

725C2

Belden Kırmalı Kamyon



Motor

Motor Modeli – U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV	Cat® C9.3 ACERT™	
Brüt Güç – SAE J1995	239 kW	320 hp
Net Güç – SAE J1349	234 kW	314 hp
Net Güç – ISO 14396	236 kW	316 hp

Tier 4 Final/Stage IV'e yapılan referanslara; U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV, Japan 2014 (Tier 4 Final) ve Korea Tier 4 Final emisyon standartları dahildir.

Ağırlıklar

Anma Yüğü	24 metrik ton	26,5 ton
-----------	---------------	----------

Gövde Kapasiteleri

Yığılı SAE 2:1	15 m ³	19,6 yd ³
----------------	-------------------	----------------------

725C2 Özellikleri

C9.3 ACERT motor, Tier 4 Final/Stage IV motor emisyon standartlarını karşılar.

Gelişmiş Üretkenlik Elektronik Kumanda Stratejisi (APECS)

Otomatik Çekiş Kontrolü (ATC)

Renkli Çok Amaçlı Görüntü Birimi (CMPD)

Entegre Teknolojiler – Cat Production Measurement, Product Link™/VisionLink®

Tamamı akslı yağlı frenler

Geniş lastik seçeneği

İçindekiler

Motor	4
Şanzıman	6
Otomatik Özellikler	7
Süspansiyon ve Frenleme	8
Operatör Ortamı	9
Çalışma Kolaylığı	10
Dayanıklılık ve Güvenilirlik	12
Cat CONNECT Teknolojisi	13
Servis Kolaylığı	14
Tam Müşteri Desteği	15
Sürdürülebilirlik	16
Güvenlik	17
Teknik Özellikler	18
Standart Ekipman	24
Opsiyonel Ekipman	25
Notlar	26





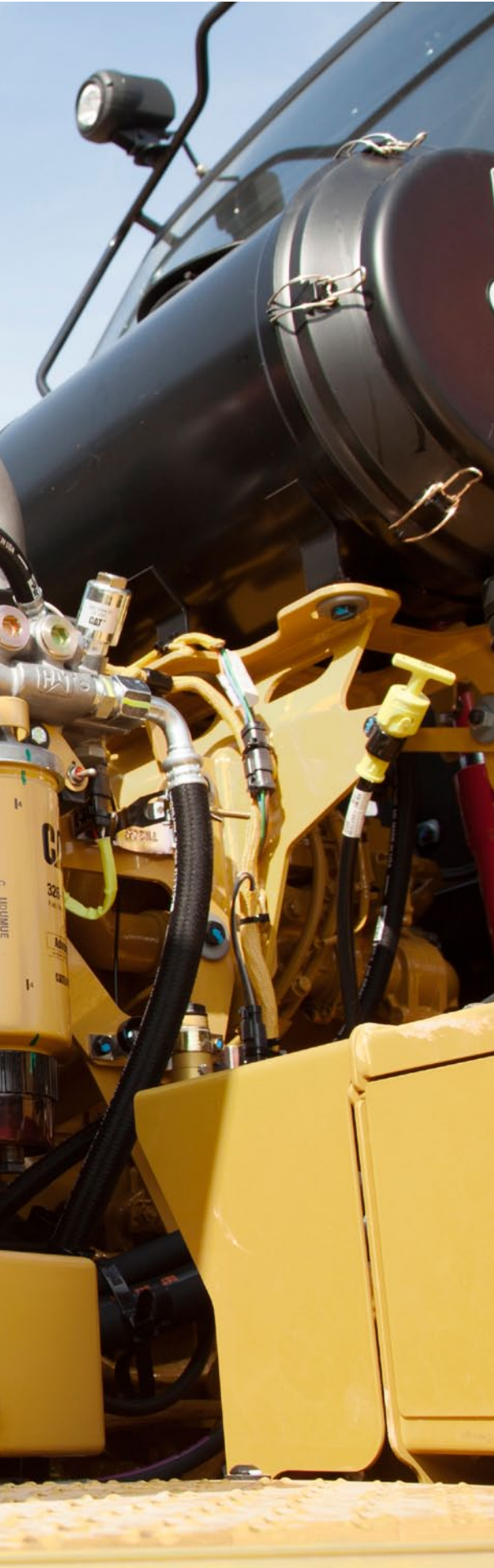
15 m³ (19,6 yd³) ve 24 metrik ton (26,5 ton) kapasiteli Cat 725C2, kanıtlanmış güvenilirlik, dayanıklılık, yüksek verimlilik, üstün operatör konforu ve daha düşük işletme maliyetleri sağlar.

725C'nin tamamı aks muhafazalı yağlı frenler ve Otomatik Çekiş Kontrolüyle güncellenmesi, 725C2'yi müşterilerimiz için en iyi seçenek haline getirir. Sınıfının en iyisi performans ve operatör konforu seviyeleri, bu makineyi gün boyu kullanabileceğiniz üretken bir araç haline getirir.

Motor

Optimize Edilmiş Performans, Kanıtlanmış Güvenilirlik





ACERT Teknolojisine sahip her Tier 4 Final/Stage IV Cat motoru; kanıtlanmış elektronik, yakıt, hava ve son işlem komponentlerinin bir kombinasyonu ile donatılmıştır. Doğru uygulamalar için tasarlanan doğru teknolojiler aşağıdakileri sağlar:

- Çeşitli uygulamalarda yüksek makine performansı.
- Tasarım ortak özellikleri ve sadeliği sayesinde gelişmiş güvenilirlik.
- Cat temsilci ağından birinci sınıf destekle maksimum çalışma süresi ve daha az maliyet.
- En aza indirilmiş Emisyon Sistemi etkisi: Operatörün müdahalesini gerektirmeyecek şekilde tasarlanmıştır.
- Uzun bakım ömrüne sahip dayanıklı tasarımlar.
- Aynı mükemmel güç ve tepkiyi sunarken bakım maliyetlerini en aza indirir ve daha iyi yakıt ekonomisi sağlar.

Gelişmiş MEUI™-C Enjektörü

Gelişmiş MEUI-C enjektör platformları daha yüksek enjeksiyon basıncı ve daha doğru yakıt oranları sağlar. Bu dayanıklı enjektörler, kurumu önlerken tepkiyi geliştirir.

Yenilikçi Hava Yönetimi

Tüm Cat motorlar hava akışını en uygun düzeye getiren ve güç, verimlilik ve güvenilirliği geliştiren yenilikçi hava yönetim sistemlerine sahiptir.

Cat NO_x İndirgeme Sistemi (NRS)

NRS az miktarda egzoz gazını alıp soğutur ve daha sonra yanma sıcaklıklarını düşürmek ve NO_x emisyonlarını azaltmak için egzoz gazını yanma odasına yönlendirir.

