



# D7E Cat®

## Tracteur à chaînes

**La Lame de refoulement D7E Cat® est dotée d'un groupe motopropulseur diesel-électrique innovant vous permettant d'abattre plus de travail tout en consommant moins de carburant, pour encore plus d'économies. L'entraînement électrique vous apporte la puissance dont vous avez besoin pour le refoulement et offre un fonctionnement en douceur et une maniabilité optimale dans un large éventail d'applications. Le nouveau modèle D7E est conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Niveau IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final) sur les émissions.**

### Efficacité

- Jusqu'à 30 % de carburant économisé par rapport au modèle D7R2.
- Productive : déplacement de 10 % de matériau en plus par heure.\*
- Cette économie de carburant et cette productivité accrues vous permettent de déplacer jusqu'à 35 % de matériau en plus par gallon/litre de carburant.\*
- Avec moins de pièces mobiles, une utilisation réduite du carburant et des liquides, et des intervalles de service rallongés, vos coûts d'exploitation totaux sont réduits.\*

### Technologie

- La commande de stabilité de la lame standard vient compléter les actions du conducteur afin d'effectuer automatiquement des réglages instantanés pour un nivellement parfait à moindre effort.
- Lorsque la machine ne supporte pas de charge, le mode économie (si activé) ajuste automatiquement le régime moteur afin d'économiser du carburant.
- L'option de commande et de guidage de la machine AccuGrade™ Cat en option permet aux conducteurs d'améliorer la productivité et la précision de la machine à hauteur de 50 % par rapport aux méthodes conventionnelles.
- La surveillance à distance via Product Link™/VisionLink® vous aide à gérer votre parc de manière plus efficace et plus rentable.

\*Par rapport au précédent modèle D7R2

### Développement durable

- Depuis son lancement, le modèle D7E a permis aux clients du monde entier d'économiser plus de 12,2 millions de litres de carburant diesel.\*
- L'utilisation optimale du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid), représentant 2 à 2,5 % de la consommation de carburant en général, vous permet de bénéficier d'un excellent rendement global des liquides.
- Conçue pour être remise en état : gain d'argent et préservation des ressources.

### Simplicité d'utilisation

- La technologie de réduction des émissions est transparente : aucune action n'est requise de la part du conducteur, aucun arrêt n'est nécessaire pour la régénération.
- La commande de traction réduit le glissement des chaînes pour une productivité et un rendement énergétique accrus ainsi qu'une usure du train de roulement moindre.
- Commandes ergonomiques sans passage de rapports.
- Cabine spacieuse et silencieuse offrant une conception de console centrale pour un confort accru et une visibilité exceptionnelle.
- Nouveau siège chauffé/ventilé en option.
- Le nouveau témoin de ceinture de sécurité enregistre un code d'anomalie via Product Link lorsque le conducteur n'attache pas sa ceinture, pour une sécurité renforcée sur le chantier.
- Le nouvel écran de pente transversale/chute principal de la cabine vous indique en temps réel la déclivité (en %) lors de travaux en pente.

# Tracteur à chaînes D7E

Moteur		
Modèle de moteur	Cat C9.3 ACERT™	
Normes antipollution	Américaine EPA Tier 4 Final/ européenne Niveau IV/ japonaise 2014 (Tier 4 Final)	
Puissance nette (nominale) – 1 700 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	178 kW	241 ch
Puissance nette (maximale) – 1 450 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	187 kW	254 ch
Cylindrée	9,3 l	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tous les moteurs diesel non routiers conformes à la norme américaine EPA Tier 4, aux normes européennes Niveaux IIIB et IV ainsi qu'aux normes japonaises 2011 et 2014 (Tier 4 Interim et Tier 4 Final) doivent uniquement utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (mélange de 20 % par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés avec des carburants ULSD contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux critères ASTM D7467 (le mélange de base de biodiesel doit satisfaire aux exigences de Cat en matière de biodiesel ou aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les caractéristiques ECF-3, API CJ-4, et ACEA E9 Cat sont requises. Consultez votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en termes de carburant.</li> <li>Le DEF utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO).</li> <li>Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1430). Le système contient 1,2 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,716 tonnes métriques.</li> </ul>		

Lames		
	Largeur (hors coins de lame)	Capacité
7S	3 904 mm	5,16 m <sup>3</sup>
7SU	3 713 mm	6,86 m <sup>3</sup>
7U	3 988 mm	8,34 m <sup>3</sup>
7A rectiligne	4 503 mm	5,15 m <sup>3</sup>
7A inclinée à 25°	4 120 mm	—
7S LGP	4 545 mm	5,89 m <sup>3</sup>

Dimensions		
	STD	LGP
Largeur du tracteur (sans tourillons, patins standard)	2 591 mm	3 200 mm
Hauteur de la machine (au sommet du cadre ROPS)	3 392 mm	3 392 mm
Longueur de chaîne au sol	3 016 mm	3 450 mm
Longueur du tracteur de base*	4 608 mm	4 608 mm
Garde au sol	472 mm	472 mm
Pression au sol	69,3 kPa	43,8 kPa

\*Ajouter 270 mm pour une barre d'attelage.  
Ajouter 1 391 mm pour un ripper multident.

Contenances	
Réservoir de carburant	409 l
Réservoir de DEF	17,5 l
Circuit de refroidissement	87 l
Carter moteur	30 l
Groupe motopropulseur	60 l
Réducteurs (chacun)	28 l
Réducteurs (LGP chacun)	34 l
Compartiment de l'arbre de pivot	7 l
Réservoir hydraulique	76 l

Poids	
Poids en ordre de marche	
STD	25 975 kg
LGP	28 200 kg
Poids en ordre d'expédition	
STD	21 883 kg
LGP	24 120 kg

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2017 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ0998-02 (02-2017)  
Remplace AFXQ0998-01

