

工业用发动机选择表

(相等于或低于页顶列示之标准)

排量 (升)	型号	缸数	进气方式	功率 kW (hp)	额定转速 rpm	最大扭矩 Nm (lb ft)	最大扭矩转速 rpm	后处理装置	额定 功率 类别	可提供 动力机组 配置
0.51	402D-05™	2	NA	8.2 (11)	2800	30 (22)	2100	-	C	
				8.8 (11.8)	3000	30 (22)	2100			
				10.2 (13.7)	3600	30 (22)	2000			
0.76	403D-07™	3	NA	13.2 (17.7)	3000	45 (33)	2200	-	C	
				15.3 (21)	3600	45 (33)	2200			
1.1	403D-11™	3	NA	14.7 (19.7)	2200	67 (49)	1900	-	C	■
				16.1 (22)	2200	67 (49)	2000			
				17.2 (23)	2600	68 (50)	1800			
				18.5 (25)	2800	68 (50)	1800			
				21 (28)	3400	70 (52)	2300			
1.5	403D-15™	3	NA	21 (28)	2200	96 (71)	1800	-	C	■
				22 (30)	2400	96 (71)	1800			
				23 (31)	2600	96 (71)	1800			
				24 (32)	2800	96 (71)	1800			
				25 (34)	3000	96 (71)	1800			
	403D-15T™	3	T	23 (31)	2200	112 (83)	1800			
				25 (34)	2400	112 (83)	1800			
				27 (36)	2600	112 (83)	1800			
				29 (39)	2800	112 (83)	1800			
				30 (40)	3000	112 (83)	1800			
1.7	403J-17™	3	NA	18.9 (25)	2800	87 (64)	1800	-	C	
2.2	404D-22™	4	NA	31 (42)	2200	143 (105)	1800	-	C	■
				34 (46)	2400	143 (105)	1800			
				36 (48)	2600	143 (105)	1800			
				37 (50)	2800	143 (105)	1800			
				38 (51)	3000	143 (105)	1800			
	404D-22T™	4	T	32 (43)	2800	163 (120)	1800			
				36 (48)	2800	154 (114)	1800			
				43 (58)	2600	189 (139)	1800			
				45 (60)	2800	189 (139)	1800			
				46 (62)	3000	189 (139)	1800			
				40 (54)	2800	170 (125)	1800			
	404D-22TA™	4	TA	46 (62)	2800	195 (144)	1800			
				49 (66)	2800	208 (153)	1800			
2.8	Perkins® Syncro 2.8	4	T	55 (74)	2200-2400	265 (195)	1600	-	C	
				55 (74)	2200-2400	300 (221)	1600			
3.3	1103C-33T™	3	T	55 (74)	2200	291 (215)	1400	-	C	
	1103D-33™		NA	37 (50)	2200	189 (139)	1400			
	1103D-33TA™		TA	58 (78)	2200	310 (229)	1400			
3.6	Perkins Syncro 3.6	4	TA	55 (74)	2200-2400	424 (313)	1200	-	C	
				75 (101)	2000-2400	430 (317)	1500			
				82 (110)	2000-2400	450 (332)	1500			
				86 (110)	2000-2400	500 (369)	1500			
				90 (121)	2000-2400	500 (369)	1500			

备注:

- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号; 若干型号可能仍未全面投产。请联络您就近的 Perkins 代理商 (见 www.perkins.com/distributor 网页) 询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
- 柴油发动机功率标定定义——IND-A (连续): 是指发动机以最大功率和转速, 长达 100% 时间不间断或整个载荷循环内连续执行重型工作的性能。IND-B: 是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能 (以全载荷工作时间不超过 80%)。IND-C (间歇): 是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下, 发动机的输出马力和速度性能 (以全载荷工作的时间不超过 50%)。IND-D: 是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性 (以全载荷工作的时间不超过工作循环的 10%)。IND-E: 是指需要以最大功率工作一段短时间, 如开始启动或发生突然过载时, 发动机的特性; 以及在无标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性 (全载荷工作的时间不超过工作循环的 5%)。
- 标定工况: 排量为 7.1 升或以下的发动机是按 ISO/TR14396 标准测定; 排量为 7.1 升以上的发动机则按 SAEJ1995 标准测定。
- 发动机进气方式缩写: NA = 自然吸气; T = 涡轮增压; TA = 涡轮增压中冷; TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
- 后处理装置缩写: DOC = 柴油氧化催化装置; DPF = 柴油颗粒滤清器; SCR = 选择性催化还原系统。
- 本公司可随时修改本表所载信息, 而毋须事前通知。

