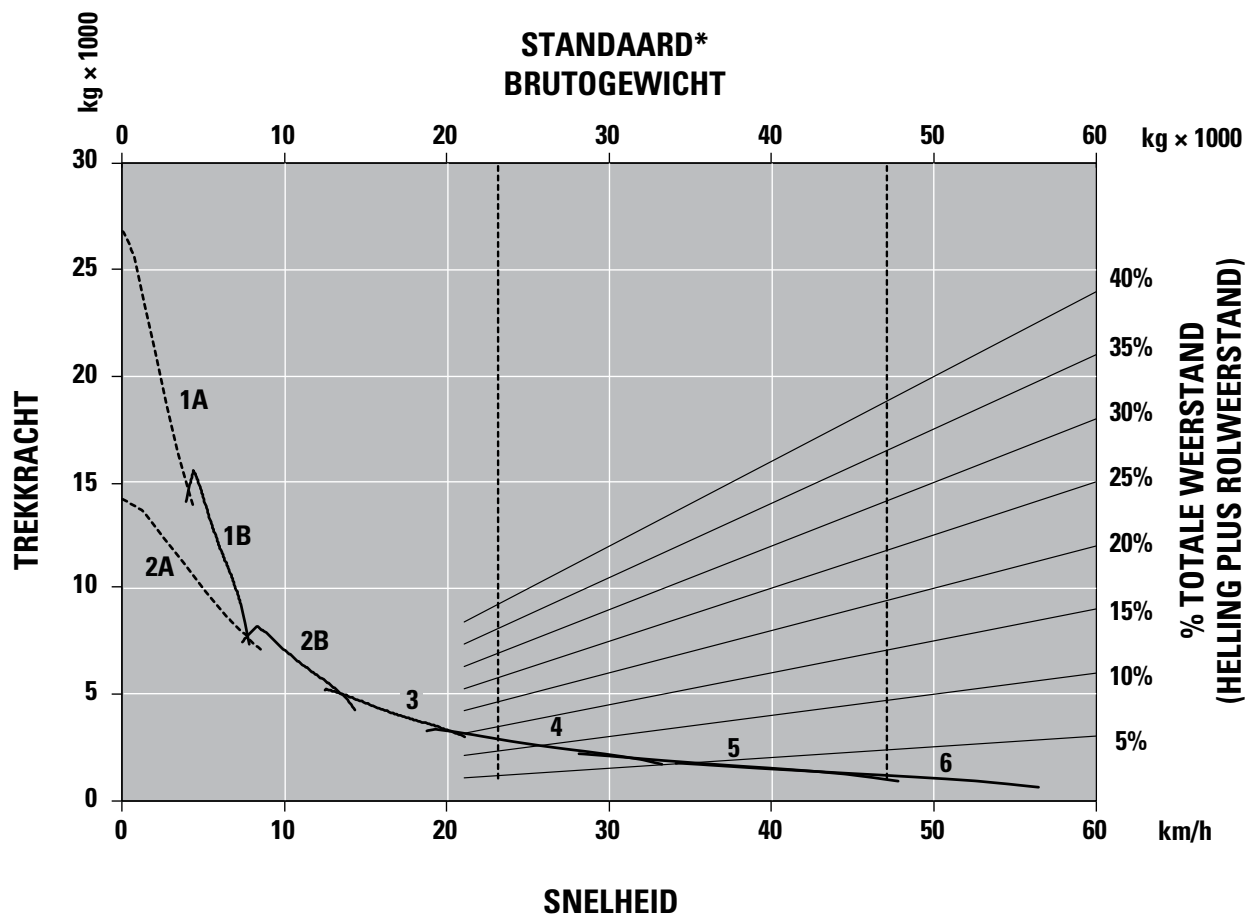
Hydraulische graafmachines	349F/349F XE		336F/336F XE	
Gangen	4-5		5-6	
Wielladers	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
Gangen	3-4	4	4-5	5

Een optimale combinatie geeft u een groot productiviteitsvoordeel. De 725C2 past uitstekend bij de hydraulische graafmachines Cat 349F en 336F en wielladers Cat 972M, 966M, 962M en 950M. Op elkaar afgestemde laad- en transportgereedschappen leiden tot een hogere productie en lagere systeemkosten per eenheid verplaatst volume.

Specificaties van knikgestuurde truck 725C2

Hellingvermogen/snelheid/trekkraft

Om de prestaties te bepalen, leest u van Brutogewicht naar beneden tot % totale weerstand. De totale weerstand is gelijk aan het percentage werkelijke helling plus 1% voor elke 10 kg/ton rolweerstand. Vanaf dit punt leest u horizontaal tot de kromme met het hoogst mogelijke snelheidsbereik. Ga vervolgens naar beneden naar Maximale snelheid. De bruikbare trekkraft hangt van de beschikbare tractie af.



