



# Cat® D6 XE

## Kettendozer

**Der neue Cat® D6 XE ist der weltweit erste Hochleistungsdozer mit Elektroantrieb und bietet Ihnen ein Höchstmaß an Produktivität, Kraftstoffeffizienz und Bedienkomfort. Mit dem Elektroantrieb der nächsten Generation müssen keine Gänge geschaltet werden, so dass Sie eine konstante Leistung auf dem Boden, mehr Wendigkeit und schnellere Zykluszeiten erreichen. Steigern Sie auch Ihren Profit dank bis zu 35 Prozent besserer Kraftstoffeffizienz und niedrigeren Wartungskosten. Eine Auswahl von Funktionen aus dem Bereich der Cat Connect GRADE Technologie erleichtert die Bedienung, indem sie Ihnen hilft, noch mehr Zeit, Material und Aufwand zu sparen, und setzt neue Akzente in Ihrem Unternehmen.**

### Effizienter

- Bis zu 35 Prozent bessere Kraftstoffeffizienz<sup>1</sup>
- Verbrauchen Sie bis zu 23 Prozent weniger Kraftstoff<sup>2</sup>
- Der Elektroantrieb sorgt für konstante Leistung am Boden
- Erstklassige Wendigkeit und Leistung verhelfen Ihnen zu mehr Agilität und schnelleren Zykluszeiten
- Unübertroffener Bedienkomfort – optimiert automatisch entsprechend der gewünschten Anwendung, ohne dass Gänge geschaltet werden müssen
- Geringere Treibhausgasemissionen – bis zu 23 Prozent weniger CO<sub>2</sub>

### Verbesserte Produktivität

- Bewegen Sie bis zu 35 Prozent mehr Material pro Liter verbrauchtem Kraftstoff
- Bewegen Sie bis zu 10 Prozent mehr Material pro Stunde
- Zusätzliche D6 XE-Produktivität und reduzierte Kraftstoffkosten bedeuten, dass Kunden, die nach diesen Vorteilen suchen, in weniger als zwei Jahren mit einer Amortisierung der zusätzlichen Investition in einen D6 rechnen können<sup>3</sup>
- Der speziell angefertigte Kettendozer mit hydraulisch schwenk- und kippbarem Schild mit verstellbarem Eindringwinkel (Variable Pitch Angle Tilt, VPAT) hat einen neuen Rahmen und eine optimierte Auswuchtung für die Planierung – keine zusätzliche Befestigung am Heck erforderlich
  - Das neue LGP VPAT Design mit 915 mm (36 in) zentrierten Schuhen bietet 35 kPa (5 psi) Bodendruck
  - Breiterer Schild am LGP VPAT für effizienteres Hochgeschwindigkeitsplanieren
  - Klasseführender VPAT-Bewegungsbereich für gesteigerte Leistung, besonders bei Grabungs- und Rückverfüllungsarbeiten
  - VPAT-Schild bleibt beim Schwenken waagrecht für ein gleichmäßigeres Planum
- Robusterer Schubarmdozer für schwerere Anwendungen mit größerer Kapazität des SU-Schildes
- Neue 10-Rollen-Unterwagenoption für gleichmäßigeres Planum bei höheren Geschwindigkeiten, auch auf schwierigen Untergründen wie Sand und Kies
- Sie können Schwenkwendungen oder vollständige entgegengesetzte Drehungen im Gang ausführen

### Langlebigkeit

- Fast 90 Prozent weniger rotierende Teile als ein herkömmlicher Antriebsstrang – erzeugt weniger Wärme, erhöht die Wartungsfreundlichkeit und Lebensdauer der Komponenten – kein Effizienzverlust im Laufe der Zeit
- Elektroantriebstechnologie der nächsten Generation: Geschaltetes Reluktanzsystem mit einfachem, robusterem Rotordesign
- D6 XE Electric Drive Power Train Assurance Plan bietet zusätzliche Sicherheit
  - Deckt für sieben Jahre/20.000 Stunden alle Teile und Arbeiten rund um den Elektroantriebsstrang ab
  - Voll übertragbar
- Der neue C9.3B-Motor eliminiert das Abgasrückführungssystem (EGR) für bessere Zuverlässigkeit; Vereinfacht durch ein einmotoriges elektronisches Steuerungsmodul (ECM) und verbesserten Motorluftfilter
- Das neu entworfene Kraftstoffsystem sorgt für mehr Zuverlässigkeit und eine genauere Kraftstoffzufuhr
- Das neue verstärkte HD-Laufwerk – Cat HDXL mit DuraLink™ – kommt mit Bolzen zur Bolzensicherung und Kettengliedverbesserungen für eine bis zu 20 Prozent höhere Dichtungslbensdauer bei hoher Stoßbelastung
- Gemeinsame Strukturen für das HD-Laufwerk und das SystemOne™-Laufwerk ermöglichen den Wechsel zwischen diesen beiden
- Spezialausführungen für die Abfall- und Forstwirtschaft

