D8T

TRACTEUR À CHAINES

Puissance nette (1 900 rpm)	
ISO 9249/SAE J1349	264 kW (354 hp)
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	(359 hp)
Poids en ordre de marche	
Standard	39 750 kg (87 600 lb)
LGP	37 750 kg (83 200 lb)

Le moteur Cat® C15 respecte les normes américaines EPA Tier 4 Final et européennes Stage V/coréennes Tier 4 sur les émissions avec un système de post-traitement conçu pour être transparent pour les conducteurs.

CAT®

AUGMENTE VOS REVENUS DE MANIÈRE SIGNIFICATIVE

La nouvelle Cat® D8T a été conçue pour être plus performante et efficace afin de vous fournir un retour sur investissement plus rapide :

+ PLUS DE PUISSANCE ET DE PRODUCTIVITÉ SANS UTILISER PLUS DE CARBURANT
+ UNE SIMPLICITÉ D'UTILISATION SANS PRÉCÉDENT
+ CHOIX D'OPTIONS TECHNOLOGIQUES INTÉGRÉES EN USINE ADAPTÉES À VOTRE ENTREPRISE

LA NOUVELLE CAT® D8T

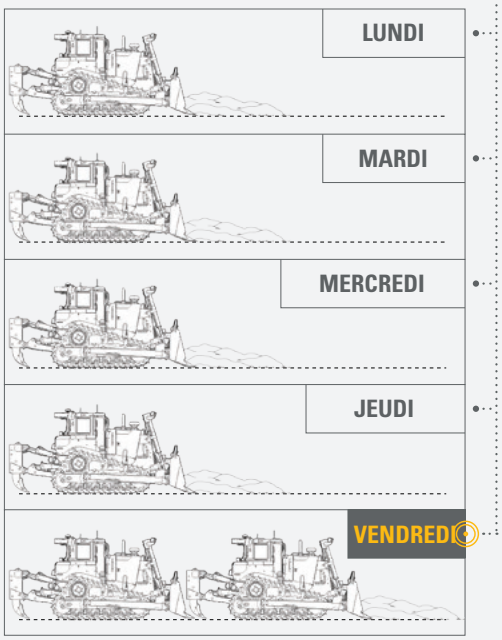
UNE PRODUCTIVITÉ QUI PAYE

LA CAT D8Test le bon choix lorsque votre entreprise exige une augmentation des performances. Une nouvelle transmission à 4 vitesses entièrement automatique et conçue par Caterpillar est au cœur des améliorations de performances qui vous amènent à un tout nouveau niveau de productivité et d'efficacité.

BOUGEZ-EN PLUS, NE VOUS FATIGUEZ PAS PLUS.

DÉPLACEZ JUSQU'À 18 % DE MATÉRIAUX DE PLUS PAR HEURE.*

C'EST PRESQUE COMME AVOIR UNE MACHINE EN PLUS SUR LA TÂCHE !



JOURNÉE DE TRAVAIL DE 8 HEURES × 18 % AMÉLIORATION DE L'EFFICACITÉ = UNE EXTRA 1,44 HEURE DE TRAVAIL ACCOMPLI CHAQUE JOUR

1,44 HEURE/JOUR × 5 JOURS PAR SEMAINE = **7,2 HEURES** SUPPLÉMENTAIRES DE TRAVAIL TOUT EN UTILISANT LA MÊME QUANTITÉ DE CARBURANT

*PAR RAPPORT AU PRÉCÉDENT MODÈLE

DÉPLACEZ JUSQU'À 18 % DE MATÉRIAUX DE PLUS PAR HEURE

Une transmission entièrement automatique, de la puissance motrice ajoutée et une conduite optimale s'associent pour un nouveau niveau de productivité. Une plus grande capacité de lame permet d'effectuer le travail en moins de passages.

NE CONSOMMEZ AUCUN CARBURANT SUPPLÉMENTAIRE

Déplacez plus de matériaux sans consommer plus de carburant dans la plupart des applications. Utilisez jusqu'à 11 % de carburant en moins dans les applications moins intenses.

