



Cat[®] D6

Spycharka gąsienicowa

Spycharka Cat[®] D6 pomaga w przesuwaniu materiału po niższych kosztach z w pełni automatyczną przekładnią, wyjątkową wydajnością paliwową i niższych kosztach obsługi i konserwacji. Najszersza w branży gama dostępnych, współpracujących ze sobą rozwiązań technologicznych pozwala maksymalnie wykorzystać środki zainwestowane w sprzęt. Spycharka D6 gwarantuje legendarną wszechstronność, której ufasz dzięki lepszym parametrom użytkowym i wydajnością, aby przenieść swoją działalność na kolejny poziom.

Bardziej wydajna

- Wydajność paliwowa wyższa do 20%.¹
- Nawet do 12% niższe zużycia paliwa.²
- W pełni automatyczna 4-biegowa przekładnia stale optymalizuje pracę spycharki, zapewniając maksymalną wydajność i moc bez zwiększania nakładów pracy operatora.
- Automatyczna zmiana biegów w całym zakresie roboczym w celu maksymalizacji wydajności paliwowej.
- Niższe emisje gazów cieplarnianych – do 13% mniej CO₂.

Większa produktywność

- Przenosi nawet o 16% więcej materiału na litr/galon zużytego paliwa.
- Przenosi nawet o 5% więcej materiału w ciągu godziny.
- W pełni przeprojektowana z zaktualizowanymi konfiguracjami, dzięki czemu można skonstruować maszynę w pełni dostosowaną do prowadzonych prac:
 - Specjalna spycharka z systemem zmiennego kąta obciążenia/przechyłu (VPAT) została wyposażona w nową ramę i cechuje się optymalną równowagą podczas niwelacji terenu – nie ma potrzeby stosowania tylnego statecznika.
 - Nowa konstrukcja LGP VPAT z wyśrodkowanymi gąsienicami 915 mm (36 cali) zapewnia nacisk na podłoże wynoszący 34 kPa (5 psi).
 - Szerszy lemiesz na LGP VPAD zapewniający bardziej wydajne i szybkie niwelowanie terenu.
 - Wiodący w swojej klasie zakres ruchu VPAT zapewniający lepsze parametry użytkowe zwłaszcza podczas prac wykopowych i zasypywania wyrobisk.
 - Lemiesz VPAT pozostaje na równym poziomie w przypadku ustawienia kątownego w celu zapewnienia lepszego wyrównania.
- Spycharka z bardziej wytrzymałym ramieniem pchającym do ciężkich zastosowań o większej mocy lemiesza SU.
- Nowa opcja podwozia z 10 rolkami przeznaczona do skuteczniejszej niwelacji z większą prędkością, nawet na trudnych powierzchniach, takich jak piasek i żwir.

Niespotykane opcje technologiczne

- Cat Grade z systemem Slope Assist[™] automatycznie utrzymuje ustaloną przez operatora pozycję lemiesza bez sygnału GPS – nie jest potrzebny dodatkowy osprzęt ani oprogramowanie.
- Zainstalowana fabrycznie technologia Cat Grade z funkcją 3D steruje lemieszem na podstawie sygnału GPS, pozwalając szybciej dostosować się do planu terenu.
- Moduł Cat Grade z funkcją 3D nie posiada żadnych masztów – w dach kabiny wbudowane są niewielkie anteny, a odbiorniki GPS zamontowane wewnątrz kabiny w celu zapewnienia im właściwej ochrony.
- Interfejs operatora modułu Grade jest intuicyjny i łatwiejszy w użyciu: ekran dotykowy 10 cali (254 mm), system operacyjny Android, działa podobnie jak smartfon.
- Wskaźnik Nachylenia pokazuje przechył boczny i orientację przód/tył spycharki bezpośrednio na wyświetlaczu głównym, co pomaga operatorowi przy profilowaniu terenu.
- Opcja ARO (Attachment Ready Option) zainstalowana jest w wersji fabrycznej z podstawowymi czujnikami i okablowaniem, dzięki czemu można łatwo uaktualnić ją do w pełni zintegrowanego systemu kontroli pochyłości zbocza lub systemu montowanego na lemieszu.
- Optymalna ilość miejsca na montaż sprzętu w kabinie pozwala zainstalować dowolny system kontroli nachylenia zbocza.