*Alle Vergleiche beziehen sich auf 2014-2016 3-Gang D6T (gemäß EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe IV (EU)).*

*Vergleiche bezüglich der Wartung beziehen sich auf D6T während der ersten 10.000 Betriebsstunden.*

<sup>1</sup> *Bewegtes Material je Liter Kraftstoff.*

<sup>2</sup> *Liter pro Stunde.*

<sup>3</sup> *Produktivität = BCM (BCY)/Stunde, Kraftstoffverbrauch = L (gal)/Stunde. Schätzungen basieren auf durchschnittlichen Kosten pro Kubikmeter Material, das in typischen Bauanwendungen mit 1.500 Stunden/Jahr bewegt wird. Individuelle Ergebnisse können je nach Anwendung, Stundenauslastung, Fahrer und anderen Faktoren variieren.*

## Cat Connect-Technologie

- Cat GRADE mit Slope Assist™ unterstützt den Fahrer durch die – Aufrechterhaltung der Schildposition, ganz ohne GPS-Signal
- Modernisiertes Cat GRADE mit 3D bietet mehr Geschwindigkeit, Genauigkeit und Flexibilität
  - Werkseitig integriertes System eliminiert Positionserfassungszylinder
  - Ins Kabinendach integrierte Antennen sorgen für einen besseren Schutz
- AutoCarry™ automatisiert den Schildhub und maximiert so die Schildladung, den Kettenschlupf reduziert und für gleichmäßigere Schildladungen sorgt
- Standard Slope Indicate zeigt die Querneigung und die Längsausrichtung der Maschine direkt auf der Hauptanzeige an
- Die werkseitige Anbaugerätevorrichtung (ARO) vereinfacht die Ausstattung mit Planierkontrollsystemen aller Marken
- Product Link™ sammelt Maschinendaten, welche online über mobile und Web-Anwendungen angesehen werden können
- Zugriff auf Informationen jederzeit und überall mit VisionLink®. Diese Informationen dienen Ihnen dann zu fundierten Entscheidungen zur Produktivitätssteigerung, Kostensenkung, Vereinfachung der Wartung sowie der Verbesserung des Schutzes und der Sicherheit auf Ihrer Baustelle

## Einfache Bedienung

- Die komplett neu entworfene Kabine bietet einen völlig neuen Standard in Bezug auf Sicht, Komfort und Produktivität
  - Neue 254 mm (10 in) Touchscreen-Anzeige mit leicht bedienbarer Benutzeroberfläche
  - Die Positionen des Planiersteuerungsdisplays und des Hauptdisplays können ausgetauscht werden
  - Das Anwendungsprofil speichert die bevorzugten Maschineneinstellungen
- Die dezentrale Kabinenheizung/-kühlung zirkuliert die Luft effektiver um den Fahrer herum und trägt dazu bei, das Beschlagen/Frosten der Fenstern zu reduzieren
- Zähle Kabinenaufhängungen reduzieren Vibrationen und erhöhen den Fahrerkomfort
- Der breitere luftgefederte Sitz verfügt über mehrere Einstellmöglichkeiten für individuellen Komfort
- Die gesamte Armlehne lässt sich unabhängig vom Sitz vorwärts und rückwärts verstellen
- Mithilfe des arretierten Rändelrads der Lenksteuerung lassen sich Einstellungen der Fahrgeschwindigkeit im Handumdrehen ändern
- Mehr Lagerflächen in der Kabine