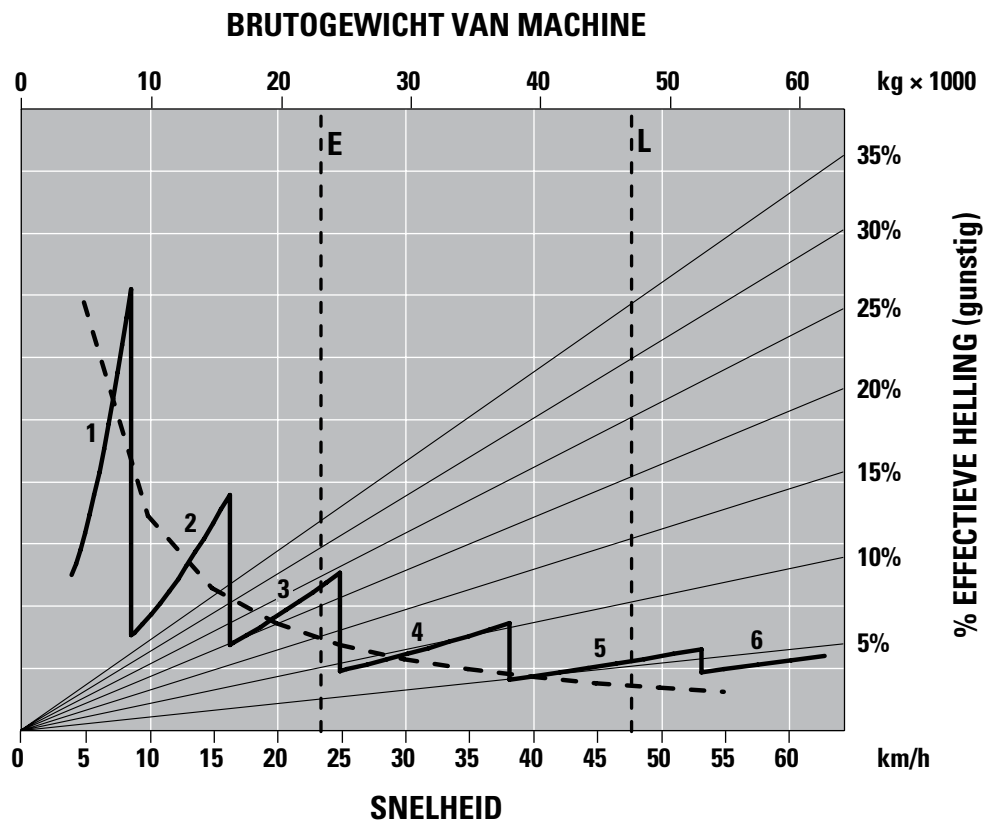
- 1A – 1e versnelling (koppelomvormeraandrijving)
- 1B – 1e versnelling (directe aandrijving)
- 2A – 2e versnelling (koppelomvormeraandrijving)
- 2B – 2e versnelling (directe aandrijving)
- 3 – 3e versnelling
- 4 – 4e versnelling
- 5 – 5e versnelling
- 6 – 6e versnelling

E – Leeg 23.040 kg
L – Beladen 47.040 kg
* op zeeniveau

Vertragsprestaties

Om de prestaties te bepalen, leest u van Brutogewicht naar beneden tot % effectieve helling. De effectieve helling is gelijk aan het werkelijke % gunstige helling plus 1% voor elke 10 kg/ton rolweerstand. Vanaf dit punt leest u horizontaal tot de kromme met het hoogst mogelijke snelheidsbereik.

Ga vervolgens naar beneden naar Maximale snelheid. Het vertragingseffect op deze krommen vertegenwoordigt de volledige inschakeling van de retarder.



