



Niveleuse **140**

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Puissance nette de la 140	2
Groupe motopropulseur	3
Tandems	3
Frein de manœuvre	3
Frein de stationnement	3
Caractéristiques de fonctionnement	3
Poids – Tandem	4
Poids – Traction intégrale (AWD)	4
Poids des composants principaux	4
Circuit hydraulique	4
Contenances pour l'entretien	4
Ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier	5
Bouclier	5
Cercle	5
Portée maximale à l'extérieur des pneus	6
Ripper	6
Normes	6
Normes acoustiques	6
Scarificateur	6
Équipement électrique	6
Dimensions	7
Équipement standard et options	8
Déclaration environnementale relative à la 140	10

Spécifications de la Niveleuse 140

Moteur

Modèle de moteur	C9.3 Cat®	
Puissance nette ISO 9249/SAE J1349	186 kW	250 hp
Puissance nette Traction intégrale (AWD)	201 kW	270 hp
Plage VHP Plus – Nette (métrique)	179 à 253 mi/h	
Plage traction intégrale – Nette (métrique)	179 à 273 mi/h	
Alésage	115 mm	4,5 in
Cylindrée	9,3 l	567,5 in ³
Course	149 mm	5,9 in
Régime moteur (tr/min)	2 000	
Nombre de cylindres	6	
Réserve de couple ISO 9294	44 %	
Couple maximum ISO 9294	1 245 Nm	918 lb-ft
Couple maximal (AWD activée)	1 350 Nm	996 lb-ft
Altitude de détarage	3 962 m	13 000 ft
Altitude de détarage AWD	3 505 m	11 500 ft
Vitesse du ventilateur : standard	1 400tr/min	
Vitesse maximale du ventilateur	1 550tr/min	
Vitesse minimale du ventilateur	500 tr/min	
Capacité de température ambiante	50 °C	122 °F

- Le Moteur C9.3 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Régime nominal à 2 000 tr/min.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrogénée et carburants GTL (gaz liquéfié)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs dépourvus de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

Puissance nette de la 140

Rapports	VHP Plus – kW (HP)	Traction intégrale désactivée – kW (HP)	Traction intégrale activée – kW (HP)
Marche avant			
1re	132 (177)	139 (186)	147 (197)
2e	140 (187)	147 (197)	162 (217)
3e	147 (198)	154 (207)	166 (223)
4e	155 (208)	158 (212)	170 (228)
5e	159 (213)	166 (223)	186 (249)
6e	167 (224)	170 (228)	201 (270)
7e	183 (245)	186 (249)	201 (270)
8e	186 (250)	186 (249)	201 (270)
Marche arrière			
1re	132 (177)	131 (176)	131 (176)
2e	140 (187)	139 (186)	139 (186)
3e - 6e	147 (198)	147 (197)	147 (197)

Spécifications de la Niveleuse 140

Groupe motopropulseur

Vitesses avant / arrière	8 rapports avant/6 arrière	
Transmission	Powershift à prise directe	
Régime maxi à vide	2,150 tr/min	
Régime de ralenti	800 tr/min	
Filtre à air	Sec	
Couple maxi avec vitesse de ventilateur minimale	1 138 Nm	839 lb-ft
Couple maxi avec traction intégrale et vitesse de ventilateur minimale	1 247 Nm	920 lb-ft

Tandems

Pas de chaîne Tandem	50,8 mm	2 in
Hauteur et largeur	506 mm × 201 mm	20 in × 8 in
Oscillation avant haut	15°	
Oscillation arrière haut	22°	

Frein de manœuvre

Type de système	Double circuit hydraulique	
Type de frein	Multidisques à bain d'huile	
Nombre de freins	4	
Nombre d'ensembles disque (chacun)	6	
Taille (diamètre extérieur)	355 mm	14 in
Taille (diamètre intérieur)	255 mm	10 in
Zone de garniture par frein	5 749 cm ²	891,1 in ²

Frein de stationnement

Type de système	Actionnement hydraulique	
Type de frein	Multidisque à bain d'huile, conforme à la norme ISO 3450:2011	
Freins auxiliaires	Système de commande à double circuit, serre les deux freins de manœuvre	

Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale en marche avant	48,4 km/h	30,1 mph
Vitesse maximale en marche arrière	37,4 km/h	23,2 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs	7,6 m	24 ft 11 in
Angle de braquage	50° à gauche et à droite	
Angle d'articulation	18° à gauche et droite	
Marche avant		
1re	4,2 km/h	2,6 mph
2e	5,7 km/h	3,6 mph
3e	8,3 km/h	5,2 mph
4e	11,4 km/h	7,1 mph
5e	17,8 km/h	11,0 mph
6e	24,2 km/h	15,0 mph
7e	33,3 km/h	20,7 mph
8e	48,4 km/h	30,1 mph
Marche arrière		
1re	3,2 km/h	2,0 mph
2e	6,1 km/h	3,8 mph
3e	8,8 km/h	5,5 mph
4e	13,7 km/h	8,5 mph
5e	25,7 km/h	16,0 mph
6e	37,4 km/h	23,2 mph

- Vitesse de la machine mesurée à un régime de 2 150 tr/min avec pneus à carcasse radiale 14.00R24, sans glissement.