## Geringere Service- und Wartungskosten

- Bis zu 12 Prozent geringere Wartungskosten – speziell entwickelt, um Kosten für Sie zu sparen, mit erneuerten Komponenten, längeren Wartungsintervallen, weniger geplanten Wartungsarbeiten
- Durch das erhöhte Kettenrad kann der Antriebsstrang wie bei einer herkömmlichen Maschine aus der Rückseite des Dozers gleiten
- Vereinfachte Diagnose des Elektroantriebs durch den Electronic Technician
- Neue, wartungsfreundliche Leistungselektronikkomponenten, die durch ein Panel auf der Rückseite der Kabine leicht zugänglich sind
- Weniger Filter und Wartungspunkte sparen Ihnen Zeit und Geld bei Routinewartungsarbeiten
- Austausch des Kabinenluftfilters erst nach 500 Stunden nötig
- Standardumkehrlüfter verlängert die Zeiträume zwischen Kernreinigungen
- Auf den Generator kann durch die 30 Minuten dauernde Entfernung der Kabine zugegriffen werden
- Die modulare, in sich geschlossene Klimaautomatik ist wartungsfreundlicher
- Die Ölstandzeit des Antriebsstrangs wurde von 1.000 auf 2.000 Stunden verlängert

## Sicherheit

- Etwa 15 Prozent mehr Glasfläche und ein integrierter Überrollschutz sorgen für verbesserte Sichtverhältnisse
- Serienmäßig integrierte HD-Rückfahrkamera in der Hauptanzeige
- Das Design der Motorhaube und die Ausrichtung von Auspuff und Vorreiniger sorgen für eine bessere Sicht auf die Vorderseite des Dozers
- Das Bluetooth® Mikrofon ermöglicht Ihnen einen freihändigen Zugriff auf Ihr Mobiltelefon
- Standardleiter an der Rückseite der Maschine für bequemen Zugang zum Befüllen, Warten und zur Reinigung der Fenster
- Zugang auf Bodenebene für optionale Kraftstoffschnellbefüllung
- Handlauf an beiden Seiten des Kabinendachs und Zurrgurte bringen zusätzliche Sicherheit
- Verbesserte Kabinenfilterung für eine sauberere Arbeitsumgebung
- Optionale integrierte LED-Rundumwarnleuchten
- Leiser von innen und außen – die auf den Fahrer und die Umgebung wirkenden Schallemissionen wurden um 3 dB(A) reduziert

## Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Zusatzausrüstung können abweichen. Näheres teilt Ihnen Ihr Cat-Händler mit.

	Standard	Optional		Standard	Optional
<b>ANTRIEBSSTRANG</b>			<b>FAHRWERK</b>		
Elektroantrieb	✓		HD (HDXL mit DuraLink) oder SystemOne		✓
Cat C9.3B Dieselmotor	✓		Neu entworfener Laufrollenrahmen	✓	
Planeten-Seitenantriebe (zweistufig)	✓		Feinplanierungsunterwagen, 10 Rollen		✓
Hydraulischer Umkehrlüfter	✓		Bodenplatten für Normaleinsatz oder Schwereinsatz		✓
<b>ARBEITSUMGEBUNG</b>			<i>Eine vollständige Liste der Bodenplattenangebote finden Sie in der D6/D6 XE Technische Daten-Broschüre auf cat.com.</i>		
Vollständig neu entworfene Kabine mit Schalldämpfung und integriertem Überrollschutzaufbau (IROPS)	✓		<b>SERVICE UND WARTUNG</b>		
Vollfarbiges 254 mm (10") LCD-Touchscreen-Display	✓		Vorrüstung für Schnellbetankung	✓	
Integrierte Rückfahrkamera	✓		Schnelle Kraftstoffpumpe		✓
Verstellbare Bedienersteuerung/Armlehnen	✓		Nachfüllkraftstoffpumpe (nur EU)		✓
Kabinenmontiertes, modulares Klimaautomatiksystem	✓		Leiter für Heckzugang	✓	
Zusätzliche Ablagebereiche	✓		Schaufelhalter	✓	
Elektrohydraulische Anbaugeräte und Lenkradkontrolle	✓		Servicezentrum auf Bodenebene	✓	
Sitz mit Stoffbezug	✓		Kabinenentfernung innerhalb von 30 Minuten	✓	
Deluxe-Sitz aus Leder, beheizt und belüftet		✓	Befestigungseinrichtung für Feuerlöscher	✓	
Kommunikationsfunkfähig	✓		Öko-Ablassventile	✓	
Beleuchtung – 6 LEDs	✓		Schnellölwechsel		✓
Premiumbeleuchtung – 12 LEDs		✓	Arbeitsscheinwerfer unter der Motorhaube	✓	
Integrierte Warnleuchten		✓	<b>HYDRAULIK</b>		
<b>CAT CONNECT-TECHNOLOGIE</b>			<b>ANBAUGERÄTE</b>		
Slope Indicate	✓		Unabhängige Lenk- und Arbeitshydraulikpumpen	✓	
Anbaugeräteoption (ARO) mit Assist/Cat GRADE mit Slope Assist	✓		Load-Sensing-Hydraulik	✓	
Cat GRADE mit 3D		✓	<b>ANBAUGERÄTE</b>		
Product Link, Mobilfunk PLE641	✓		Hinterer Hydraulik mit Aufreißervorrichtung	✓	
Product Link Elite PLE631 – Dual-Mobilfunk/Satellit		✓	Hinterer Hydraulik mit Vorrichtung für Aufreißer und Winde	✓	
<b>SCHILDE</b>			Aufreißer mit verlängertem Hubgerüst und geraden oder gebogenen Reißzähnen		✓
SU		✓	Winde		✓
VPAT		✓	Zugvorrichtung		✓
Gerader Schild		✓	Gegengewichte		✓
Schwenkschild		✓	Seitenschutzgitter		✓
Einklappbares VPAT – unter 3 m (9,9 ft) Transportbreite (Nicht in allen Regionen verfügbar)		✓	Heckschutzgitter – schwenkbar oder fest		✓
Abfall/Mülldeponie		✓	Astabweiser		✓
<i>Eine vollständige Liste der Schildangebote finden Sie in der D6/D6 XE Technische Daten-Broschüre auf cat.com.</i>			Spezialausführungen für die Forst- und Abfallwirtschaft		✓

