



Cat[®] D6 XE

Tracteur à chenilles

Le Cat[®] D6 XE est le premier bulldozer à entraînement électrique au monde, offrant le plus haut niveau de productivité, de rendement énergétique et de facilité d'utilisation. Grâce à la technologie à propulsion électrique nouvelle génération, il n'y a plus de vitesse à passer, de sorte que vous ayez une puissance constante au sol, une plus grande agilité et des temps de cycle plus courts. Profitez également de plus de profits, avec une consommation de carburant réduite jusqu'à 35 pour cent et des coûts d'entretien/de maintenance réduits. La gamme la plus vaste de technologies et de fonctionnalités du secteur vous aide à rentabiliser au mieux votre investissement.

Plus efficace

- Des économies de carburant jusqu'à 35 pour cent supérieures.¹
- Utilise jusqu'à 23 pour cent de carburant en moins.²
- L'entraînement électrique fournit une puissance au sol constante.
- Une maniabilité et une puissance hors pair vous offrent plus d'agilité et des temps de cycle plus courts.
- Une facilité d'utilisation sans précédent – s'optimise automatiquement à l'application sans avoir à changer de rapport.
- Une réduction des émissions de gaz à effet de serre – jusqu'à 23 pour cent de CO₂ en moins.

Une productivité améliorée

- Déplacez jusqu'à 35 pour cent de matériaux en plus par litre/gallon de carburant utilisé.
- Déplacez jusqu'à 10 pour cent de matériaux en plus par heure.
- Le tracteur avec lame à inclinaison, orientation et dévers variables (VPAT, Variable Power Angle Tilt) construit sur mesure possède un nouveau cadre et un équilibre optimisé pour le nivellement – plus besoin d'accessoire arrière.
 - Le nouveau concept LGP VPAT, équipé de patins centrés de 915 mm (36 in), offre une pression au sol de 35 kPa (5,1 psi).
 - Une lame plus large sur le LGP VPAT permet un nivellement ultra-rapide encore plus efficace.
 - Une gamme de mouvements VPAT de premier ordre pour des performances améliorées, en particulier lors du creusement de tranchées ou du remblayage.
 - La lame VPAT reste à niveau lorsqu'elle est inclinée pour un nivellement plus lisse.
- Un bras de poussée plus robuste pour les applications intenses avec une plus grande capacité de lame SU.
- Une nouvelle option de train de roulement à 10 galets conçue pour effectuer des nivellements plus lisses à des vitesses élevées, même sur des surfaces difficiles telles le sable et le gravier.
- Exécutez un pivotement ou une contre-rotation complète lorsque la machine est en marche.

Choix de technologie sans précédent

- Cat Grade avec Slope Assist[™] maintient automatiquement la position de la lame établie par le conducteur sans signal GPS – aucun matériel ni logiciel supplémentaire requis.
- Cat Grade avec module 3D, intégré en usine, utilise un GPS pour contrôler la lame afin que vous puissiez concevoir plus rapidement les plans.
- Cat Grade avec module 3D ne comporte pas de mâts – des petites antennes sont intégrées dans le toit de la cabine et des récepteurs GPS sont installés à l'intérieur de la cabine pour une meilleure protection.
- L'interface utilisateur de Grade est intuitive et plus facile à utiliser : un écran tactile de 10 pouces (254 mm), une plate-forme Android OS qui fonctionne comme un smartphone.
- Slope Indicate montre l'inclinaison transversale de la machine et l'orientation avant/arrière directement sur l'écran principal pour aider les conducteurs à travailler sur les pentes.
- L'option de pré-équipement d'accessoire (ARO) est installée en usine avec des capteurs et câblages essentiels déjà branchés pour que vous puissiez facilement opter pour un système de contrôle de nivellement totalement intégré ou un système de lame montée.
- Installez facilement le système de contrôle de nivellement de votre choix grâce aux emplacements de montage optimaux dans la cabine.

Toutes les comparaisons faites avec le D6T à 3 rapports de 2014-2016 (normes américaines EPA Tier 4 Final/européennes de niveau IV).

Comparaisons d'entretien par rapport au D6T après les 10 000 premières heures de travail.

¹ Matériau déplacé par litre/gallon de carburant.

² Litres/gallons par heure.