Atık Arıtma Teknolojileri

Tier 4 Final/Stage IV ürünleri için kullanılan son işlem çözümü ACERT Teknolojili Cat motorları için bir sonraki evrimsel adımdır. Tier 4 Final/Stage IV emisyon standartlarının gerektirdiği ek %80 NO_x emisyonu azaltma hedefini gerçekleştirebilmek için Caterpillar mühendislerinin tek yapması gereken, zaten başarısı kanıtlanmış son işlem çözümüne Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) özelliğini eklemektir.

Dizel Egzoz Sıvısı (DEF)

Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi ile donatılmış Cat motorları NO_x emisyonlarını azaltmak üzere egzoz içine Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte eder. DEF %32,5'i yüksek saflıkta kimyasal sınıf üre ve %67,5'i deiyonize su olan hassas şekilde karıştırılmış bir çözeltidir.



Şanzıman

Sınıfında Lider Şanzıman Teknolojisi

Cat TH31 altı ileri tek geri vitesli şanzıman, Gelişmiş Üretkenlik Elektronik Kumanda Stratejisi (APECS) ve güçlü hızlanma ile yüksek üretkenliğin yanı sıra yumuşak vites geçişleri sağlayan Elektronik Kavrama Basıncı Kumandası (ECPC) özelliğine sahiptir.

- Hız sınırlama işlevi, saha hız sınırlamalarına uygun olarak makine hızının 1 km/sa. veya 1 mil/sa. değerinde aralıklarda sınırlanmasına olanak tanır.
- Şanzıman geciktiricisiyle birlikte çalışarak düşük viteslerde daha az eğimli yerlerdeki geciktirme seviyesini otomatik olarak azaltır.
- Kullanılan değişken vites noktaları çalışma koşullarına bağlıdır ve eğimlerdeki vites değişikliklerinde zemin hızının korunmasına yardımcı olur.

Tork Konvertörü

Otoyol dışı uygulamalar için yapılandırılmış daha yüksek kapasiteli tork konvertörü, motor gücünün düşük güç aktarma sistemine daha verimli bir şekilde aktarılmasını sağlar.

Şanzıman Geciktiricisi

Geciktirme sistemi, şanzıman ve servis frenlerine entegredir.



Otomatik Özellikler

Kullanım Kolaylığı, Geliştirilmiş Performans

Otomatik Çekiş Kontrolü (ATC)

Akslar arası ve ara aks diferansiyel kilitlerinin uygulanması "hareket halindeyken" gerçekleştirilir ve tam olarak otomatiktir. Operatörün akslar arası veya ara aks diferansiyel kilitlerini ne zaman ve nerede etkinleştireceğini düşünmesine gerek yoktur. Sensörler, makine ve tekerlek hızlarını izleyerek düşük çekiş koşullarında anında tepki verilebilmesini sağlar. Sorunsuz ve sarsıntısız bir şekilde çalışır ve maksimum çekiş ile verimlilik sağlamak için patinajı önler.

Gerekmediğinde debriyajlar otomatik olarak devre dışı bırakılarak eğimli bir tepede dar alanda dönüş yapma gibi makinenin manevra kabiliyetindeki etkiler ortadan kaldırılır.

ATC sistemi, lastik ve tahrik hattının kötü kullanılmasını engelleyerek diferansiyel debriyajlarının manuel olarak uygunsuz biçimde çalıştırılmasından doğan verimlilik kaybını ortadan kaldırır ve erken lastik değiştirme maliyetini de azaltır.

Rejenerasyon

Otomatik olarak ayarlandığı zaman, rejenerasyon operatörün herhangi bir müdahalesi olmadan gerçekleşir. Aşağıda gösterilen üç rejenerasyon modu belden kırmalı kamyonun özel saha koşullarına en etkin şekilde uyum sağlamasına imkan verir.

Otomatik: Motor kumanda modülü koşulların kabul edilebilir olduğunu tespit ettiğinde makine "hareket halinde" rejenerasyonu gerçekleştirir. Operatörün bir işlem yapmasına ve belden kırmalı kamyonun çalışmayı durdurmasına gerek yoktur.

Otomatik: Düşük rölanti rejenerasyonu, makine önceden belirlenen bir süre boyunca düşük çalışma modunda çalıştığında ve bazı koşullar karşılandığında başlatılır. Sistem, operatörün istediği zaman rejenerasyona müdahale edebileceği şekilde tasarlanmıştır.

Manuel: Manuel rejenerasyon işlemi, rejenerasyon anahtarına beş saniye boyunca basıldığında başlatılır. Manuel rejenerasyonun gerçekleştirilebilmesi için makinenin kapalı konuma getirilmesi gerekir.



Süspansiyon ve Frenleme

Konforlu Performans

Üç aksta da aksın yatay hareketini kontrol eden ve denge sağlayan yan bağlantı çubuklu ve salınımlı A çerçeveler bulunur. Süspansiyon sistemiyle birlikte çalışarak operatörün engebeli araziler üzerinde hızla sürüş yapmasına olanak tanır ve yapı ile komponentlerindeki darbe yüklerini yumuşatır.



Ön Süspansiyon

Arazi uygulamaları için özel olarak tasarlanmış olan geniş çaplı ve düşük basınçlı silindirler operatöre yumuşak ve sarsıntısız bir sürüş sunar. Ön süspansiyon, $\pm 6^\circ$ salınım yaparak sarsıntısız bir sürüş sunulmasına yardımcı olur. Aks muhafazasına entegre edilmiş süspansiyon montaj noktaları, güvenilirliği artırır.

Arka Süspansiyon

Dengeleme kolu ve Caterpillar tarafından tasarlanmış uzun ömürlü arka süspansiyon parçalarından oluşan arka süspansiyon sistemi, engebeli arazilerde güvenilir ve dengeli bir sürüş sağlar ve yük tutuşuna yardımcı olur.

Tamamı Aks Muhafazalı Yağlı Frenler

Bu modelde ilk defa kullanılan yağlamalı sistem, çoklu disk ve çoklu paletli bir tasarımıdır. Frenlerin muhafaza içerisinde bulunması, kirlenici madde birikimini önler. Bu da makine çalışma süresini artırarak sistemi korur, sistem ömrünü uzatır ve değişim maliyetlerini azaltır.



Operatör Ortamı

Konforlu ve Kendine Güvenen Bir Operatörle
Üretkenliğinizi Artırın

Sürüş Konforu

Ortaya monte edilmiş kabinle birlikte salınım yapan aksı ve düşük-basınçlı sürüş destekleriyle üç noktalı ön süspansiyon, tüm sürüş koşullarında operatör için eşsiz sürüş konforu sunar. Operatör gün boyunca rahat ve üretken bir durumda kalır.

