

## CHARGEUSE SUR PNEUS COMPACTE

# 918M Cat®



### CARACTÉRISTIQUES :

- **Timonerie en Z pour chargeuse optimisée Cat®** : la timonerie en Z pour chargeuse optimisée Cat associe l'efficacité d'excavation d'une timonerie en Z traditionnelle aux capacités des porte-outils pour des performances et une polyvalence exceptionnelles. Ses forces de levage parallèle et de cavage élevées sur toute sa plage de fonctionnement vous permettent de manipuler des charges en toute sécurité et confiance, tout en bénéficiant d'un contrôle précis. Une option de levage à grande hauteur est proposée pour prolonger la portée et la hauteur de vidage pour les tâches les plus exigeantes.
- **Outils de travail** : la 918M est dotée de godets type Performance, une exclusivité Cat, ainsi que de fourches à palettes offrant une haute visibilité. Ces outils améliorent la productivité et sont proposés avec une attache de type chargeuse industrielle (IT), ISO (large), ou interface d'attache Fusion. Les anciens outils pour attaches tels que les brosses, les godets à grappin, les godets tous-travaux et autres équipements restent compatibles.
- **Circuit hydraulique et commandes** : le circuit électrohydraulique de pointe demande moins d'efforts et offre un contrôle précis pour des temps de cycle rapides. Le manipulateur tout-en-un permet de rester concentré sur le travail. Un simple appui sur un bouton suffit pour ajuster la réactivité de la machine à l'application. L'option à débit élevé permet d'utiliser les outils de travail les plus contraignants.
- **Chaîne cinématique réglable** : les changements de vitesse en douceur et les puissantes accélérations sont ajustées par rapport au freinage hydrostatique modulé de la pédale d'approche/de frein, créant ainsi une cadence pour le transport de matériaux. La commande électronique du régime moteur et d'approche lente facilite nettement les travaux effectués avec des brosses et des souffleuses à neige. Le conducteur peut alterner entre une conduite douce et agressive par une simple pression d'un bouton.
- **Cabine** : l'introduction d'une caméra de vision arrière améliore la visibilité panoramique. La cabine de luxe garantit le confort du conducteur grâce à un siège chauffant à suspension pneumatique et des commandes conviviales. Le conducteur dispose de nombreuses fonctionnalités, telles que la modulation des équipements et le niveau d'agressivité de la commande Hystat, la commande antitangage, le désengagement automatique du levage et de l'abaissement, la commande de régime moteur et la commande d'effort à la jante, qui lui permettent de personnaliser le véhicule à l'aide d'un clavier tactile.
- **Facilité d'entretien** : les intervalles d'entretien rallongés et les points d'accès pour l'entretien parfaitement adaptés accélèrent et facilitent les contrôles quotidiens. Vous pouvez donc vous mettre au travail rapidement.
- **Puissance et efficacité** : grâce à des charges d'équilibre au braquage maximal, à des forces d'arrachage élevées et à une plus grande puissance moteur, la série M propose une solution équilibrée qui répond aux besoins de tous les clients.
- **Fonctions d'économie de carburant standard** : avec le mode Éco, le ventilateur de refroidissement à vitesse variable et l'arrêt automatique du moteur au ralenti, le modèle 918M est placé sous le signe de la puissance et du rendement énergétique.

## Spécifications

### Moteur

Modèle de moteur	C4.4 ACERT™ Cat	
Puissance brute maximale :		
Régime moteur maximal	2 350 tr/min	
SAE J1995	87 kW	117 hp
DIN ISO 14396	86 kW	117 ch
Puissance nette nominale :		
Régime moteur nominal	2 200 tr/min	
SAE J1349	83 kW	112 hp
ISO 9249	84 kW	113 hp
DIN ISO 14396	84 kW	114 ch
Cylindrée	4,4 l	
Alésage	105 mm	
Course	127 mm	

### Moteur (suite)

Couple brut maximal :		
SAE J1995	504 Nm	
ISO 14396	500 Nm	
Couple net maximal :		
SAE J1349	490 Nm	
ISO 9249	495 Nm	

- Le moteur est conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage IV sur les émissions.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant et à la pompe d'équipement avant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.

