



Pala gommata

Cat® 982M

La pala gommata Cat® 982M offre notevoli risparmi sul consumo di combustibile, riducendo i costi sul lungo termine. Questo macchinario rispetta gli standard sulle emissioni ed è progettato per migliorare i consumi senza compromettere le prestazioni. L'affidabilità, la durata e la versatilità si traducono in macchine costruite per soddisfare al meglio le vostre esigenze.

Affidabilità comprovata

- Il motore Cat C13* offre una maggiore densità di potenza grazie a una combinazione di sistemi elettronici, di alimentazione e pneumatici di comprovata efficacia.
- Equipaggiato con un sistema di rigenerazione automatica Cat, modulo emissioni pulite Cat (CEM) con filtro anti-particolato Diesel (DPF) e serbatoio e pompa dei fluidi di emissione diesel (DEF) (Tier 4 Final/Stage V).
- È dotato di pompa elettrica di adescamento del combustibile e di separatore acqua/combustibile.
- La progettazione delle componenti e i meticolosi processi di collaudo dei macchinari garantiscono resistenza e prestazioni senza pari.

Robustezza

- Maggiore potenza, trasmissione per lavorazioni pesanti, pneumatici a basso profilo, assale e riduttori finali avanzati.
- La trasmissione e l'assale per utilizzo pesante gestiscono impieghi gravosi.
- La trasmissione powershift epicicloidale automatica (4 marce avanti/4 retromarce) è caratterizzata da componenti resistenti e a lunga durata.
- Il sistema di filtraggio idraulico dell'intero flusso, con filtrazione fuori linea aggiuntiva, migliora la robustezza del sistema idraulico e la durata delle componenti.
- Grazie a telai aggiornati e a un contrappeso più pesante, il telaio strutturale in due parti assorbe meglio gli impatti.

Ottieni una maggiore produttività

- La maggiore potenza del motore migliora le prestazioni e la risposta del macchinario.
- La trasmissione con frizione di blocco si abbina alla potenza del motore migliorando l'efficienza dei consumi, e offrendo al tempo stesso prestazioni ottimali.
- Le benne serie Performance, facili da caricare, migliorano la ritenzione del materiale e riducono i tempi di scavo, migliorando notevolmente la produttività e l'efficienza del carburante.
- Il sistema di arresto automatico del motore al minimo riduce notevolmente i tempi di inattività, le ore complessive di funzionamento e il consumo di combustibile.
- Equipaggiato con bracci di sollevamento standard più lunghi e con punto di articolazione più alto per il carico di vagoni.
- Include leverismo per sollevamento alto ottimizzato, un'altezza più elevata al perno B e valvole e cilindri migliorati.
- Eccellente soluzione in 2 passaggi per il caricamento di grandi autoarticolati, le operazioni di scavo su scarpate e il caricamento frontale in applicazioni che implicano il carico di roccia frantumata.

- I differenziali di limitazione dello scivolamento, disponibili su richiesta, aumentano la trazione, diminuiscono la rigatura degli pneumatici e riducono ulteriormente i costi d'esercizio.
- La configurazione opzionale per la movimentazione degli inerti offre una maggiore capacità di carico per la gestione di materiali inerti sfusi.**

Superiore efficienza nei consumi

- La profonda integrazione tra sistemi garantisce consumi ridotti di combustibile.
- Notevolmente più efficiente nei consumi rispetto alle pale gommate Serie H e K.
- Il motore ad alta densità di potenza consuma meno carburante, fornendo più potenza e coppia quando necessario.
- L'impianto di alimentazione HEUI™ potenzia le prestazioni e riduce l'accumulo di fuliggine.
- La modalità produttiva Economy, di serie, garantisce un maggior risparmio di combustibile con un impatto minimo sulla produttività.
- Il nuovo impianto di lubrificazione con flusso ripartito utilizza un olio a multi-viscosità che migliora l'efficienza dei consumi.

