



Cat® 950M

Ładowarka kołowa

2017

W ładowarce kołowej 950M z modernizacją na rok 2017 zastosowano sprawdzone technologie w celu spełnienia dużych oczekiwań w zakresie niezawodności, produktywności, oszczędności paliwa i trwałości.

Zgodność z normami emisji EPA Tier 4 Final (USA) i Stage IV (UE).

Niezawodność

- Silnik® C7.1 ACERT™ i automatyczny układ regeneracji firmy Cat zapewniają większą gęstość mocy w połączeniu ze sprawdzonymi układami elektronicznym, paliwowym i powietrza.
- Zastosowanie precyzyjnie zaprojektowanego układu podzespołów przekłada się na niezrównaną niezawodność i trwałość oraz bezkonkurencyjny czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Skrzynia biegów Powershift z solidnym wałkiem oraz osie o dużej wytrzymałości pozwalają na pracę w bardzo trudnych warunkach.
- Pełnoprzepływowy układ filtracji hydraulicznej z dodatkową pętlą filtracyjną zwiększa niezawodność i trwałość podzespołów.

Wydajność

- Zwiększona o ok. 16% moc silnika poprawia wydajność maszyny i szybkość jej reakcji (w porównaniu z serią H).
- Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym w standardowej konfiguracji oraz przekładnią lock-to-lock zapewnia płynną zmianę biegów, doskonałe przyspieszenie i wysoką prędkość na pochyłościach terenu.
- Zoptymalizowany osprzęt typu Z zapewnia dużą siłę odpajania na poziomie podłoża z doskonałą równoległością $-0^{\circ}/+5^{\circ}$ zapewniającą precyzyjną kontrolę.
- Łatwe w załadunku łyżki z serii Performance mają szerszą gardziel i profilowane płyty boczne, co zapewnia lepsze utrzymywanie materiału (współczynnik napełnienia) i skracają czasy cykli.
- Tarczowe blokady przedniego mechanizmu różnicowego załączane ręcznie podczas jazdy (dostępna opcja w pełni automatycznej blokady przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego).
- Opcjonalna dodatkowa przeciwwaga zapewnia nieco większe możliwości przeładunku luźnego kruszywa*

Wydajność paliwowa

- O 10% wyższa ekonomika paliwowa w porównaniu z ładowarkami z serii K oraz o 25% wyższa ekonomika paliwowa w porównaniu z ładowarkami z serii H.**
- Silnik ACERT zużywa mniej paliwa, zapewniając odpowiednią moc i moment obrotowy, kiedy są potrzebne.
- Standardowy wydajny tryb ekonomiczny zapewnia maksymalną oszczędność paliwa przy minimalnym wpływie na produktywność.

Łatwość obsługi

- Najlepsze w tej klasie maszyn środowisko pracy gwarantuje wysoki komfort, widoczność i dużą wydajność.
- Kierownica (opcjonalnie joystick E-H).
- Intuicyjne, ergonomiczne elementy sterujące i wielofunkcyjny ekran dotykowy pozwalają operatorowi skoncentrować się na pracy.
- Układ kontroli komfortu jazdy z dwoma akumulatorami zapewnia doskonały komfort jazdy i redukuje poziom wibracji kabiny.

Bezpieczeństwo

- Doskonały dostęp do kabiny z szerokimi drzwiami, opcja zdalnego otwierania drzwi i stopnie przypominające schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera widoku wstecznego zapewniają wiodącą w branży widoczność dookoła maszyny.

Obsługa serwisowa

- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera widoku wstecznego zapewniają wiodącą w branży widoczność dookoła maszyny.
- Bezpieczny dostęp do punktów obsługi serwisowej oznacza krótszy czas serwisowania.
- Opcjonalny, w pełni zintegrowany układ smarowania Cat zapewnia pełne monitorowanie systemu i widoczne wyniki testów diagnostycznych.

Technologia Cat Connect

- Monitoruj, kontroluj i usprawniaj sposób wykonywania prac.
- Technologie Cat LINK: VisionLink® umożliwiają właścicielowi maszyny zdalny dostęp do danych w celu monitorowania stanu maszyny, jej użycia i lokalizacji.
- Technologie Cat DETECT: zintegrowana kamera widoku wstecznego zwiększa widoczność za maszyną i poziom bezpieczeństwa. Opcjonalny system wykrywania obiektów z tyłu firmy Cat poprawia orientację operatora w środowisku pracy i bezpieczeństwo.
- Technologie Cat PAYLOAD: opcjonalny układ Cat Production Measurement 2.0 zapewnia łatwe i precyzyjne ważenie ładunku podczas jazdy, co pozwala operatorom na bardziej dokładną i wydajną pracę. Usługa Advanced Productivity zapewnia dostęp do kompleksowych informacji, które pomagają zarządzać wydajnością i zyskownością prac.

*Opcjonalne konfiguracje i wyposażenie mogą się różnić w zależności od regionu i wymagają zgodności z zasadami określania ładowności firmy Caterpillar. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy skontaktować się z dealerem lub przedstawicielem firmy Caterpillar.