İki Kişilik Geniş Kabin

İki kişilik geniş bir kabin hem operatör hem de yolcu için rahat bir çalışma alanı sunar. Yolcu koltuğu, güvenli ve rahat bir sürüş için tam minderli, arkalıklı bir koltuğa ve geniş, geri çekilebilir emniyet kemerine sahiptir. Koltuk ayrıca operatör koltuğunun yanında bulunduğundan, hem operatöre hem de yolcuya gösterge panelini, kumandaları ve yolu rahatça görme olanağı sunar. Operatör koltuğunun arka tarafında bulunan depolama alanı genişletilmiş ve bu alana erişim kolaylaştırılmıştır. Bu alanın tasarımı ve düzeni tüm C Serisi Belden Kırmalı Kamyonlarda ortak.

Havalı Süspansiyonlu Koltuk

Havalı süspansiyonlu koltuk, destekli üst yüksek arkalık, üç dereceli ayarlanabilir yumuşatma, sürüş bölgesi göstergesi ve ayarlanabilir bel ayarlarıyla operatöre konfor sağlar. En iyi sürüş konumunu sunmak üzere tam olarak ayarlanabilir.

Kabin Atmosferi

Klima sistemi, çalışılan ortam ne olursa olsun kabin içi sıcaklığı operatörün istediği sıcaklıkta tutar.

Opsiyonel Dört Noktalı Emniyet Kemer

Operatörlere daha fazla tutuş ve böylece daha yüksek güvenlik sağlayan dört noktalı operatör emniyet kemeri, artık opsiyonel olarak mevcuttur. Emniyet kemeri, yeni koltuk düzeninin bir parçasıdır; mevcut koltuğa bir eklenti değildir.



Çalışma Kolaylığı

Operatöre Göre Düzenlenmiş Tasarım

Kumanda Düzeni

Kabin, makinenin çalışmasına ilişkin tüm öğeleri olabildiğince kolay hale getirmek üzere tasarlanmıştır. Kumandalar ve göstergeler kolayca okunabilir ve çalıştırılabilir. Kumanda ve göstergeler, operatörün verimliliği korurken makinenin güvenli şekilde çalıştırılmasına odaklanmasını sağlar.





Pano

Geniş entegre kumanda tablosu, operatörün tüm kumandalara kolayca erişmesini sağlar. Bölmedeki ışık seviyesini azaltma, arka yıkayıcı silecek, tehlike uyarısı, çalışma lambası, ikincil direksiyon, klima ve çakmak için LED aydınlatmalı basmalı anahtarlar bulunur. Caterpillar'dan beklediğiniz endüstriyel güce sahip bir otomobil hissi yaratır.

Renkli Çok Amaçlı Görüntü Birimi (CMPD)

Bölmeye takılan ekran ünitesi, operatöre birçok düzeyde performans ve koşul sayfa ile birlikte makine uyarı kategorilerini gösterir. Bunlar arasında; performans verileri, yapılandırma ayarları, toplam operatör ve makine değerleri, servis bilgileri, çeşitli makine durumu parametreleri, makine yük bilgileri (varsa) ve arka görüş kamerasından video akışı yer alır.

Bluetooth™ Stereo Bağlantısı

Bluetooth özellikli opsiyonel mobil eğlence sistemiyle kabin içinde arama yapın.





Dayanıklılık ve Güvenilirlik

Kalitesi Kanıtlanmış Yapılar ve Komponentler

Ön Şasi

Ön şasi tasarımında geniş kutu bölümü ve tork yüklerini çekmek için geniş, sert şasi kirişleri bulunur. Farklı şasi tasarımı, ek alanındaki gerilimi azaltarak süspansiyon geometrisini optimize eder. Şasi tasarımında daha fazla dayanıklılık sağlamak için robot kaynak yönteminden maksimum ölçüde yararlanılmıştır.

Arka Şasi

Çift kutulu konstrüksiyon, gerilim yoğunluklarını en aza indirir ve düşük ağırlığıyla uzun kullanım ömrü sunar.

Süspansiyon

Üç noktalı salınım yapan aks ön süspansiyonu, benzersiz sürüş kalitesi sağlar. Ayrıca, şasiye gelen darbe yüklerini sönmüleyerek kamyonu olumsuz yol koşullarından da korur.

Belden Kırmalı/Salınımli Ek

Belden kırmalı ek, kamyonu belden kırmalı direksiyon özelliği kazandırır ve salınım da engebeli arazilerde tüm tekerleklerin zemine temas etmesini sağlar.

Ek Yapısı

Kalitesi sahada kanıtlanmış yapı dayanıklı, dövülmüş çelik boruya cıvatayla sabitlenmiş sağlam dökme demir kafadan oluşur.

Boşaltma Gövdesi Tasarımı

Tüm C Serisi makineler, sahip oldukları geniş hedef alanıyla her zaman yüksek yük taşıma kapasitesi sunar. Değişik akış tasarımı, temiz malzeme boşaltma sağlayarak üretimi en üst düzeye çıkarırken atığın geri taşınmasını önler.

Çıkış Transfer Dişlisi

Tahrirli traktöre ve römorka dağıtır; kötü zemin koşullarında en uygun seviyede çekiş için yağlı debriyaj diferansiyel kilidine sahiptir.

Servis Frenleri

İki devreli, tüm tekerleklerden frenleme sistemi. Tam güce sahip hidrolik sistem, bağımsız ön ve arka devreler ile akümülatörler içeren muhafazalı, yağlı, çok diskli, çok plakalı frenleri kullanır.

Park Freni

Orta aks üzerinde yükseltilmiş bir konumda bulunan park freni, yayla çekilir ve hidrolik olarak indirilir.

Cat CONNECT Teknolojisi

İş Sahası Faaliyetlerini İzleyin, Yönetin ve Geliştirin



Cat CONNECT, çalışma sahası verimliliğinizi artırmak için teknoloji ve hizmetleri akıllıca kullanır. Teknolojiyle donatılmış makinelerden alınan verileri kullanarak ekipman ve faaliyetleriniz hakkında her zamankinden daha fazla bilgi ve fikir edebilirsiniz.



Cat LINK

Product Link gibi Cat LINK teknolojileri, ekipmanınıza kablosuz olarak bağlanarak, size makinenizin veya filonuzun nasıl performans gösterdiğine dair değerli fikirler sunar. Sistem, verimliliği en üst düzeye çıkarmanız, üretkenliği artırmanız ve maliyetleri azaltmanız için konum, saat, yakıt kullanımı, verimlilik, rölanti süresi ve tanılama kodlarını çevrimiçi VisionLink arayüzü ile izler; böylece zamanında ve gerçeğe dayanan kararlar verebilirsiniz.

Cat PAYLOAD

Cat Production Measurement gibi Cat PAYLOAD teknolojileri, iş sahası verimliliğini ve üretkenliği en uygun seviyeye getirmek üzere yük ağırlığı ölçümünü kabine taşır. Operatörler entegre ekranda gerçek zamanlı yük ağırlıklarını görebilir ve hedef ağırlığa ne zaman ulaşılacağını bilebilir. Aynı zamanda kabine takılı harici yük lambaları, aşırı yükü azaltmak amacıyla yüklemenin ne zaman durdurulacağını yükleyici operatörüne bildirir. Operatörler kamyon yük ağırlıklarına, yüklere, çevrim sayılarına ve günlük toplamalara hızlı erişim ile günlük verimliliği kabinden veya LINK teknolojileri ile uzaktan izleyebilir.



