



Prime 100 kVA (80 kW)
50/60 Hz Umschaltbar
EU-Stufe IIIA

Das dargestellte Bild entspricht möglicherweise nicht der tatsächlichen Konfiguration

Technische Daten

Frequenz (Hz)	Drehzahl (U/Min)	Spannung	Prime		Ausgang Ampere (A)	Unterbrecher-Nennwert (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240 V	100	80	139	200
		400 / 230 V	100	80	144	
		380 / 220 V	100	80	152	
60	1800	480 / 277 V	120	96	144	200
		440 / 254 V	120	96	157	
		380 / 220 V	120	96	182	
		240 / 139 V	120	96	289	400
		220 / 127 V	120	96	315	

Cat® C4.4 ACERT™ Dieselmotor	Metrisch	Imperial (Englisch)
Konfiguration	Inline 4-Zylinder, 4-Takt-Zyklus, wassergekühlt, Diesel	
Bohrung	105 mm	4,13 Zoll
Hub	127 mm	5,00 Zoll
Hubraum	4,4 l	268 Kubikzoll
Ansaugung	Turbolader-Ladeluftkühlung (TA)	
Kompressionsverhältnis	16,7:1	
Motordrehzahl	1500-1800	
Ladeluftkühlertyp	ATAAC	
Turbolader	Einfach	
Kraftstoffsystem	Direkteinspritzung, Common Rail	
Reglertyp	Elektronische ECM-Steuerung (A4:E2)	
Kraftstoff	Siehe Tabelle der Kraftstoffspezifikationen	

Vorteile & Merkmale

Mietfähige Funktionen

- Doppelwandiger 24-Stunden-Kraftstofftank
- Gabelstaplertaschen
- Integrierte Schwerlast-Traverse mit robuster Gleitplatte
- Extern zertifizierter Einzel-Hebepunkt
- Kühlmittel- und Ölablassleitungen mit Rohrverbindung zum Grundrahmen
- Extern zertifizierter Funkenschutz-Schalldämpfer
- 50/60-Hz-Frequenzschalter über Anschlussbrücke
- Optimierte Kabeleinführung für einfachen Anschluss
- Robuster Busleistenanschluss für Kabelösenverbindung
- Schallisolierte, seitlich montierte Steuertafel mit integriertem Stromverteilungszugang
- Gegen Wechselstrom geschützt durch Begrenzungsschalter an der Verteilungstür

Kraftstoff-/Emissionsstrategie

- EU-Stufe IIIA

Alles aus einer Hand

- Werksentwurf und vollständiger Prototypentest mit Drehschwingungsanalyse verfügbar
- Anlage gemäß ISO 9001:2000

Cat C4.4 ACERT™ Dieselmotor

- Der Viertakt-Dieselmotor kombiniert konstante Leistung und hervorragenden Kraftstoffverbrauch mit minimalem Gewicht
- Elektronische ECM-Steuerung

Cat EMCP 4.2B Steuertafel

- Voll funktionsfähige Leistungsmessung, Schutzrelais, Motor/Generator-Steuerung und Überwachung
- Einfache, benutzerfreundliche Oberfläche und Navigation
- Einpunkt-Schnittstelle zur Spannungs- und Frequenzanpassung

Cat LC3100 Generator

- Entwickelt entsprechend den Leistungs- und Ausgangsmerkmalen von Cat-Dieselmotoren
- Küstenisolierungsschutz
- Selbsterregung (Shunt)

Verfügbare Optionen

- CE-Steckdosenkasten mit integriertem MCB- und RCBO-Schutz
- Clipsal-Steckdosenkasten mit integriertem MCB- und RCBO-Schutz
- 220-240 V 3-phasige 60-Hz-Konfiguration mit entsprechend dimensioniertem Unterbrecherschalter und Netzkabeln erhältlich
- Anti-Kondensationsheizung 110 V oder 230 V AC
- Kühlmittelheizung 110 V oder 230 V AC
- 12-V-Batterieladegerät
- Permanentmagnet-Generator (PMG)
- Erdschlusserkennung
- Schmierölsumppumpe

