

工业用发动机选择表

(欧盟 IV 阶段 > 56kW；IIIB 阶段 37-55kW；IIIA 阶段 19-37kW；尚未实施排放监管 < 19kW)

排量 (升)	型号	缸数	进气方式	功率 kW (hp)	额定转速 rpm	最大扭矩 Nm (lb ft)	最大扭矩转速 rpm	后处理装置	额定 功率 类别	可提供 动力机组 配置
0.51	402D-05™	2	NA	8.2 (11)	2800	30 (22)	2100	-	C	
				8.8 (11.8)	3000	30 (22)	2100			
				10.2 (13.7)	3600	30 (22)	2000			
0.76	403D-07™	3	NA	13.2 (17.7)	3000	45 (33)	2200	-	C	
	15.3 (21)			3600	45 (33)	2200				
	403F-07™			8.8 (11.8)	2200	40 (30)	1800			
1.1	403D-11™	3	NA	14.7 (19.7)	2200	67 (49)	1900	-	C	■
				16.1 (22)	2200	67 (49)	2000			
				17.2 (23)	2600	68 (50)	1800			
				18.5 (25)	2800	68 (50)	1800			
				21 (28)	3400	70 (52)	2300			
1.5	403D-15™	3	NA	21 (28)	2200	96 (71)	1800	-	C	■
				22 (30)	2400	96 (71)	1800			
				23 (31)	2600	96 (71)	1800			
				24 (32)	2800	96 (71)	1800			
				25 (34)	3000	96 (71)	1800			
	403D-15T™		T	23 (31)	2200	112 (83)	1800			
				25 (34)	2400	112 (83)	1800			
				27 (36)	2600	112 (83)	1800			
				29 (39)	2800	112 (83)	1800			
				30 (40)	3000	112 (83)	1800			
1.7	403D-17™	3	NA	24 (32)	2400	105 (77)	1800	-	C	
				26 (35)	2600	106 (78)	1800			
2.2	404D-22™	4	NA	31 (42)	2200	143 (105)	1800	-	C	■
				34 (46)	2400	143 (105)	1800			
				36 (48)	2600	143 (105)	1800			
	404D-22T™		T	32 (43)	2800	163 (120)	1800			
36 (48)				2800	154 (114)	1800				
Perkins® Syncro 2.2	TA		50 (67)	2800	208 (153)	1800	DOC			
4.4	1204F-E44TA™	4	TA	74 (99)	2200	450 (332)	1400	DOC+SCR	C	■
				86 (115)	2200	500 (369)	1400		B	
				93 (125)	2200	530 (391)	1400		C	
				102 (137)	2200	560 (413)	1400			
				110 (148)	2200	560 (413)	1400			
	1204F-E44TTA™		TTA	105 (141)	2200	630 (465)	1400	DOC+SCR 或 DOC+DPF+SCR	B	
				112 (150)	2200	650 (479)	1400		C	
				117 (157)	2200	683 (504)	1400			
				129 (173)	2200	750 (553)	1400			

- 备注：
- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号；若干型号可能仍未全面投产。请联络您就近的 Perkins 代理商（见 www.perkins.com/distributor 网页）询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
 - 柴油发动机功率标定定义—— IND-A（连续）：是指发动机以最大功率和转速，长达 100% 时间无间断或整个载荷循环内连续执行重型工作的性能。IND-B：是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能（以全载荷工作时间不超过 80%）。IND-C（间歇）：是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下，发动机的输出马力和速度性能（以全载荷工作的时间不超过 50%）。IND-D：是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性（以全载荷工作的时间不超过工作循环的 10%）。IND-E：是指需要以最大功率工作一段短时间，如开始启动或发生突然过载时，发动机的特性；以及在没有标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性（全载荷工作的时间不超过工作循环的 5%）。
 - 标定工况：排量为 7.1 升或以下的发动机是按 ISO/TR14396 标准测定；排量为 7.1 升以上的发动机则按 SAEJ1995 标准测定。
 - 发动机进气方式缩写：NA = 自然吸气；T = 涡轮增压；TA = 涡轮增压中冷；TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
 - 后处理装置缩写：DOC = 柴油氧化催化装置；DPF = 柴油颗粒滤清器；SCR = 选择性催化还原系统。
 - 本公司可随时修改本表所载信息，而毋须事前通知。