BOUGEZ-EN PLUS. DÉPENSEZ MOINS.

Les technologies GRADE vous aident à travailler plus précisément pour des résultats plus rapides et moins de retouches. Les nouvelles options de lame et de train de roulement vous aident à affronter les conditions les plus difficiles à un coût global inférieur.

Par rapport au précédent modèle D8T.

ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

La nouvelle transmission à 4 vitesses entièrement automatique et conçue par Caterpillar est au cœur des améliorations de performances qui vous amènent à un tout nouveau niveau de productivité et d'efficacité. Pas besoin d'opérateur pour passer à un rapport supérieur ou inférieur.

MOINS DE PASSAGES

La plus grande lame semi-universelle (SU) de sa classe vous donne 19 % de plus de capacité. Augmentez la charge utile de la lame jusqu'à 25 %, en particulier en sols durs ou dans les roches, avec des bords tranchants haute performance en option.

PLUS DE POUVOIR POUR TRAVAILLER

Profitez de 13 % de puissance à la barre de traction au sol. Le décalage automatique fonctionne de haut en bas sur toute la plage de travail, de sorte que la consommation d'énergie et de carburant soit optimisée tout au long du cycle de refoulement.

CONDUITE DE TOUT PREMIER ORDRE

Déplacez les matériaux plus facilement tout en tournant avec 10 % de couple moteur supplémentaire. La transmission automatique, la direction différentielle et les pompes dédiées à la direction et aux outils se combinent pour offrir les meilleures performances de pilotage lorsque chargé.

Ces jours-ci, vous avez besoin de chaque avantage que vous pouvez obtenir pour remporter le contrat et faire le travail à temps et suivant les spécifications. Caterpillar vous propose un choix d'options technologiques pour vous aider à avoir un avantage concurrentiel.

LES CHOIX DE TECHNOLOGIE VOUS AIDENT À RESTER EN POLE POSITION

GRADE POUR BULLDOZERS

Les technologies Cat GRADE aident les conducteurs de différents niveaux d'expérience à atteindre leur cible plus rapidement et plus précisément. Terminez les travaux en moins de passages, et avec moins d'effort de la part du conducteur, vous faisant ainsi gagner du temps et vous aidant à augmenter le profit.

MEILLEURS NIVELLEMENTS
POUR MOINS D'EFFORT

DU PREMIER PASSAGE AU NIVELLEMENT FINAL

Cat GRADE avec module 3D en option automatise les mouvements de la lame dans les applications de nivellement précis et de refoulement. Réduit les saisies du conducteur jusqu'à 80 %. Les antennes montées au sommet de la cabine éliminent les mâts et les câbles de la lame. Cela diminue le besoin de vérificateurs de niveau et de jalonnement pour une plus grande sécurité et des coûts de main-d'œuvre moins élevés.

C'EST SIMPLE : PAS DE GPS REQUIS

Cat GRADE avec Slope Assist ™ maintient automatiquement la position de la lame sans signal GPS. C'est idéal pour les tâches telles que la création de blocs, la création de plans de conception simples sur le pouce ou le travail en l'absence de GPS. (Inclinaison simple uniquement.)

PRÊT DÈS QUE VOUS LE SEREZ

Grâce à l'option Attachment Ready Option (ARO), votre bulldozer est livré d'usine prêt pour l'installation simple d'un système de contrôle de qualité après-vente.

COUPS DE MAIN

Automatisez les tâches répétitives pour aider à réduire la fatigue des conducteurs.

Auto Blade Assist vous permet de prédéfinir des positions de pas de lame pour le chargement, le transport et d'étalonner des portions du cycle.

AutoCarry automatise le levage de la lame pour des charges de lame plus précises. Aide à réduire le glissement de la piste. Marche très bien avec GRADE avec module 3D.