### Godets

Capacités du godet - Normal GP	1,3-1,9 m <sup>3</sup>
--------------------------------	------------------------



# Chargeuse sur pneus compacte 918M

## Direction

Angle d'articulation de braquage (dans chaque sens)	40 degrés
Débit maximal de la pompe de direction	82 l/min
Pression de fonctionnement maximale de la pompe de direction	22 000 kPa
Temps de cycle de direction (de complètement à gauche à complètement à droite) :	
À 2 350 tr/min :	
vitesse du volant à 90 tr/min	2,3 secondes
Nombre de tours du volant (de la butée gauche à la butée droite ou l'inverse)	3,4 tours

## Circuit hydraulique de la chargeuse

Débit maximal de la pompe d'équipement	165 l/min
Débit maximal de la 3e fonction, standard	95 l/min
Débit maximal de la 3e fonction, élevé	150 l/min
Débit maximal de la 4e fonction	95 l/min
Pression de fonctionnement maximale de la pompe d'équipement	28 000 kPa
Pression de décharge du vérin d'inclinaison	32 000 kPa
Pression de décharge de la 3e fonction	32 000 kPa
Pression de décharge de la 4e fonction	32 000 kPa

### Temps de cycle hydraulique :

Relevage (du niveau du sol au levage maximal)	4,8 secondes
Vidage (à portée maximale)	1,8 seconde
Redressement	2,2 secondes
Position libre (du levage maximal au niveau du sol)	2,7 secondes
Temps de cycle total	11,5 secondes

Nota : tous les temps de cycle sont fournis avec l'amortissement des vérins désactivé.

## Contenances

Réservoir de carburant	154,0 l
Circuit de refroidissement	21,5 l
Carter moteur	8,8 l
Essieux :	
Avant	17 l
Arrière	17 l
Circuit hydraulique (réservoir compris)	98,0 l
Réservoir hydraulique	55,0 l
Transmission	3,4 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	18,9 l

- Le DEF (Diesel Exhaust Fluid, liquide d'échappement diesel) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

## Transmission

Marche avant et marche arrière :	
Gamme basse, plage de régimes 1*	10 km/h
Gamme basse, plage de régimes 2	20 km/h
Gamme haute	40 km/h

\*La commande de vitesse lente permet d'atteindre une vitesse maximale de 10 km/h (6,3 mph) au démarrage. La commande de vitesse lente fonctionne uniquement dans la plage 1.

## Essieux

Avant	Fixes Différentiel de verrouillage (standard)
Arrière	Oscillants $\pm 11^\circ$ Différentiel de verrouillage (standard)

## Cabine

ROPS	SAE J1040 MAY94, ISO 3471:1994
FOPS	SAE J/ISO 3449 APR98 Niveau II, ISO 3449:2005 Niveau II.

- La cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est de série en Amérique du Nord et en Europe.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur déclaré est conforme à la norme ISO 6396:2008\*. Lorsque la cabine est correctement montée et entretenue, il est de 77 dB(A).
- Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquage CE), mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la Directive 2000/14/CE, est de 103 dB(A).

\*Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées.

## Pneus

Taille standard	17.5 R25 XTLA L2
Autres options :	17.5-25 12PR L2 17.5-R25 XHA L3 17.5-R25 L2/L3, Jante 3PC 17.5-25 16PR L3, Jante 3 PC 17.5-25 GY L2/L3 17.5-25 12PR L2, NEIGE 20.5 R25 L2 Neige, Jante 3PC 20.5 R25 XHA-2 L3, Jante 3PC 20.5 -25 12 PR Pneus pleins

- D'autres types de pneus sont disponibles. Contactez le concessionnaire Cat pour tout renseignement complémentaire.
- Dans certaines applications, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h (t-mph)).
- Avant de choisir un type de pneu, Caterpillar vous conseille de procéder à une étude de toutes les situations d'utilisation avec le fournisseur de pneumatiques.

