



950M Cat®

Chargeuse sur pneus

2017

La nouvelle Chargeuse sur pneus 950M, avec la mise à jour produit 2017, emploie des technologies éprouvées de façon systématique et stratégique afin de répondre à vos exigences élevées en matière de fiabilité, productivité, rendement énergétique et longue durée de service.

Conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage IV sur les émissions.

Fiabilité

- Le Moteur C7.1 ACERT™ Cat® et le système de régénération automatique Cat offrent une densité de puissance supérieure avec une combinaison éprouvée de circuits électroniques, de carburant et d'air.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une durée de service sans précédent ainsi qu'une disponibilité élevée.

Durabilité

- La transmission powershift à arbre intermédiaire et les essieux solides supportent des applications extrêmes.
- Le système de filtration hydraulique plein débit avec une boucle de filtration supplémentaire améliore la robustesse du circuit hydraulique et la durée de vie des composants.

Productivité

- La puissance du moteur a été augmentée d'environ 16 %, ce qui améliore la réactivité et le rendement de la machine (par rapport à la série H).
- Un convertisseur de couple à embrayage de verrouillage combiné à un changement de rapport entre butées offre une grande souplesse ainsi qu'une accélération et une vitesse rapides dans les pentes.
- La timonerie en Z optimisée offre une grande force d'arrachage au niveau du sol ainsi qu'un excellent parallélisme de -0°/+5° pour une commande précise des outils de travail.
- Les godets type Performance faciles à charger ont une plus grande ouverture et des plaques latérales incurvées, ce qui améliore la rétention des matériaux (facteur de remplissage) et réduit les temps de cycle.
- Blocages de différentiel avant à disques capables de s'engager à la volée (avant et arrière entièrement automatiques disponibles en option)
- Un contrepoids auxiliaire en option offre une charge utile légèrement plus élevée pour des applications de reprise au tas de granulats.*

Rendement énergétique

- Rendement énergétique jusqu'à 10 % plus élevé que les chargeuses de la série K et jusqu'à 25 % plus élevé que celles de la série H.**
- Le puissant moteur ACERT consomme moins de carburant en délivrant puissance et couple lorsque cela est nécessaire.
- Le mode Économie productif de série permet d'obtenir des économies de carburant maximales avec un minimum d'impact sur la productivité.

*Les configurations et l'équipement en option peuvent varier selon la région et doivent être conformes à la politique de charge utile de Caterpillar. Consultez votre concessionnaire ou représentant Caterpillar pour tout renseignement complémentaire.

**Les résultats réels peuvent varier en fonction de facteurs incluant, sans s'y limiter, la configuration de la machine, la conduite du conducteur, l'application de la machine, le climat, etc.

Simplicité d'utilisation

- Le meilleur poste de conduite de sa catégorie offre au conducteur un confort et une visibilité inégalés, lui permettant d'être plus efficace.
- Volant de direction (direction par manipulateur électro-hydraulique en option).
- Les commandes ergonomiques et intuitives et l'affichage multifonction par écran tactile aident le conducteur à rester concentré sur son travail.
- Le système antitangage comprend deux accumulateurs et offre une excellente qualité de conduite tout en réduisant les vibrations de la cabine.

Sécurité

- La cabine est facile d'accès grâce à une large porte, une option d'ouverture de porte à distance et des marches en forme d'escalier.
- Le pare-brise, s'étendant du sol au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.

Facilité d'entretien

- Le capot monobloc inclinable comprend des portes latérales et arrière ; les centrales d'entretien hydraulique et électrique permettent d'accéder rapidement et facilement aux points d'entretien.
- L'accès sécurisé au niveau du sol au remplissage du réservoir de carburant et aux points d'entretien quotidien diminue le temps consacré à l'entretien.
- Disponible en option, le système de lubrification automatique Cat permet de surveiller l'intégralité du système de lubrification et d'accéder aux tests de diagnostic.