Commande automatique du ripper dotée d'une nouvelle fonction de déchirure qui ajuste automatiquement la vitesse du moteur et la profondeur du ripper pour réduire le glissement de la piste.

TECHNOLOGIE CAT LINK

ÉLIMINE LES APPROXIMATIONS ASSOCIÉES À LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

La technologie télématique **CAT LINK** permet de simplifier la gestion de vos sites de travail, en collectant les données générées par votre équipement, vos matériaux et vos employés, et de vous proposer des solutions personnalisables.

CAT PRODUCT LINK™

Product Link™ collecte les données automatiquement et précisément à partir de vos équipements, quel que soit leur type et leur marque. Des informations telles que l'emplacement, les heures d'utilisation, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, les alertes d'entretien, les codes de diagnostic et l'état de la machine peuvent être consultées en ligne via des applications Web et mobiles.

VISIONLINK®

Accédez aux informations à tout moment et n'importe où avec VisionLink® et utilisez-les pour prendre des décisions avisées qui augmentent la productivité, réduisent les coûts, simplifient l'entretien et améliorent la sécurité sur votre chantier. Avec différentes options de niveau d'abonnement, votre concessionnaire Cat peut vous aider à configurer exactement ce dont vous avez besoin pour connecter votre parc et gérer votre entreprise, sans avoir à payer pour les extras dont vous ne voulez pas. Les abonnements sont disponibles avec des compte-rendus cellulaires ou satellites (ou les deux).

COMMANDE POUR REFOULEMENT

Lorsque les bulldozers travaillent dans des applications minières et de terrassement dangereuses, l'option de refoulement à distance contribue à améliorer la sécurité et l'efficacité. Le conducteur contrôle la machine à l'aide d'une console à visibilité directe ou d'une station à distance. Une intégration profonde avec les systèmes de la machine permet un contrôle précis et facile d'utilisation pour une efficacité et une productivité maximales.

TENACE DANS LE TRAVAIL

FACILE POUR LES CONDUCTEURS

PLUS DE PRODUCTIVITÉ MOINS D'EFFORT

Obtenez des performances et une consommation de carburant optimales avec moins d'effort de la part du conducteur. Il suffit de régler la vitesse au sol souhaitée et la transmission optimise le bulldozer en fonction des exigences du travail. Pas besoin pour les conducteurs de passer à un rapport supérieur ou inférieur.

COMMANDE À PORTÉE DE MAIN

Toutes les saisies de vitesse et de pivotement sont emballées dans une seule commande manuelle pour une utilisation facile. Une molette crantée met à portée de main les changements de vitesse au sol – une secousse pour les petits incréments, faire glisser complètement vers l'avant/l'arrière pour de grands incréments.

CONDUITE EN DOUCEUR

Un embrayage supplémentaire entre le premier et le deuxième embrayage à verrouillage continu garantit un changement de vitesse en douceur.

PLUS VITE VOUS TRAVAILLEREZ

PLUS VITE VOUS SEREZ PAYÉ

PLUS DE CAPACITÉS. MOINS DE PASSAGES.

La plus grande lame semi-universelle de sa classe, offrant maintenant 19 % de capacité en plus, ce qui vous permet de faire moins de passages. Ou choisissez des lames universelles, angulaires ou spéciales pour répondre au mieux à vos applications.

MEILLEUR ÉQUILIBRE. MEILLEURE PERFORMANCE.

La conception à biellette permet de monter la lame plus près de la machine pour de meilleurs stabilité, équilibre, pénétration de la lame et une bonne maniabilité. La double inclinaison en option positionne la lame vers l'avant pour une meilleure pénétration, puis s'incline vers l'arrière pour une meilleure capacité et un meilleur contrôle de la charge.

UNE DURABILITÉ D'ENTRÉE

Les lames sont fabriquées à partir d'acier à haute résistance à la traction, avec une conception solide de la section caissonnée, une fabrication robuste en forme de bouclier et des tranchants/embouts de boulons trempés solides.

