



Cat[®] D6 XE

Tractor de orugas

La Cat[®] D6 XE es la primera excavadora de accionamiento eléctrico de alta transmisión del mundo, que le ofrece el más alto nivel de productividad, eficiencia de combustible y facilidad de operación. Con su tecnología Electric Drive de nueva generación no tendrá que cambiar de marcha. Disfrute de una potencia constante sobre el terreno, mayor agilidad y tiempos de ciclo más rápidos. Aumente sus beneficios gracias a la mejora de hasta el 35 % en eficiencia de combustible y costes de servicio/mantenimiento reducidos. La gama más amplia de características tecnológicas de la industria trabaja en conjunto a la perfección para ayudarlo a aprovechar al máximo su inversión en equipos.

Más eficiente

- Hasta un 35 % más de eficiencia de combustible.¹
- Utilice hasta un 23 por ciento menos de combustible.²
- Electric Drive proporciona energía constante al suelo.
- La maniobrabilidad y la potencia líderes en su clase le brindan más agilidad y tiempos de ciclo más rápidos.
- Facilidad de operación sin precedentes: se optimiza automáticamente para la aplicación sin cambios de marcha.
- Menores emisiones de gases de efecto invernadero: hasta un 23 % menos de CO₂.

Mayor productividad

- Menores emisiones de gases de efecto invernadero: hasta un 23 % menos de CO₂.
- Mueva hasta un 10 por ciento más de material por hora.
- El tractor con inclinación de ángulo de potencia variable (VPAT) especialmente diseñado presenta un nuevo bastidor y un equilibrio optimizado para la nivelación, sin necesidad de un accesorio trasero.
 - El nuevo diseño LGP VPAT, con zapatas centradas de 915 mm (36 pulg.), ofrece una presión sobre el suelo de 35 kPa (5,1 psi).
 - Hoja más ancha en el LGP VPAT para una clasificación de alta velocidad más eficiente.
 - Rango de movimiento VPAT líder en su clase para un mejor rendimiento, especialmente al excavar zanjas o rellenar.
 - La hoja VPAT permanece nivelada cuando se inclina para obtener una pendiente más suave.
- Topadora de brazo de empuje más robusta para aplicaciones pesadas con mayor capacidad de hoja SU.
- Nueva opción de tren de rodaje de 10 rodillos diseñada para pendientes más suaves a velocidades más altas, incluso en superficies difíciles como arena y grava.
- Ejecute un giro de pivote o una contrarrotación completa mientras está en marcha.

Opciones tecnológicas sin precedentes

- Cat Grade con Slope Assist[™] mantiene automáticamente la posición preestablecida de la hoja del operador sin una señal de GPS, sin necesidad de hardware o software adicional.
- Cat Grade con 3D integrado de fábrica utiliza GPS para controlar la hoja para que pueda llegar al plan de diseño más rápido.
- Cat Grade con 3D no tiene mástiles: las pequeñas antenas están integradas en el techo de la cabina y los receptores GPS están montados dentro de la cabina para una mejor protección.
- La interfaz del operador de grado es intuitiva y más fácil de usar: pantalla táctil de 10 pulgadas (254 mm), plataforma del sistema operativo Android, funciona como un teléfono inteligente.
- El indicador muestra la pendiente transversal de la máquina y la orientación anterior/posterior en la pantalla principal para ayudar a los operadores con el trabajo en pendientes.
- La opción Attachment Ready Option (ARO) viene de fábrica con sensores clave y cableado instalados para que pueda actualizar fácilmente a un control de pendiente totalmente integrado o un sistema montado en la hoja.
- Instale fácilmente el sistema de control de pendiente del mercado de accesorios de su elección con ubicaciones de montaje óptimas en la cabina.

Comparaciones realizadas con D6T de 3 velocidades de 2014-2016 (Nivel 4 final EPA de EE.UU./Etapa IV UE).

Comparaciones de mantenimiento con D6T superiores a las 10.000 horas de funcionamiento iniciales.