Servis Kolaylığı

Çalışma Süresini En Üst Düzeye Çıkarın ve Maliyetleri Azaltın

Uzun Servis Aralıkları

Yağ değişim aralıkları, hacimleri ve gereken yağ tipi ile ilgili değişiklikler, bakım maliyetlerinin ve makine arıza sürelerinin azaltılmasına yardımcı olur.

Yağlama Noktaları

Yağlama noktaları, bakımı kolaylaştırmak için ek alanında gruplandırılmıştır. Evrensel ekler, ömür boyu yağlama gerektirmedikinden bakıma ihtiyaç duymaz. Ayrıca bir Otomatik Yağlama sistemi de opsiyonel olarak sunulur ve bu sistemde artık düşük gres düzeyleri ve arızalarına yönelik Product Link üzerinden uyarılar bulunur.

Radyatör

Kabinin arkasında bulunan radyatör paketi, önden gelebilecek darbelere karşı korur ve radyatörün giriş ve çıkış taraflarına kolay erişim sağlar.

Uzun Ömürlü Soğutucu Sıvı

Değişim aralığını uzatır ve alüminyum korozyonunu azaltarak komponent ömrünü uzatır.

Elektrikli Servis Merkezi

Kabinin içinde bulunan bu servis merkezi; güç portu, arıza teşhis soketi ve Cat Veri Bağlantısı konektörüne sahiptir.

Cat Veri Bağlantısı Konektörü

Cat Veri Bağlantısı Konektörü, Elektronik Teknisyeni (ET) yazılımıyla dizüstü bilgisayar kullanan bir eklenti sağlar.

Servis Erişimi

Kabin, alta kolay erişim sağlamak için yana yatar. Böylece, şanzımana, tahrik şaftlarına ve hidrolik pompalarına daha kolay ulaşılabilir. Makine elektrik ve hidrolik arayüzleri kolay erişim için kabinin sağ tarafında, sökülebilir gövde panelinin arkasında bulunur.

Kamyonun Taşınması

Süspansiyon sistemi, kamyonun taşınması gereken durumlarda süspansiyonun alçaltılmasına duyulan ihtiyacı ortadan kaldırarak bakım ihtiyacını azaltır ve arıza süresini kısaltır. Ayna düzeni katlı ve arka kapak takılıken bile makine genişliği 3 m'den (118 inç) azdır.



Servis Noktaları

Motorun sol tarafında, elektrikle kaldırılan kaputun altına monte edilmiştir:

- Motor yağ çubuğu ve doldurma kapağı
- Şanzıman yağ çubuğu ve doldurma kapağı
- Hava, yakıt/su ayırıcısı ve yakıt filtreleri
- Elektrikle çalışan yakıt besleme pompası
- Soğutucu sıvı seviyesi göstergesi ve doldurma kapağı kabin dışındadır



Tam Müşteri Desteği

Başarınıza Adanmışlık

Seçim

Satın almadan önce düşündüğünüz makineleri karşılaştırın. Cat temsilciniz bu konuda size yardımcı olabilir.

Satın Alma

İkinci el değerini düşünün; üretkenliği ve günlük işletme maliyetleri ile yakıt tüketimini karşılaştırın.

Çalışma

Üretkenliği ve kârınızı arttıracak en iyi çalıştırma tekniklerini öğrenmek üzere en son eğitim kaynakları ve eğitimli personel için Cat temsilcinizle iletişime geçin.

Bakım

Onarım seçeneği programları, onarım maliyetlerini önceden garanti eder. S-O-SSM ve Teknik Analiz gibi tanı programları, planlanmamış onarımlardan kaçınmanıza yardımcı olur.

Değiştirme

Onarım mı yoksa revizyon mu? Doğru seçimi yapabilmemiz için Cat temsilciniz maliyetleri değerlendirmenize yardımcı olabilir.

Ürün Desteği

Yerel Cat temsilciniz; dünya genelinde eşsiz parça desteği, eğitimli teknisyenleri ve müşteri destek anlaşmaları ile her adımınızda sizinle birlikte.

cat.com

Cat ürünleri, temsilci hizmetleri ve sektör çözümleri hakkında eksiksiz bilgi için www.cat.com adresi üzerinden bizi ziyaret edin.

Sürdürülebilirlik

Sürdürülebilir İlerlemenin Mümkün Kılınması



Tüm Cat Belden Kırmalı Kamyonlar verimliliği ve üretkenliği en üst seviyeye çıkarmak üzere tasarlanmıştır ve aynı zamanda doğal kaynakları korur.

Hava Kalitesi

Cat Temiz Emisyon Modülü (CEM) içeren Cat C9.3 ACERT motor Tier 4 Final/Stage IV emisyon standartlarını karşılar ve ultra düşük kükürtlü dizel (ULSD) yakıtı veya ULSD ile karıştırılmış B20'ye kadar biyodizel ile çalıştırılabilme esnekliğine sahiptir. Tüm yakıtlarda ABD için maksimum 15 ppm, AB için maksimum 10 ppm kükürt bulunabilir.

Atık Geri Dönüşümü

İngiltere'nin Peterlee kasabasında bulunan Caterpillar Tasarım, Üretim, Montaj ve Test Sahası, üretilen tüm atıkların %98'ini geri dönüştürerek katı atık depolama sahasına hiç atık göndermez.

İkinci Hayat

Yeniden oluşturma ve yeniden üretim, tüm Cat C Serisi Belden Kırmalı Kamyonlar için tasarlanmıştır ve bu kamyonlarda yerleşik olarak bulunmaktadır. Bu, atık ve değişim maliyetlerini azaltırken makinelere daha uzun ömür sunar.

Güvenlik

Her Makineye Yönelik Olarak Tasarlanmış ve Yerleşik Olarak Eklenmiştir

Ürün Güvenliği

Caterpillar, güvenlik standartlarını karşılayan veya bunların ötesine geçen madencilik makineleri geliştirmede hep etkin bir rol oynamıştır ve oynamaya da devam edecektir. Güvenlik tüm makine ve sistem tasarımlarının ayrılmaz bir parçasıdır.

