Chargeuse sur pneus

972M XE Cat®

2017

La nouvelle Chargeuse sur pneus 972M XE, avec la mise à jour produit 2017, emploie des technologies éprouvées de façon systématique et stratégique afin de répondre à vos exigences élevées en matière de fiabilité, productivité, rendement énergétique et longue durée de service. La technologie XE se traduit par un rendement énergétique jusqu'à 25 % supérieur à celui de la configuration standard de la série M et jusqu'à 35 % supérieur à celui de la configuration standard de la série K.**

Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage IV sur les émissions.

Fiabilité

- Le Moteur C9.3 ACERT™ Cat® offre une densité de puissance supérieure avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une durée de service sans précédent ainsi qu'une disponibilité élevée.

Durabilité

- Les essieux et la transmission Cat à vitesse variable continue supportent des applications extrêmes.
- Le système de filtration hydraulique plein débit avec une boucle de filtration supplémentaire améliore la robustesse du circuit hydraulique et la durée de vie des composants.

Productivité

- Le groupe motopropulseur avancé offre d'excellentes performances et un meilleur rendement énergétique tout en simplifiant l'interface et la technique d'utilisation.
- La transmission à vitesse variable continue intégrée utilise une huile multigrade pour délivrer une puissance maximale et continue à des vitesses optimales.
- La commande du groupe motopropulseur indépendante du régime moteur avec récupération d'énergie améliore le rendement et la consommation de carburant.
- Les godets type Performance faciles à charger ont une plus grande ouverture et des plaques latérales incurvées, ce qui améliore la rétention des matériaux (facteur de remplissage).
- Les blocages de différentiel avant à disques capables de s'engager à la volée (avant et arrière entièrement automatiques disponibles en option) améliorent les performances.
- La configuration de la pelle pour manutention des granulats en option offre une charge utile légèrement plus élevée pour des applications de reprise au tas de granulats.*

Rendement énergétique

- Rendement énergétique jusqu'à 25 % supérieur à celui de la configuration standard de la série M et jusqu'à 35 % supérieur à celui de la configuration standard de la série K.**
- Le puissant moteur ACERT consomme moins de carburant en délivrant puissance et couple lorsque cela est nécessaire.
- Le mode Économie productif de série permet d'obtenir des économies de carburant maximales avec un minimum d'impact sur la productivité.

*Suppose de se conformer à la politique de charge utile de Caterpillar. Consultez votre concessionnaire ou représentant Caterpillar pour connaître la disponibilité et obtenir tout renseignement complémentaire.

**Les résultats réels peuvent varier en fonction de facteurs incluant, sans s'y limiter, la configuration de la machine, la conduite du conducteur, l'application de la machine, le climat, etc.

Simplicité d'utilisation

- Le meilleur poste de conduite de sa catégorie offre au conducteur un confort et une visibilité inégalés, lui permettant d'être plus efficace.
- Direction par manipulateur électrohydraulique avec retour d'effort permettant une très grande précision et une diminution sensible de la fatigue du conducteur.
- Commandes intuitives et affichage multifonction par écran tactile.
- Le système antitangage comprend deux accumulateurs et offre une excellente qualité de conduite tout en réduisant les vibrations de la cabine.

Sécurité

- La cabine est facile d'accès grâce à une large porte, une option d'ouverture de porte à distance et des marches en forme d'escalier.
- Le pare-brise, s'étendant du sol au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.

Facilité d'entretien

- Le capot monobloc inclinable comprend des portes latérales et arrière ; les centrales d'entretien hydraulique et électrique permettent d'accéder rapidement et facilement aux points d'entretien.
- Accès sécurisé au niveau du sol au remplissage du réservoir de carburant et aux points d'entretien quotidien.
- Disponible en option, le système de lubrification automatique Cat permet de surveiller la totalité du système de lubrification et d'avoir accès aux tests de diagnostic.