CHARGEZ PLUS RAPIDEMENT SUR LES SURFACES DURES

Les lames de coupe brevetées pour lames semi-universelles se chargent plus rapidement et augmentent la charge utile de la lame jusqu'à 25 %.* Conçue pour une meilleure pénétration dans les sols durs/gelés et les terrains modérément rocheux, l'utilisation du ripper peut même être réduite dans certaines situations.

+ CREUSE PLUS PROFONDÉMENT POUR FACILITER LE CONTRÔLE DE LA LAME, LA RÉTENTION DE LA CHARGE ET LA TRACTION. RÉDUIT LE GLISSEMENT DE PISTE.
+ DURÉE DE VIE/COÛT DU CYCLE DE VIE ÉGAUX* – AUCUN REMPLACEMENT À MI-VIE DU TRANCHANT OU DU TRÉPAN, CE QUI RÉDUIT LE TEMPS PASSÉ À L'ENTRETIEN. COMPREND DES INDICATEURS D'USURE INTÉGRÉS, FACILES À INSTALLER, INTERCHANGEABLES AVEC LES BORDS TRADITIONNELS.
+ POLYVALENCE – LE SYSTÈME DE COUPE SUR LE PLAN PERMET LE NIVELLEMENT DE FINITION.

*Par rapport aux lames de coupe standard.

EN ROUTE POUR UNE RÉDUCTION DES COÛTS

ÉLEVEZ VOTRE PERFORMANCE

BARBOTIN SURÉLEVÉ

Le barbotin surélevé exclusif à Caterpillar vous donne un avantage supplémentaire en termes d'équilibre, de durabilité et de facilité d'entretien. Réduit les charges accidentelles pour diriger les composants du train. Le train de roulement entièrement suspendu offre plus de contact avec le sol sur les terrains accidentés.

DURABILITÉ MÊME POUR LES CHARGES LOURDES

Le train de roulement standard conçu pour accommoder les charges lourdes avec le système exclusif de rétention des aiguilles Cat est idéal pour les travaux plus agressifs tels que le défrichement, les pentes latérales ou le travail sur des terrains rocailleux ou accidentés.

DURÉE DE VIE PLUS LONGUE

Le nouveau train de roulement extra-robuste à durée de vie prolongée – Cat HDXL avec DuraLink™ – est équipé de bagues plus lourdes pour une durée de vie jusqu'à 25 % supérieure, en particulier dans des conditions d'abrasion élevées. Le DuraLink couronné breveté est durci pour une durée de vie plus longue et réduit le festonnement, ce qui améliore le roulement après 50 % d'usure de la liaison.

Comparaisons avec le Train de roulement à chaînes à bagues de retenue.

QUAND LE TEMPS PRODUCTIF COMPTE

L'ENTRETIEN RENDU FACILE

Passez plus de temps sur les tâches et moins de temps et d'argent sur l'entretien.

ÉCONOMISEZ DU TEMPS, ÉCONOMISEZ DE L'ARGENT

Points de service et centre de service groupés sur le terrain pour un entretien régulier plus pratique.

MOINS POLLUANT

Les filtres à carburant à cartouche de haute qualité sont spécialement conçus pour garder votre système de carburant propre et prolonger la durée de vie de l'injecteur. Une vanne de vidange intégrée facilite le service et la conception non métallique contribue à réduire les déchets.

INTERVALLES D'ENTRETIEN PLUS LONGS

Le plus grand carter d'huile monobloc double l'intervalle d'entretien de l'huile moteur jusqu'à 500 heures, ce qui vous permet d'économiser du temps et des coûts sur l'équipement.

COÛT DU CYCLE DE VIE INFÉRIEUR

Les principales structures et composants sont construits pour être reconstruits, ce qui réduit les coûts d'exploitation durant son cycle de vie.

PLUS DE GAINS DE TEMPS

Fonctionnalités ajoutées pour économiser du temps et des frais d'entretien.

Le ventilateur d'inversion automatique programmable élimine les débris du radiateur. Maintenant standard pour vous donner plus de valeur.