Manche Funktionen sind nicht in allen Regionen verfügbar. Bitte wenden Sie sich an einen Cat-Händler in Ihrer Nähe für spezifische Angebote in Ihrer Region.

Weitere Informationen finden Sie in der Technischen Daten-Broschüre auf [www.cat.com](http://www.cat.com) oder bei Ihrem Cat-Händler.

# Cat® D6 XE Kettendozer

## Technische Daten

<b>Antriebsstrang</b>	Elektroantrieb	
<b>Motor</b>	Cat C9.3B	
<b>Emissionen</b>	EPA Tier 4 Final (USA), Stufe IV (EU), Korea Tier 4 Final	
<b>Baunummer</b>	20A	
<b>Nettoleistung (Nennwert) – 1700 U/min</b>		
<b>ISO 9249/SAE J1349</b>	161 kW	215 hp
<b>ISO 9249/SAE J1349 (DIN)</b>	219 hp	
<b>Kraftstofftank</b>	341 l	90 gal
<b>DEF-Tank</b>	28 l	7,4 gal

<b>Schild</b>	<b>Kapazität</b>		<b>Breite</b>	
<b>SU</b>	5,7 m <sup>3</sup>	7,5 yd <sup>3</sup>	3312 mm	10,9 ft
<b>LGP SU</b>	5,8 m <sup>3</sup>	7,6 yd <sup>3</sup>	3613 mm	11,9 ft
<b>LGP S</b>	3,8 m <sup>3</sup>	5,0 yd <sup>3</sup>	4063 mm	13,3 ft
<b>VPAT</b>	4,1 m <sup>3</sup>	5,4 yd <sup>3</sup>	3680 mm	12,1 ft
<b>LGP (760 mm) VPAT</b>	4,5 m <sup>3</sup>	5,8 yd <sup>3</sup>	4000 mm	13,1 ft
<b>LGP (915 mm) VPAT</b>	4,9 m <sup>3</sup>	6,5 yd <sup>3</sup>	4340 mm	14,2 ft