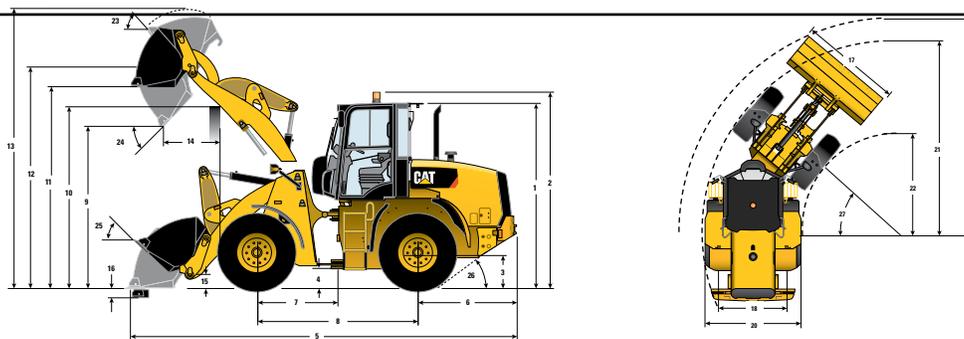
## Choix de pneus

		17.5-25 L2 SGL	17.5X25 SOLIDE	20.5 R25 XHA2
Hauteurs verticales	mm	-5	+37	+50
Portée : godet à 45°	mm	-7	-9	-75
Largeur : hors pneus	mm	+13	-25	+87
Rayon de braquage : extérieur des pneus	mm	+7	-11	+18
Charge limite d'équilibre : en ligne droite	kg	-57	+957	+366
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	-49	+827	+317
Poids en ordre de marche	kg	-92	+1 576	+516

Ce graphique illustre le changement avec option de pneus par rapport au pneu XTLA standard.

# Chargeuse sur pneus compacte 918M

**Dimensions et caractéristiques de fonctionnement** (Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu.)



	Hauteur de levage standard			
	PO	ISO	IT	Fusion
*Varie en fonction du godet.				
**Varie en fonction du pneu.				
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 110 mm	3 110 mm	3 110 mm	3 110 mm
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 300 mm	3 300 mm	3 300 mm	3 300 mm
** 3 Hauteur : du sol à l'axe central de l'essieu	640 mm	640 mm	640 mm	640 mm
** 4 Hauteur : garde au sol	438 mm	438 mm	438 mm	438 mm
* 5 Longueur : hors tout	6 617 mm	6 768 mm	6 719 mm	6 829 mm
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 615 mm	1 615 mm	1 615 mm	1 615 mm
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 350 mm	1 350 mm	1 350 mm	1 350 mm
8 Longueur : empattement	2 700 mm	2 700 mm	2 700 mm	2 700 mm
* 9 Hauteur de déversement : godet à 45°	2 857 mm	2 754 mm	2 780 mm	2 708 mm
** 10 Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 381 mm	3 381 mm	3 381 mm	3 381 mm
** 11 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 563 mm	3 564 mm	3 563 mm	3 493 mm
** 12 Hauteur : axe du godet	3 818 mm	3 818 mm	3 818 mm	3 818 mm
** 13 Hauteur : hors tout	4 859 mm	4 962 mm	4 928 mm	4 857 mm
* 14 Portée : godet à 45°	902 mm	1 013 mm	966 mm	972 mm
15 Hauteur de transport : axe du godet	353 mm	345 mm	353 mm	355 mm
** 16 Profondeur d'excavation	60 mm	60 mm	60 mm	131 mm
17 Largeur : godet	2 401 mm	2 401 mm	2 401 mm	2 450 mm
18 Largeur : bande de roulement centrale	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm
19 Rayon de braquage : hors godet	5 400 mm	5 445 mm	5 434 mm	5 483 mm
20 Largeur : hors pneus	2 259 mm	2 259 mm	2 259 mm	2 259 mm
21 Rayon de braquage : extérieur des pneus	4 877 mm	4 877 mm	4 877 mm	4 852 mm
22 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 563 mm	2 563 mm	2 563 mm	2 583 mm
23 Angle de redressement au levage maximal	55 degrés	55 degrés	54°	56°
24 Angle de vidage au levage maximal	47°	47°	47°	46 degrés
25 Angle de redressement pour le transport	44°	43°	43°	45 degrés
26 Angle de fuite	33°	33°	33°	33°
27 Angle d'articulation	40°	40°	40°	40°
*Charge limite d'équilibre en ligne droite (ISO 14397-1)	7 192 kg	6 607 kg	6 749 kg	6 388 kg
*Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite, pneus rigides	7 492 kg	6 882 kg	7 030 kg	6 654 kg
*Charge limite d'équilibre au braquage maximal (ISO 14397-1)	6 091 kg	5 563 kg	5 690 kg	5 488 kg
*Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides	6 479 kg	5 918 kg	6 053 kg	5 838 kg
*Force d'arrachage	8 798 kgf	7 515 kgf	7 875 kgf	7 624 kgf
Poids en ordre de marche	9 318 kg	9 565 kg	9 543 kg	9 627 kg

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée de godets normaux GP, de lames de coupe à boulonner, de protections standards, d'un conducteur de 80 kg, du plein de tous les liquides et de pneus 17.5 R25 (L2) XTLA.