Migliora la produttività e l'efficienza con le tecnologie integrate Cat®

- Sviluppate per monitorare, gestire e migliorare le attività nel cantiere.
- La funzione Payload fornisce una misurazione accurata del peso*** dei materiali caricati e trasportati. I dati del Payload vengono visualizzati in tempo reale per migliorare la produttività e ridurre il sovraccarico.
- L'opzione Detect migliora la consapevolezza dell'area di lavoro circostante, fornendo avvisi per aiutare a mantenere le persone e le risorse al sicuro nel cantiere.
- L'opzione Link ti connette in modalità wireless alle attrezzature, consentendo l'accesso alle informazioni essenziali che devi conoscere per gestire la tua attività.
- Ottieni informazioni preziose sul rendimento della tua macchina o della tua flotta, con la possibilità di prendere decisioni tempestive basate sui fatti che possono aumentare l'efficienza e la produttività nel cantiere.
- L'abbonamento opzionale ad Advanced Productivity fornisce informazioni complete di fattibilità, per aiutarti a gestire e migliorare la produttività e la redditività delle tue attività.

***Le configurazioni e le attrezzature opzionali possono variare da regione a regione e devono essere conformi alla policy di Caterpillar per il carico utile. Consulta il tuo concessionario o rappresentante Caterpillar per maggiori dettagli.*

****Non legale per il commercio.*

*Sono disponibili due tipi di motore:

L'opzione 1 soddisfa gli standard per le emissioni MAR-1, UN ECE R96 Stage IIIA per il Brasile, e il Nonroad Stage III per la Cina, equivalenti all'U.S.

EPA Tier 3 per gli Stati Uniti e allo Stage IIIA per l'Unione Europea.

L'opzione 2 soddisfa gli standard per le emissioni EPA Tier 4 Final per gli Stati Uniti, sia Stage V che Stage IV per l'Unione Europea (i motori Stage IV sono conformi alle disposizioni transitorie della normativa UE in materia di emissioni per veicoli non stradali), e 2014 Tier 4 Final per il Giappone.



Pala gommata Cat® 982M

Caratteristiche relative alla sicurezza

- Accesso alla cabina tramite un ampio sportello, apertura opzionale dello sportello a distanza e scaletta con gradini simili a quelli di una normale scala per una maggiore stabilità.
- Il parabrezza a tutta altezza, gli ampi specchietti retrovisori con specchio per i punti ciechi integrato e la telecamera per la visione posteriore offrono una visibilità in tutte le direzioni all'avanguardia nel settore.
- Il sistema di monitoraggio computerizzato include diverse spie.
- La telecamera per la visione posteriore migliora la visibilità sul retro del macchinario, consentendoti di lavorare in modo più sicuro e pratico.

Riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione

- Il cofano inclinabile monopezzo rende l'accesso alla cabina agevole e rapido.
- I centri di manutenzione elettrica migliorano la praticità e l'accessibilità.
- Le benne e le componenti possono essere sostituite senza lasciare la cabina, consentendo al macchinario di passare rapidamente da un'attività all'altra.
- L'ampia gamma di modelli e misure di benna offre una nuova fantastica opzione per un macchinario di queste dimensioni.
- L'accesso ai punti di rifornimento del combustibile e ai punti di manutenzione giornaliera consente di ridurre i tempi di manutenzione.
- Intervalli di manutenzione prolungati, tra cui:
 - Intervalli di cambio dell'olio motore e di sostituzione del filtro dell'olio motore fino a 1.000 ore (Tier 4 Final e Stage V)
 - Intervallo di sostituzione del filtro idraulico fino a 1.000 ore
 - Intervallo di cambio dell'olio della trasmissione fino a 2.000 ore
- Assistenza veloce da remoto.
- Maggiore durata degli pneumatici con ausili alla trazione durante la marcia.
- Il sistema di autolubrificazione Cat, integrato e disponibile su richiesta, assicura un monitoraggio completo della lubrificazione e la visibilità dei test diagnostici.

