



# Cat® 918M

## KOMPAKTER RADLADER

### MERKMALE:

- **Optimierte Ladeeinrichtung mit Z-Kinematik von Cat®** – Die optimierte Ladeeinrichtung mit Z-Kinematik von Cat verbindet die Grabeffizienz einer traditionellen Z-Kinematik mit den Eigenschaften eines Industrieradladers und bietet dadurch hohe Leistung und Vielseitigkeit. Durch das Parallelhubvermögen und die hohen Kippkräfte über den gesamten Arbeitsbereich lassen sich Lasten sicher handhaben und genau steuern. Zur Vergrößerung der Reichweite und der Ausschüthöhe ist optional ein verlängertes Hubgerüst verfügbar, sodass sich auch anspruchsvollere Aufgaben bewältigen lassen.
- **Arbeitsgeräte** – Der 918M ist mit Cat-Schaufeln der Performance-Serie ausgestattet und verfügt über Palettengabeln mit ausgezeichneter Sicht. Diese Arbeitsgeräte verbessern die Produktivität und sind mit einem der folgenden Schnellwechslertypen verfügbar: Industrie-Radlader (IT, Integrated Toolcarrier), ISO (breit) oder Fusion-Schnellwechsleraufnahme. Ältere Schnellwechsler-Arbeitsgeräte wie z. B. Kehrbesen, Greiferschaufeln oder Kombischaufeln sind weiterhin kompatibel.
- **Hydraulik und Bedienelemente** – Die hochmoderne Elektrohydraulik sorgt für eine leichtgängige, präzise Steuerung mit kurzen Zykluszeiten. Dank eines einzigen Joysticks für alle Funktionen kann der Fahrer den Blick stets auf die Arbeit richten. Der Fahrer kann das Ansprechverhalten der Maschine per Knopfdruck einstellen, sodass er sie exakt an die jeweiligen Anforderungen des Einsatzes anpassen kann. Die optionale High-Flow-Hydraulik ermöglicht sogar die Verwendung von höchst anspruchsvollen Arbeitsgeräten.
- **Fein abgestimmter Antriebsstrang** – Reibungsloses Schalten und leistungsstarke Beschleunigung sind auf das modulierte hydrostatische Bremsen mit dem Kriech-/Bremspedal abgestimmt und sorgen für eine gleichmäßige Materialbewegung. Kriechgangsteuerung und elektronische Regelung der Motordrehzahl erleichtern die Arbeit mit Kehrbesen und Schneefräsen. Der Fahrer wechselt mit einem Tastendruck zwischen sanftem und aggressivem Schalten.
- **Fahrerkabine** – Die Rundumsicht wird durch eine verfügbare Rückfahrkamera weiter verbessert. Die Deluxe-Fahrerkabine gewährleistet hohen Fahrerkomfort durch einen beheizbaren, luftgedephten Sitz und benutzerfreundliche Bedienelemente. Verfügbare Funktionen wie Arbeitsgerätemodulation und Leistung des hydrostatischen Antriebs, hydraulische Schwingungsdämpfung, Schaufelrückführung, Kipp- und Hubendschaltungen, Motordrehzahlregler und Felgenzugkraftregelung erlauben dem Fahrer, die Maschine über ein Tastenfeld mit leichtgängigen Tasten an seine Bedürfnisse anzupassen.
- **Servicefreundlichkeit** – Dank verlängerter Serviceintervalle und der sehr guten Zugänglichkeit der Servicestellen lassen sich tägliche Kontrollen schnell und einfach durchführen, sodass die Maschine schneller betriebsbereit ist.
- **Effizient und leistungsstark** – Mit ihren hohen Kipplasten bei vollem Lenkeinschlag, hohen Ausbrechkräften und erhöhter Motorleistung liefert die M-Serie eine ausgewogene Lösung für alle kundenspezifischen Anwendungen.
- **Serienmäßige, kraftstoffsparende Funktionen** wie Eco-Modus, bedarfsgesteuerter Lüfter und Motorleerlaufabschaltautomatik machen den 918M gleichermaßen leistungsstark wie effizient.