Integrierter Spannungsregler (IVR)

- Dreiphasenabtastung
- Einstellbare Regelung Volt-pro-Hertz
- Bietet präzise Steuerung, hervorragende Blockbelastung und konstante Spannung im normalen Betriebsbereich

Gehäuse

- Verzinkte Stahlblechkonstruktion
- Zweischicht-Polyester-Pulverbeschichtung
- 6 Zugangstüren für einen verbesserten Servicezugang
- Sicheres Design mit Sichtfenster aus Sicherheitsglas und abschließbaren Zugangstüren oder Türen mit Vorrichtung für Vorhängeschlösser
- Kraftstoffbefüllung, Batterie und Bedienelemente sind nur über abschließbare Zugangstüren zugänglich

Umweltaspekte

- Doppelwandiger Basistank mit 110 % Leckagebegrenzung
- Tankwall-Überlaufpegel-Alarm
- Geräuscharmes Gehäuse
- Innenliegendes 3-Wege-Ventil für externen Kraftstoffanschluss

Cat Connect

- Anlagenmanagement und -verfolgung*

* Vorbehaltlich lokaler Zertifizierungen

Standardausstattung

Generator

- LC3114F-Rahmen; 3-phasige Zufallswicklung, 12 Leiter, selbsterregt, 2/3 Teilung
- Küstenisolierungsschutz (CIP)

Cat C4.4 ACERT™ Dieselmotor

- Turboaufgeladener Luft-Luft-Ladeluftkühler
- Elektronischer Regler, mechanischer Stellantrieb

Luftfilter

- Luftfilter, Zyklon/Papier mit Staubbehälter und Serviceanzeige

Kühlsystem

- Im Gehäuse montierter Kühler mit vertikalem Luftaustritt
- Hohe Umgebungsleistung
- Vollständig geschützter Schubventilator
- Abschaltvorgang bei niedrigem Kühlmittelstand
- Kühlmittel wird über einen am Kühler montierten Kugelhahn zum Sockel geleitet
- 50 % Glykolgemisch mit Korrosionsschutzmittel

Ladesystem

- Lichtmaschine; 12 V, hohe Leistung mit integriertem Regler und Riemenschutz

Anlassersystem

- Einzelner 12-V-Elektrostarter-Motor
- Einzelne wartungsfreie 12-V-Batterie 950CCA mit abschließbarem, einpoligem Trennschalter

Kraftstoffsystem

- Doppelwandiger 24-Stunden-Kraftstofftank (bei 75 % Prime-Last)
- Interne Kraftstoffzufuhr
- Am Motor angebrachter primärer Kraftstofffilter mit Wasserabscheider (10 Mikron) enthält Wasser zur Kraftstoffmessung
- Manuelle Druckknopf-Pumpe für die Ansaugung
- Hilfsanschlüsse für die Fernversorgung mit 3-Wege-Ventil
- 3-Wege-Ventil intern innerhalb des Doppelwandsystems
- Mechanische Kraftstoffanzeige
- Elektronische Kraftstoffanzeige mit Steuertafel-Anzeige, Warnung bei niedrigem Kraftstoffstand und Abschaltung

Steuertafel

- EMCP 4.2B fest montierte digitale Steuerung
- 50/60-Hz-Frequenzschalter (über Anschlussbrücke)
- IVR mit Erregermodul EM10
- Notaus-Schalter für Schalttafel- und Gehäusemontage

Verteilungssystem

- Ein einziges robustes Stahlgehäuse für Steuerung und Verteilung
- Separat aufklappbare Verteilertür mit 12 V DC Nebenschluss-Auslöser-Sicherheitsschalter
- 4-poliger 200-A-Hauptstromunterbrecher
- Zweiadrige Anschlüsse für Fernstart-/stopp und AC-Hilfsspannungsanschluss für einen schnellen Start