Spécifications de la Niveleuse 140

Poids – Tandem

Poids brut du véhicule -
Équipement standard*

Total	19 198 kg	42 325 lb
Essieu avant	5 859 kg	12 917 lb
Essieu arrière	5 088 kg	11 216 lb

Poids total autorisé en charge, base

Total	16 787 kg	37 009 lb
Essieu avant	4 430 kg	9 766 lb
Essieu arrière	12 357 kg	27 242 lb

Poids total autorisé en charge,
maximum testé

Total	24 500 kg	54 013 lb
Essieu avant	8 820 kg	19 445 lb
Essieu arrière	15 680 kg	34 568 lb

*Le poids en ordre de marche avec l'équipement standard est calculé avec le réservoir de carburant plein, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le poids d'un conducteur, le tampon de poussée, le blindage de transmission, le ripper/scarificateur arrière, les pneus 14.0R24 sur jantes en plusieurs pièces, et d'autres équipements.

Poids des composants principaux

Machine de base	16 787 kg	37 009 lb
Toit, cadre ROPS ouvert	-323 kg	-711 lb
Traction intégrale	873 kg	1 921 lb
Bouclier		
4 267 mm × 610 mm × 22 mm (14 ft × 24 in × 7/8 in)	147 kg	323 lb
4 267 mm × 686 mm × 25 mm (14 ft × 27 in × 1 in)	284 kg	625 lb
Protections		
Transmission	121 kg	266 lb
Garde-boue avant	121 kg	266 lb
Rallonge de lame	113 kg	249 lb
Embouts pour niveleuses	181 kg	400 lb
Ensemble scarificateur à montage intermédiaire	917 kg	2 017 lb
Ensemble de levage avant	680 kg	1 500 lb
Contrepoids	427 kg	939 lb
Plateau de poussée	895 kg	1 969 lb
Ripper arrière	1 104 kg	2 429 lb
Scarificateur avant	434 kg	956 lb

Poids – Traction intégrale (AWD)

Poids brut du véhicule -
Équipement standard*

Total	20 236 kg	44 613 lb
Essieu avant	5 859 kg	12 917 lb
Essieu arrière	14 377 kg	31 696 lb

Poids total autorisé en charge, base

Total	17 825 kg	39 297 lb
Essieu avant	5 198 kg	11 460 lb
Essieu arrière	12 627 kg	27 837 lb

Poids total autorisé en charge,
maximum testé

Total	24 500 kg	54 013 lb
Essieu avant	8 820 kg	19 445 lb
Essieu arrière	15 680 kg	34 568 lb

Circuit hydraulique

Type	À centre fermé	
Type de circuit	Parallèle	
Pompe	Type – À pistons variables	
Sortie* – à 1 800 tr/min	24 192 kPa	3 509 psi
	0-171 l/min	0 à 45,2 US gal/min

*En fonction des exigences du système.

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	378 l	100 US gal
Entraînement de cercle	7 l	1,8 US gal
Carter moteur	30 l	7,9 US gal
Transmission et différentiel	74 l	19,5 US gal
Circuit de refroidissement	57 l	15 US gal
Circuit hydraulique	55 l	14,5 US gal
Réservoir de DEF	12,5 l	3,3 US gal
Logement du palier de fusée de roue avant (chacun)	0,5 l	0,13 US gal
Boîte de vitesses à traction intégrale (AWD)	7 l	1,8 US gal

Ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier

	Essieu		Réglage par le haut	
Plage de mouvement			2	
Vérins de levage	2		2	
Profondeur de coupe maximale	735 mm	28,9 in	715 mm	28,1 in
Hauteur de levage maxi au-dessus du sol	480 mm	18,9 in	480 mm	18,9 in
Garde entre lame et cercle	119 mm	4,7 in	166 mm	6,5 in
Vérin de déport de cercle				
Déport de cercle à droite	728 mm	28,7 in	728 mm	28,7 in
Déport de cercle à gauche	752 mm	29,6 in	695 mm	27,4
Vérin de déport latéral du bouclier				
Déport latéral à gauche	663 mm	26,1 in	661 mm	26 in
Déport latéral à droite	512 mm	20,2 in	515 mm	20,3 in
Vérin d'inclinaison de lame				
Inclinaison maximale de la lame vers l'avant	40°		40°	
Inclinaison maximale de la lame vers l'arrière	5°		5°	
Entraînement de cercle	360° de rotation de la lame			
Barre de liaison	7 positions pour régler la plage de mouvement de l'ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier			
Patins de barre d'attelage	6 avec bandes d'usure remplaçables			

Bouclier

	Essieu		Option 1		Option 2	
Largeur	3,7 m	12 ft	4,3 mm	14 ft	4,3 mm	14 ft
Hauteur	594 mm	23,4 in	635 mm	25 in	682 mm	26,9 in
Embout	152 mm	6 in	152 mm	6 in	152 mm	6 in
Lame de coupe	152 mm	6 in	203 mm	8 in	203 mm	8 in
Rayon d'arc	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle	124 mm	4,9 in	124 mm	4,9 in	89 mm	3,5 in

- Le bouclier de 3,7 m (12 ft) est standard.

Cercle

Section	Forgeage anneau enroulé
Nombre de dents	64
Rotation	360°

Spécifications de la Niveleuse 140

Portée maximale à l'extérieur des pneus

Lame	3,7 m (12 ft)	4,3 m (14 ft)
Côté droit	1 928 mm 76 in	2 233 mm 88 in
Côté gauche	1 764 mm 69,4 in	2 201 mm 86,7 in

- Une portée supplémentaire de 300 mm (11,8 in) sur la droite ou la gauche peut être obtenue en changeant le support de montage de déport latéral sur la lame de 4,3 m (14 ft).

Ripper

Profondeur de rippage maximale	426 mm	16,8 in
Porte-dents du ripper	5	
Espacement de porte-dents du ripper	533 mm	21 in
Force de pénétration	9 440 kg	20 812 lb
Force d'extraction	11 877 kg	26 184 lb
Force d'extraction (traction intégrale)	13 650 kg	30 093 lb
Augmentation de la longueur de la machine, bras levé	1 031 mm	40,6 in

Normes

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008
Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	ISO 3449:2005 Niveau II
Freins	ISO 3450:2011
Direction	ISO 5010:2007

Normes acoustiques

Niveau de puissance acoustique de la machine – 110 dB(A) ISO 6395:2008

Niveau de pression acoustique – 77 dB(A) ISO 6396:2008

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les procédures d'essais dynamiques spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur avec les portes et les vitres de cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.

Scarificateur

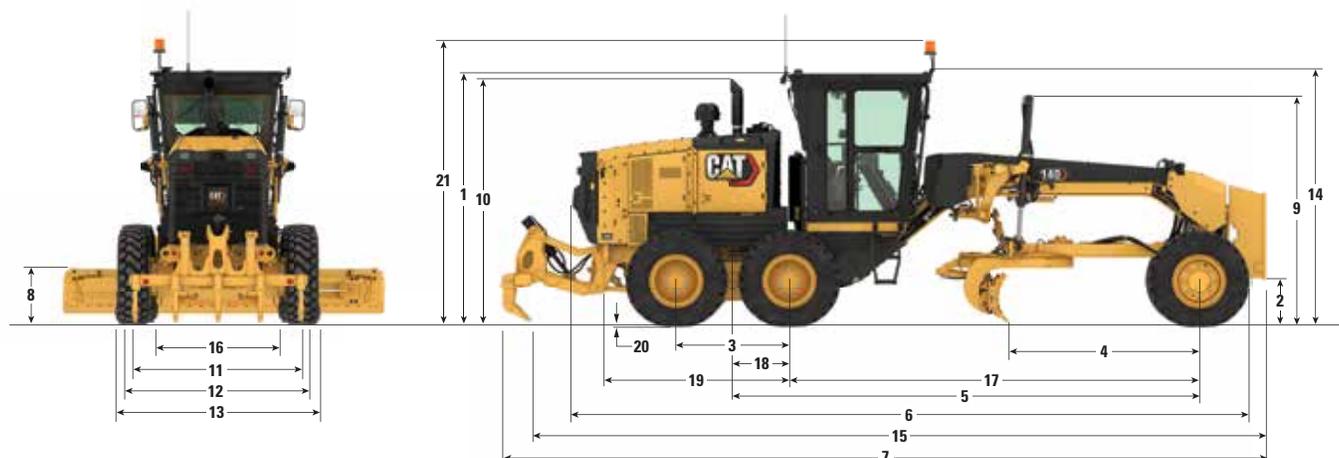
Avant, type V : largeur de travail	1 205 mm	47,4 in
Avant, type V : 5 ou 11 dents		
Largeur de travail	1 031 mm	40,6 in
Profondeur de scarification, maximale	467 mm	18,4 in
Porte-dents du scarificateur	11	
Espacement de porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in
Arrière		
Largeur de travail	2 133 mm	84 in
Profondeur de scarification, maximale	426 mm	16,8 in
Porte-dents du scarificateur	9	
Espacement de porte-dents du scarificateur	267 mm	10,5 in