Technologie Cat Connect

- Surveillez, gérez et améliorez les travaux sur le chantier.
- Technologies Cat LINK : VisionLink® offre aux propriétaires un accès sans fil aux données pour surveiller l'état, l'utilisation et l'emplacement de la machine.
- Technologies Cat DETECT : la caméra arrière intégrée améliore la visibilité derrière la machine pour aider le conducteur à travailler en toute sécurité. La détection d'objets à l'arrière Cat en option améliore la perception du conducteur, ce qui accroît la sécurité sur le chantier.
- Technologies Cat PAYLOAD : Cat Production Measurement 2.0 (en option) comporte des balances simples et efficaces permettant de peser la charge utile à la volée, ce qui permet au conducteur de fournir des charges exactes et de travailler plus efficacement. L'abonnement à la solution de productivité avancée permet d'accéder à des informations exploitables complètes pour vous aider à gérer et à améliorer la productivité et la rentabilité de vos opérations.



Chargeuse sur pneus 950M Cat®

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT Cat	
Puissance maximale à 2 100 tr/min : SAE J1995	187 kW	250 hp
Puissance maximale à 2 100 tr/min : ISO 14396 (métrique)	186 kW	253 ch
Puissance nette maximale à 2 100 tr/min : SAE J1349	171 kW	230 hp
Puissance nette maximale à 2 100 tr/min : ISO 9249 (métrique)	171 kW	232 ch
Couple brut max. (1 300 tr/min) – SAE J1995	1 235 Nm	
Couple brut maximal (1 300 tr/min) – ISO 14396	1 231 Nm	
Couple net maximal (1 300 tr/min)	1 163 Nm	
Cylindrée	7,01 l	

- Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, avec un équivalent en CO₂ de 2,288 tonnes métriques.

Poids

Poids en ordre de marche 19 213 kg

- Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale 23.5R25 XHA2 L3 Michelin, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, un contrepoids standard, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link™, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, un ensemble d'insonorisation et un godet normal GP de 3,1 m³ avec lames de coupe à boulonner (Bolt-On Cutting Edges, BOCE).

Capacités des godets

Capacité du godet 2,5-9,2 m³

Transmission

Marche avant 1	6,9 km/h	Marche avant 5	39,5 km/h
Marche avant 2	12 km/h	Marche arrière 1	6,9 km/h
Marche avant 3	19,3 km/h	Marche arrière 2	12 km/h
Marche avant 4	25,7 km/h	Marche arrière 3	25,7 km/h

- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de 787 mm.

Niveaux sonores

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	75 dB(A)*

*Distance de 15 m, déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale**

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	104 L _{WA} ***

**Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE ».

***Conformément à la directive de l'Union européenne 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE.

Caractéristiques de fonctionnement

Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 40° – avec déflexion des pneus	11 005 kg
Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 40° – sans déflexion des pneus	11 760 kg
Force d'arrachage	181 kN

- Pour une configuration de la machine telle que définie sous « Poids ».
- Conformité totale à la norme ISO 14397:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Contenances

Réservoir de carburant	275 l
Réservoir de DEF	16 l
Circuit de refroidissement	59 l
Carter	22 l
Transmission	43 l
Différentiels et réducteurs, avant	43 l
Différentiels et réducteurs, arrière	43 l
Réservoir hydraulique	125 l

Circuit hydraulique

Type de la pompe d'équipement	Pistons axiaux variables
Circuit d'équipement :	
Sortie de pompe maximale (2 150 tr/min)	286 l/min
Pression en ordre de marche maximale	29 300 kPa
Temps de cycle hydraulique, total	8,9 secondes

Dimensions

	Hauteur de levage standard	Grande hauteur de levage
Hauteur au sommet du capot	2 697 mm	2 697 mm
Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 413 mm	3 413 mm
Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 451 mm	3 451 mm
Garde au sol	367 mm	367 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	1 942 mm	1 942 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 675 mm	1 675 mm
Empattement	3 350 mm	3 350 mm
Longueur hors tout (sans godet)	6 906 mm	7 488 mm
Hauteur de charnière à la hauteur de transport	647 mm	782 mm
Hauteur de charnière au levage maximal	4 027 mm	4 527 mm
Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	3 280 mm	3 634 mm
Position de redressement au levage maximal	59 degrés	59 degrés
Position de redressement à la hauteur de transport	49 degrés	49 degrés
Position de redressement au sol	36 degrés	40 degrés
Largeur maximale hors pneus (en charge)	2 822 mm	2 822 mm
Largeur de bande	2 140 mm	2 140 mm

- Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus Michelin XHA2 L3 23.5R25 à carcasse radiale.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1954-02
(Traduction : 03-2018)
Remplace AFXQ1954-01
(N Am, Eur)