## Technische Daten

### Motor

Motorotyp	Cat C4.4 ACERT™	
Maximale Bruttoleistung:		
Maximale Motordrehzahl	2350/min	
SAE J1995	87 kW	117 HP
DIN ISO 14396	86 kW	117 PS
Nenn-Nettoleistung:		
Motornennndrehzahl	2200/min	
SAE J1349	83 kW	112 HP
ISO 9249	84 kW	113 HP
DIN ISO 14396	84 kW	114 PS
Hubraum	4,4 l	
Bohrung	105 mm	
Hub	127 mm	

### Motor (Fortsetzung)

Max. Bruttodrehmoment:		
SAE J1995	504 Nm	
ISO 14396	500 Nm	
Max. Nettodrehmoment:		
SAE J1349	490 Nm	
ISO 9249	495 Nm	

- Der Motor erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe IV (EU).
- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad mit Arbeitshydraulikpumpe am Vorderachsantrieb gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet.

### Schaufeln

Schaufelinhalt – Universal	1,3-1,9 m³
----------------------------	------------



# Kompakter Radlader 918M

## Lenkung

Lenkeinschlagwinkel (nach jeder Seite)	40 Grad
Max. Fördermenge – Lenkpumpe	82 l/min
Max. Betriebsdruck – Lenkpumpe	22.000 kPa
Lenkzeiten (von Anschlag zu Anschlag): Bei 2350/min: 90/min Lenkraddrehzahl	2,3 Sekunden
Anzahl Lenkradumdrehungen – linker Anschlag bis rechter Anschlag bzw. rechter Anschlag bis linker Anschlag	3,4 Umdrehungen

## Laderhydraulik

Max. Fördermenge – Arbeitshydraulikpumpe	165 l/min
Max. Förderstrom 3. Funktion, Standard	95 l/min
Max. Förderstrom 3. Funktion, Hoch	150 l/min
Max. Förderstrom 4. Funktion	95 l/min
Max. Betriebsdruck – Arbeitshydraulikpumpe	28.000 kPa
Ansprechüberdruck – Kippzylinder	32.000 kPa
Max. Ansprechüberdruck 3. Funktion	32.000 kPa
Max. Ansprechüberdruck 4. Funktion	32.000 kPa

## Hydrauliktaktzeiten:

Heben (Boden bis max. Hubhöhe)	4,8 Sekunden
Abkippen (bei max. Reichweite)	1,8 Sekunden
Zurückkippen	2,2 Sekunden
Absenken durch Eigengewicht (max. Hubhöhe bis Boden)	2,7 Sekunden
Gesamttaktzeit	11,5 Sekunden

Anmerkung: Alle aufgeführten Taktzeiten gelten mit ausgeschalteter Zylinderdämpfung.

## Füllmengen

Kraftstofftank	154,0 l
Kühlsystem	21,5 l
Kurbelgehäuse	8,8 l
Achsen:	
Frontseite	17 l
Rückseite	17 l
Hydrauliksystem (einschließlich Tank)	98,0 l
Hydrauliktank	55,0 l
Getriebe	3,4 l
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	18,9 l

- Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeiten (DEF, Diesel Exhaust Fluid) müssen die Anforderungen der ISO 22241-1 (International Organization for Standardization, Internationale Normungsorganisation) erfüllen.

## Getriebe

Vorwärts- und Rückwärtsfahrt:	
Langsamfahrstufe, Geschwindigkeitsbereich 1*	10 km/h
Langsamfahrstufe, Geschwindigkeitsbereich 2	20 km/h
Schnellfahrstufe	40 km/h

\*Kriechgangsteuerung ermöglicht die Geschwindigkeitssteuerung vom Stillstand bis zu 10 km/h. Die Kriechgangsteuerung funktioniert nur in Bereich 1.