Güvenlik Özellikleri

- Kabinde bulunan dahili ROPS (Devrilme Koruma Yapısı) ve FOPS (Düşen Maddelere Karşı Koruyucu Yapı)
- CMPD'ye dahil olan arka görüş kamerası sisteminde, sürekli panoramik arka görüş veya sadece geri vites seçildiğinde panoramik arka görüş seçenekleri bulunur
- İkincil fren ve park freni işlevleri, yayla çekilir ve hidrolik olarak indirilir
- Elektro-hidrolik ikincil direksiyon sistemi, ileri/geri sürüşte veya dururken düşük basınç algılandığında otomatik olarak etkinleşebilir. Makineyi kurtarma amacıyla manuel olarak seçilebilir.
- Zemin seviyesinde harici motor yakıt kesme anahtarı, makinenin dışından kolay erişim sağlar
- Makineye dışarıdan kolay erişim için harici elektrik sistemi bağlantı kesme anahtarı
- Delikli çelik plakalı kaymaz geçitler
- Operatör/eğitmen ve yolcu için 75 mm (3 inç) genişliğinde emniyet kemerleri
- Olağanüstü arka görüş için geniş açılı dikiz aynaları
- Panoramik ileri görüş için kıvrımlı kaput tasarımı
- Geniş tirabzanlar
- Gövde kaldırma alarmı
- Isıtmalı aynalar (opsiyonel)
- Yanıp sönen LED ikaz ışığı (opsiyonel)
- Maksimum hız sınırlayıcısı
- İç ve dış tutma kolları
- Dört noktalı emniyet kemeri seçeneği
- Kabin içi montaj noktasında yangın söndürücü
- Tam kaldırılmış gövde kilitleme pimi
- Geri vites göstergesi
- Park freni anahtarı güvenlik kilidi



725C2 Belden Kırmalı Kamyon Teknik Özellikleri

Motor

Motor Modeli	Cat C9.3 ACERT	
Brüt Güç – SAE J1995	239 kW	320 hp
Net Güç – SAE J1349	234 kW	314 hp
Net Güç – ISO 14396	236 kW	316 hp
İç Çap	115 mm	4,53 inç
Strok	149 mm	5,87 inç
Silindir Hacmi	9,3 L	567 inç ³

- Belirtilen standart koşulları altında test edildiğinde 1.800 dev/dak. anma hızında uygulanan güç değerleri.
- Tanıtımda belirtilen net güç; motor alternatör, hava filtresi, susturucu ve fan ile donatıldığında minimum hızda mevcut olan güçtür.
- Fan maksimum hızdayken net güç, SAE referans koşullarına göre 214 kW'tır (287 hp).
- 725C2, Tier 4 Final/Stage IV emisyon standartlarını karşılar.
- Cat SCR sistemlerinde kullanılan DEF'in, Uluslararası Standartlaştırma Örgütü'nün (ISO) 22241-1 numaralı standart gereksinimlerini karşılaması zorunludur. ISO 22241-1 gereklilikleri, AdBlue veya API sertifikasyonları olanlar dahil bir çok DEF markası tarafından karşılanmaktadır.

Şu Değerlerin Altında Motor Gücü Düşürülmez	2.290 m	7.500 ft
En Yüksek Motor Torku Brüt Değeri (SAE J1995)	1.729 N·m	1.275 lbf·ft
En Yüksek Motor Torku Net Değeri (SAE J1349)	1.712 N·m	1.262 lbf·ft
En Yüksek Motor Tork Devri	1.200 dev/dak.	

Ağırlıklar

Anma Yüğü	24 metrik ton	26,5 ton
-----------	---------------	----------

Gövde Kapasiteleri

Yığılı SAE 2:1	15 m ³	19,6 yd ³
Silme	11 m ³	14,4 yd ³
Arka Kapaktan Yığılı SAE 2:1	15,6 m ³	20,4 yd ³
Arka Kapaktan Silme	11,1 m ³	14,5 yd ³

Şanzıman

İleri 1	8 km/sa.	5 mil/sa.
İleri 2	15 km/sa.	9 mil/sa.
İleri 3	22 km/sa.	14 mil/sa.
İleri 4	34 km/sa.	21 mil/sa.
İleri 5	47 km/sa.	29 mil/sa.
İleri 6	55 km/sa.	36 mil/sa.
Geri 1	9 km/sa.	6 mil/sa.

Ses Seviyeleri

Kabin İçi	76 dB(A)
-----------	----------

- Operatörün maruz kaldığı ses düzeyi Leq değeri (eşdeğer ses basıncı seviyesi) ANSI/SAE J1166 OCT98 standardında belirtilen çalışma döngüsü prosedürlerine göre ölçüldüğünde Caterpillar tarafından sunulan kabin için kabin düzgün takılıp bakımı yapıldığında ve kapı ve pencereleri kapalı olarak test edildiğinde 76 dB(A)'dır.
- Uzun süre veya gürültülü ortamlarda açık operatör istasyonu veya kabini (bakımı doğru yapılmadığında veya kapılar/camlar açıkken) ile çalışırken kulaklık gerekebilir.

725C2 Belden Kırmalı Kamyon Teknik Özellikleri

Çalışma Ağırlıkları

Ön Aks – Boş	14.440 kg	31.835 lb
Orta Aks – Boş	4.425 kg	9.755 lb
Arka Aks – Boş	4.175 kg	9.205 lb
Toplam – Boş	23.040 kg	50.795 lb
Ön Aks – Anma Yüğü	2.500 kg	5.512 lb
Orta Aks – Anma Yüğü	10.750 kg	23.700 lb
Arka Aks – Anma Yüğü	10.750 kg	23.700 lb
Toplam – Anma Yüğü	24.000 kg	52.912 lb
Ön Aks – Yüklü	16.940 kg	37.374 lb
Orta Aks – Yüklü	15.175 kg	33.455 lb
Arka Aks – Yüklü	14.925 kg	32.905 lb
Toplam – Yüklü	47.040 kg	103.707 lb

Gövde Plakası

Yüksek güçlü Brinell HB450 aşınmaya karşı dayanıklı çelik

Servis Dolum Kapasiteleri

Yakıt Deposu	412 L	108,8 gal
DEF Deposu	20 L	5,3 gal
Soğutma Sistemi	83 L	21,9 gal
Hidrolik Sistem	110 L	29,1 gal
Motor Karteri	38 L	10 gal
Şanzıman	47 L	12,4 gal
Nihai Tahrik/Diferansiyel	125 L	33 gal
Arazi Şanzımanı Çıkışı	24 L	6,3 gal

