



## Pelle Hydraulique

# 345 GC Cat®

**La Cat® 345 GC est une pelle fiable et économique. Cela représente jusqu'à 25 % d'économies de carburant et jusqu'à 30 % de coûts d'entretien en moins par rapport à son modèle de comparaison\*. Ajoutez-y une cabine ROPS silencieuse et confortable, des commandes faciles à utiliser, et plusieurs options d'équipement Cat et vous obtenez une belle machine capable de répondre aux exigences de tous vos travaux.**

**Les caractéristiques disponibles varient selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour connaître les équipements spécifiques disponibles dans votre région.**

### Haut rendement avec une consommation de carburant réduite

- Économisez jusqu'à 25 % de carburant par rapport à la pelle 349D2 Tier 3 dans des applications similaires.
- Le moteur C9.3B peut fonctionner au biodiesel jusqu'à B20 et respecte les normes antipollution brésiliennes MAR-1 et chinoises non routières Stage III qui sont équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3 et européennes Stage IIIA.
- Faites correspondre la pelle hydraulique à la tâche grâce à un des deux modes d'alimentation. Le mode Smart adapte automatiquement la puissance moteur et hydraulique aux conditions d'excavation, fournissant ainsi une puissance maximale lorsque nécessaire et réduisant la puissance moteur lorsque qu'il n'est pas nécessaire d'avoir une puissance maximale afin d'économiser du carburant.
- Le système hydraulique avancé fournit l'équilibre optimal de puissance et d'efficacité tout en vous donnant le contrôle dont vous avez besoin pour les exigences d'excavation les plus précises.
- La priorité des soupapes met la pression et le débit hydrauliques là où vous le désirez pour des temps de cycle de charge courts à modérés.
- Les pointes de godet Advansys™ augmentent la pénétration et améliorent les temps de cycle. Le remplacement des pointes peut être effectué rapidement avec une simple clé à écrou au lieu d'un marteau ou d'un outil spécial, ce qui améliore la sécurité et la productivité.
- Ajoutez les outils hydrauliques auxiliaires pour faire plus de travail avec divers attachements de Cat.
- Product Link™ est en série pour que vous puissiez surveiller à distance l'état de la machine, sa position, les heures d'utilisation et la consommation de carburant à la demande via l'interface en ligne VisionLink®.

### Fiable, températures hautes et basses, chauffage et refroidissement

- Fonctionne jusqu'à 3 300 m (10 830 pi) au dessus du niveau de la mer.
- Capacité de fonctionner dans des températures ambiantes extrêmes de 52 °C (125 °F) et avec un démarrage à froid de -18 °C (0 °F).
- Le préchauffage automatique de l'huile hydraulique vous permet de travailler plus rapidement par temps froid et contribue à prolonger la durée de vie des composants.
- Le système avancé de filtration du carburant protège le moteur des carburants diesel sales.
- La graisse scellée entre les axes et les bagues réduit le bruit de transport et empêche les débris de pénétrer dans ces espaces pour augmenter la durée de vie du train de roulement.
- La protection intégrée standard inclut une protection inférieure robuste, une protection du moteur de translation et une protection pivotante.
- Le châssis porteur incliné empêche l'accumulation de boue et de débris, contribuant ainsi à réduire le risque de détérioration des chenilles.

\*Par rapport au modèle 349D2 Tier 3.

# Pelle Hydraulique 345 GC Cat®

## Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

- La cabine confortable contient un siège large qui s'ajuste pour les conducteurs de toutes les tailles.
- Contrôlez la pelle hydraulique confortablement avec des commandes faciles à atteindre, toutes situées juste devant vous.
- La climatisation automatique de série vous permet de rester à la bonne température tout au long de votre journée de travail.
- Les supports visqueux avancés réduisent les vibrations de la cabine jusqu'à 50 % par rapport aux modèles de pelles hydrauliques précédents.
- Rangez votre équipement avec beaucoup d'espaces de rangement dans la cabine sous, derrière et au-dessus du siège, et dans les consoles.
- Utilisez les ports USB standard de la radio et la technologie Bluetooth® pour connecter vos appareils personnels.