Technologie Cat Connect

- Surveillez, gérez et améliorez les travaux sur le chantier.
- Technologies Cat LINK : VisionLink® offre aux propriétaires un accès sans fil aux données pour surveiller l'état, l'utilisation et l'emplacement de la machine.
- Technologies Cat DETECT : la caméra arrière intégrée améliore la visibilité derrière la machine pour aider le conducteur à travailler en toute sécurité. La détection d'objets à l'arrière Cat en option améliore la perception de l'environnement du conducteur.
- Technologies Cat PAYLOAD : Cat Production Measurement 2.0 (en option) comporte des balances simples et efficaces permettant de peser la charge utile à la volée, ce qui permet au conducteur de fournir des charges exactes et de travailler plus efficacement. L'abonnement à la solution de productivité avancée permet d'accéder à des informations exploitables complètes pour vous aider à gérer et à améliorer la productivité et la rentabilité de vos opérations.

CAT®

Chargeuse sur pneus 972M XE Cat®

Moteur

Modèle de moteur	C9.3 ACERT Cat	
Puissance nette maximale à 1 600 tr/min – SAE J1349 (unités métriques)	232 kW	315 ch
Puissance nette maximale à 1 600 tr/min – ISO 9249 (unités métriques)	232 kW	315 ch
Couple brut maximal (1 200 tr/min) – SAE J1995	1 728 Nm	
Couple brut maximal (1 200 tr/min) – ISO 14396	1 708 Nm	
Couple net maximal (1 200 tr/min)	1 618 Nm	
Cylindrée	9,3 l	

- Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 2,288 tonnes métriques.

Poids

en ordre de marche	24 896 kg

- Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale 26.5R25 XHA2 L3 Michelin, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, un contrepoids standard, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link™, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, un ensemble d'insonorisation et un godet normal GP de 4,8 m³ avec lames de coupe à boulonner (BOCE, Bolt-On Cutting Edges).

Capacités des godets

Capacités des godets	3,20-9,94 m³

Transmission - Rapports virtuels

Marche avant 1	6,7 km/h	Marche arrière 1	6,7 km/h
Marche avant 2	12,6 km/h	Marche arrière 2	12,6 km/h
Marche avant 3	22,1 km/h	Marche arrière 3	28,0 km/h
Marche avant 4	39,5 km/h		

- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de courbure de 826 mm.

Niveaux sonores

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	67 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	76 dB(A)*

*Distance de 15 m, déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale :	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	67 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	105 L_{WA}***

**Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE ».

***Conformément à la directive de l'Union européenne « 2000/14/CE » amendée par « 2005/88/CE ».

Caractéristiques de fonctionnement

Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 37° – avec déflexion des pneus	16 164 kg
Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 37° – sans déflexion des pneus	17 421 kg
Force d'arrachage	196 kN

- Pour une configuration de la machine telle que définie sous « Poids ».
- Conformité totale à la norme ISO 143971:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Contenances

Réservoir de carburant	302 l
Réservoir de DEF	16,8 l
Circuit de refroidissement	71,6 l
Carter	24,5 l
Transmission	63 l
Différentiels et réducteurs, avant	57 l
Différentiels et réducteurs, arrière	57 l
Réservoir hydraulique	125 l

Circuit hydraulique

Type de la pompe d'équipement	À pistons à cylindrée variable
Circuit d'équipement :	
Sortie de pompe maximale (1 600 tr/min)	385 l/min
Pression en ordre de marche maximale	31 000 kPa
Temps de cycle hydraulique, total	11 secondes

Dimensions

	Hauteur de levage standard	Grande hauteur de levage
Hauteur au sommet du capot	2 818 mm	2 818 mm
Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 522 mm	3 522 mm
Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 587 mm	3 587 mm
Garde au sol	434 mm	434 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 500 mm	2 500 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 775 mm	1 775 mm
Empattement	3 550 mm	3 550 mm
Longueur hors tout (sans godet)	7 774 mm	8 109 mm
Hauteur de charnière au levage maximal	4 458 mm	4 793 mm
Hauteur de charnière en position de transport	680 mm	778 mm
Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	3 843 mm	4 140 mm
Position de redressement au levage maximal	56°	71°
Position de redressement à la hauteur de transport	50°	49°
Position de redressement au sol	41°	39°
Largeur maximale hors pneus	3 009 mm	3 009 mm
Largeur de bande	2 230 mm	2 230 mm

- Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 XHA2.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site **www.cat.com**

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires.
Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1966-01
Remplace AFXQ1966
(N Am, Eur)