



Tracteur à chenilles D6 XE Cat®

Le nouveau tracteur Cat® D6 XE est le premier bulldozer à entraînement électrique au monde, offrant le plus haut niveau de productivité, de rendement énergétique et de facilité d'utilisation. Grâce à la technologie d'entraînement électrique nouvelle génération, il n'y a plus de vitesse à passer, de sorte que vous ayez une puissance constante au sol, une plus grande agilité et des temps de cycle plus courts. Profitez également de plus de profits, avec une consommation de carburant réduite jusqu'à 35 % et des coûts d'entretien/de maintenance réduits. Un choix de fonctionnalités de la technologie Cat Connect GRADE augmente la facilité d'utilisation en vous permettant d'économiser encore plus de temps, de matériel et d'efforts de la part du conducteur pour aider votre entreprise à passer au niveau supérieur.

Pus rentable

- Des économies de carburant jusqu'à 35 % supérieures¹
- Utilisez jusqu'à 23 % de carburant en moins²
- L'entraînement électrique fournit une puissance constante au sol
- Une maniabilité et une puissance hors pair vous offrent plus d'agilité et des temps de cycle plus courts
- Facilité d'utilisation sans précédent – optimise automatiquement son application sans avoir à changer de vitesse
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre – jusqu'à 23 % de CO₂ en moins

Une plus grande productivité

- Déplacez jusqu'à 35 % de plus de matériau par litre/gallon de carburant utilisé
- Déplacez jusqu'à 10 % de plus de matériau par heure
- La productivité ajoutée du tracteur D6 XE et son coût de carburant réduit signifient que les clients à la recherche de ces avantages peuvent envisager, en moins de deux ans, un retour sur l'investissement supplémentaire par rapport au modèle D6³
- Le tracteur avec lame à inclinaison, orientation et dévers variables (VPAT, Variable Power Angle Tilt) spécialement conçu comprend une nouvelle structure et une balance optimisée pour le nivellement – pas besoin de fixation arrière
 - Nouveau concept LGP VPAT, avec des patins centrés de 915 mm (36 po), offrant une pression au sol de 35 kPa (5 psi)
 - lame plus large sur le LGP VPAT pour un nivellement rapide plus efficace
 - Gamme de mouvements VPAT de premier plan pour des performances améliorées, en particulier lors du creusement de tranchées ou du remblayage
 - La lame VPAT reste à niveau lorsqu'elle est inclinée pour un nivellement plus lisse
- Une tige de poussoir plus solide pour les grosses applications avec une plus grande capacité de lame SU
- Nouvelle option de train de roulement à 10 rouleaux conçue pour des nivellements plus lisses à des vitesses élevées, même sur des surfaces résistantes telles le sable et le gravier
- Exécutez un pivotement ou une contre-rotation lorsqu'en marche

Durabilité

- Presque 90 % en moins de pièces en rotation qu'un groupe moto-propulseur traditionnel – celui-ci génère moins de chaleur, facilite l'entretien et la durée de vie des composants – sans perte d'efficacité au fil du temps
- Technologie d'entraînement électrique nouvelle génération : système à réluctance commutée avec conception de rotor simple et plus solide
- Le plan d'assurance du groupe moto-propulseur à entraînement électrique D6 XE offre une confiance accrue
 - Couvre les pièces de rechange et la main-d'œuvre du groupe moto-propulseur à entraînement électrique pendant sept ans/20 000 heures
 - Entièrement transférable
- Le nouveau moteur C9.3B élimine le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR, Exhaust Gas Recirculation) pour une plus grande fiabilité ; il est simplifié avec un seul module de commande électronique (ECM, Electronic Control Module) et un filtre à air amélioré
- Le système d'alimentation reconçu offre une plus grande fiabilité et une livraison plus précise du carburant
- Le nouveau train de roulement extra-robuste à durée de vie prolongée – HDXL avec DuraLink™ – est doté de goupilles de rétention à broche positive et d'améliorations des maillons pour une durée de vie des joints jusqu'à 20 % supérieure dans des conditions sévères
- Les structures communes des trains de roulement Heavy Duty et SystemOne™ permettent de passer de l'un à l'autre facilement
- Versions spéciales pour l'exploitation forestière et le traitement des déchets

Toutes les comparaisons faites avec le modèle D6T à 3-vitesses de 2014-2016 (normes américaines EPA Tier 4 Final/européennes Stage IV).