Zwiększ Wydajność Operatora

- W tle pracują nowe funkcje wspomagające, ułatwiając obsługę maszyny.
- Wykorzystaj każdy przejazd dzięki Monitorowi Ładunku Lemiesza, który pomaga optymalizować wydajność lemiesza.³
- System stabilizacji lemiesza (Stable Blade) bezproblemowo współpracuje z operatorem i pomaga w uzyskaniu równiejszej powierzchni terenu.
- Kontrola Trakcji automatycznie redukuje poślizg gąsienic i dzięki temu oszczędza czas, zużycie paliwa i zużycie gąsienic.³
- System AutoCarry automatycznie kontroluje podnoszenie lemiesza w celu utrzymania stałego ładunku lemiesza i zmniejszenia poślizgu gąsienic.³

Spycharka gąsienicowa Cat® D6

Większa Trwałość

- Nowy silnik Cat C9.3B eliminuje układ recyrkulacji spalin (EGR) w celu zapewnienia większej niezawodności; Uproszczony z jednosilnikowym modulem sterowania elektrycznego (ECM) i udoskonalonym filtrem powietrza.
- Układ paliwowy o zmienionej konstrukcji zapewnia większą niezawodność i bardziej precyzyjne dostarczanie paliwa.
- Podwozie HDXL (Heavy Duty Extended Life) o zwiększonej wytrzymałości i wydłużonej żywotności, oparte na technologii DuraLink™, wyposażone w system blokady sworzní dźwigni (PPR), pomaga zwiększyć trwałość uszczelnień do 20 procent podczas pracy w trudnych warunkach.
- Nowe podwozie Cat Abrasion jest najtańszym rozwiązaniem w przeliczeniu na roboczogodzinę, zapewniającą wysoką ścieralność i niskie obciążenie udarowe w miejscu wykonywania pracy. Nowa konstrukcja oferuje podwójną trwałość uszczelnienia i eliminuje skreślenia tulei, zmniejszając koszty do 50 procent na godzinę w porównaniu z tradycyjnym podwoziem. Redukuje wycięcie ogniwa, zapewniając tym samym płynniejszą pracę.
- Wspólne struktury dla podwozia Heavy Duty i Cat Abrasion umożliwiają przełączanie z jednego systemu na drugi.
- Specjalnie skonstruowane rozwiązania dla gospodarki odpadami i leśnictwa.

Łatwość obsługi

- Zaprojektowana całkowicie na nowo, bardziej przestronna kabina zapewnia zupełnie nowy standard komfortu i wydajności pracy.
- Nowy 10-calowy ekran dotykowy (254 mm) z łatwym w obsłudze interfejsem operatora.
- Obraz ze standardowej tylnej kamery HD jest dobrze widoczny na głównym wyświetlaczu.
- Przycisk Najważniejsze Funkcje pokazuje na wyświetlaczu przegląd funkcji spycharki i funkcji technologicznych, wraz z kilkoma przydatnymi wskazówkami dotyczącymi obsługi.
- Szerszy fotel z zawieszeniem pneumatycznym ma wiele możliwości regulacji zapewniających indywidualny komfort.
- Cały podłokietnik można przesuwac naprzód i do tyłu niezależnie od fotela.
- System ogrzewania/chłodzenia kabiny efektywniej rozprowadza powietrze wokół operatora i pomaga zmniejszyć zaparowanie/zamrażanie szyb.
- Więcej przestrzeni na schowki w kabinie.

Zwiększenie wydajności poprzez łączność

- Product Link™ zbiera dane dotyczące pracy spycharki, które można przeglądać online za pośrednictwem aplikacji internetowych i mobilnych.
- System VisionLink® zapewnia dostęp do informacji o dowolnej porze i z dowolnego miejsca – dostępne informacje można wykorzystać do podejmowania świadomych decyzji umożliwiających zwiększenie produktywności, obniżenie kosztów, uproszczenie prac konserwacyjnych oraz zwiększenie bezpieczeństwa w miejscu prowadzenia prac.
- Aplikacja Cat App pomaga zarządzać zasobami w dowolnym momencie bezpośrednio ze smartfona. Możesz sprawdzać lokalizację floty i godzinę pracy, otrzymywać krytyczne, wymagane powiadomienia o konserwacji, a nawet zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Zdalne Rozwiązywanie Problemów oszczędza czas i pieniądze, umożliwiając dealerowi Cat zdalne przeprowadzanie testów diagnostycznych.⁴
- Funkcja Remote Flash aktualizuje oprogramowanie pokładowe maszyny bez obecności technika w terminie dogodnym dla użytkownika, co potencjalnie skraca czas aktualizacji nawet o 50 procent.⁴