## Achsen

Vorderachse	Starr
	Sperrdifferenzial (Standardausstattung)
Hinterachse	Pendelnd ±11 Grad
	Sperrdifferenzial (Standardausstattung)

## Fahrerkabine

ROPS (Rollover Protective Structure, Überrollschutz)	SAE J1040 MAY94, ISO 3471-1994
FOPS (Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz)	SAE J/ISO 3449 APR98, Level II, ISO 3449:2005 Level II

- Fahrerkabine und Überrollschutzaufbauten (ROPS, Rollover Protective Structures) gehören in Nordamerika und Europa zur Standardausrüstung.
- Die nach ISO 6396:2008\* gemessenen dynamischen Schalldruckpegel betragen bei ordnungsgemäßer Montage und Wartung: 77 dB(A)
- Der angegebene Schalleistungspegel beträgt bei einer Messung nach den in 2000/14/EC festgelegten statischen Prüfverfahren und Bedingungen für Konfigurationen mit CE-Zeichen 103 dB(A).

\*Die Messungen wurden bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt.

## Reifen

Standardgröße	17.5 R25 XTLA L2
Weitere Reifenoptionen:	17.5-25 12PR L2
	17.5-R25 XHA L3
	17.5-R25 L2/L3, 3-teilige Felge
	17.5-25 16 PR L3, 3-teilige Felge
	17.5-25 GY L2/L3
	17.5-25 12 PR L2, SNOW
	20.5 R25 L2 Snow, 3-teilige Felge
	20.5 R25 XHA-2 L3, 3-teilige Felge
	20.5-25 12 PR
	Vollreifen

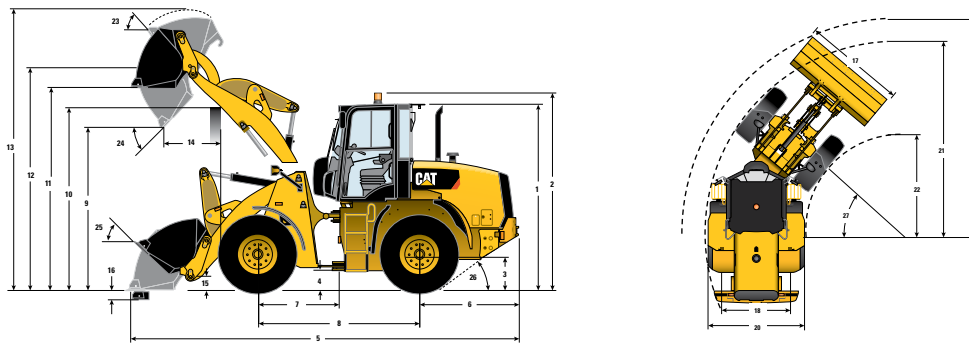
- Weitere Reifen stehen zur Verfügung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler, um weitere Details zu erhalten.
- Bei bestimmten Einsätzen kann die Tragfähigkeitsgrenze der Reifen infolge des großen Leistungsvermögens des Radladers überschritten werden.
- Lassen Sie sich von Ihrem Reifenhändler ausführlich über den richtigen Reifentyp für Ihre Anwendung beraten.

## Reifenoptionen

		17.5-25 L2 SGL	17.5X25 SOLID	20.5 R25 XHA2
Vertikale Höhen	mm	-5	+37	+50
Reichweite: Schaufel 45°	mm	-7	-9	-75
Breite: über Reifen	mm	+13	-25	+87
Wenderadius: über Reifen	mm	+7	-11	+18
Kipplast – gerade	kg	-57	+957	+366
Kipplast – voll eingelenkt	kg	-49	+827	+317
Einsatzgewicht	kg	-92	+1576	+516

Diese Tabelle zeigt die Änderung bei Wahl des optionalen Reifens im Vergleich zum serienmäßigen XTLA-Reifen.

## Abmessungen und Betriebsdaten (Bei allen Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte. Abmessungen abhängig von Schaufel und Bereifung.)