Montagesystem

- Hochleistungsfähiger Stahl-Grundrahmen mit integriertem Kraftstofftank (doppelwandig)
- Bietet 110 % Eindämmung von Verschüttungen, einschließlich aller eingesetzten Flüssigkeiten
- Gabelstaplertaschen
- Schwerlast-Zugstange mit Gleitplatten
- Stromaggregat weich montiert mit unverlierbaren Schwingungslagern

Gehäuse

- Schalldämmendes, verzinktes Stahlblechgehäuse mit außergewöhnlicher Schalldämmleistung
- Innenwände, Decken und Kanäle, isoliert mit präzise geschnittenen Schallschutzmaterialien
- Abgedichtete Vierteldrehungs-Druckverriegelungen mit Schlüssel- oder Vorhängeschloss-Funktionalität
- Servicezugang vorne und hinten über eingehängte Türen möglich
- Einzelner äußerer Hebepunkt
- Pulverbeschichtet mit „Cat Rental Power“-Aufklebern

Abgassystem

- Integrierter, zertifizierter Funkenschutzschalldämpfer mit flexiblen Anschlüssen
- Auslaufkasten montiert mit vertikalem Auslauf

Schmierölsystem

- Primär- und Sekundärölfiler, Messstab und Öleinfüllstutzen am Motor
- Offene Kurbelgehäuseentlüftung mit Rauchgasentsorgungsbehälter und Ablasspunkt
- Ölleitung zum Rand des Grundrahmens mit innenliegendem Kugelhahn
- Ölwechsel alle 500 Betriebsstunden

Allgemeines

- Werksgeprüft
- Umfassende Herstellergarantie, Betriebs- und Wartungsanleitungen

Kraftstoffspezifikationen

Spezifikationsstandard	Güteklasse	Kraftstoffbeschreibung
EN 590	Güteklasse A bis F & Klasse 0 bis 4	Europäischer Automobilkraftstoff (DERV)
ASTM D975	1-D S15	US-amerikanisches leichtes Spezial-Mitteldestillat
		15 ppm Schwefel
ASTM D975	2-D S15	US-amerikanisches leichtes Spezial-Mitteldestillat
		15 ppm Schwefel
JIS K2204	Nr. 1	Japanischer Automobildieselmotorkraftstoff. Verschiedene Klassen je nach Jahreszeit und Einsatzgebiet
	Nr. 2	
	Nr. 3	
	Spezial Nr. 3	
BS 2869	Klasse A2	Heizöl für Landwirtschaft und Industriemotoren (roter Diesel)
MIL-DTL-83133 NATO F34	JP-8	Flugkerosin-Kraftstoffe - akzeptabel bei Verwendung mit einem geeigneten Schmierstoffzusatz, muss die Mindestanforderungen der Caterpillar-Spezifikation für Dieselmotorkraftstoff erfüllen. Die Schmierfähigkeit dieser Kraftstoffe darf einen Verschleißflächendurchmesser von 0,52 mm (0,02047 Zoll) gemäß ISO 12156-1 nicht überschreiten
MIL-DTL-83133 NATO F35		
MIL-DTL-5624 NATO F44	JP-5	
MIL-DTL-38219 (USAF)	JP-7	
NATO XF63		
ASTM D1655	JET A	
	JET A1	
B5-B7		Biodieselmischung gemäß EN 14214 oder ASTM D6751 mit mineralischen Dieselmotorkraftstoffen nach EN 590 oder ASTM D975
B7-B20		

Technische Daten

Cat-Generator	
Rahmengröße	LC3114F
Teilung	2/3
Anzahl der Pole	4
Erregung	Statisch geregelt, bürstenlos, selbsterregt
Anzahl der Lager	Einzellager, eng gekoppelt
Isolierung	Klasse H
Temperaturerhöhung	125/40 °C
Gehäuse	Tropfwasserschutz IP23
Überdrehzahlfähigkeit – % der Nennleistung	25 %
Spannungsregler	3-Phasen-Sensor mit einstellbaren Spannungen pro Hertz
Spannungsregelung	Weniger als ± 0,5 %
Wellenformabweichung Telefonischer Einflussfaktor (TIF) Harmonische Verzerrung (THD)	Weniger als 2 % Weniger als 2 %