Area operatore efficiente e confortevole

- Sedile facilmente regolabile di ultima generazione, con uno design moderno e un rivoluzionario sistema di sospensione. È disponibile in tre assetti e può essere equipaggiato con cintura di sicurezza a 4 punti.
- L'insonorizzazione, le guarnizioni e gli ammortizzatori della cabina riducono il rumore e le vibrazioni per un ambiente di lavoro più silenzioso.
- Lo sterzo con joystick elettroidraulico, montato sul sedile, offre un controllo di precisione e riduce drasticamente l'affaticamento del braccio, garantendo un comfort e una precisione ottimali.
- I controlli ergonomici e intelligenti sono intuitivi e semplici da usare.
- Lo schermo touchscreen multifunzione a colori consente all'operatore di rimanere sempre concentrato.
- Il sistema di controllo dell'assetto di ultima generazione funziona come ammortizzatore, migliorando la qualità della guida su terreni accidentati.
- I gradini inclinati e i pratici corrimano facilitano l'accesso allo spazio operativo.
- I finestrini più ampi migliorano la visibilità, mentre gli specchietti convessi e orientabili estendono la visione laterale e posteriore del conducente.

Predisposizioni su misura per configurazioni specializzate

- I modelli per l'impiego industriale e per la movimentazione di rifiuti includono le protezioni e i rinforzi necessari alle lavorazioni in centri di smistamento, impianti di riciclaggio, cantieri di stoccaggio e siti in demolizione.
- La configurazione per impieghi forestali è appositamente concepita per incrementare la capacità di sollevamento, per una gestione efficiente e produttiva di tronchi e trucioli negli stabilimenti per la lavorazione di carta, pellet e legnami.

Equipaggiamento di serie e opzionale

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta il tuo concessionario Cat per maggiori dettagli.