¹ *Material movido por litro/galón de combustible.*

² *Litros/galones por hora.*



Tractor de cadenas Cat® D6 XE

Aumenta la eficiencia del operador

- Las nuevas funciones de asistencia funcionan entre bastidores para facilitar la operación de la máquina.
- Aproveche al máximo cada pasada con Blade Load Monitor para ayudarlo a optimizar la capacidad de la hoja.³
- Stable Blade funciona a la perfección con las intervenciones del operador para ayudar a producir una superficie más suave.
- El control de tracción reduce automáticamente el deslizamiento de la oruga para ahorrarle tiempo, combustible y desgaste de la oruga.³
- AutoCarry automatiza el levantamiento de la hoja para ayudarlo a mantener una carga constante de la hoja y ayudar a reducir el deslizamiento de la oruga.³

Durabilidad

- Casi un 90 por ciento menos de piezas giratorias que un tren de fuerza tradicional; genera menos calor, mejora la capacidad de servicio y la vida útil de los componentes, sin pérdida de eficiencia con el tiempo.
- Tecnología de accionamiento eléctrico de próxima generación: sistema de reluctancia conmutada con diseño de rotor simple y más robusto.
- El motor C9.3B elimina el sistema de recirculación de gases de escape (EGR) para una mayor confiabilidad; simplificado con un módulo de control electrónico (ECM) de un solo motor y un filtro de aire del motor mejorado.
- El sistema de combustible rediseñado proporciona una mayor confiabilidad y una entrega de combustible más precisa.
- Tren de rodaje de vida útil prolongada de servicio pesado – HDXL con DuraLink™ – cuenta con pasadores de retención de pasador positivo y mejoras en los enlaces para hasta un 20 por ciento más de vida útil del sello en condiciones de alto impacto.
- El nuevo tren de rodaje Cat Abrasion es la solución de menor costo por hora para lugares de trabajo de alta abrasión y bajo impacto. El nuevo diseño ofrece el doble de vida útil del sello y elimina los giros de los bujes, lo que reduce los costos hasta en un 50 por ciento por hora en comparación con el tren de rodaje tradicional. Reduce el festoneado del enlace para un funcionamiento más suave.
- Las estructuras comunes para el tren de rodaje de servicio pesado y abrasión Cat permiten cambios de uno a otro.
- Arreglos forestales y de desechos construidos expresamente.
- El plan de garantía del tren de fuerza de transmisión eléctrica del D6 XE ofrece una mayor confianza:
 - Cubre piezas y mano de obra en el tren de fuerza de accionamiento eléctrico durante siete años/20.000 horas.
 - Totalmente transferible.

Facilidad de manejo

- Cabina completamente rediseñada para un estándar completamente nuevo en visibilidad, comodidad y productividad.
- Nueva pantalla táctil de 10 pulg (254 mm) con interfaz de operador fácil de usar.
- La calefacción/refrigeración distribuida de la cabina hace circular el aire de manera más efectiva alrededor del operador y ayuda a reducir el empañamiento/congelamiento de la ventana.
- El asiento con suspensión neumática más ancho tiene múltiples ajustes para una comodidad personalizada.
- Todo el apoyabrazos se ajusta hacia adelante y hacia atrás independientemente del asiento.
- La ruedecilla retenida en el control de la dirección permite cambiar fácilmente los ajustes de velocidad.
- Más espacios de almacenamiento en toda la cabina.

Costes de mantenimiento y servicio reducidos

- Hasta un 12 por ciento menos de costos de mantenimiento: diseñado específicamente para ahorrarle dinero con componentes actualizados, intervalos de servicio más largos y menos tareas de mantenimiento programadas.
- La rueda dentada elevada permite que el tren de potencia se deslice hacia afuera desde la parte trasera de la topadora como una máquina tradicional.
- Diagnóstico simplificado del accionamiento eléctrico mediante un técnico electrónico.
- Componentes electrónicos de potencia nuevos y reparables con fácil acceso a través de un panel en la parte trasera de la cabina.
- Menos filtros y puntos de servicio le permiten ahorrar tiempo y dinero en el mantenimiento de rutina.
- Reemplazo del filtro de aire de la cabina extendido a 500 horas.
- El antefiltro eléctrico opcional amplía el reemplazo del filtro de la cabina a 1.000 horas.
- El ventilador de inversión estándar extiende el tiempo entre limpiezas de núcleo.
- Se puede acceder al generador mediante la extracción de la cabina en 30 minutos.
- La vida útil del aceite del tren de fuerza se extendió de 1.000 a 2.000 horas.