Cat-Stromaggregat			
	TMI Leistungsnr. Einheit	Prime – 50 Hz P4522D	Prime – 60 Hz P4522C
Nennleistung	kVA (kW)	100 (80)	100 (80)
Leistungsspezifikation			
Schmiersystem Kapazität der Ölwanne	l (gal)	7 (1,85)	
Kraftstoffsystem Kraftstoffverbrauch – 100 % Last 75 % Last 50 % Last Kapazität des Kraftstofftanks Laufzeit bei 75 % Nennlast	l/h (gal/hr) l/h (gal/hr) l/h (gal/hr) l (gal) h	23,5 (6,2) 20,3 (5,4) 14,6 (3,9) 410 (108) 20	27,7 (7,3) 22,2 (5,9) 5,9 (4,2) 18,5
Kühlsystem Umgebungsbedingungen Kühlmittelkapazität Motor- und Kühler Motorkühlmittelinhalt	°C (°F) l (gal) l (gal)	44 (111) 17 (4,5) 7,0 (1,8)	50 (122) 17 (4,5) 7,0 (1,8)
Luftanforderungen Verbrennungsluftstrom	m³/min (cfm)	6,4 (226,7)	8,6 (305,1)
Abgassystem Abluftvolumenstrom bei Nennleistung – trockene Abluft Abgastemperatur bei Nennleistung kW	m³/min (cfm) °C (°F)	16,4 (579) 657 (1214)	19,5 (688) 634 (1173)
Geräuschpegel (mit Gehäuse)* Schalleistung* @ 7 Meter @ 75 % Last @ 7 Meter @ 100 % Last @ 1 Meter @ 75 % Last @ 1 Meter @ 100 % Last	dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) dB(A)	94 66,8 67,2 77,5 77,8	97 69,6 70,1 79,5 80,2

* Garantierte Schalleistung gemäß 2000/14/EC

Vollständige Motor- und Emissionsdaten finden Sie unter TMI mithilfe der Motorleistungsnummer

Technische Daten (Forts.)

Abmessungen			
	Länge mm (Zoll)	Breite mm (Zoll)	Höhe mm (Zoll)
Stromaggregat	2770 (109)	1120 (44,1)	1846,5 (72,7)