- 1 – 1e versnelling
- 2 – 2e versnelling
- 3 – 3e versnelling
- 4 – 4e versnelling
- 5 – 5e versnelling
- 6 – 6e versnelling

- E – Leeg 23.040 kg
- L – Beladen 47.040 kg

Standaarduitrusting

De standaarduitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

- Airconditioning met R134a-koelmiddel
- Verstelbare luchtopeningen
- AutoShift-transmissie met zes versnellingen vooruit en één versnelling achteruit
- Cat C9.3 ACERT-motor
- Cat schone-emissiemodule (CEM) en pakket voor uitlaatgasnabehandeling
- Cat achteruitkijkcamera
- Multifunctioneel kleurenscherm (CMPD) bevat het signaal van de achteruitkijkcamera
- Lcd-scherm op het dashboard
 - Waarschuwinglampje, gekozen versnelling en richting, versnelling of AutoShift, bedienings- en onderhoudshandleiding (OMM: Operation and Maintenance Manual) raadplegen, storing in hoofdstuurinrichting, veiligheidsgordelwaarschuwing, storing in noodstuurinrichting, machinebeveiligingssysteem (MSS: Machine Security System), energiebron voor noodstuurinrichting ingeschakeld, urenteller en retarder actief
- Differentiëlen: automatisch ingeschakelde langs- en dwarssperren
- Ingebouwde oliebadremmen met dubbel circuit – alle wielen
- Elektrisch systeem: 24 V, 5A 24 V naar 12 V-omvormer
- Elektrohydraulische hefhendel
- Ruiten: gelaagd voor, gehard achter en geharde, te openen zijruiten
- Beschermkappen: achterrauit, radiator, carter en as
- Verwarming en ontgooier met ventilator met vier snelheden
- Claxon: elektrisch
- Verlichting: in cabine, voor, breedtemarkering, opzij, achter, twee achteruitrij-/werklampen, twee rem-/achterlichten, richtingaanwijzers voor en achter
- Het bewakingssysteem voor bediening van de machine omvat
 - Alarmlampje, motoroliedruk, hoofdstuursysteem, linker richtingaanwijzer, grootlicht, koelvloeistoftemperatuur, toerenteller, parkeerrem, brandstofniveau, rechter richtingaanwijzer, transmissieolietemperatuur, remsysteem, transmissiehoudfunctie, hefregeling, hydraulisch systeem, laadsysteem, retarder, transmissiestoring, tractieregelsysteem, lampje "motor controleren"
- Spiegels: uitgebreide uitvoering voor een beter zicht
- Spatlappen: gemonteerd op wielkuip en laadbak, met transportbinders
- Product Link PL 321 of PL 522, afhankelijk van de locatie en licentieovereenkomst
- Retarder: hydraulisch
- Achteruitrijalarm
- ROPS-/FOPS-cabine
- Stoel, volledig verstelbaar, luchtvering
- Stoel, gestoffeerd passagier/trainer
- Noodstuurinrichting – elektrohydraulisch
- S-O-S-monsterafnamekleppen
- Morsplaat, voorkant, integraal onderdeel van laadbak
- Startaansluiting, elektrisch, op afstand
- Opbergruimte: bekerhouder, onder stoel, deurvak, achter stoel, kledinghaak
- Zonneklep
- Aandrijving op drie assen, zes wielen
- Kantelbaar en in hoogte verstelbaar stuurwiel
- Banden, zes 23.5R25, radiaal
- Twee oprolbare veiligheidsgordels
- Bescherming tegen vandalisme: afsluitbare doppen voor brandstoftank, DEF-tank en hydrauliekolietank
- Ruitenwisser en -sproeier, twee snelheden, interval (vóór)

Optionele uitrusting

Optionele uitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

- Automatische smeerinstallatie voor het automatisch smeren van lagers
- Laadbakvoeringen
- Stereo-radiosysteem met Bluetooth
- Registratiesysteem voor de lading: Cat productiemeting (CMP: Caterpillar Production Measurement)
- Koelvloeistof voor lage temperaturen -51 °C
- Hulpstuk voor starten bij lage temperaturen
- Motorblokverwarmer
- Etherstart
- Laadbak met uitlaatverwarming
- Snel tanken
- Zwaailicht met led-knipperlicht
- Vierpuntsveiligheidsgordel
- Brandstof toevoeging – Antiwas
- Stoelverwarming
- Elektrisch verstelbare en verwarmde achteruitkijkspiegels
- Machinebeveiligingssysteem (MSS: Machine Security System)
- Product Link: PL 321, PL 522, VIMS™ Cellular, VIMS Satellite (waar beschikbaar)
- Op het dak gemonteerde HID-werklampen
- Schaarachterklep
- Ruitenwisser en -sproeier, twee snelheden (achter)
- Brede banden 750/65

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealeardiensten en industrieoplossingen kunt u ons op internet bezoeken op **www.cat.com**

© 2016 Caterpillar

Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen voorzien zijn van extra opties. Neem contact op met uw Cat dealer voor beschikbare opties.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow" en de "Power Edge" trade dress alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

VisionLink is een handelsmerk van Trimble Navigation Limited, geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

ADHQ7759-01 (03-2016)
(Vertaling: 04-2016)
Vervangt ADHQ7759