Gövde Vinci

Kaldırma Süresi	10 Saniye
Kaldırma Süresi	8 Saniye

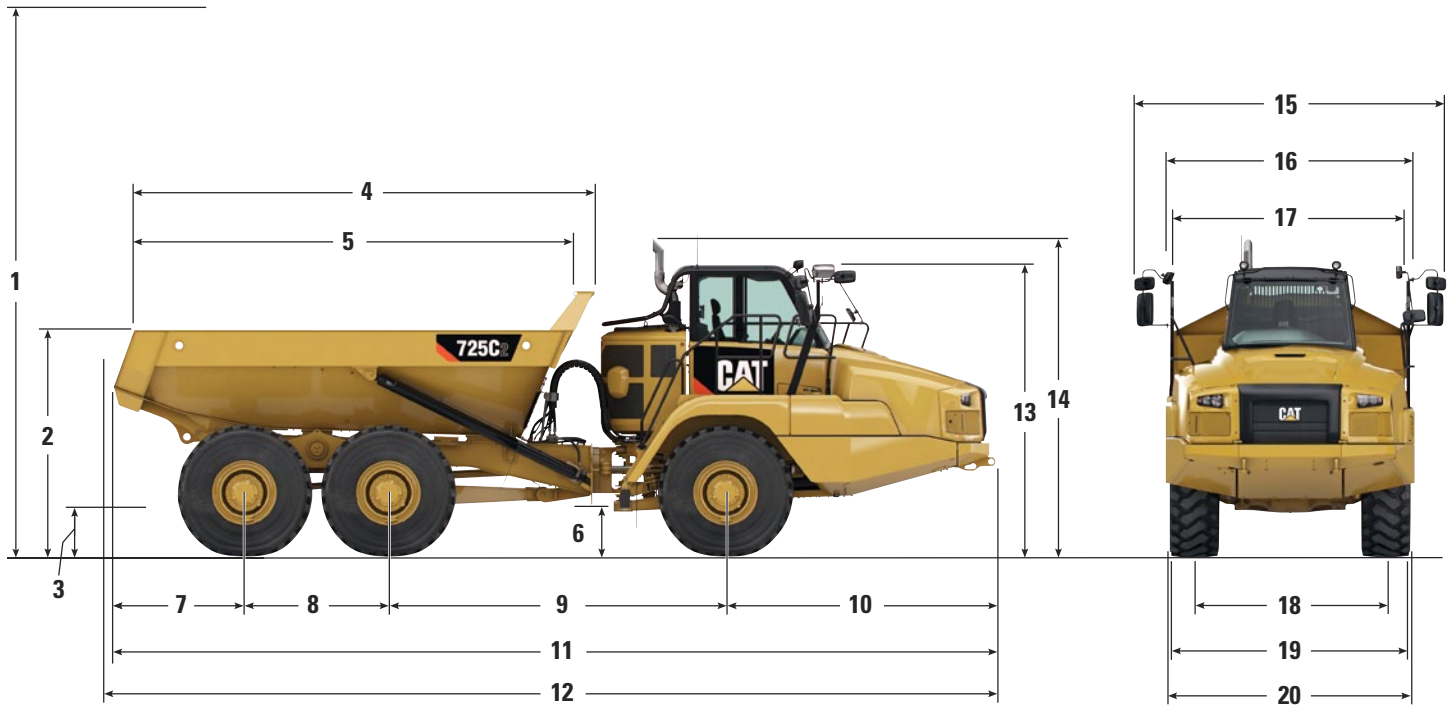
Standartlar

Frenler	ISO 3450 – 2011
Kabin/FOPS	ISO 3449 Level II – 2005
Kabin/ROPS	ISO 3471 – 2008
Direksiyon	ISO 5010 – 2007

725C2 Belden Kırmalı Kamyon Teknik Özellikleri

Boyutlar

Tüm boyutlar yaklaşıktır.



	mm	ft/inç
1	6.306	20 ft 8 inç
2	2.725	8 ft 11 inç
3	558	1 ft 10 inç
4	5.696	18 ft 8 inç
5	5.335	17 ft 6 inç
6	539	1 ft 9 inç
7	1.556	5 ft 1 inç
8	1.700	5 ft 7 inç
9	3.979	13 ft 1 inç
10	3.210	10 ft 6 inç

	mm	ft/inç
11	10.445	34 ft 3 inç
12	10.547	34 ft 7 inç
13	3.482	11 ft 5 inç
14	3.779	12 ft 5 inç
15	3.704	12 ft 2 inç
16	2.999	9 ft 10 inç
17	2.772	9 ft 1 inç
18	2.275	7 ft 6 inç
19	2.877	9 ft 5 inç
20	2.950	9 ft 8 inç

23.5R25 standart lastiklerle yüksüz boyutlar.

725C2 Belden Kırmalı Kamyon Teknik Özellikleri

Dönüş Dairesi

Boyutlar, 23.5R25 lastiklerle donatılmış makineler içindir.

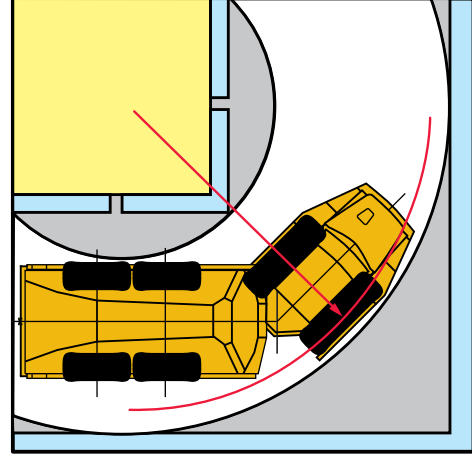
Dönüş Boyutları

Direksiyon Açısı – Sol/Sağ	45°	
SAE Dönüş Yarıçapı	7.470 mm	294 inç
Mesafe Yarıçapı	8.075 mm	318 inç
İç Yarıçap	3.879 mm	153 inç
Koridor Genişliği	5.332 mm	210 inç