Seguridad

- Aproximadamente un 15 por ciento más de área de vidrio y ROPS integrado ofrecen mayor visibilidad.
- Cámara retrovisora estándar integrada de alta definición (HD) en la pantalla principal.
- El diseño del capó y la alineación del escape y el prefiltro brindan una mejor vista de la parte delantera del tractor.
- El diseño del capó y la alineación del escape y el prefiltro brindan una mejor vista de la parte delantera del tractor.
- Acceso a nivel del suelo para llenado rápido de combustible opcional.
- El riel de agarre en ambos lados del techo de la cabina y los amarres brindan mayor seguridad.
- Filtración mejorada de la cabina para un entorno del operador más limpio.

Listo para control remoto

- El paquete de cabina premium incluye cableado listo para control remoto, lo que permite la instalación del distribuidor de una unidad de control remoto montada en el techo plug-and-play.
- Cat Command for Dozing⁴ proporciona una solución de control remoto para mejorar la seguridad y la productividad y se ofrece como Consola de comando para control remoto con línea de visión (LOS) o con una estación de comando para control remoto sin línea de vista (NLOS) controlar.

³ La función no está operativa en interiores o en áreas donde la señal de GPS no está disponible.

⁴ Consulte a su distribuidor Cat para conocer la disponibilidad.

Equipamiento estándar y opcional

El equipamiento estándar y opcional pueden variar. Consulte con su distribuidor Cat para más detalles.

| | Estándar | Opcional | | Estándar | Opcional |
|---|----------|----------|--|----------|----------|
| MECANISMO DE TRANSMISIÓN | | | TECNOLOGÍA CAT | | |
| Electric Drive | ✓ | | Indicador de pendiente | ✓ | |
| Motor diésel Cat C9.3B | ✓ | | Asistente ARO | | ✓ |
| Transmisión final epicicloidal de reducción doble | ✓ | | – Slope Assist | | |
| Ventilador hidráulico reversible | ✓ | | – Control de tracción | | |
| ENTORNO DEL OPERARIO | | | – Stable Blade | | |
| Cabina totalmente rediseñada con supresión de ruido y Estructura de Protección Antivuelco Integrada (IROPS) | ✓ | | – Blade Load Monitor | | |
| Pantalla táctil de cristal líquido a todo color de 10 pulgadas (254 mm) | ✓ | | – AutoCarry | | |
| Cámara de visión trasera integrada | ✓ | | – Listo para control de pendiente de terceros | | |
| Reposabrazos/controles del operario ajustables | ✓ | | Cat Grade con 3D | | ✓ |
| Prefiltro eléctrico | | ✓ | – Pantalla táctil de grado a todo color de 10 pulgadas (254 mm) | | |
| Más espacios de almacenamiento | ✓ | | – Receptores y antenas de grado | | |
| Asiento de tela | ✓ | | – Adjunto habilitado por software de grado (SEA) | | |
| Asiento Deluxe de cuero climatizado/ventilado | | ✓ | – ARO con funciones de asistencia | | |
| Preparado para radio de comunicación | | ✓ | Link al producto, Celular | ✓ | |
| Luces – 6 LED | ✓ | | Product Link: doble celular/satélite | | ✓ |
| Luces premium – 12 LED | | ✓ | Flash remoto/solución de problemas | ✓ | |
| Balizas de advertencia integradas | | ✓ | Conectividad de grado | | ✓ |
| HOJAS | | | Identificación del operario | ✓ | |
| Semiuniversal | | ✓ | Seguridad de la máquina: código de acceso | ✓ | |
| VPAT | | ✓ | Seguridad de la máquina: Bluetooth | | ✓ |
| Hoja recta | | ✓ | Listo para control remoto | ✓ | |
| Hoja angular | | ✓ | Cat Command para dormir | | ✓ |
| VPAT plegable – menos de 3 m (9,9 pies) de anchura de transporte (no se encuentra disponible en todas las regiones) | | ✓ | TREN DE RODAJE | | |
| Residuos/terraplenado | | ✓ | Servicio pesado (HDXL con DuraLink) o abrasión Cat | | ✓ |
| SERVICIO Y MANTENIMIENTO | | | Tren de rodadura de 10 rodillos para nivelación fina | | ✓ |
| Hoja recta | ✓ | | SISTEMA HIDRÁULICO | | |
| Escalera de acceso trasera | ✓ | | Bombas independientes de giro y ejecución | ✓ | |
| Portapalas | ✓ | | Sistema hidráulico de detección de carga | ✓ | |
| Centro de mantenimiento a nivel del suelo | ✓ | | ACCESORIOS | | |
| Extracción de la cabina en 30 minutos | ✓ | | Sistema hidráulico trasero preparado para escarificador | ✓ | |
| Cambio de aceite de alta velocidad | | ✓ | Sistema hidráulico trasero preparado para escarificadora y cabrestante | ✓ | |
| Luz de trabajo trasera del implemento | | ✓ | Desgarrador de gran elevación | | ✓ |
| Luz de trabajo bajo la cubierta | ✓ | | Cabrestante | | ✓ |
| | | | Barra de tiro | | ✓ |
| | | | Contrapesos | | ✓ |
| | | | Pantallas laterales y/o traseras | | ✓ |
| | | | Escobillas | | ✓ |
| | | | Accesorios especiales para trabajos forestales y de residuos | | ✓ |