	Standard-Hubgerüst			
	PO	ISO	IT	Fusion
*Schaufelabhängig.				
**Reifenabhängig.				
** 1 Höhe: Boden bis Fahrerkabine	3110 mm	3110 mm	3110 mm	3110 mm
** 2 Höhe: Boden bis Rundumleuchte	3300 mm	3300 mm	3300 mm	3300 mm
** 3 Höhe: Boden bis Achsmitte	640 mm	640 mm	640 mm	640 mm
** 4 Höhe: Bodenfreiheit	438 mm	438 mm	438 mm	438 mm
* 5 Länge: gesamt	6617 mm	6768 mm	6719 mm	6829 mm
6 Länge: Hinterachse bis Stoßfänger	1615 mm	1615 mm	1615 mm	1615 mm
7 Länge: Knickgelenk bis Vorderachse	1350 mm	1350 mm	1350 mm	1350 mm
8 Länge: Radstand	2700 mm	2700 mm	2700 mm	2700 mm
* 9 Lichte Höhe: 45 Grad Abkippwinkel der Schaufel	2857 mm	2754 mm	2780 mm	2708 mm
** 10 Höhe: Überladehöhe	3381 mm	3381 mm	3381 mm	3381 mm
** 11 Lichte Höhe: waagerechte Schaufel	3563 mm	3564 mm	3563 mm	3493 mm
** 12 Höhe: Schaufelanlenkung	3818 mm	3818 mm	3818 mm	3818 mm
** 13 Höhe: gesamt	4859 mm	4962 mm	4928 mm	4857 mm
* 14 Reichweite: 45 Grad Abkippwinkel der Schaufel	902 mm	1013 mm	966 mm	972 mm
15 Transporthöhe: Schaufelanlenkung	353 mm	345 mm	353 mm	355 mm
** 16 Grabtiefe	60 mm	60 mm	60 mm	131 mm
17 Breite: Schaufel	2401 mm	2401 mm	2401 mm	2450 mm
18 Breite: Spurweite	1800 mm	1800 mm	1800 mm	1800 mm
19 Wenderadius: über Schaufel	5400 mm	5445 mm	5434 mm	5483 mm
20 Breite: über Reifen	2259 mm	2259 mm	2259 mm	2259 mm
21 Wenderadius: über Reifen	4877 mm	4877 mm	4877 mm	4852 mm
22 Wenderadius: innen bis Reifen	2563 mm	2563 mm	2563 mm	2583 mm
23 Rückkippwinkel bei max. Hubhöhe	55 Grad	55 Grad	54 Grad	56 Grad
24 Auskippwinkel bei max. Hubhöhe	47 Grad	47 Grad	47 Grad	46 Grad
25 Rückkippwinkel in Transportstellung	44 Grad	43 Grad	43 Grad	45 Grad
26 Böschungswinkel	33 Grad	33 Grad	33 Grad	33 Grad
27 Lenkeinschlagwinkel	40 Grad	40 Grad	40 Grad	40 Grad
*Kipplast – gerade (ISO 14397-1)	7192 kg	6607 kg	6749 kg	6388 kg
*Kipplast – gerade, keine Reifeneinfederung	7492 kg	6882 kg	7030 kg	6654 kg
*Kipplast – voll eingelenkt (ISO 14397-1)	6091 kg	5563 kg	5690 kg	5488 kg
*Kipplast – voll eingelenkt, keine Reifeneinfederung	6479 kg	5918 kg	6053 kg	5838 kg
*Ausbrechkraft	8798 kgf	7515 kgf	7875 kgf	7624 kgf
Einsatzgewicht	9318 kg	9565 kg	9543 kg	9627 kg

Die angegebenen Abmessungen gelten für Maschinen mit Universalschaufeln, Unterschraubmessern, serienmäßigen Schutzvorrichtungen, 80 kg schwerem Fahrer, sämtlichen Betriebsflüssigkeiten und Reifen 17.5 R25 (L2) XTLA.

# Kompakter Radlader 918M

## Abmessungen und Betriebsdaten (Bei allen Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte. Abmessungen abhängig von Schaufel und Bereifung.)