## Facile à manœuvrer

- Démarrez le moteur par le biais d'un bouton-poussoir ; utilisez une télécommande Bluetooth, une application pour smartphone ou le code d'identification du conducteur.
- Programmez vos préférences pour le manipulateur et le mode Power en utilisant l'identification du conducteur (Operator ID) ; la machine s'en souviendra chaque fois que vous irez travailler.
- Protégez votre marteau contre un usage abusif. L'arrêt automatique du marteau vous avertit après 15 secondes de fonctionnement en continu, suivi d'un arrêt automatique après 30 secondes – tout pour éviter l'usure inutile et la détérioration de l'accessoire et de la pelle.
- Naviguez rapidement sur le moniteur à écran tactile haute résolution de série de 203 mm (8 po) ou à l'aide de la commande rotative.
- Le Localisateur de pièces jointes Cat PL161 est un appareil Bluetooth qui vous permet de localiser vos accessoires et autre équipement facilement et rapidement. L'appli Cat sur votre téléphone localisera automatiquement l'appareil.
- Vous ne savez pas comment marche une fonction ou comment entretenir la pelle hydraulique ? Conservez toujours le manuel du conducteur à portée de main sur le moniteur à écran tactile.

## Entretien

- Attendez-vous à un coût d'entretien inférieur de 30 % à celui de la pelle 349D2 Tier 3 en raison des intervalles d'entretien étendus et synchronisés et des quantités de fluides réduites. (Réduction des coûts basée sur 12 000 heures de fonctionnement.)
- Vérifiez l'huile du système hydraulique et vidangez facilement l'eau du système d'alimentation en carburant au niveau du sol.
- Suivez la durée de vie et les intervalles d'entretien de votre pelle hydraulique via le moniteur de la cabine.
- Remplacez tous les filtres à carburant à 1 000 heures synchronisées. Les filtres à huile et à carburant sont regroupés et situés sur le côté droit de la machine pour un entretien facile.
- Le nouveau filtre d'admission d'air avec pré-filtrage a une capacité de rétention de la poussière supérieure à celle du filtre d'entrée d'air précédent.
- Le nouveau filtre à huile hydraulique offre une performance de filtration améliorée, des soupapes anti-vidange pour garder l'huile propre lorsque le filtre est remplacé et une durée de vie plus longue avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures – 50 % plus long qu'avec les modèles de filtres précédents.
- Les ports S-O-S<sup>SM</sup> se situant au niveau du sol, simplifient l'entretien et permettent une extraction rapide et facile des échantillons de fluides à des fins d'analyse.

## Sécurité

- Sécurisez votre pelle hydraulique à l'aide de votre ID du conducteur. Utilisez votre code PIN sur l'écran afin d'activer la fonction de démarrage par bouton-poussoir.
- La cabine ROPS de série est certifiée aux exigences ISO 12117-2:2008.
- Un indicateur de direction de déplacement aide les conducteurs à savoir comment activer les leviers de déplacement.
- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine.
- Profitez d'une excellente visibilité dans les tranchées, dans chaque direction de pivotement, et derrière vous grâce aux plus petits châssis de la cabine et aux vitres plus grandes.
- Des marches rainurées et des plaques antidérapantes sur la plateforme de service pour éviter tout risque de glissade.
- Une caméra de vision arrière est de série.