Tracteur à chenilles Cat® D6 XE

Améliorez la productivité de vos conducteurs

- Les nouvelles fonctionnalités d'assistance travaillent en arrière plan pour faciliter l'utilisation de la machine.
- Exploitez au maximum chaque passage avec Blade Load Monitor (le suivi de la charge de lame) pour vous aider à optimiser la capacité de la lame.³
- Stable Blade fonctionne sans problème avec les données du conducteurs pour produire une surface plus plane.
- Traction Control (contrôle de la traction) réduit automatiquement le glissement des chenilles pour vous faire gagner du temps, vous faire économiser du carburant et prévenir l'usure des chenilles.³
- AutoCarry automatise le soulèvement de la lame pour vous aider à maintenir une charge de lame constante et à réduire le glissement des chenilles.³

Durabilité

- Presque 90 pour cent de pièces en rotation en moins qu'un groupe motopropulseur traditionnel – générant moins de chaleur, et facilitant l'entretien et la durée de vie des composants – sans perte d'efficacité au fil du temps.
- Technologie d'entraînement électrique nouvelle génération : un système à réluctance commutée avec conception de rotor simple et plus solide.
- Le moteur C9.3B élimine le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR, Exhaust Gas Recirculation) pour une plus grande fiabilité ; il est simplifié avec un seul module de commande électronique (ECM, Electronic Control Module) et un filtre à air amélioré.
- Le système d'alimentation repensé offre une plus grande fiabilité et une livraison plus précise du carburant.
- Le nouveau train de roulement pour usage intense à longue durée de vie – HDXL DuraLink™ – comporte des broches de retenue de goupille positives et des améliorations des chaînons pour une durée de vie des joints jusqu'à 20 pour cent supérieure dans des conditions à fort impact.
- Le nouveau train de roulement Cat Abrasion est votre solution au coût horaire le plus bas pour les chantiers à forte abrasion et à faible impact. La nouvelle conception offre une durée de vie doublée des joints et élimine les rotations des bagues, ce qui réduit vos coûts jusqu'à 50 pour cent par heure par rapport à un train de roulement traditionnel. Réduit le festonnage des chaînons pour un fonctionnement plus fluide.
- Les structures communes des trains de roulement à usage intense (HD) et Cat Abrasion vous permettent de passer d'un type de train de roulement à l'autre.
- Versions construites sur mesure pour l'exploitation forestière et le traitement des déchets.
- Le plan d'assurance du groupe moto-propulseur à entraînement électrique D6 XE offre une confiance accrue :
 - Il couvre les pièces de rechange et la main-d'œuvre du groupe moto-propulseur à entraînement électrique pendant sept ans/20 000 heures.
 - Entièrement transférable.

Simplicité d'utilisation

- Une cabine entièrement repensée pour une toute nouvelle norme en matière de visibilité, de confort et de productivité.
- Un nouvel écran tactile de 10 pouces (254 mm) avec une interface utilisateur facile à utiliser.
- Le système de chauffage/climatisation distribué à travers la cabine fait circuler l'air plus efficacement autour du conducteur et aide à réduire la formation de buée/givre sur les vitres.
- Le siège à suspension pneumatique plus large offre de multiples réglages pour un confort personnalisé.
- L'accoudoir entier s'ajuste en avant et en arrière indépendamment du siège.
- Une molette à détente sur la commande de direction permet de modifier facilement les réglages de vitesse.
- Plus d'espace de rangement dans la cabine.

Des coûts d'entretien et de maintenance réduits

- Des coûts d'entretien jusqu'à 12 pour cent inférieurs – conçus spécifiquement pour vous faire économiser de l'argent avec des composants mis à jour, des intervalles d'entretien plus longs et des tâches de maintenance planifiées moins nombreuses.
- Le pignon surélevé permet au groupe moto-propulseur de sortir par l'arrière du bulldozer comme sur une machine traditionnelle.
- Un diagnostic de l'entraînement électrique simplifié via le technicien électronique (ET).
- De nouveaux composants électroniques réparables avec un accès facile par un panneau à l'arrière de la cabine.
- Moins de filtres et de points de service vous permettent d'économiser du temps et de l'argent sur la maintenance routinière.
- Le remplacement du filtre à air de la cabine prolongé à 500 heures.
- Le pré-dépoussiéreur motorisé de l'air de la cabine en option prolonge le remplacement du filtre de la cabine jusqu'à 1 000 heures.
- Le ventilateur réversible standard prolonge le temps entre les nettoyages essentiels.
- Un générateur accessible par un démontage de la cabine en 30 minutes.
- La durée de vie de l'huile du groupe moto-propulseur est prolongée de 1 000 à 2 000 heures.