Équipement électrique

Type de système de démarrage	Électrique direct
Batterie industrielle	
CCA à 18°	1,125 A
Volts	12 V
Quantité	2
Batterie, haute résistance	
CCA à 18°	1,400 A
Volts	12 V
Quantité	2
Alternateur standard	115 A à 24 V
Alternateur à usage intensif	150 A à 24 V

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



Longueur de la machine* 10 100 mm 397,6 in

Hauteur maximale 3 354 mm 148,8 in

* Équipement standard avec bloc de poussée et ripper.

Largeur 2 480 mm 97,6 in

Largeur de la lame de base 3 556 mm 140 in

1 Hauteur au sommet de la cabine 3 354 mm 132 in

2 Hauteur au centre de l'essieu avant 604 mm 23,7 in

3 Longueur entre les essieux en tandem 1 497,5 mm 59 in

4 Longueur

Entre l'essieu avant et le bouclier (sans traction intégrale (AWD)) 2 592 mm 102 in

Entre l'essieu AWD avant et le bouclier (avec traction intégrale) 2 557 mm 100,7 in

5 Longueur

Entre l'essieu avant et le tandem intermédiaire (sans traction intégrale (AWD)) 6 169 mm 242,9 in

Entre l'essieu AWD avant et le tandem intermédiaire (avec traction intégrale) 6 134 mm 241,5 in

6 Longueur

Entre le pneu avant et l'arrière de la machine (sans traction intégrale) 8 897 mm 350,3 in

Entre le pneu avant et l'arrière de la machine (avec traction intégrale) 8 862 mm 348,9 in

7 Longueur du plateau de poussée au ripper 10 100 mm 397,6 in

8 Garde au sol au niveau de l'essieu arrière 337 mm 13,3 in

9 Hauteur au sommet des vérins 3 043 mm 119,8 in

10 Hauteur à la cheminée d'échappement 3 275 mm 128,9 in

11 Largeur entre les axes des pneus 2 110 mm 83,1 in

12 Largeur entre l'extérieur des pneus arrière 2 464 mm 97 in

13 Largeur

Entre l'extérieur des pneus avant (sans traction intégrale) 2 480 mm 97,6 in

Entre l'extérieur des pneus avant (traction intégrale (AWD)) 2 594 mm 102,1 in

14 Hauteur maximale – avec équipement (gyrophare en position d'expédition) 3 413 mm 134,4 in

15 Longueur entre la plaque de poussée et le ripper relevé 9 778 mm 385 in

16 Largeur entre l'intérieur des pneus arrière 1 711 mm 67,4 in

17 Longueur

Entre l'essieu avant et l'articulation (sans traction intégrale) 5 325 mm 209,6 in

Entre l'essieu avant et l'articulation (avec traction intégrale) 5 290 mm 208,3 po