## Équipement standard et en option

Les équipements de série et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

|  | Standard | En option |  | Standard | En option |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| <b>CABINE</b>  |          |           | <b>FLÈCHES ET BRAS</b>   |          |           |
| ROPS, insonorisation de série  | ✓        |           | Flèche bloc de 6,55 m (21'6")  |          | ✓         |
| Moniteur à écran tactile 203 mm (8 po)   | ✓        |           | Flèche normale de 6,9 m (22'8")  |          | ✓         |
| LCD haute résolution   |          |           | Bras bloc de 2,55 m (8'4")   |          | ✓         |
| Siège ajustable mécaniquement  | ✓        |           | Bras de 2,9 m (9'6")   |          | ✓         |
| <b>MOTEUR</b>  |          |           | Bras HD de 2,9 m (9'6")  |          | ✓         |
| Radiateur pour démarrage à froid   |          | ✓         | Bras bloc de 3,0 m (9'10")   |          | ✓         |
| Deux modes sélectionnables : Puissance, Smart  | ✓        |           | Bras de 3,35 m (11'0")   |          | ✓         |
| Contrôle automatique de la vitesse du moteur   | ✓        |           | Bras HD de 3,35 m (11'0")  |          | ✓         |
| Peut être utilisé jusqu'à une altitude de 3 300 m (10 830 pi)                          | ✓        |           | <b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>  |          |           |
| Capacité de refroidissement jusqu'à 52 °C (126 °F) de température extérieure           | ✓        |           | Batteries sans entretien de 1 000 CCA (x2)   | ✓        |           |
| Capacité de démarrage à froid de -18 °C (0 °F)   | ✓        |           | Coupe-batterie électrique centralisé   | ✓        |           |
| Capacité de démarrage à froid de -32 °C (-25 °F)                                       |          | ✓         | Projecteur à LED sur châssis, projecteurs sur flèche côté gauche et droit, éclairage de la cabine  | ✓        |           |
| Filtre à air à double élément avec pré-dépoussiérage intégré                           | ✓        |           | <b>TECHNOLOGIE CAT</b>   |          |           |
| Capacité de biodiesel, jusqu'à B20   | ✓        |           | Cat Product Link   | ✓        |           |
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>   |          |           | Arrêt automatique du marteau   | ✓        |           |
| Circuit de régénération de bras et de flèche   | ✓        |           | <b>SERVICE ET ENTRETIEN</b>  |          |           |
| Soupape de commande électronique principale  | ✓        |           | Emplacement groupé pour les filtres à huile moteur et à carburant                                  | ✓        |           |
| Préchauffage hydraulique automatique   | ✓        |           | Échantillonnage d'huile programmé (S·O·S) ports d'échantillonnage                                  | ✓        |           |
| Soupape d'amortissement inversée pivotante   | ✓        |           | Pompe électrique de ravitaillement avec fonction d'arrêt automatique                               |          | ✓         |
| Frein de stationnement avec pivotement automatique                                     | ✓        |           | <b>SÉCURITÉ ET PROTECTION</b>  |          |           |
| Filtre de retour hydraulique haut rendement  | ✓        |           | Système de sécurité Caterpillar à une seule clé  | ✓        |           |
| Translation à deux vitesses  | ✓        |           | Bac de stockage/à outils externe verrouillable   | ✓        |           |
| Capacité d'utilisation d'huile hydraulique bio   | ✓        |           | Porte verrouillable, bouchons du réservoir de carburant et du réservoir hydraulique verrouillables | ✓        |           |
| Pivotement précis  |          | ✓         | Compartment de vidange du carburant verrouillable  | ✓        |           |
| Circuit auxiliaire avec deux voies combinées   |          | ✓         | Plate-forme de service avec plaque antidérapante et boulons encastrés                              | ✓        |           |
| Circuit auxiliaire à deux voies combinées avec filtre de retour du marteau             |          | ✓         | Barre de maintien et poignée côté droit (conformément à ISO 2867:2011)                             | ✓        |           |
| <b>TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES</b>  |          |           | Klaxon d'avertissement/de signalisation  | ✓        |           |
| Train de roulement long  | ✓        |           | Ensemble de rétroviseurs de série  | ✓        |           |
| Œillet de remorquage sur le châssis inférieur  | ✓        |           | Interrupteur d'arrêt du moteur secondaire au niveau du sol   | ✓        |           |
| Contrepoids de 9 tonnes (19 842 lb)  | ✓        |           | Caméra de vision arrière et rétroviseur côté droit   | ✓        |           |
| Patins à chenilles de 600 mm (24 po) à double arête, à triple arête, HD à triple arête |          | ✓         |  |          |           |
| Patins à triple arête de 700 mm (28 po)  |          | ✓         |  |          |           |

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres sont disponibles dans votre région. Pour de plus amples informations, consultez les brochures sur les spécifications techniques disponibles sur le site web [www.cat.com](http://www.cat.com) ou chez votre concessionnaire Cat.