| | Di serie | Opzionale | | Di serie | Opzionale |
|--|----------|-----------|---|----------|-----------|
| AREA OPERATORE | | | IDRAULICA | | |
| Cabina pressurizzata e insonorizzata | ✓ | | Impianto idraulico, sterzo, rilevamento del carico | ✓ | |
| Sportello con sistema di apertura a distanza | | ✓ | Ride control, 2V | ✓ | |
| Comandi elettroidraulici, joystick, freno di stazionamento | ✓ | | 3ª funzione con Ride Control | | ✓ |
| Radio, AM/FM/CD/USB/MP3, Bluetooth® con Sirius e XM | | ✓ | Valvole per il prelievo dell'olio, manichette, Cat XT™ | ✓ | |
| Sedile in tessuto con sospensione pneumatica | ✓ | | ELETTRICO | | |
| Sedile in camoscio/tessuto con sospensione pneumatica, riscaldato | | ✓ | Dispositivo di avviamento elettrico per utilizzi pesanti | ✓ | |
| Sedile in pelle/tessuto con sospensione pneumatica, riscaldato/climatizzato | | ✓ | Sistema di avviamento e carica, 24V | ✓ | |
| Schermo touchscreen | ✓ | | Avviamento a freddo, 120V oppure 240V | | ✓ |
| Visibilità: specchietti, telecamera per visione posteriore | ✓ | | Luci: alogene, 4 luci di lavoro, 2 luci per circolazione su strada, 2 luci per la retromarcia | ✓ | |
| Condizionatore d'aria, riscaldamento e sbrinatori (temperatura e ventilazione automatiche) | ✓ | | Luci: 4 luci alogene di lavoro aggiuntive OPPURE è possibile sostituire l'intero pacchetto con luci a LED | | ✓ |
| Finestrini frontali per impieghi gravosi oppure protezioni complete | | ✓ | SISTEMA DI MONITORAGGIO | | |
| TECNOLOGIE CAT CONNECT | | | Indicatori: tachimetro, temperatura, livello carburante, livello DEF | ✓ | |
| Link: Product Link™ | ✓ | | Indicatori: rigenerazione, temperatura, pressione, batteria, olio, DEF | ✓ | |
| Link: VIMS™ | | ✓ | ATTREZZATURA AGGIUNTIVA | | |
| Detect: Telecamera per la visione posteriore | ✓ | | Sistema di autolubrificazione Cat | | ✓ |
| Detect: Individuazione ostacoli durante la retromarcia Cat | | ✓ | Parafanghi per circolazione su strada | | ✓ |
| Sistema di sicurezza della macchina | | ✓ | Protezione del gruppo propulsore | | ✓ |
| Stampante, Sistema di scavo automatico per inerti, Cat Production Measurement 2.0 | | ✓ | Cambio olio, motore ad alta velocità | | ✓ |
| GRUPPO MOTOPROPULSORE | | | Prefiltro, turbina | | ✓ |
| Motore Cat C13, soddisfa gli standard per le emissioni | ✓ | | Prefiltro, detriti | | ✓ |
| Emissioni: CEM, DPF, DEF (Tier 4 Final/Stage V) | ✓ | | Cunei per fermo ruota | | ✓ |
| Pompa elettrica di adescamento del combustibile, separatore acqua/combustibile | ✓ | | SISTEMA DI ATTACCO | | |
| Radiatore per elevati volumi di detriti con ampia distanza tra le alette | | ✓ | Sollevamento elevato | | ✓ |
| Ventilatore, VPF (ventola a passo variabile), controllo automatico e manuale | | ✓ | Impiego forestale | | ✓ |
| Convertitore di coppia, frizione di blocco | ✓ | | Predisposizione attacco rapido | | ✓ |
| Prefiltro, presa d'aria del motore | ✓ | | Collegamento, barra a Z, tubo trasversale integrato/leva di inclinazione | ✓ | |
| Freni, azionamento idraulico, sistema di frenata integrato (IBS), indicatori di usura | ✓ | | Disinnesti automatici per sollevamento e inclinazione | ✓ | |
| Assali, tubo di scarico ecologico | ✓ | | ALTRE CONFIGURAZIONI OPZIONALI | | |
| Assali, differenziali per la limitazione dello scivolamento | | ✓ | Movimentatore di inerti | | ✓ |
| | | | Impiego forestale | | ✓ |
| | | | Movimentatore di rifiuti e materiali industriali | | ✓ |

Non tutte le funzionalità sono disponibili in tutte le regioni. Consulta il tuo concessionario Cat per informazioni sugli specifici prodotti disponibili nella tua regione.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle brochure con le Specifiche Tecniche per il modello 982M, disponibile su www.cat.com, oppure contattare il proprio concessionario Cat.

Pala gommata Cat® 982M

Specifiche Tecniche

Motore – (Tier 3/Stage IIIA equivalente)

| Modello motore | Cat C13 | |
|--|-----------|--------------------------|
| Potenza massima @ 1.800 giri/min – SAE J1995 | 307 kW | 412 hp |
| Potenza massima @ 1.800 giri/min – ISO 14396 | 303 kW | 406 hp |
| Potenza massima netta @ 1.800 giri/min – SAE J1349 | 278 kW | 373 hp |
| Potenza massima netta @ 1.800 giri/min – ISO 9249 | 278 kW | 373 hp |
| Coppia lorda di picco (1.300 giri/min) – SAE J1995 | 2.192 N·m | 1.617 libbre forza-piedi |
| Coppia lorda di picco (1.300 giri/min) – ISO 14396 | 2.172 N·m | 1.602 libbre forza-piedi |
| Coppia netta massima (1.000 giri/min) | 2.040 N·m | 1.505 libbre forza-piedi |
| Cilindrata | 12,5 l | 763 pollici ³ |