Les protections inférieures motorisées en option réduisent les temps d'arrêt pour l'entretien et améliorent la sécurité. Retirez simplement les boulons et utilisez l'interrupteur à distance pour ouvrir depuis le centre pour un nettoyage rapide ou de côté pour un accès complet.

La vérification électronique du niveau de liquide au démarrage du liquide de refroidissement, du groupe motopropulseur et de l'huile moteur vous permet de gagner du temps et de réduire les montées et descentes de la cabine pour inspecter les compartiments.

PLUS GRANDE VISIBILITÉ

Une caméra de vision arrière et des rétroviseurs à cylindre sont disponibles pour améliorer la visibilité autour de la machine.

FACILITÉ D'ACCÈS OU DE SORTIE

Des marches, des poignées et des rambardes pratiques vous aident à monter et descendre du tracteur plus facilement. L'éclairage d'accès peut être allumé à partir d'un interrupteur au niveau du sol.

PROTECTION DU CONDUCTEUR

Le système standard de détection de présence d'un conducteur permet à la machine de tourner au ralenti lorsque le conducteur n'est pas assis, mais verrouille le groupe motopropulseur et les outils avant pour éviter tout mouvement involontaire.

RAPPEL DE SÉCURITÉ

L'indicateur pour la ceinture de sécurité rappelle au conducteur de la boucler avec une lumière/alarme et enregistre un code d'erreur via Product Link si le conducteur n'attache pas sa ceinture de sécurité.

CHARGEUSE À CHAINES POUR LE TRAITEMENT DES DÉCHETS

SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR DES PERFORMANCES OPTIMALES

Construire ou fermer des cellules, repousser les ordures ou étendre la couverture – le D8T WH est conçu et construit à partir du cadre pour relever les défis de la mise en décharge.

PROTECTION CONTRE LES DÉBRIS

Une protection spécialisée, des barres de décrottage et des joints d'étanchéité aident à protéger contre les impacts et les débris aériens. La protection des réducteurs aide à prévenir les dommages causés par l'emballage des débris.

COMPOSANTS PERSONNALISÉS

Le module isolé d'émissions propres et les écrans thermiques offrent le plus haut niveau de protection. Des dispositifs de traitement de l'air spécialisés aident à fournir un air plus propre à la machine et à la cabine.

FACILITE LE NETTOYAGE

Nettoyage plus rapide et sécurité accrue avec les protections inférieures motorisées en option. Système de refroidissement à débris élevés avec ventilateur à inversion automatique.

PRÊT À L'EMPLOI

Les lames d'enfouissement et les patins de chenille à trou au centre aident à optimiser le traitement des déchets pour le travail. L'éclairage est surélevé et éloigné de la zone principale de débris pour la protection, tout en maintenant beaucoup de lumière sur la zone de travail.

DISPOSITIF DU STOCK D8T

Des protections et des joints spécialisés aident à protéger la machine contre les dommages et l'accumulation de débris.
Des patins et des lames de copeaux et de charbon spécialisés aident à optimiser votre machine.

+ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT À DÉBRIS ÉLEVÉS AVEC VENTILATEUR À INVERSION AUTOMATIQUE POUR UN NETTOYAGE FACILE.
+ PROTECTION THERMIQUE AVEC MODULE ISOLÉ D'ÉMISSIONS PROPRES ET BLINDAGES.
+ LE PRÉFILTRE ET LE FILTRE MONTÉS SUR LE TOIT PROTÈGENT CONTRE LA POUSSIÈRE ET LES DÉBRIS.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur le site *cat.com* pour obtenir une liste complète des caractéristiques techniques.