Direksiyon

Kilitten Kilide

60 dev/dak. hızında 4,75 saniye



Optimum Yükleyici/Kamyon Geçiş Uyumluluğu

Hidrolik Ekskavatörler	349F/349F XE	336F/336F XE
Geçiş Sayısı	4-5	5-6

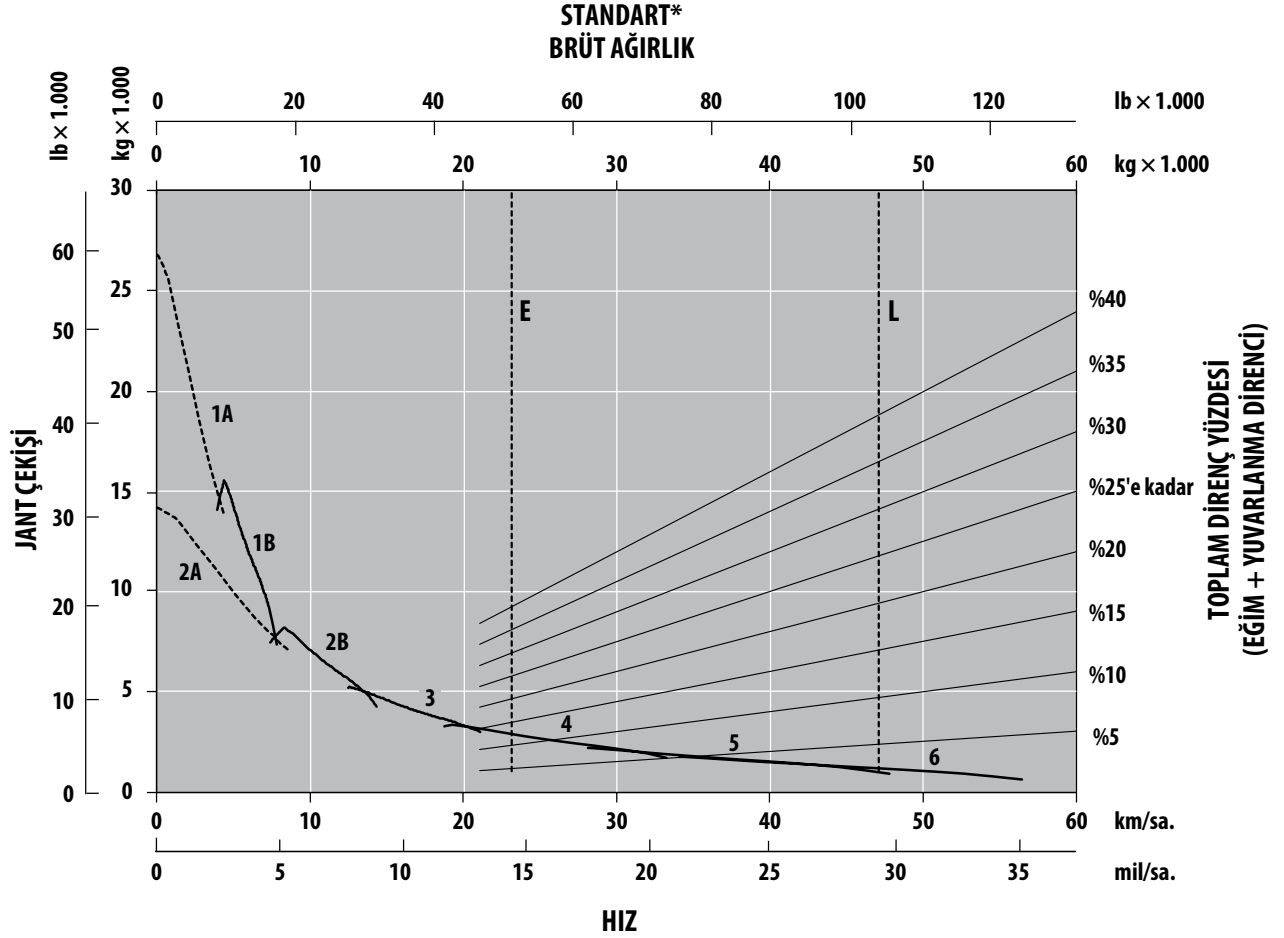
Tekerlekli Yükleyiciler	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
Geçiş Sayısı	3-4	4	4-5	5

Optimum sistem uyumluluğu, size büyük bir üretkenlik avantajı sağlar. 725C2 modeli; Cat 349F ve 336F Hidrolik Ekskavatörler ve Cat 972M, 966M, 962M ve 950M Tekerlekli Yükleyiciler ile mükemmel bir uyuma sahiptir. Uyumlu yükleme ve taşıma atışmanları, taşınan hacim birimi başına daha fazla üretim ve daha düşük sistem maliyeti sağlar.

725C2 Belden Kırmalı Kamyon Teknik Özellikleri

Tırmanma Kabiliyeti/Hız/Jant Çekişi

Performansı belirlemek için Brüt Ağırlık bölümünden Toplam Direnç Yüzdesi bölümüne kadar okuyun. Toplam Direnç, uygun gerçek derece yüzdesine her 10 kg/metrik ton (20 lb/metrik ton) Haddelenme Direnci için %1 eklenmesiyle elde edilir. Bu noktadan sonra elde edilebilen en yüksek hız aralığına sahip eğriye kadar yatay olarak okuyun. Ardından Maksimum Hız'a inin. Kullanılabilir Jant Çekişi, mevcut çekişe göre değişir.



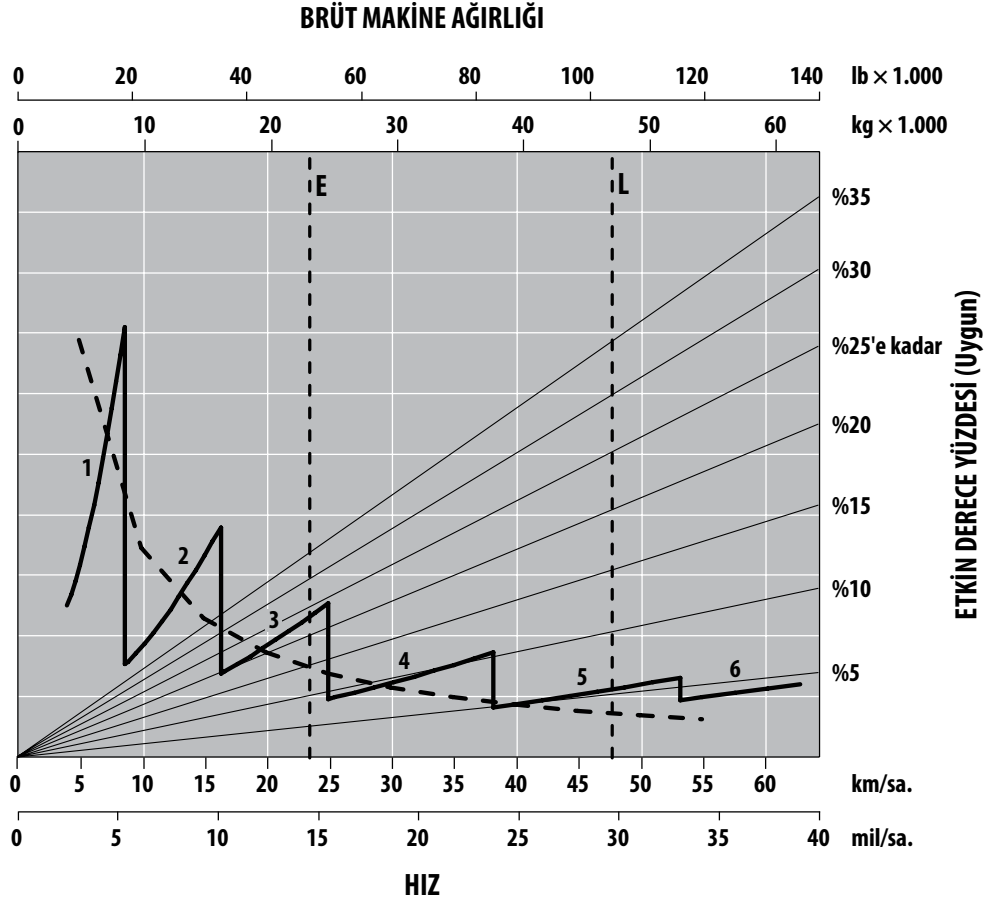
- 1A – 1. Vites (Konvertör Tahriki)
- 1B – 1. Vites (Doğrudan Tahrik)
- 2A – 2. Vites (Konvertör Tahriki)
- 2B – 2. Vites (Doğrudan Tahrik)
- 3 – 3. Vites
- 4 – 4. Vites
- 5 – 5. Vites
- 6 – 6. Vites

- E – Boş 23.040 kg (50.795 lb)
- L – Yüklü 47.040 kg (103.707 lb)
- * deniz seviyesinde

Geciktirme Performansı

Performansı belirlemek için Brüt Ağırlık bölümünden Etkin Derece Yüzdesi bölümüne kadar okuyun. Etkin Derece, uygun gerçek derece yüzdesine her 10 kg/metrik ton (20 lb/metrik ton) Haddelenme Direnci için %1 eklenmesiyle elde edilir. Bu noktadan sonra elde edilebilen en yüksek hız aralığına sahip eğriye kadar yatay olarak okuyun.