Motore – (Tier 4 Final/Stage V)

| Modello motore | Cat C13 | |
|--|-----------|--------------------------|
| Potenza massima @ 1.700 giri/min – SAE J1995 | 325 kW | 436 hp |
| Potenza massima @ 1.700 giri/min – ISO 14396 | 321 kW | 430 hp |
| Potenza massima netta @ 1.700 giri/min – SAE J1349 | 297 kW | 398 hp |
| Potenza massima netta @ 1.700 giri/min – ISO 9249 | 297 kW | 398 hp |
| Coppia lorda di picco (1.200 giri/min) – SAE J1995 | 2.206 N·m | 1.627 libbre forza-piedi |
| Coppia lorda di picco (1.200 giri/min) – ISO 14396 | 2.182 N·m | 1.609 libbre forza-piedi |
| Coppia netta massima (1.100 giri/min) | 2.054 N·m | 1.515 libbre forza-piedi |
| Cilindrata | 12,5 l | 763 pollici ³ |

- L'impianto per l'aria condizionata su questo macchinario contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,6 kg di refrigerante con un equivalente in CO₂ pari a 2,288 tonnellate metriche.

Pesi

| | | |
|----------------|-----------|---------------|
| Peso operativo | 35.563 kg | 78.402 libbre |
|----------------|-----------|---------------|

- Peso basato su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, serbatoi pieni, operatore, contrappeso standard, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link, assali con differenziale aperto, sterzo secondario, insonorizzazione e una benna per uso generale da 6,1 m³ (8,0 iarde³) con BOCE.

Trasmissione

| Velocità | km/h | mi/h | Velocità | km/h | mi/h |
|-----------------|------|------|---------------|------|------|
| Marcia avanti 1 | 6,2 | 3,9 | Retromarcia 1 | 7,0 | 4,3 |
| Marcia avanti 2 | 11,9 | 7,4 | Retromarcia 2 | 13,6 | 8,5 |
| Marcia avanti 3 | 21,1 | 13,1 | Retromarcia 3 | 24,1 | 15 |
| Marcia avanti 4 | 37,5 | 23,3 | Retromarcia 4 | 39,5 | 24,5 |

- Velocità massima di marcia per veicolo standard con benna vuota, pneumatici standard L4 e raggio di rotazione di 914 mm (36 pollici).

Rumorosità

Con velocità della ventola di raffreddamento al valore massimo:

| | |
|---|-----------|
| Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) | |
| Tier 3/Stage IIIA equivalente | 75 dB(A) |
| Tier 4 Final/Stage V | 72 dB(A) |
| Livello della pressione sonora esterna (ISO 6395:2008) | |
| Livello della pressione sonora esterna (SAE J88:2013) | 78 dB(A)* |

*Distanza di 15 m (49,2 piedi), percorsa in avanti con la seconda marcia.

Con velocità della ventola di raffreddamento al 70% del valore massimo:**

| | |
|---|--------------|
| Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) | 72 dB(A) |
| Livello di potenza sonora esterna | 109 dB(A)*** |

**Per le macchine nei paesi dell'Unione Europea e nei paesi che adottano le "Direttive UE".

*** Direttiva dell'Unione Europea "2000/14/CE" modificata dalla "2005/88/CE".

Capacità della benna

| | | |
|-------------------|-------------------------|------------------------------|
| Campo della benna | 4,6-12,0 m ³ | 6,0-15,75 iarde ³ |
|-------------------|-------------------------|------------------------------|

Specifiche Operative

Carico statico di ribaltamento – Rotazione completa di 40°:

| | | |
|----------------------------------|-----------|---------------|
| Con flessione dello pneumatico | 21.080 kg | 46.473 libbre |
| Senza flessione dello pneumatico | 22.393 kg | 49.368 libbre |
| Forza di strappo | 260 kN | 58.450 lbf |

- Per una configurazione della macchina come definita alla voce "Peso".

- Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007 Sezioni da 1 a 6.