Comparaisons d'entretien nécessaire avec le modèle D6T sur 10 000 heures de fonctionnement initiales.

¹ Matériau déplacé par litre/gallon de carburant.

² Litres/gallons par heure.

³ Productivité = BCM (BCY)/heure, consommation de carburant = L (gal)/heure. Estimations basées sur le coût moyen par mètre cube (verges cubes) de matériau déplacé dans des applications de construction typiques de 1 500 heures/an. Les résultats individuels peuvent varier en fonction de l'application, de l'utilisation par heure, du conducteur et d'autres facteurs.



Tracteur à chenilles D6 XE Cat®

Technologie Cat Connect

- Cat GRADE avec Slope Assist™ maintient automatiquement la position de la lame pré-établie sans signal GPS
- La mise à jour de Cat GRADE avec module 3D offre plus de rapidité, de précision et de flexibilité
 - Le système intégré en usine élimine le besoin de cylindres de détection de position
 - Antennes intégrées dans le toit de la cabine pour une meilleure protection
- AutoCarry™ automatise le levage de la lame pour maximiser la charge de la lame, améliorer la consistance de la charge et réduire le glissement des chenilles
- Standard Slope Indicate affiche la pente transversale de la machine et l'orientation avant/arrière directement sur l'écran principal
- L'option de pré-équipement (ARO, Attachment Ready Option) simplifie l'installation de toutes les marques de système de contrôle du nivellement
- Product Link™ collecte des données sur la machine qui peuvent être consultées en ligne via des applications Web et mobiles
- Accédez aux informations à tout moment, n'importe où avec VisionLink® – et utilisez-les pour prendre des décisions avisées qui augmentent la productivité, réduisent les coûts, simplifient l'entretien et améliorent la sécurité sur votre site

Facilité d'utilisation

- Une cabine entièrement repensée pour un tout nouveau standard de visibilité, de confort et de productivité
 - Un nouvel écran tactile de 254 mm (10 po) avec interface pour le conducteur facile à utiliser
 - L'écran de contrôle du nivellement et les positions d'affichage principales peuvent être échangés
 - Le profil de l'application enregistre les paramètres de machine préférés
- Le système de chauffage/refroidissement distribué à travers la cabine fait circuler l'air plus efficacement autour du conducteur et aide à réduire la formation de buée/givrage sur les vitres
- Les supports de cabine visqueux réduisent les vibrations pour un plus grand confort du conducteur
- Le siège à suspension pneumatique plus large offre de multiples réglages pour un confort personnalisé
- L'accoudoir entier s'ajuste en avant et en arrière indépendamment du siège
- La molette crantée sur la commande de direction permet de modifier facilement les paramètres de vitesse
- Plus d'espace de rangement dans la cabine

Coûts d'entretien et de maintenance réduits

- Coûts d'entretien jusqu'à 12 % inférieurs – conçu spécifiquement pour vous faire économiser de l'argent avec des composants mis à jour, des intervalles d'entretien plus longs et des tâches de maintenance planifiées réduites
- Le pignon surélevé permet au groupe moto-propulseur de sortir par l'arrière du tracteur comme sur une machine traditionnelle
- Diagnostic de l'entraînement électrique simplifié via un technicien électronique
- Nouveaux composants électroniques réparables avec un accès facile par un panneau à l'arrière de la cabine
- Moins de filtres et de points d'entretien vous permettent d'économiser du temps et de l'argent sur l'entretien de tous les jours
- Remplacement du filtre à air de la cabine prolongé à 500 heures
- Le ventilateur réversible standard prolonge le temps entre les nettoyages essentiels
- Générateur accessible par un démontage de la cabine en 30 minutes
- L'unité HVAC modulaire et autonome est plus facile à entretenir
- La durée de vie de l'huile du groupe moto-propulseur est passée de 1 000 à 2 000 heures