	Langes Hubgerüst (HL, High Lift)			
	PO	ISO	IT	Fusion
*Schaufelabhängig.				
**Reifenabhängig.				
** 1 Höhe: Boden bis Fahrerkabine	3110 mm	3110 mm	3110 mm	3110 mm
** 2 Höhe: Boden bis Rundumleuchte	3300 mm	3300 mm	3300 mm	3300 mm
** 3 Höhe: Boden bis Achsmittle	640 mm	640 mm	640 mm	640 mm
** 4 Höhe: Bodenfreiheit	438 mm	438 mm	438 mm	438 mm
* 5 Länge: gesamt	7071 mm	7222 mm	7173 mm	7272 mm
6 Länge: Hinterachse bis Stoßfänger	1615 mm	1615 mm	1615 mm	1615 mm
7 Länge: Knickgelenk bis Vorderachse	1350 mm	1350 mm	1350 mm	1350 mm
8 Länge: Radstand	2700 mm	2700 mm	2700 mm	2700 mm
* 9 Lichte Höhe: 45 Grad Abkippwinkel der Schaufel	3163 mm	3063 mm	3086 mm	3027 mm
** 10 Höhe: Überladehöhe	1915 mm	1915 mm	1915 mm	1915 mm
** 11 Lichte Höhe: waagerechte Schaufel	3852 mm	3852 mm	3852 mm	3781 mm
** 12 Höhe: Schaufelanlenkung	4106 mm	4106 mm	4106 mm	4106 mm
** 13 Höhe: gesamt	5147 mm	5250 mm	5216 mm	5146 mm
* 14 Reichweite: 45 Grad Abkippwinkel der Schaufel	1130 mm	1244 mm	1194 mm	1.221 mm
15 Transporthöhe: Schaufelanlenkung	491 mm	470 mm	491 mm	484 mm
** 16 Grabtiefe	213 mm	213 mm	213 mm	284 mm
17 Breite: Schaufel	2401 mm	2401 mm	2401 mm	2450 mm
18 Breite: Spurweite	1800 mm	1800 mm	1800 mm	1800 mm
19 Wenderadius: über Schaufel	5620 mm	5668 mm	5659 mm	5709 mm
20 Breite: über Reifen	2259 mm	2259 mm	2259 mm	2259 mm
21 Wenderadius: über Reifen	4877 mm	4877 mm	4877 mm	4877 mm
22 Wenderadius: innen bis Reifen	2563 mm	2563 mm	2563 mm	2563 mm
23 Rückkippwinkel bei max. Hubhöhe	47 Grad	47 Grad	46 Grad	48 Grad
24 Auskippwinkel bei max. Hubhöhe	44 Grad	44 Grad	44 Grad	43 Grad
25 Rückkippwinkel in Transportstellung	47 Grad	46 Grad	46 Grad	48 Grad
26 Böschungswinkel	33 Grad	33 Grad	33 Grad	33 Grad
27 Lenkeinschlagwinkel	40 Grad	40 Grad	40 Grad	40 Grad
*Kipplast – gerade (ISO 14397-1)	6161 kg	5644 kg	5766 kg	5487 kg
*Kipplast – gerade, keine Reifeneinfederung	6418 kg	5879 kg	6006 kg	5715 kg
*Kipplast – voll eingelenkt (ISO 14397-1)	5277 kg	4804 kg	4915 kg	4668 kg
*Kipplast – voll eingelenkt, keine Reifeneinfederung	5614 kg	5111 kg	5229 kg	4966 kg
*Ausbrechkraft	8309 kgf	7088 kgf	7416 kgf	7259 kgf
Einsatzgewicht	9685 kg	9932 kg	9910 kg	9994 kg

Die angegebenen Abmessungen gelten für Maschinen mit Universalschaufeln, Unterschraubmessern, serienmäßigen Schutzvorrichtungen, 80 kg schwerem Fahrer, sämtlichen Betriebsflüssigkeiten und Reifen 17.5 R25 (L2) XTLA.

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, -Händlerservice und -Industrielösungen erhalten Sie unter [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2018 Caterpillar  
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGHQ7803-02 (10-2018)  
(Übersetzung: 11-2018)  
Ersetzt AGHQ7803-01  
(EU, NACD)