# Pelle Hydraulique 345 GC Cat®

## Caractéristiques techniques

| Moteur                       |        |                     |
|------------------------------|--------|---------------------|
| Modèle de moteur             | C9.3B  |                     |
| Puissance moteur – ISO 9249  | 258 kW | 346 hp              |
| Puissance moteur – ISO 14396 | 259 kW | 347 hp              |
| Alésage                      | 115 mm | 5 po                |
| Course                       | 149 mm | 6 po                |
| Cylindrée                    | 9,3 l  | 568 po <sup>3</sup> |

| Circuit hydraulique                       |  |   |
|---|--|---|
| Système principal – Débit maximal – Outil | 630 l/min<br>(315 l/min<br>× 2 pompes) | 166 gal/min<br>(83 gal/min<br>× 2 pompes) |
| Pression maximale – Équipement – Outil    | 35 000 kPa                             | 5 076 psi                                 |
| Pression maximale – Transport             | 35 000 kPa                             | 5 076 psi                                 |
| Pression maximale – Pivotement            | 28 000 kPa                             | 4 061 psi                                 |

| Mécanisme de la rotation   |             |                |
|----------------------------|-------------|----------------|
| Vitesse de la rotation     | 8,27 tr/min |                |
| Couple maximum de rotation | 155 kN·m    | 114 543 lbf·ft |

| Poids   |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Poids en ordre de marche  | 42 200 kg | 93 000 lb |
| • Flèche normale, bras R2.9TB (9'6"), godet HD 2,41 m <sup>3</sup> (3,15 yd <sup>3</sup> ), patins à double arête de 600 mm (24 po), contrepoids de 9 tonnes (19 842 lb). |           |           |

| Contenances                                       |       |           |
|---|-------|-----------|
| Capacité du réservoir de carburant                | 600 l | 158,5 gal |
| Système de refroidissement                        | 40 l  | 10,5 gal  |
| Huile moteur (avec filtre)                        | 32 l  | 8,5 gal   |
| Réducteur d'orientation                           | 18 l  | 4,8 gal   |
| Réducteur (chacun)                                | 8 l   | 2,1 gal   |
| Système hydraulique (réservoir compris)           | 423 l | 111,7 gal |
| Réservoir hydraulique (tuyau d'aspiration inclus) | 186 l | 49,1 gal  |

| Dimensions                                    |  |        |
|---|--|--------|
| <b>Flèche</b>                                 | <b>Portée 6,9 m (22'8")</b>                        |        |
| <b>Bras</b>                                   | <b>Portée R2.9TB (9'6")</b>                        |        |
| <b>Godet</b>                                  | <b>HD 2,41 m<sup>3</sup> (3,15 yd<sup>3</sup>)</b> |        |
| Hauteur de transport (sommet de la cabine)    | 3 230 mm   | 10'7"  |
| Hauteur de la barre de maintien               | 3 370 mm   | 11'0"  |
| Longueur de transport                         | 11 620 mm  | 38'1"  |
| Rayon d'encombrement arrière                  | 3 530 mm   | 11'6"  |
| Hauteur de déversement du contrepoids         | 1 300 mm   | 4'3"   |
| Garde au sol                                  | 520 mm   | 1'8"   |
| Longueur de chenille                          | 5 030 mm   | 16'6"  |
| Longueur jusqu'au centre des galets           | 4 040 mm   | 13'3"  |
| Largeur aux galets                            | 2 740 mm   | 8'11"  |
| Largeur de transport – Patins de 600 mm (24") | 3 340 mm   | 10'11" |

| Plages de travail et forces  |  |            |
|--|--|------------|
| <b>Flèche</b>  | <b>Portée 6,9 m (22'8")</b>                        |            |
| <b>Bras</b>  | <b>Portée R2.9TB (9'6")</b>                        |            |
| <b>Godet</b>   | <b>HD 2,41 m<sup>3</sup> (3,15 yd<sup>3</sup>)</b> |            |
| Profondeur d'excavation maximale   | 7 200 mm   | 23'7"      |
| Portée maximale au niveau du sol   | 11 290 mm  | 37'0"      |
| Hauteur de coupe maximale  | 10 540 mm  | 34'6"      |
| Hauteur de chargement maximale   | 7 210 mm   | 23'7"      |
| Hauteur de chargement minimale   | 3 130 mm   | 10'3"      |
| Profondeur de coupe maximale pour un niveau inférieur de 2 440 mm (8'0") | 7 040 mm   | 23'1"      |
| Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale                      | 5 390 mm   | 17'8"      |
| Force d'excavation du godet (ISO)  | 235 kN   | 52 860 lbf |
| Force d'excavation du bras (ISO)   | 198 kN   | 44 550 lbf |



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2019 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2378-01 (09-2019)  
Remplace AFXQ2378  
Numéro de version : 07B  
(Afr.-M.O., CEI, Chine, Indonésie,  
Am. du Sud, Asie du Sud-Est)