# Chargeuse sur pneus compacte 918M

**Dimensions et caractéristiques de fonctionnement** (Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu.)

	Grande hauteur de levage			
	PO	ISO	IT	Fusion
*Varie en fonction du godet.				
**Varie en fonction du pneu.				
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 110 mm	3 110 mm	3 110 mm	3 110 mm
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 300 mm	3 300 mm	3 300 mm	3 300 mm
** 3 Hauteur : du sol à l'axe central de l'essieu	640 mm	640 mm	640 mm	640 mm
** 4 Hauteur : garde au sol	438 mm	438 mm	438 mm	438 mm
* 5 Longueur : hors tout	7 071 mm	7 222 mm	7 173 mm	7 272 mm
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 615 mm	1 615 mm	1 615 mm	1 615 mm
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 350 mm	1 350 mm	1 350 mm	1 350 mm
8 Longueur : empattement	2 700 mm	2 700 mm	2 700 mm	2 700 mm
* 9 Hauteur de déversement : godet à 45°	3 163 mm	3 063 mm	3 086 mm	3 027 mm
** 10 Hauteur de déversement : hauteur de chargement	1 915 mm	1 915 mm	1 915 mm	1 915 mm
** 11 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 852 mm	3 852 mm	3 852 mm	3 781 mm
** 12 Hauteur : axe du godet	4 106 mm	4 106 mm	4 106 mm	4 106 mm
** 13 Hauteur : hors tout	5 147 mm	5 250 mm	5 216 mm	5 146 mm
* 14 Portée : godet à 45°	1 130 mm	1 244 mm	1 194 mm	1 221 mm
15 Hauteur de transport : axe du godet	491 mm	470 mm	491 mm	484 mm
** 16 Profondeur d'excavation	213 mm	213 mm	213 mm	284 mm
17 Largeur : godet	2 401 mm	2 401 mm	2 401 mm	2 450 mm
18 Largeur : bande de roulement centrale	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm
19 Rayon de braquage : hors godet	5 620 mm	5 668 mm	5 659 mm	5 709 mm
20 Largeur : hors pneus	2 259 mm	2 259 mm	2 259 mm	2 259 mm
21 Rayon de braquage : extérieur des pneus	4 877 mm	4 877 mm	4 877 mm	4 877 mm
22 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 563 mm	2 563 mm	2 563 mm	2 563 mm
23 Angle de redressement au levage maximal	47°	47°	46 degrés	48°
24 Angle de vidage au levage maximal	44°	44°	44°	43°
25 Angle de redressement pour le transport	47°	46 degrés	46 degrés	48°
26 Angle de fuite	33°	33°	33°	33°
27 Angle d'articulation	40°	40°	40°	40°
*Charge limite d'équilibre en ligne droite (ISO 14397-1)	6 161 kg	5 644 kg	5 766 kg	5 487 kg
*Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite, pneus rigides	6 418 kg	5 879 kg	6 006 kg	5 715 kg
*Charge limite d'équilibre au braquage maximal (ISO 14397-1)	5 277 kg	4 804 kg	4 915 kg	4 668 kg
*Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides	5 614 kg	5 111 kg	5 229 kg	4 966 kg
*Force d'arrachage	8 309 kgf	7 088 kgf	7 416 kgf	7 259 kgf
Poids en ordre de marche	9 685 kg	9 932 kg	9 910 kg	9 994 kg

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée de godets normaux GP, de lames de coupe à boulonner, de protections standards, d'un conducteur de 80 kg, du plein de tous les liquides et de pneus 17.5 R25 (L2) XTLA.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2018 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ7803-02 (10-2018)  
(Traduction : 11-2018)  
Remplace AFHQ7803-01  
(EU, NACD)