Sécurité

- Environ 15 % de surface vitrée en plus et ROPS intégré offrent une visibilité accrue
- Caméra de recul standard haute définition (HD) intégrée à l'écran principal
- La conception du capot et l'alignement de l'échappement et du pré-filtre offrent une meilleure vue à l'avant du tracteur
- Le microphone Bluetooth® vous offre un accès mains libres pour votre téléphone portable
- Échelle standard à l'arrière de la machine pour un accès pratique au remplissage de carburant, au nettoyage des fenêtres et à l'entretien
- Accès au niveau du sol pour un remplissage rapide de carburant en option
- Le rail de retenue des deux côtés du toit de la cabine ainsi que les attaches assurent une sécurité accrue
- Filtration de la cabine améliorée pour un environnement de travail plus propre
- Voyants à DEL intégrés en option
- Plus silencieux aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur – niveau sonore du conducteur et du spectateur sont réduits de 3 dB(A)

Équipement standard et optionnel

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TRAIN DE ROULEMENT		
Entraînement électrique	✓		Extra-robuste (HDXL avec DuraLink) ou SystemOne		✓
Moteur diesel Cat C9.3B	✓		Châssis porteur reconçu	✓	
Réducteurs planétaires à double réduction	✓		Train de roulement à 10 rouleaux fournissant un nivellement de précision		✓
Ventilateur hydraulique à inversion	✓		Patins de chenille pour service modéré ou intensif		✓
POSTE DE CONDUITE			<i>Pour une liste complète des offres de patins de chenille, veuillez vous référer à la brochure des Spécifications techniques des modèles D6/D6 XE sur cat.com.</i>		
Cabine insonorisée entièrement reconçue, avec structure de protection contre les renversements intégrée (IROPS, Roll Over Protective Structure)	✓		ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Écran tactile couleur à cristaux liquides de 254 mm (10 po)	✓		Pré-équipé pour remplissage rapide de carburant	✓	
Caméra de vision arrière intégrée	✓		Pompe d'alimentation rapide		✓
Accoudoirs/commandes du conducteur réglables	✓		Pompe de remplissage de carburant (UE uniquement)		✓
Système HVAC modulaire monté sur cabine	✓		Échelle d'accès à l'arrière	✓	
Zones de stockage ajoutées	✓		Porte pelle	✓	
Commandes d'équipement et de direction électro-hydrauliques	✓		Centrale d'entretien au niveau du sol	✓	
Siège avec revêtement en tissu	✓		Démontage de la cabine en 30 minutes	✓	
Siège en cuir chauffant/ventilé de luxe		✓	Dispositif de montage d'extincteur	✓	
Prêt pour l'installation d'une radio de communication	✓		Robinets de vidange écologiques	✓	
Projecteurs – 6 DEL	✓		Vidange d'huile rapide		✓
Projecteurs haut de gamme – 12 DEL		✓	Lampe de travail sous le capot	✓	
Voyants intégrés		✓	CIRCUIT HYDRAULIQUE		
TECHNOLOGIE CAT CONNECT			Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓	
Slope Indicate	✓		Circuit hydraulique à détection de charge	✓	
Option de pré-équipement (ARO) avec Assist/Cat GRADE avec Slope Assist	✓		ACCESSOIRES		
Cat GRADE avec module 3D		✓	Circuit hydraulique arrière prêt pour un ripper	✓	
Product Link, cellulaire PLE641	✓		Circuit hydraulique arrière prêt pour un ripper ou treuil	✓	
Product Link Elite PLE631 – Double cellulaire/satellite		✓	Ripper à grande hauteur de levage avec des dents droites ou incurvées		✓
LAMES			Treuil		✓
Semi-universelle		✓	Barre d'attelage		✓
VPAT		✓	Contrepoids		✓
Lame droite		✓	Écrans de côté		✓
Lame orientable		✓	Écran arrière – sur charnières ou fixe		✓
Lame VPAT pliante – Largeur au transport de moins de 3 m (9,9 pi) (pas disponible dans toutes les régions)		✓	Arceaux		✓
Déchets/Décharge sanitaire		✓	Versions spéciales pour l'exploitation forestière et le traitement des déchets		✓

Pour une liste complète des offres de lames, veuillez vous référer à la brochure des Spécifications techniques du D6/D6 XE sur cat.com.

