



Cat[®] CB7

RULLO VIBRANTE TANDEM

Caratteristiche principali

Il Cat[®] CB7 è un rullo da 7 tonnellate con tamburi vibranti in tandem da 1.500 mm. È disponibile nei modelli a tamburo pieno o a tamburo separato ed eccelle su un'ampia varietà di miscele di asfalto e di altri materiali granulari.

- **Massima visibilità e controllo eccezionale** grazie alla tecnologia dello sterzo a volante, alle funzioni touch-pad, al funzionamento in modalità Eco e al controllo automatico della velocità. La macchina può essere dotata di cabina o struttura ROPS/FOPS.
- **Trasmissione con funzionamento omogeneo** e motore C3.4B che risponde agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Interim ed EU Stage IIIB. I design a tamburo pieno o separato consentono all'azienda di raggiungere i livelli di pavimentazione richiesti grazie alle opzioni offerte. Il tamburo separato offre una qualità superiore del manto e prestazioni uniformi nelle curve.
- **Sistemi vibranti versatili** che consentono di scegliere tra il sistema a doppia ampiezza/doppia frequenza e il sistema a cinque ampiezze. Sistemi versatili per strati spessi e sottili nonché per le diverse velocità di pavimentazione.
- **Cat Compaction Control** mantiene informato l'operatore durante le fasi di lavoro per garantire prestazioni ed efficienza massime. I sensori di temperatura a infrarossi associati alla funzione di mappatura segnalano costantemente all'operatore quando si raggiungono le temperature ottimali e i punti in cui è stata eseguita la compattazione. La mappatura della temperatura registra i dati per le analisi mentre la mappatura con conteggio delle passate segnala all'operatore i punti in cui è stata effettuata la copertura e il numero di passate effettuate.
- **Il sistema di irrorazione dell'acqua leader nel settore** è dotato di punto di rifornimento singolo, pompe dell'acqua doppie, tripla filtrazione, funzionamento a intermittenza e alta capacità per prestazioni ottimali. Un kit di protezione antigelo su richiesta offre protezione alle basse temperature.
- **Comunicazione da macchina a macchina** che fornisce lo stato di avanzamento in tempo reale di più macchine. Consente agli operatori di tenere sotto controllo ogni altro schema di compattazione e continuare la passata dal punto in cui è stata interrotta. Il sistema migliora notevolmente le operazioni notturne quando si verificano condizioni di scarsa illuminazione.

Caratteristiche tecniche

Pesi

Peso operativo – tamburo separato con struttura ROPS/FOPS/CABINA

Macchina standard	9.330 kg
Peso massimo macchina	10.470 kg
Carico statico lineare	31,1 kg/cm

Peso operativo – tamburo pieno con struttura ROPS/FOPS/CABINA

Macchina standard	8.190 kg
Peso massimo macchina	8.940 kg
Carico statico lineare	26,9 kg/cm

Peso operativo – tamburo separato con struttura ROPS/FOPS/TETTOIA

Macchina standard	9.030 kg
Peso massimo macchina	10.250 kg
Carico statico lineare	29,8 kg/cm

Peso operativo – tamburo pieno con struttura ROPS/FOPS/TETTOIA

Macchina standard	7.990 kg
Peso massimo macchina	8.720 kg
Carico statico lineare	26,3 kg/cm

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	208 L
Consumo di combustibile (impiego del 50%)	12 ore
Sistema di raffreddamento	18 L
Olio motore	9 L
Serbatoio idraulico	36 L
Serbatoio dell'acqua	742 L

Motore – Trasmissione

Modello motore	Cat C3.4B	
Numero di cilindri	4	
Velocità nominale	2.200 giri/min	
Alesaggio:	99 mm	
Corsa:	110 mm	
Potenza lorda:		
Tier 4 Interim, Stage IIIB	75 kW	102 hp sistema metrico
Gamme di velocità:		
Bassa	0 – 7 km/hr	
Alta	0 – 12 km/hr	
Pendenza (nessuna vibrazione):		
Tamburo pieno	35°	
Tamburo separato	38°	
Raggio di sterzata (interno)	4,4 m	
Angolo di articolazione	35°	
Oscillazione dell'attacco	±6°	