18 Longueur entre l'essieu arrière et l'articulation 844 mm 33,2 in

19 Longueur de l'essieu arrière à l'arrière du châssis 1 705 mm 67,1 in

20 Hauteur – Déformation des pneus au poids de performance 65 mm 2,6 in

21 Hauteur maximale – avec équipements (gyrophare en position de fonctionnement) 3 780 mm 149 in

Équipement standard et options de la 140

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
MOTEUR			CABINE		
Moteur C9.3 Cat	✓		Siège vinyle	✓	
Préfiltre à neige		✓	ROPS, insonorisation standard	✓	
Mode Éco	✓		Siège réglable à suspension pneumatique		✓
Démarrreur à usage extrême		✓	Écran avec affichage des informations	✓	
Capacité à température ambiante 50° C (122° F)	✓		Cabine ROPS ouverte		✓
Ventilateur à sens de marche inversé		✓	Système de chauffage, ventilation et climatisation	✓	
Traction intégrale (AWD)		✓	Ventilateurs de dégivrage		✓
Blocage/débloccage différentiel	✓		Éclairage halogène	✓	
Temporisateur de coupure de ralenti du moteur	✓		Porte-gobelet et porte-bouteille	✓	
Transmission Autoshift		✓	Verrouillage des équipements		✓
BOUCLIER			Console de commande réglable	✓	
Ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier standard	✓		Éclairage intérieur	✓	
Embrayage de sécurité à entraînement de cercle	✓		Éclairage à DEL		✓
Barre d'attelage réglable par le haut, cercle et bouclier		✓	Prééquipement radio	✓	
Circle saver		✓	Crochet à vêtements	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Radio USB/auxiliaire		✓
Alternateur hermétique	✓		Volant de direction	✓	
Feux de recul	✓		Support de communication radio		✓
Panneau de disjoncteurs	✓		Commandes par levier	✓	
Batteries à usage intensif 1 125 CCA	✓		Rétroviseurs chauffants		✓
Batteries haute résistance, 1 400 CCA		✓	Commande d'accélérateur électrique	✓	
Démarrreur électrique	✓		Essuie-glace avant	✓	
			Essuie-glace arrière		✓
			Écran sur la vitre arrière		✓
			Rangement de la cabine	✓	

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION			PROTECTIONS		
Frein de stationnement	✓		Garde-boue avant pour traction intégrale		✓
Avertisseur de recul	✓		Garde-boue arrière		✓
Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓		Protection d'essieu avant pour traction intégrale		✓
Gyrophare		✓	Transmission		✓
Rétroviseur	✓		Couvercle, plate-forme sous cabine		✓
Caméra de recul		✓	ÉQUIPEMENTS		
Freins hydrauliques	✓		Contrepoids		✓
Circuit de direction auxiliaire	✓		Bloc poussoir		✓
Rétroviseurs latéraux	✓		Ensemble de levage avant		✓
Passerelles et mains courantes positionnées à des points stratégiques	✓		Ripper		✓
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			Scarificateur		✓
Remplissage du carburant au niveau du sol	✓		Canalisations hydrauliques auxiliaires		✓
Emplacement groupé pour l'huile moteur et les filtres à carburant	✓		Étrave chasse-neige en V		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Charrue unidirectionnelle		✓
Radiateur, accès pour le nettoyage	✓				
TECHNOLOGIE					
Cat Grade avec pente transversale		✓			
Cat Grade avec indicateur de pente transversale		✓			
Inclinomètre numérique de lames		✓			
Option de prééquipement (ARO) Cat Grade		✓			
VisionLink®	✓				
Lame stable		✓			
Services à distance		✓			

Déclaration environnementale 140

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C9.3 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre ou moins) ou du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,0 kg (4,4 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 2,86 tonnes métriques (3,15 tonnes).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau de puissance acoustique de la machine – 110 dB(A)
ISO 6395:2008

Niveau de pression acoustique – 77 dB(A) ISO 6396:2008

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les procédures d'essais dynamiques spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur avec les portes et les vitres de cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- D'autres fluides sont susceptibles d'être présents. Veuillez consulter le manuel d'exploitation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les fluides et les intervalles d'entretien.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
 - Minuterie de coupure de ralenti du moteur permettant d'arrêter la machine après une période de ralenti prédéfinie afin d'économiser du carburant et réduire les temps d'inactivité superflus.
 - Améliorez votre productivité grâce à la commande d'accélération électronique qui adapte la puissance et le couple du moteur aux exigences de l'utilisation
 - Les intervalles d'entretien prolongés réduisent non seulement les immobilisations, mais diminuent également la quantité de fluide et de filtres remplacés au cours de la durée de vie de la machine
 - Le ventilateur à vitesse variable réduit la consommation de carburant et la chaleur sous le capot pour prolonger la durée de vie du composant
 - Améliorez l'efficacité du chantier avec de plus faibles coûts d'exploitation grâce aux données avec Product Link™ et VisionLink® Insights

Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	68,53 %
Fer	17,11 %
Non classifié	5,08 %
Métal mixte et sans métal	3,40 %
Métal non ferreux	3,25 %
Plastique	1,02
Autre	0,62 %
Fluide	0,52%
Caoutchouc	0,23 %
Mixte non métallique	0,21 %
Métal mixte	0,04 %
Total	100,00 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction en pourcentage de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, et/ou réutilisée.

Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 97 %

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

© 2023 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2467-02 (12-2023)
Remplace AFXQ2467-01
Numéro de version : 13A
(U.S. Tier 4 Final,
EU Stage V)