No todas las características se encuentran disponibles en todas las regiones. Consulte con su distribuidor local Cat las ofertas específicas disponibles en su región.

Para obtener más información, consulte el folleto de especificaciones técnicas, disponible en www.cat.com, o contacte con su distribuidor Cat.

Tractor de cadenas Cat® D6 XE

Especificaciones técnicas

| | | |
|--|---|---------|
| Mecanismo de transmisión | Electric Drive | |
| Motor | Cat C9.3B | |
| Emisiones | Equivalente al 4 final de EE. UU., Etapa V UE, Nivel 4 Final Corea | |
| Número de compilación | 20B | |
| Potencia neta a velocidad nominal: 1.700 rpm | | |
| ISO 9249:2007/SAE J1349:2011 | 161 kW | 215 hp |
| ISO 9249:2007/SAE J1349:2011 (DIN) | 219 mhp | |
| Tanque de combustible | 341 L | 90 gal |
| Tanque DEF | 28 L | 7,4 gal |

| Hoja | Capacidad | | Ancho | |
|--------------------|--------------------|---------------------|----------|-----------|
| SU | 5,7 m ³ | 7,5 yd ³ | 3.312 mm | 10,9 pies |
| LGP SU | 5,8 m ³ | 7,6 yd ³ | 3.613 mm | 11,9 pies |
| LGP S | 3,8 m ³ | 5,0 yd ³ | 4.063 mm | 13,3 pies |
| VPAT | 4,1 m ³ | 5,4 yd ³ | 3.680 mm | 12,1 pies |
| LGP VPAT (30-pulg) | 4,5 m ³ | 5,9 yd ³ | 4.000 mm | 13,1 pies |
| LGP VPAT (36-pulg) | 4,9 m ³ | 6,5 yd ³ | 4.340 mm | 14,2 pies |

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con un ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.
- La potencia neta se prueba según ISO 9249:2007 y SAE J1349:2011.
- Todos los motores diésel extraviales certificados Nivel 4 Interim y Final, Fase IIIB y IV y Nivel 4 final de Corea deben utilizar solo combustible diésel con muy bajo contenido en azufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), con 15 ppm (EPA)/10 ppm (mg/kg) (UE) de azufre o menos. Las mezclas de biodiésel hasta B20 (20 % de mezcla por volumen) son aceptables cuando se mezclan con ULSD con 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos. Los B20 deben cumplir con la especificación ASTM D7467 (la mezcla de biodiésel existente debe cumplir las especificaciones de biodiésel Cat ASTM D6751 o EN 14214). Es obligatorio el uso de aceites Cat DEO-ULS™ u otros que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9. Consulte el manual de funcionamiento y mantenimiento (OMM) para obtener recomendaciones de combustible aún más específicas para la máquina.
- El fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilizado en sistemas Cat de reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) debe cumplir los requisitos indicados en la norma 22241 de la Organización Internacional de Normalización (ISO).
- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene gas refrigerante fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,36 kg de refrigerante, equivalentes a 1,946 toneladas métricas de CO₂.