Skrócenie czasu i obniżenie kosztów konserwacji

- Koszty konserwacji niższe nawet o 9 procent – zaprojektowane specjalnie w celu oszczędzenia pieniędzy dzięki zaktualizowanym komponentom, dłuższemu okresowi pomiędzy pracami serwisowymi i mniejszej liczbie zaplanowanych prac konserwacyjnych.
- Mniejsza liczba filtrów i punktów serwisowych pozwala oszczędzić czas i pieniądze przy rutynowych pracach konserwacyjnych.
- Okres między wymianami filtra powietrza w kabinie został wydłużony do 500 godzin.
- Okres pomiędzy wymianami opcjonalnego pneumatycznego filtra wstępnego w kabinie został wydłużony do 1000 godzin.
- Standardowy wentylator z funkcją automatycznej zmiany kierunku obrotów wydłuża czas pomiędzy czyszczeniem rdzenia.
- 30-minutowy demontaż kabiny w razie potrzeb.
- Modułowy, odrębny system HVAC jest łatwiejszy w obsłudze.

Bezpieczeństwo

- Powierzchnia szklana powiększona o ok. 15% i zintegrowany system ROPS zapewniają lepszą widoczność.
- Konstrukcja maski silnika oraz wyrównanie układu wydechowego i wstępnego oczyszczania zapewnia lepszą widoczność terenu przed maszyną.
- Mikrofon Bluetooth® umożliwia dostęp do telefonu komórkowego w trybie głośnomówiącym.
- Standardowa drabinka z tyłu maszyny zapewnia wygodny dostęp do wlewu paliwa, umożliwia umycie okien i prowadzenie prac konserwacyjnych.
- Dostęp z poziomu podłoża umożliwiający opcjonalne szybkie tankowanie.
- Poręcz po obu stronach dachu kabiny i dodatkowe mocowania zwiększają bezpieczeństwo.
- Udoskonalone filtrowanie powietrza w kabinie zapewniające czystsze środowisko pracy operatora.
- Zintegrowane oświetlenie ostrzegawcze.

Przygotowanie do zdalnego sterowania

- Pakiet kabiny Premium obejmuje gotowe okablowanie do zdalnego sterowania, umożliwiające dealerowi podłączenie gotowego modułu zdalnego sterowania do montażu dachowego.
- Funkcja spychania Command⁴ umożliwia zdalną obsługę, która zwiększa bezpieczeństwo i produktywność i jest oferowana jako konsola Command do zdalnego sterowania w trybie pola widzenia (LOS) lub ze stacją Command do zdalnego sterowania bez użycia pola widzenia (NLOS).

Wszystkie porównania dotycząc modelu 3-biegowego 2014-2016 D6T (U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV).

Porównania dotyczące prac konserwacyjnych z modelem D6T w ciągu pierwszych 10 000 godzin pracy.

¹ Materiał przeniesiony na litr/galon zużytego paliwa.

² Litry/galony na godzinę.

³ Funkcja nie działa w pomieszczeniach lub na obszarach, gdzie sygnał GPS jest niedostępny.

⁴ W sprawie dostępności skonsultuj się ze sprzedawcą Cat.