Sécurité

- Une surface vitrée supérieure d'environ 15 pour cent combinée à la structure ROPS intégrée garantissent encore plus de visibilité.
- Une caméra de recul standard haute définition (HD) intégrée à l'écran principal.
- La conception du capot et l'alignement de l'échappement et du pré-filtre offrent une meilleure vue à l'avant du tracteur.
- Une échelle standard à l'arrière de la machine pour un accès pratique au remplissage de carburant, au nettoyage des fenêtres et à l'entretien.
- Un accès au niveau du sol pour le remplissage rapide de carburant en option.
- Une main-courante des deux côtés du toit de la cabine ainsi que des attaches assurent une sécurité accrue.
- Filtration de la cabine améliorée pour un poste de conduite plus propre.

Prêt à être télécommandé

- L'ensemble premium pour cabine (Premium Cab) comprend un câblage pour pouvoir être commandé à distance, ce qui permet au concessionnaire d'installer une unité de commande à distance embarquée sur le toit prête à l'emploi.
- Cat Command for Dozing⁴ fournit une solution de contrôle à distance pour une sécurité accrue et une plus grande productivité. Cette option est proposée sous la forme d'une console de commande pour la télécommande avec ligne de visibilité directe (LOS), ou avec une station de commande pour la télécommande sans ligne de visibilité directe (NLOS).

³ Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones où un signal GPS n'est pas disponible.

⁴ Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités.

Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TECHNOLOGIE CAT		
Entraînement électrique	✓		Slope Indicate	✓	
Moteur diesel Cat C9.3B	✓		Option de pré-équipement (ARO) avec Assist		✓
Réducteurs planétaires à double réduction	✓		– Slope Assist		
Ventilateur hydraulique à inversion	✓		– Traction Control		
POSTE DE CONDUITE			– Stable Blade		
Cabine insonorisée entièrement repensée, avec structure de protection contre les renversements intégrée (IROPS, Integrated Roll Over Protective Structure)	✓		– Blade Load Monitor		
Écran tactile couleur à cristaux liquides de 10 pouces (254 mm)	✓		– AutoCarry		
Caméra de vision arrière intégrée	✓		– Pré-équipé pour Grade Control de fabricants tiers		
Accoudoirs/commandes du conducteur réglables	✓		Cat Grade avec module 3D		✓
Préfiltre motorisé		✓	– Moniteur de nivellement à écran tactile couleur de 10 pouces (254 mm)		
Espaces de rangement supplémentaires	✓		– Récepteurs et antennes de nivellement		
Siège avec revêtement en tissu	✓		– Accessoire activée par logiciel Grade (SEA)		
Siège en cuir chauffant/ventilé de luxe		✓	– Option de pré-équipement (ARO) avec fonctionnalités Assist		
Prêt pour l'installation d'une radio de communication		✓	Product Link, Cellulaire	✓	
Éclairage – 6 LED	✓		Product Link – Double cellulaire/satellite		✓
Éclairage Premium – 12 LED		✓	Chargement de logiciel à distance/Gestion de problème à distance	✓	
Voyants d'avertissement intégrés		✓	Connectivité Grade		✓
LAMES			ID du conducteur (Operator ID)	✓	
Semi-universelle		✓	Sécurité machine – Mot de passe	✓	
VPAT		✓	Sécurité machine – Bluetooth		✓
Lame droite		✓	Prêt à être télécommandé	✓	
Lame orientable		✓	Cat Command pour refoulement		✓
Lame VPAT pliante – Largeur de moins de 3 m (9,9 ft) en transport (pas disponible dans toutes les régions)		✓	TRAIN DE ROULEMENT		
Déchets/Mise en décharge		✓	HD (pour usage intense) (HDXL avec DuraLink) ou Cat Abrasion		✓
SERVICE ET ENTRETIEN			Train de roulement à 10 rouleaux fournissant un nivellement de précision		✓
Remplissage rapide de carburant	✓		CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Échelle d'accès arrière	✓		Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓	
Porte-pelle	✓		Circuit hydraulique à détection de charge	✓	
Centrale d'entretien au niveau du sol	✓		ACCESSOIRES		
Démontage de la cabine en 30 minutes	✓		Circuit hydraulique arrière prêt pour un ripper	✓	
Vidange d'huile rapide		✓	Circuit hydraulique arrière prêt pour un ripper ou treuil	✓	
Lampe de travail pour l'outil arrière		✓	Ripper à grande hauteur de levage		✓
Lampe de travail sous le capot	✓		Treuil		✓
			Barre d'attelage		✓
			Contrepoids		✓
			Écrans latéraux et/ou arrière		✓
			Arceaux		✓
			Arrangements spéciaux pour l'exploitation forestière et le traitement des déchets		✓

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local pour les offres spécifiques disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures sur les spécifications techniques disponibles sur le site Web www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.