- Alle Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die Tier 4 Interim und Final, Stufe IIIB, IV und V, und Korea Tier 4 entsprechen, dürfen nur mit extrem schwefelarmen Dieselmotoren (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von maximal 15 ppm (EPA)/10 ppm (EU) (mg/kg) betrieben werden. Biodieselmischungen bis zu B20 (Beimischung von 20 % Vol.) sind zulässig, wenn der Biodiesel mit extrem schwefelarmem Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) gemischt wird. B20 muss der Spezifikation ASTM D7467 entsprechen (Biodieselmischungen müssen der Cat-Biodiesel-Spezifikation, ASTM D6751 oder EN 14214 entsprechen). Cat DEO-ULS™ oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 und ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich. Weitere Informationen zu maschinenspezifischen Kraftstoffempfehlungen finden Sie im zugehörigen Betriebs- und Wartungshandbuch.
- Die im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die Anforderungen des Standards 22241 der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erfüllen.
- Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgaskältemittel R134a („Global Warming“-Potenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,36 kg Kältemittel, was einer CO<sub>2</sub>-Produktion von 1,946 Tonnen entspricht.

<b>Konfiguration</b>	<b>D6 XE</b>		<b>D6 XE LGP (760 mm)</b>		<b>D6 XE LGP (915 mm)</b>		<b>D6 XE VPAT</b>		<b>D6 XE LGP (760 mm) VPAT</b>		<b>D6 XE LGP (915 mm) VPAT</b>	
<b>Betriebsgewicht<sup>1</sup></b>	22.273 kg	49.100 lb	23.013 kg	50.730 lb	24.139 kg	53.215 lb	22.513 kg	49.630 lb	23.248 kg	51.250 lb	23.803 kg	52.475 lb
<b>Bodendruck</b>	54,7 kPa	8,0 psi	46,7 kPa	6,7 psi	35,7 kPa	5,2 psi	49,7 kPa	7,2 psi	40,7 kPa	5,9 psi	35,7 kPa	5,1 psi
<b>Maschinenhöhe</b>	3,17 m	124,9 in	3,17 m	124,9 in	3,18 m	125,1 in	3,22 m	126,9 in	3,22 m	126,9 in	3,22 m	126,9 in
<b>Maschinenlänge ohne Schild</b>	4,73 m	186,2 in	4,73 m	186,2 in	3,22 m	126,9 in	5,13 m	202,1 in	5,13 m	202,1 in	5,13 m	202,1 in
<b>Bodenfreiheit</b>	361 mm	14,2 in	361 mm	14,2 in	411 mm	16,2 in	422 mm	16,6 in	390 mm	15,4 in	383 mm	15,1 in
<b>Spurweite</b>	1,93 m	76 in	2,08 m	82 in	2,28 m	90 in	2,08 m	82 in	2,29 m	90 in	2,39 m	94 in
<b>Maschinenbreite über Drehzapfen</b>	2,69 m	106 in	2,99 m	118 in	3,49 m	137,4 in	—	—	—	—	—	—
<b>Breite über Eckmessern</b>	3,30 m	10 ft 10 in	3,61 m	11 ft 10 in	3,92 m	12 ft 10 in	3,68 m	12 ft	4,00 m	13 ft 2 in	4,34 m	14 ft 3 in
<b>Breite über Eckmessern, geschwenkt</b>	—	—	—	—	—	—	3,36 m	11 ft	3,66 m	12 ft	3,97 m	13 ft
<b>Breite der Bodenplatte</b>	610 mm	24 in	760 mm	30 in	915 mm	36 in	610 mm	24 in	760 mm	30 in	915 mm	36 in
<b>Tragende Kettenlänge</b>	2,96 m	116,7 in	2,96 m	117 in	3,25 m	127,8 in	3,25 m	127,8 in	3,36 m	132,1 in	3,36 m	132,1 in

<sup>1</sup> Mit Mehrzahn-Aufreißer (drei Zähne) weitere 1696 kg (3739 lb).

Vollständige technische Daten und Angebote erhalten Sie in der Technischen Daten-Broschüre auf [www.cat.com](http://www.cat.com) oder bei Ihrem Cat-Händler.

Umfassendere Informationen zu Cat-Produkten, Händlerdienstleistungen und Branchenlösungen finden Sie auf unserer Website unter [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2018 Caterpillar  
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, „Caterpillar Yellow“ und das „Power Edge“-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein eingetragenes Warenzeichen von Trimble Navigation Limited und in den USA und anderen Ländern registriert.

AGXQ2463-01 (11-2018)  
Ersetzt AGXQ2463  
Baunummer: 20A  
(North America, Europe, ANZ, Turkey, Korea)