Wyposażenie standardowe i opcjonalne

Mogą występować różnice w wyposażeniu standardowym i opcjonalnym. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcjonalne		Standardowe	Opcjonalne
UKŁAD NAPĘDOWY			TECHNOLOGIA CAT		
W pełni automatyczna przekładnia 4-biegowa	✓		System kontroli nachylenia	✓	
Silnik diesla C9.3B	✓		ARO z systemem Assist		✓
Podwójne, planetarne przekładnie główne o podwójnym przełożeniu	✓		– Slope Assist		
Wentylator hydrauliczny z funkcją zmiany kierunku obrotów	✓		– Kontrola trakcji		
STANOWISKO OPERATORA			– Stabilizacja lemiesza (Stable Blade)		
W pełni przeprojektowana, wyciszona kabina ze Zintegrowaną Konstrukcją Ochrony przed Przewróceniem (IROPS)	✓		– Monitor ładunku lemiesza		
Kolorowy 10-calowy (254 mm) dotykowy ekran ciekłokrystaliczny	✓		– Funkcja AutoCarry		
Zintegrowana kamera tylna	✓		– Przygotowanie pod zewnętrzny układ kontroli nachylenia zbocza		
Regulowane elementy sterowania/podłokietniki	✓		Cat Grade z technologią 3D		✓
Zasilany filtr wstępny		✓	– Kolorowy 10-calowy (254 mm) ekran dotykowy		
Dodatkowe schowki	✓		– Odbiorniki i anteny Grade		
Fotel pokryty tkaniną	✓		– Załączone oprogramowanie Grade (SEA)		
Pokryty skórą fotel Deluxe z ogrzewaniem i wentylacją		✓	– System ARO z funkcją Assist		
Radio gotowe do komunikacji		✓	Product Link, tryb sieci komórkowej	✓	
Oświetlenie – 6 lamp LED	✓		Product Link – podwójny tryb komunikacji komórkowej/satelitarnej		✓
Oświetlenie premium – 12 lamp LED		✓	Funkcja Remote Flash/zdalne rozwiązywanie problemów	✓	
Zintegrowane oświetlenie ostrzegawcze		✓	Funkcja łączności systemu Grade		✓
LEMIESZE			Identyfikator operatora	✓	
Półuniwersalny		✓	Zabezpieczenie maszyny – kod dostępu	✓	
VPAT		✓	Zabezpieczenie maszyny – Bluetooth		✓
Lemiesz prosty		✓	Przygotowanie do zdalnego sterowania	✓	
Lemiesz kątowy		✓	Funkcja spychania Cat Command		✓
Składany VPAT – szerokość transportowa poniżej 3 m (9,9 stóp) (Opcja nie jest dostępna we wszystkich regionach)		✓	PODWOZIE		
Do prac przy odpadach/na wysypiskach		✓	Duża wytrzymałość do ciężkich prac (HDXL z DuraLink) lub Cat Abrasion		✓
SERWIS I KONSERWACJA			Podwozie do precyzyjnego niwelowania z 10 rolkami		✓
Szybkie tankowanie paliwa		✓	UKŁAD HYDRAULICZNY		
Drabina dostępowa z tyłu	✓		Niezależne pompy układu kierowniczego i osprzętu	✓	
Uchwyt na łopatę	✓		Układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia	✓	
Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża	✓		WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
30-minutowy demontaż kabiny	✓		Tylny układ hydrauliczny z funkcją obsługi zrywaka	✓	
Układ szybkiej wymiany oleju		✓	Tylny układ hydrauliczny z funkcją obsługi zrywaka i wciągarki		✓
Oświetlenie robocze z tyłu maszyny		✓	Wysoki zrywak		✓
Oświetlenie umożliwiające prowadzenie prac pod maską	✓		Wciągarka		✓
			Belka zaczepowa		✓
			Przeciwwagi		✓
			Ostony boczne i/lub tylne		✓
			Pałaki ochronne		✓
			Specjalne rozwiązania dla leśnictwa i gospodarki odpadami		✓

Nie wszystkie funkcje są dostępne we wszystkich regionach. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności na danym terenie można sprawdzić u lokalnego dealera Cat.

Dodatkowe informacje znajdują się w specyfikacji technicznej dostępnej na stronie www.cat.com lub u dealera Cat.

Spycharka gąsienicowa Cat® D6

Specyfikacje techniczne

Układ napędowy	W pełni automatyczny mechaniczny	
Silnik	Cat C9.3B	
Emisja spalin	Amerykańskie EPA Tier 4 Final/ EU Stage V/Korea Tier 4 Final	
Numer Wersji	20B	
Moc użyteczna przy prędkości znamionowej – 2200 obr./min		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 KM
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	219 mhp	
Zbiornik paliwa	341 l	90 gal
Zbiornik DEF	28 l	7,4 gal

Lemiesz	Pojemność		Szerokość	
SU	5,7 m³	7,5 yd³	3312 mm	10,9 stóp
LGP SU	5,8 m³	7,6 yd³	3613 mm	11,9 stóp
LGP S	3,8 m³	5,0 yd³	4063 mm	13,3 stóp
VPAT	4,1 m³	5,4 yd³	3680 mm	12,1 stóp
LGP VPAT (30 cali)	4,5 m³	5,9 yd³	4000 mm	13,1 stóp
LGP VPAT (36 cali)	4,9 m³	6,5 yd³	4340 mm	14,2 stóp