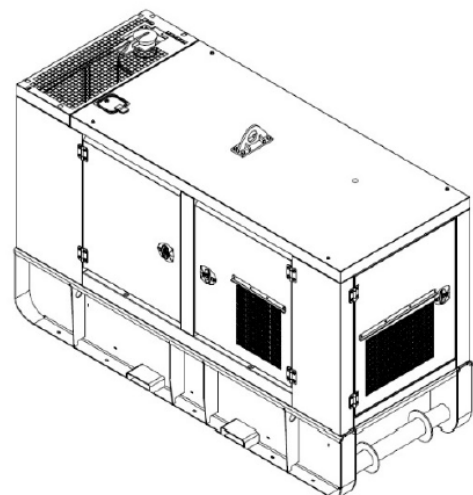
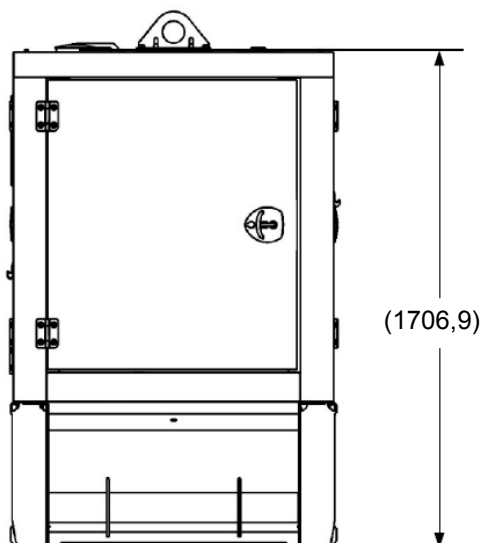
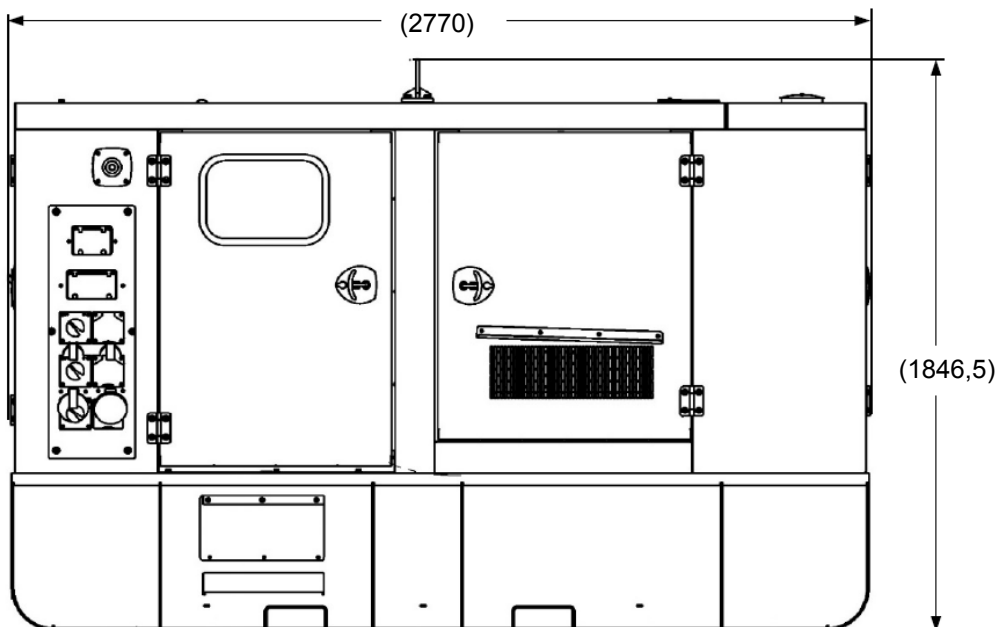
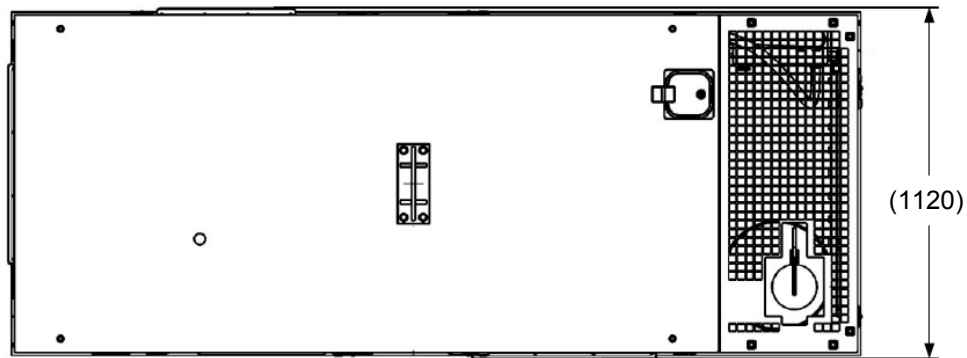
Gewicht	
	Gewicht – kg (lb)
Schmieröl & Kühlmittel – Leerer Kraftstofftank	2027 (4469)
Voller Kraftstofftank	2456 (5415)

Steckdosen	15 A	16 A	32 A	50 A	63 A	125 A
Clipsal*	2x1ph+N+E	-	-	1x3ph+N+E	-	-
CEE-Formular*	-	2x1ph+N+E	1x3ph+N+E	-	1x3ph+N+E	-

* Der Anschluss der Busleiste ist Standard. Verteilersteckdosen sind optional.