| Configuración | D6 XE | | D6 XE LGP (30-pulg) | | D6 XE LGP (36-pulg) | | D6 XE VPAT | | D6 XE LGP (30-pulg) VPAT | | D6 XE LGP (36-pulg) VPAT | |
|--------------------------------------|-----------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | |
| Peso de funcionamiento ¹ | 22.403 kg | 49.388 lb | 23.143 kg | 51.020 lb | 24.184 kg | 53.315 lb | 22.548 kg | 49.708 lb | 23.285 kg | 51.333 lb | 23.820 kg | 52.512 lb |
| Presión sobre el terreno | 55 kPa | 8,0 psi | 45 kPa | 6,6 psi | 37 kPa | 5,3 psi | 49 kPa | 7,2 psi | 41 kPa | 5,9 psi | 35 kPa | 5,1 psi |
| Altura de la máquina | 3,17 m | 124,9 pulg | 3,17 m | 124,9 pulg | 3,22 m | 126,9 pulg | 3,22 m | 126,9 pulg | 3,22 m | 126,9 pulg | 3,22 m | 126,9 pulg |
| Longitud de la máquina sin hoja | 4,73 m | 186,2 pulg | 4,73 m | 186,2 pulg | 5,04 m | 198,4 pulg | 5,13 m | 202,1 pulg | 5,13 m | 202,1 pulg | 5,13 m | 202,1 pulg |
| Distancia al suelo | 361 mm | 14,2 pulg | 361 mm | 14,2 pulg | 395 mm | 15,6 pulg | 422 mm | 16,6 pulg | 395 mm | 15,6 pulg | 383 mm | 15,1 pulg |
| Ancho de vía | 1,93 m | 76 pulg | 2,08 m | 82 pulg | 2,29 m | 90 pulg | 2,08 m | 82 pulg | 2,29 m | 90 pulg | 2,39 m | 94 pulg |
| Anchura sobre muñones | 2,69 m | 106 pulg | 2,99 m | 118 pulg | 3,49 m | 137,4 pulg | — | — | — | — | — | — |
| Anchura entre extremos | 3,30 m | 10,83 pies | 3,61 m | 11,84 pies | 4,06 m | 13,32 pies | 3,68 m | 12,07 pies | 4,00 m | 13,12 pies | 4,34 m | 14,24 pies |
| Anchura entre extremos, angulado | — | — | — | — | — | — | 3,36 m | 11,02 pies | 3,65 m | 11,99 pies | 3,97 m | 13,02 pies |
| Anchura de zapata de cadena estándar | 610 mm | 24 pulg | 760 mm | 30 pulg | 915 mm | 36 pulg | 610 mm | 24 pulg | 760 mm | 30 pulg | 915 mm | 36 pulg |
| Longitud de cadena sobre el suelo | 2,96 m | 116,7 pulg | 2,96 m | 116,7 pulg | 3,25 m | 127,8 pulg | 3,25 m | 127,8 pulg | 3,36 m | 132,1 pulg | 3,36 m | 132,1 pulg |

¹ Con el desgarrador de vástagos múltiples (tres vástagos) agregue 1.696 kg (3.739 lb).

Para obtener más información sobre especificaciones y ofertas disponible, consulte el documento de especificaciones técnicas, disponible en www.cat.com, o contacte con su distribuidor Cat.

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, servicios para distribuidores y soluciones industriales, visite nuestra página web www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipamiento adicional. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", las imágenes "Power Edge" y "Modern Hex", así como las identidades corporativas y de producto aquí utilizadas, son marcas registradas de Caterpillar y se prohíbe su utilización sin permiso.

ASX92463-02 (10-2020)
Reemplaza ASX92463-01
Número de construcción: 20B
(Aus-NZ, Europe, N. Am, S. Corea, Turquía)