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres sont disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures de spécifications techniques disponibles sur le site Web www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.

Tracteur à chenilles D6 XE Cat®

Caractéristiques techniques

Groupe moto-propulseur	Entraînement électrique	
Moteur	Cat C9.3B	
Norme sur les émissions	américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Tier 4 Final	
Numéro de version	20A	
Puissance nette (nominale) – 1 700 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	219 hp	
Réservoir de carburant	341 l	90 gal
Réservoir de DEF	28 l	7,4 gal

Lame	Capacité		Largeur	
SU	5,7 m ³	7,5 yd ³	3 312 mm	10,9 pi
SU LGP	5,8 m ³	7,6 yd ³	3 613 mm	11,9 pi
S LGP	3,8 m ³	5,0 yd ³	4 063 mm	13,3 pi
VPAT	4,1 m ³	5,4 yd ³	3 680 mm	12,1 pi
LGP (760 mm) VPAT	4,5 m ³	5,8 yd ³	4 000 mm	13,1 pi
LGP (915 mm) VPAT	4,9 m ³	6,5 yd ³	4 340 mm	14,2 pi

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB, IV et V, ainsi qu'à la norme coréenne Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA) ou 10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).
- Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 1,946 tonne métrique.

Configuration	D6 XE		D6 XE LGP (760 mm)		D6 XE LGP (915 mm)		D6 XE VPAT		D6 XE LGP (760 mm) VPAT		D6 XE LGP (915 mm) VPAT	
Poids en ordre de marche¹	22 273 kg	49 100 lb	23 013 kg	50 730 lb	24 139 kg	53 215 lb	22 513 kg	49 630 lb	23 248 kg	51 250 lb	23 803 kg	52 475 lb
Pression au sol	54,7 kPa	8,0 psi	46,7 kPa	6,7 psi	35,7 kPa	5,2 psi	49,7 kPa	7,2 psi	40,7 kPa	5,9 psi	35,7 kPa	5,1 psi
Hauteur de la machine	3,17 m	124,9 po	3,17 m	124,9 po	3,18 m	125,1 po	3,22 m	126,9 po	3,22 m	126,9 po	3,22 m	126,9 po
Longueur de la machine sans lame	4,73 m	186,2 po	4,73 m	186,2 po	3,22 m	126,9 po	5,13 m	202,1 po	5,13 m	202,1 po	5,13 m	202,1 po
Garde au sol	361 mm	14,2 po	361 mm	14,2 po	411 mm	16,2 po	422 mm	16,6 po	390 mm	15,4 po	383 mm	15,1 po
Largeur des chenilles	1,93 m	76 po	2,08 m	82 po	2,28 m	90 po	2,08 m	82 po	2,29 m	90 po	2,39 m	94 po
Largeur aux tourillons	2,69 m	106 po	2,99 m	118 po	3,49 m	137,4 po	—	—	—	—	—	—
Largeur embouts inclus	3,30 m	10 pi 10 po	3,61 m	11 pi 10 po	3,92 m	12 pi 10 po	3,68 m	12 pi	4,00 m	13 pi 2 po	4,34 m	14 pi 3 po
Largeur embouts inclus, incliné	—	—	—	—	—	—	3,36 m	11 pi	3,66 m	12 pi	3,97 m	13 pi
Largeur du patin de chenille	610 mm	24 po	760 mm	30 po	915 mm	36 po	610 mm	24 po	760 mm	30 po	915 mm	36 po
Longueur de chenille au sol	2,96 m	116,7 po	2,96 m	117 po	3,25 m	127,8 po	3,25 m	127,8 po	3,36 m	132,1 po	3,36 m	132,1 po

¹ Avec ripper multident (trois dents) ajoutez 1 696 kg (3 739 lb).

Pour connaître toutes les spécifications et les offres, veuillez consulter le document des Spécifications techniques sur www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2018 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2463-01 (11-2018)
Remplace AFXQ2463
Numéro de version : 20A
(Amérique du Nord, Europe, ANZ, Turquie, Corée)