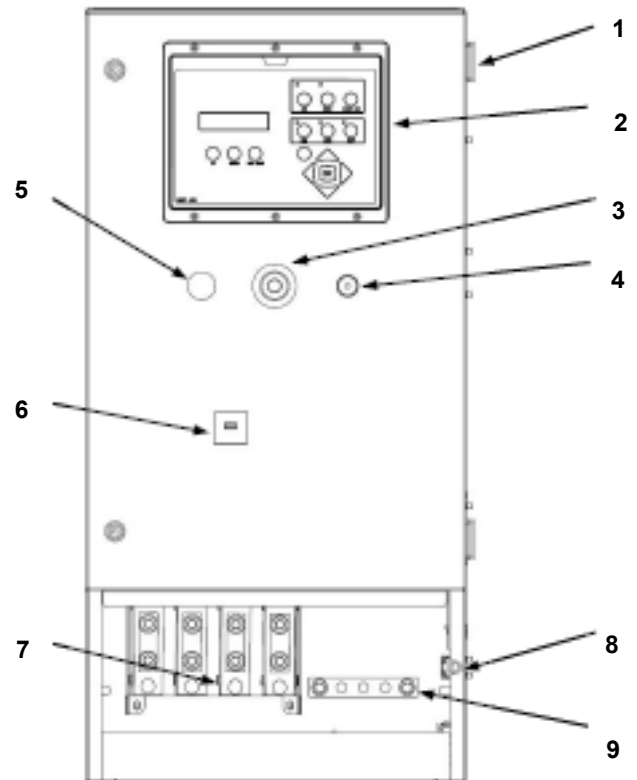
Layout für allgemeine Abmessungen

Abmessungen in Millimeter



Steuertafel und Stromverteilungslayout

Element	Beschreibung
1	Stahlgehäuse mit aufklappbarer, abschließbarer Tür
2	EMCP 4.2B
3	Notaus-Taste
4	Alarm
5	Anschluss für Servicewerkzeug
6	Stromunterbrecher. 4-poliges Gussgehäuse
7	Hauptbus-Anschluss (Busleisten mit M12-Stutzen)
8	Mikro-Sicherheitsschalter für Busleisten-Tür
9	Haupterdungsanschluss



Nennwertdefinitionen und -bedingungen

Entwickelt für die Spezifikationen: ISO 8528, EN 12601, EN 60204-1, ISO 3046, IEC 60034.

Die Nennwerte basieren auf den SAE J1349 Standardbedingungen. Diese Bewertungen gelten auch unter den Bedingungen des Standards ISO3046.

Prime – Ausgang mit unterschiedlicher Last für eine unbegrenzte Zeit verfügbar. Die durchschnittliche Ausgangsleistung beträgt 70 % der Prime-Leistung. Der typische Spitzenbedarf liegt bei 100 % der Prime-Nennleistung ekW mit 10 % Überlastfähigkeit für den Notbetrieb für maximal 1 Stunde alle 12 Stunden. Der Überlastbetrieb darf 25 Stunden pro Jahr nicht überschreiten.

Die Kraftstoffraten basieren auf Heizöl mit einer Dichte von 35° API [16 °C (60 °F)] und einem LHV von 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) bei Verwendung bei 29 °C (85 °F) und einem Gewicht von 838,9 g/l (7.001 lbs/U.S. gal).

Weitere Nennwerte sind möglicherweise für spezifische Kundenanforderungen verfügbar. Einzelheiten erhalten Sie von Ihrem Cat-Kundenberater. Informationen über schwefelarme Kraftstoffe und Biodieselanwendungen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.

www.Cat.com/rentalpower

©2019 Caterpillar

Alle Rechte vorbehalten.

Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. In dieser Veröffentlichung wird das Internationale System der Einheiten (SI) verwendet.

CAT, CATERPILLAR, die entsprechenden Logos, das „Caterpillar Yellow“, ACERT, die Handelsaufmachung „Power Edge“ sowie die darin verwendete Unternehmens- und Produktidentität sind Marken von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.