**Różnicowanie rezultatów wynika m.in. z konfiguracji maszyny, techniki pracy operatora, zastosowania, klimatu itp.



Ładowarka kołowa Cat® 950M

Silnik

Model silnika	Cat C7.1 ACERT	
Moc maksymalna przy 2 100 obr./min — SAE J1995	187 kW	250 hp
Moc maksymalna przy 2 100 obr./min — ISO 14396 (jednostki metryczne)	186 kW	253 KM
Maksymalna moc użyteczna przy 2 100 obr./min — SAE J1349	171 kW	230 hp
Maksymalna moc użyteczna przy 2 100 obr./min — ISO 9249 (jednostki metryczne)	171 kW	232 KM
Maksymalny moment obrotowy (1300 obr./min) — SAE J1995	1235 Nm	
Maksymalny moment obrotowy (1300 obr./min) — ISO 14396	1231 Nm	
Maksymalny użyteczny moment obrotowy (1300 obr./min)	1163 Nm	
Pojemność skokowa	7,01 l	
• Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał globalnego ocieplenia = 1430). System zawiera 1,6 kg czynnika chłodniczego, co stanowi odpowiednik 2,288 tony metrycznej CO ₂ .		

Masy

Masa eksploatacyjna	19 213 kg
• Masa maszyny w konfiguracji z oponami radialnymi Michelin 23.5R25 XHA2 L3, całkowicie napełnionymi układami, operatorem, standardową przeciwwagą, pakietem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach, systemem Product Link™, funkcją ręcznego włączania/wyłączania blokady mechanizmu różnicowego osi (przód/tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym i standardową łyżką o pojemności 3,1 m ³ z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE.	

Pojemności łyżek

Pojemność łyżki	2,5–9,2 m ³
-----------------	------------------------

Przekładnia

1. bieg do jazdy w przód	6,9 km/h	5. bieg do jazdy w przód	39,5 km/h
2. bieg do jazdy w przód	12 km/h	1. bieg do jazdy w tył	6,9 km/h
3. bieg do jazdy w przód	19,3 km/h	2. bieg do jazdy w tył	12 km/h
4. bieg do jazdy w przód	25,7 km/h	3. bieg do jazdy w tył	25,7 km/h
• Maksymalna prędkość jazdy maszyny standardowej z pustą łyżką i standardowymi oponami L3 o promieniu toczenia 787 mm.			

Emisja hałasu

Przy wentylatorze chłodzącym pracującym z maksymalną prędkością obrotową:	
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz (SAE J88:2013)	75 dB(A)*
* Odległość 15 m, podczas jazdy do przodu na drugim biegu.	
Przy wentylatorze chłodzącym pracującym z wykorzystaniem 70% maksymalnej prędkości obrotowej**	
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	104 L _{WA} ***
**Dotyczy maszyn oferowanych w krajach członkowskich Unii Europejskiej oraz w krajach, które przyjęły dyrektywę UE.	
***Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE z uwzględnieniem poprawek zawartych w dyrektywie 2005/88/WE.	

Specyfikacje robocze

Statyczne obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie pod kątem 40° – z odkształceniem opon	11 005 kg
Statyczne obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie pod kątem 40° – bez odkształcenia opon	11 760 kg
Siła odpajania	181 kN
• Dotyczy maszyny w konfiguracji podanej w części "Masa".	
• Pełna zgodność z wymogami normy ISO 143971:2007, określonymi w częściach od 1 do 6, gdzie wymagany jest 2-procentowy margines bezpieczeństwa między wynikami obliczeń i testów.	

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	275 l
Zbiornik płynu DEF	16 l
Układ chłodzenia	59 l
Skrzynia korbowa	22 l
Przekładnia	43 l
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – przód	43 l
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – tył	43 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	125 l

Układ hydrauliczny

Typ pompy osprzętu roboczego	Osiowo-tłokowa o zmiennym wydatku
Układ osprzętu roboczego:	
Maksymalny wydatek pompy przy 2150 obr./min	286 l/min
Maksymalne ciśnienie robocze	29 300 kPa
Czas trwania cyklu pracy układu hydraulicznego – łącznie	8,9 s

Wymiary

	Standardowa wysokość podnoszenia	Zwiększona wysokość podnoszenia
Wysokość do szczytu pokrywy komory silnika	2697 mm	2697 mm
Wysokość do szczytu rury wydechowej	3413 mm	3413 mm
Wysokość do szczytu konstrukcji ROPS	3451 mm	3451 mm
Prześwit	367 mm	367 mm
Odległość od środka osi tylnej do krawędzi przeciwwagi	1942 mm	1942 mm
Odległość od środka osi tylnej do przegubu	1675 mm	1675 mm
Rozstaw osi	3350 mm	3350 mm
Długość całkowita (bez łyżki)	6906 mm	7488 mm
Wysokość sworznia przegubu łyżki w położeniu transportowym	647 mm	782 mm
Wysokość sworznia przegubu łyżki przy maksymalnej wysokości podnoszenia	4027 mm	4527 mm
Prześwit ramienia podnoszenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia	3280 mm	3634 mm
Kąt odchylenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia	59 stopni	59 stopni
Kąt odchylenia w położeniu transportowym	49 stopni	49 stopni
Kąt odchylenia na poziomie podłoża	36 stopni	40 stopni
Maksymalna szerokość nad oponami (z obciążeniem)	2822 mm	2822 mm
Rozstaw kół	2140 mm	2140 mm

• Wszystkie wymiary są przybliżone i dotyczą opon radialnych Michelin 23.5R25 XHA2 L3.

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, odpowiadające im znaki towarowe, żółty kolor "Caterpillar Yellow" oraz element graficzny "Power Edge", a także wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez pozwolenia.

VisionLink jest znakiem handlowym firmy Trimble Navigation Limited zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXXQ1954-02
(Przetłumaczone: 03-2018)
zastępuje AXXQ1954-01
(N Am, Eur)