工业用发动机选择表

(欧盟 IV 阶段 > 56kW；IIIB 阶段 37-55kW；IIIA 阶段 19-37kW；尚未实施排放监管 < 19kW)

排量 (升)	型号	缸数	进气方式	功率 kW (hp)	额定转速 rpm	最大扭矩 Nm (lb ft)	最大扭矩转速 rpm	后处理装置	额定 功率 类别	可提供 动力机组 配置
7	1206F-E70TA™	6	TA	116 (156)	2200	755 (557)	1400	DOC+DPF+SCR	B	
				129 (173)	2200	842 (621)	1400		C	
				151 (202)	2200	870 (642)	1400			■
	1206F-E70TTA™	6	TTA	151 (202)	2200	922 (680)	1400		B	
				168 (225)	2200	1028 (758)	1400			
				186 (249)	2200	1142 (842)	1400			
				205 (275)	2200	1257 (927)	1400		C	
				225 (302)	2200	1274 (940)	1400			
9.3	1706J-E93TA™	6	TA	250 (335)	1800-2200	1537 (1134)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				280 (375)	1800-2200	1721 (1269)	1400		B	
				310 (416)	1800-2200	1904 (1404)	1400		C	
				340 (456)	1800-2200	2088 (1540)	1400		D	
12.5	2206J-E13TA™	6	TA	287 (385)	1800-2100	1760 (1298)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				309 (414)	1800-2100	1903 (1404)	1400		B	
				328 (440)	1800-2100	2012 (1484)	1400			
				354 (475)	1800-2100	2176 (1605)	1400		C	
				388 (520)	1800-2100	2381 (1756)	1400		D	
15.2	2506J-E15TA™	6	TA	354 (475)	1800-2100	2176 (1605)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				403 (540)	1800-2100	2469 (1821)	1400		C	
				433 (581)	1800-2100	2655 (1958)	1400		D	
18.1	2806J-E18TA™	6	TA	429 (575)	1800-2000	2695 (1988)	1300	DOC+DPF+SCR	A	■
				447 (599)	1800-2000	2813 (2075)	1300		B	
				470 (630)	1800-2000	2953 (2178)	1300		C	

- 备注：**
- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号；若干型号可能仍未全面投产。请联络您就近的 Perkins 代理商（见 www.perkins.com/distributor 网页）询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
 - 柴油发动机功率标定定义——IND-A（连续）：是指发动机以最大功率和转速，长达 100% 时间无间断或整个载荷循环内连续执行重型工作的性能。IND-B：是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能（以全载荷工作时间不超过 80%）。IND-C（间歇）：是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下，发动机的输出马力和速度性能（以全载荷工作的时间不超过 50%）。IND-D：是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性（以全载荷工作的时间不超过工作循环的 10%）。IND-E：是指需要以最大功率工作一段短时间，如开始启动或发生突然过载时，发动机的特性；以及在无标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性（全载荷工作的时间不超过工作循环的 5%）。
 - 标定工况：排量为 7.1 升或以下的发动机是按 ISO/TR14396 标准测定；排量为 7.1 升以上的发动机则按 SAEJ1995 标准测定。
 - 发动机进气方式缩写：NA = 自然吸气；T = 涡轮增压；TA = 涡轮增压中冷；TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
 - 后处理装置缩写：DOC = 柴油氧化催化装置；DPF = 柴油颗粒滤清器；SCR = 选择性催化还原系统。
 - 本公司可随时修改本表所载信息，而毋须事前通知。