Tracteur à chenilles Cat® D6 XE

Caractéristiques techniques

Groupe motopropulseur	Entraînement électrique	
Moteur	Cat C9.3B	
Émissions	Équivalence aux normes américaines EPA Tier 4 Final, européennes Stage V, coréennes Tier 4 Final	
Numéro de version	20B	
Puissance nette à vitesse nominale – 1 700 tr/min		
ISO 9249:2007/SAE J1349:2011	161 kW	215 hp
ISO 9249:2007/SAE J1349:2011 (DIN)	219 mhp	
Réservoir de carburant	341 l	90 gal
Réservoir de DEF (fluide d'échappement diesel)	28 l	7,4 gal

Lame	Capacité		Largeur	
SU	5,7 m ³	7,5 yd ³	3 312 mm	10,9 ft
SU LGP	5,8 m ³	7,6 yd ³	3 613 mm	11,9 ft
S LGP	3,8 m ³	5,0 yd ³	4 063 mm	13,3 ft
VPAT	4,1 m ³	5,4 yd ³	3 680 mm	12,1 ft
VPAT LGP (30 in)	4,5 m ³	5,9 yd ³	4 000 mm	13,1 ft
VPAT LGP (36 in)	4,9 m ³	6,5 yd ³	4 340 mm	14,2 ft

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant d'inertie lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.
- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249:2007 et SAE J1349:2011.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB, IV et V, ainsi qu'aux normes coréennes Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA), 10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme à la spécification ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, les normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles Cat DEO-ULS™ ou des huiles respectant les spécifications Cat ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes Cat de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) doit être conforme aux exigences établies par la norme ISO 22241.
- Le système de climatisation de cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO₂ de 1,946 tonne.

Configuration	D6 XE		D6 XE LGP (30-in)		D6 XE LGP (36-in)		D6 XE VPAT		D6 XE LGP (30-in) VPAT		D6 XE LGP (36-in) VPAT	
Poids en ordre de marche¹	22 403 kg	49 388 lb	23 143 kg	51 020 lb	24 184 kg	53 315 lb	22 548 kg	49 708 lb	23 285 kg	51 333 lb	23 820 kg	52 512 lb
Pression au sol	55 kPa	8,0 psi	45 kPa	6,6 psi	37 kPa	5,3 psi	49 kPa	7,2 psi	41 kPa	5,9 psi	35 kPa	5,1 psi
Hauteur de la machine	3,17 m	124,9 in	3,17 m	124,9 in	3,22 m	126,9 in	3,22 m	126,9 in	3,22 m	126,9 in	3,22 m	126,9 in
Longueur de la machine sans lame	4,73 m	186,2 in	4,73 m	186,2 in	5,04 m	198,4 in	5,13 m	202,1 in	5,13 m	202,1 in	5,13 m	202,1 in
Garde au sol	361 mm	14,2 in	361 mm	14,2 in	395 mm	15,6 in	422 mm	16,6 in	395 mm	15,6 in	383 mm	15,1 in
Largeur aux chenilles	1,93 m	76 in	2,08 m	82 in	2,29 m	90 in	2,08 m	82 in	2,29 m	90 in	2,39 m	94 in
Largeur aux tourillons	2,69 m	106 in	2,99 m	118 in	3,49 m	137,4 in	—	—	—	—	—	—
Largeur embouts inclus	3,30 m	10,83 ft	3,61 m	11,84 ft	4,06 m	13,32 ft	3,68 m	12,07 ft	4,00 m	13,12 ft	4,34 m	14,24 ft
Largeur embouts inclus, incliné	—	—	—	—	—	—	3,36 m	11,02 ft	3,65 m	11,99 ft	3,97 m	13,02 ft
Largeur de patin de chenille standard	610 mm	24 in	760 mm	30 in	915 mm	36 in	610 mm	24 in	760 mm	30 in	915 mm	36 in
Longueur de chenille au sol	2,96 m	116,7 in	2,96 m	116,7 in	3,25 m	127,8 in	3,25 m	127,8 in	3,36 m	132,1 in	3,36 m	132,1 in

¹ Avec ripper multi-dent (trois dents) ajoutez 1 696 kg (3 739 lb).

Pour connaître toutes les spécifications et les offres, veuillez consulter le document des Spécifications techniques sur www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et caractéristiques susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ2463-02 (10-2020)
Remplace AFXQ2463-01
Numéro de version : 20B
(Aus–N.-Z., Europe, Am. du Nord, Corée du Sud, Turquie)