Capacità di rifornimento

| | | |
|---|-------|-----------|
| Serbatoio del combustibile | 426 l | 112,5 gal |
| Serbatoio DEF (Tier 4/Stage V) | 21 l | 5,5 gal |
| Sistema di raffreddamento (Tier 4/Stage V) | 53 l | 14 gal |
| Sistema di raffreddamento (Tier 3) | 45 l | 12 gal |
| Basamento | 37 l | 9,8 gal |
| Trasmissione | 77 l | 20,3 gal |
| Differenziali e riduttori finali – Anteriori | 92 l | 24,3 gal |
| Differenziali e riduttori finali – Posteriori | 92 l | 24,3 gal |
| Serbatoio idraulico | 153 l | 40 gal |

Impianto idraulico

| | | |
|---|--------------|-------------|
| Impianto dell'attrezzo | | |
| Resa massima della pompa (2.250 giri/min) | 449 l/min | 119 gal/min |
| Pressione operativa massima | 34.300 kPa | 4.975 psi |
| Tempo di ciclo idraulico – Totale | 10,1 secondi | |

Dimensioni

| | Sollevamento standard | | Sollevamento elevato | |
|--|-----------------------|-------|----------------------|--------|
| Altezza alla sommità del cofano | 3.083 mm | 10'2" | 3.083 mm | 10'2" |
| Altezza alla sommità del tubo di scarico | 3.719 mm | 12'3" | 3.719 mm | 12'3" |
| Altezza alla sommità della struttura ROPS | 3.786 mm | 12'6" | 3.786 mm | 12'6" |
| Distanza libera da terra | 426 mm | 1'4" | 426 mm | 1'4" |
| Distanza dal centro dell'assale posteriore al bordo del contrappeso | 2.716 mm | 8'11" | 2.823 mm | 9'4" |
| Distanza dal centro dell'assale posteriore all'attacco | 1.900 mm | 6'3" | 1.900 mm | 6'3" |
| Passo | 3.800 mm | 12'6" | 3.800 mm | 12'6" |
| Lunghezza complessiva (senza benna) | 8.584 mm | 28'2" | 9.083 mm | 29'10" |
| Altezza del perno d'incernieramento alla massima altezza di sollevamento | 4.743 mm | 15'6" | 5.153 mm | 16'10" |
| Altezza del perno d'incernieramento in posizione di trasporto | 790 mm | 2'8" | 897 mm | 2'11" |
| Gioco del braccio di sollevamento alla massima altezza di sollevamento | 3.884 mm | 12'8" | 4.072,1 mm | 13'4" |
| Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento | 57 gradi | | 56 gradi | |
| Angolo di richiamo all'altezza di trasporto | 48 gradi | | 49 gradi | |
| Angolo di richiamo al livello del suolo | 42 gradi | | 40 gradi | |
| Larghezza massima agli pneumatici | 3.499 mm | 11'6" | 3.499 mm | 11'6" |
| Larghezza del battistrada | 2.540 mm | 8'4" | 2.540 mm | 8'4" |

- Tutte le dimensioni sono approssimate e si basano su pneumatici radiali Bridgestone 875/65R29 VLTS L4.



オフロード法2014年
基準適合



ALXQ2451-01 (10-2019)
Aggiornamento prodotto 2019

Per informazioni più complete su prodotti, concessionarie e soluzioni industriali Cat, visita il nostro sito www.cat.com.

I materiali e le specifiche potrebbero subire variazioni senza preavviso. Le macchine mostrate nelle foto potrebbero includere equipaggiamento opzionale. Consulta il tuo concessionario Cat per le opzioni disponibili.

© 2019 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, Cat Connect, Product Link, VIMS, XT, HEUI, "Caterpillar Yellow", le vesti commerciali "Power Edge" e Cat "Modern Hex", così come le identità aziendali e di prodotto qui utilizzate, sono marchi commerciali di Caterpillar e non possono essere utilizzati senza autorizzazione.