Ardından Maksimum Hız'a inin. Bu eğrilerdeki geciktirme etkisi, tam olarak uygulanmış geciktiriciyi temsil eder.



- 1 – 1. Vites
- 2 – 2. vites
- 3 – 3. Vites
- 4 – 4. Vites
- 5 – 5. Vites
- 6 – 6. Vites

- E – Boş 23.040 kg (50.795 lb)
- L – Yüklü 47.040 kg (103.707 lb)

Standart Ekipman

Standart ekipman farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

- R134A soğutucu sıvılı klima
- Ayarlanabilir hava delikleri
- Altı ileri ve tek geri otomatik vitesli şanzıman
- Cat C9.3 ACERT motor
- Cat Temiz Emisyon Modülü (CEM) ve egzoz gazı arıtma paketi
- Cat arka görüş kamerası
- Arka görüş kamera akışını içeren Renkli Çok Amaçlı Ekran (CMPD)
- Sıvı Kristal Kontrol Paneli Ekranı (LCD)
 - İkaz lambası, seçili vites ve yön, hız veya otomatik vites, Kullanma ve Bakım Kılavuzu (OMM) değerlendirmesi, birincil direksiyon arızası, emniyet kemeri uyarısı, ikincil direksiyon arızası, Makine Güvenlik Sistemi (MSS), ikincil direksiyon güç kaynağı devrede, saat ölçer ve geciktirici etkin
- Diferansiyeller: otomatik debriyajlı akslar arası ve ara aks diferansiyel kilitleri
- İkili devre, yağlı, muhafazalı frenler – tüm tekerlekler
- Elektrik sistemi: 24 volt, 5 A 24 ila 12 volt konvertör
- Elektro-hidrolik vinç kontrolü
- Camlar: lamine ön, katmanlı arka ve katmanlı açılma tarafı
- Muhafazalar: arka cam, radyatör, karter ve aks
- Dört hız kademeli fanlı ısıtma cihazı ve buğu çözücü
- Korna: elektrikli
- Lambalar: kabin içi, ön, genişlik gösterme, yan, arka, iki geri vites/çalışma lambası, iki stop/arka lamba, ön ve arka yön göstergeleri
- Makine Çalışma İzleme Sistemi şunları içerir:
 - Uyarı lambası, motor yağı basıncı, birincil direksiyon sistemi, sola dönüş sinyali, uzun far, soğutucu sıvı sıcaklığı, takometre, park freni, yakıt seviyesi, sağa dönüş sinyali, şanzıman yağ sıcaklığı, fren sistemi, şanzıman desteği, vinç kumandası, hidrolik sistem, şarj sistemi, geciktirici, şanzıman arızası, çekiş kontrol sistemi, motor kontrol lambası
- Aynalar: görüş açısının iyileştirilmesi için geniş alanlı yerleşim
- Nakliye bağlarıyla tekerlek bombesi ve gövdeye monteli çamurluklar
- Konuma ve lisanslama anlaşmasına bağlı olarak Product Link PL 321 veya PL 522
- Geciktirici: hidrolik
- Geri vites alarmı
- ROPS/FOPS kabini
- Tamamen ayarlanabilir, havalı süspansiyonlu koltuk
- Refakatçi/eğitmen için minderli koltuk
- İkincil direksiyon – elektro-hidrolik
- S-O-S numune alma valfleri
- Dökülme koruması: önde, kumaşlı gövdenin entegre parçası
- Elektrikli uzaktan çalıştırma prizi
- Depolama: bardak tutucu, koltuk altı, kapı cebi, koltuk arkası, palto askısı
- Güneşlik
- Üç aks, altı çeker
- Ayarlanabilir ve teleskopik direksiyon
- Altı adet 23.5R25 radyal lastikler
- İki adet geri çekilebilir emniyet kemeri
- Tahribat koruması: yakıt deposu, DEF deposu ve hidrolik yağ deposu için kilitlenebilir kapaklar
- İki kademeli, fasıllı cam sileceği ve yıkayıcısı (ön)

Opsiyonel Ekipman

Opsiyonel ekipman farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

- Yatakların otomatik yağlanması için otomatik yağlama tesisatı
- Gövde kaplamaları
- Bluetooth radyo stereo sistemi
- Caterpillar Production Measurement (CMP) yük izleme sistemi
- Soğuk hava soğutucu sıvısı -51° C (-60° F)
- Soğuk hava başlatma ataşmanı
- Motor bloğu ısıtma cihazı
- Eterli marş
- Isıtmalı egzoz gövdesi
- Hızlı yakıt doldurma
- Yanıp sönen LED ikaz ışığı
- Dört noktalı emniyet donanımı
- Mumlama önleyici yakıt katkı maddesi
- Isıtmalı koltuk
- Isıtmalı ve motorlu arka dikiz aynaları
- Makine Güvenlik Sistemi (MSS)
- Product Link PL 321, PL 522, VIMS™ Hücresel, VIMS Uydu (mevcut olduğunda)
- Tavana monteli Yüksek Yoğunluklu Deşarj (HID) çalışma lambaları
- Makas tipi arka kapak
- İki kademeli cam sileceği ve yıkayıcısı (arka)
- 750/65 geniş lastikler

Cat ürünleri, temsilci hizmetleri ve sektör çözümleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için www.cat.com adresindeki web sitemizi ziyaret edin

© 2016 Caterpillar

Tüm hakları saklıdır

Malzeme ve teknik özellikler önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir. Fotoğraflarda gösterilen makineler ek ekipman içerebilir. Mevcut seçenekler için Cat temsilcinize danışın.

Burada kullanılan şirket ve ürün kimliğinin yanı sıra CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, bunların logoları, "Caterpillar Yellow" ve "Power Edge" kurumsal logosu Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izinsiz kullanılamaz.

VisionLink, Trimble Navigation Limited'in Birleşik Devletler'deki ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markasıdır.

ATHQ7759-01 (03-2016)
(Tercüme: 04-2016)
ATHQ7759'un yerini alır