工业用发动机选择表

(相等于或低于页顶列示之标准)

排量 (升)	型号	缸数	进气方式	功率 kW (hp)	额定转速 rpm	最大扭矩 Nm (lb ft)	最大扭矩转速 rpm	后处理装置	额定 功率 类别	可提供 动力机组 配置
4.4	1104A-44™	4	NA	64 (86)	2200	293 (216)	1400	-	C	■
	1104A-44T™		T	81 (109)	2200	404 (298)	1400			
	1104C-44™		NA	64 (86)	2400	302 (223)	1400			
	1104C-44T™		T	75 (101)	2300	408 (301)	1400			
	1104C-44TA™		TA	97 (130)	2200	500 (369)	1400			
	1104D-44™		NA	56 (75)	2200	265 (195)	1700			
	1104D-44T™		T	75 (101)	2200	392 (289)	1400			
	1104D-44TA™		TA	83 (111)	2200	418 (308)	1400			
	1104D-E44T™		T	75 (101)	2200	420 (310)	1400			
	1104D-E44TA™		TA	75 (101)	2200	441 (325)	1400			
				82 (110)	2200	486 (358)	1400			
				87 (117)	2200	516 (381)	1400			
				97 (130)	2200	516 (381)	1400			
				106 (142)	2200	558 (412)	1400			
7	1106C-70TA™	6	TA	112 (150)	1950	687 (507)	1200	-	C	■
				129 (173)	2200	733 (541)	1400			
				137 (184)	2200	725 (535)	1400			
				145 (194)	2200	755 (557)	1400			
				162 (217)	2200	900 (664)	1400			
9.3	1706D-E93TA™	6	TA	230 (308)	1800-2200	1409 (1039)	1400	-	A	■
				250 (335)	1800-2200	1532 (1130)	1400		B	
				280 (375)	1800-2200	1715 (1265)	1400		C	
				310 (416)	1800-2200	1810 (1335)	1400			
12.5	2206D-E13TA™	6	TA	287 (385)	1800-2100	1760 (1298)	1400	-	A	■
				310 (416)	1800-2100	1896 (1398)	1400		B	
				328 (440)	1800-2100	2011 (1483)	1400		C	
				354 (475)	1800-2100	2095 (1545)	1400		D	
				388 (520)	1800-2100	2215 (1634)	1400		E	
15.2	2506D-E15TA™	6	TA	328 (440)	1800-2100	2012 (1484)	1400	-	A	■
				354 (475)	1800-2100	2169 (1600)	1400		B	
				403 (540)	1800-2100	2468 (1820)	1400		C	
				433 (581)	1800-2100	2649 (1954)	1400		D	
				444 (595)	1800-2100	2717 (2004)	1400		E	
18.1	2806C-E18TTA™	6	TTA	571 (766)	1800-2100	3496 (2579)	1400	-	D	■
				597 (801)	1800-2100	3656 (2697)	1400		E	
	2806D-E18TA™	6	TA	429 (575)	1800-2100	2627 (1938)	1400	-	A	■
				448 (601)	1800-2100	2742 (2022)	1400		B	
				470 (630)	1800-2100	2769 (2042)	1400		C	
	2806D-E18TTA™			TTA	597 (801)	1800-2100	3656 (2697)	1400		C

备注:

- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号; 若干型号可能仍未全面投产。请联络您最近的 Perkins 代理商 (见 www.perkins.com/distributor 网页) 询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
- 柴油发动机功率标定定义——IND-A (连续): 是指发动机以最大功率和转速, 长达100%时间无间断或整个载荷循环内连续执行重型工作的性能。IND-B: 是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能 (以全载荷工作时间不超过80%)。IND-C (间歇): 是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下, 发动机的输出马力和速度性能 (以全载荷工作的时间不超过50%)。IND-D: 是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性 (以全载荷工作的时间不超过工作循环的10%)。IND-E: 是指需要以最大功率工作一段短时间, 如开始启动或发生突然过载时, 发动机的特性; 以及在无标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性 (全载荷工作的时间不超过工作循环的5%)。
- 标定工况: 排量为7.1升或以下的发动机是按ISO/TR14396标准测定; 排量为7.1升以上的发动机则按SAEJ1995标准测定。
- 发动机进气方式缩写: NA = 自然吸气; T = 涡轮增压; TA = 涡轮增压中冷; TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
- 后处理装置缩写: DOC = 柴油氧化催化装置; DPF = 柴油颗粒滤清器; SCR = 选择性催化还原系统。
- 本公司可随时修改本表所载信息, 而毋须事前通知。