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, filtr powietrza, moduł oczyszczania emisji spalin i alternator.
- Moc netto jest badana zgodnie z normami ISO 9249:2007 i SAE J1349:2011.
- We wszystkich silnikach wysokoprężnych zgodnych z normami Tier 4 Final, Stage IIIB, IV oraz i V Korea Tier 4 Final należy stosować wyłącznie oleje napędowe o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), tj. zawierające nie więcej niż 15 ppm EPA/10 ppm UE (mg/kg) siarki. Stosowanie mieszanki biodiesla B20 (20% mieszanka według objętości) jest dopuszczalne po wymieszaniu go z olejem napędowym o zawartości siarki 15 ppm (mg/kg) lub mniej ULSD. Paliwo typu biodiesel B20 musi spełniać wymagania normy ASTM D7467 (mieszanka paliwa biodiesel musi spełniać wymogi stosowanych przez firmę Caterpillar norm dotyczących paliw tego typu, czyli ASTM D6751 lub EN 14214). Do smarowania silnika należy stosować wyłącznie olej Cat DEO-ULS™ lub olej spełniający wymagania norm Cat ECF-3, API CJ-4 i ACEA E9. Więcej dokładnych zaleceń dotyczących stosowania paliw w danym modelu maszyny można znaleźć w jej instrukcji obsługi i konserwacji.
- Płyn DEF stosowany w układach selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) firmy Cat musi spełniać wymogi normy ISO 22241.
- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1430). System zawiera 1,36 kg czynnika chłodniczego, co stanowi odpowiednik 1,946 tony metrycznej CO₂.

Konfiguracja	D6		D6 LGP (30 cali)		D6 LGP (36 cali)		D6 VPAT		D6 LGP (30-cali) VPAT		D6 LGP (36-cali) VPAT	
Ciężar roboczy¹	22 130 kg	48 788 lb	22 870 kg	50 420 lb	23 911 kg	52 715 lb	22 275 kg	49 108 lb	23 012 kg	50 733 lb	23 547 kg	51 912 lb
Nacisk na podłoże	54 kPa	7,9 psi	45 kPa	6,5 psi	36 kPa	5,2 psi	49 kPa	7,1 psi	40 kPa	5,9 psi	34 kPa	5,0 psi
Wysokość maszyny	3,17 m	124,9 cali	3,17 m	124,9 cali	3,22 m	126,9 cali	3,22 m	126,9 cali	3,22 m	126,9 cali	3,22 m	126,9 cali
Długość maszyny bez lemiesz	4,73 m	186,2 cali	4,73 m	186,2 cali	5,04 m	198,4 cali	5,13 m	202,1 cali	5,13 m	202,1 cali	5,13 m	202,1 cali
Prześwit	361 mm	14,2 cali	361 mm	14,2 cali	395 mm	15,6 cali	422 mm	16,6 cali	395 mm	15,6 cali	383 mm	15,1 cali
Rozstaw gąsienic	1,93 m	76 cali	2,08 mm	82 cali	2,29 m	90 cali	2,08 mm	82 cali	2,29 m	90 cali	2,39 m	94 cali
Szerokość nad czopami zawieszenia obrotowego	2,69 m	106 cali	2,99 m	118 cali	3,49 m	137,4 cali	—	—	—	—	—	—
Szerokość nad nakładkami, nachylone	3,30 m	10,83 stóp	3,61 m	11,84 stóp	4,06 m	13,32 stóp	3,68 m	13,32 stóp	4,00 m	13,12 stóp	4,34 m	14,24 stóp
Szerokość nad nakładkami, nachylone	—	—	—	—	—	—	3,36 m	11,02 stóp	3,65 m	11,99 stóp	3,97 m	13,02 stóp
Szerokość standardowych płyt gąsienicowych	610 mm	24 cali	760 mm	30 cali	915 mm	36 cali	610 mm	24 cali	760 mm	30 cali	915 mm	36 cali
Długość Gąsienicy na Podłożu	2,96 m	116,7 cali	2,96 m	116,7 cali	3,25 m	127,8 cali	3,25 m	127,8 cali	3,36 m	132,1 cali	3,36 m	132,1 cali

¹ Ze zrywakiem wielozębny (trzy zęby) – dodaje 1696 kg (3739 lb).

Pełne specyfikacje oraz informacje o ofercie znajdują się w specyfikacji technicznej dostępnej na stronie www.cat.com lub u dealera Cat.