MOTEUR		
Modèle de moteur		Cat C15
Émissions		Tier 4 Final/Stage V/ coréenne Tier 4 Final
Puissance nette (nominale) – 1 900 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349	264 kW	354 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		359 hp
Puissance moteur (maximale) – 1 600 tr/min		
ISO 14396	294 kW	394 hp
ISO 14396 (DIN)		400 hp
Cylindrée	15,2 l	928 in³

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final, Stage IV et V, et à la norme coréenne Tier 4 Final doivent utiliser uniquement du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre ou du biodiesel jusqu'au B20 mélangé à de l'ULSD. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

CONTENANCES		
Réservoir de carburant	627 l	165 gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	24 l	6,3 gal
Système de refroidissement	86 l	22,7 gal
Carter moteur*	38 l	10 gal
Groupe motopropulseur	155 l	41 gal
Réducteurs (chacun)	12,5 l	3,3 gal
Châssis porteurs (chacun)	65 l	17,2 gal
Compartiment de l'arbre de pivot	40 l	10,6 gal
Réservoir hydraulique	75 l	19,8 gal

*Avec filtre à huile.

CIRCUIT DE CLIMATISATION
Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 2,5 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO_2 de 3,575 tonnes métriques.

POIDS EN ORDRE DE MARCHE		
Standard (ripper monodent)	39 750 kg	87 600 lb
LGP (barre d'attelage)	37 750 kg	83 200 lb
Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	39 650 kg	87 400 lb
Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets LGP	41 850 kg	92 300 lb

TRANSMISSION		
Marche avant 1	3,5 km/h	2,2 mph
Marche avant 1,5	4,8 km/h	3,0 mph
Marche avant 2	6,6 km/h	4,1 mph
Marche avant 3	11,3 km/h	7,0 mph
Marche arrière 1,5	4,8 km/h	3,0 mph
Marche arrière 2,0	6,4 km/h	4,0 mph
Marche arrière 2,5	8,7 km/h	5,4 mph
Marche arrière 3,0	11,8 km/h	7,3 mph
Force de traction		
Marche avant 1	659,2 kN	148 200 lbf
Marche avant 1,5	490,8 kN	110 350 lbf
Marche avant 2	366,1 kN	82 300 lbf
Marche avant 3	205,8 kN	46 250 lbf

LAME D8T	CAPACITÉ	LARGEUR HORS COINS	HAUTEUR
Semi-Universelle (SU)*	10,3 m³ | 13,4 yd³	4 042 mm | 13,3 ft	1 747 mm | 5,7 ft
SU avec lames de coupe Performance	10,3 m³ | 13,4 yd³	3 962 mm | 13,0 ft	1 747 mm | 5,7 ft
Universel avec rehausse et plaque d'usure	11,8 m³ | 15,4 yd³	4 265 mm | 14,0 ft	2 012 mm | 6,6 ft
Lame orientable	5,2 m³ | 6,8 yd³	5 043 mm | 16,5 ft	1 177 mm | 3,9 ft
SU LGP pour décharge sanitaire	22,2 m³ | 29,0 yd³	4 543 mm | 14,9 ft	2 454 mm | 8,0 ft

*Également avec rehausse/plaque d'usure ou plaque de poussée.

- Lames supplémentaires disponibles. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

DIMENSIONS	STANDARD	NON SUSPENDU	LGP
Largeur du tracteur (sans largeur des tourillons/patins standard)	2 693 mm | 106,0 in	2 693 mm | 106,0 in	3 302 mm | 130,0 in
Hauteur de la machine jusqu'au cadre ROPS** (jusqu'au sommet de la rampe)	3 566 mm | 140,4 in	3 575 mm | 140,7 in	3 566 mm | 140,4 in
Longueur de chaîne au sol	3 206 mm | 126,2 in	3 258 mm | 128,3 in	3 206 mm | 126,2 in
Longueur du tracteur de base (du tourillon du bras de centrage jusqu'au sommet de l'arête arrière)*	4 647 mm | 183,0 in	4 647 mm | 183,0 in	4 647 mm | 183,0 in
Pression au sol	89,6 kPa | 13,0 psi	89,6 kPa | 13,0 psi	53,3 kPa | 7,7 psi
Garde au sol	613 mm | 24,1 in	606 mm | 23,8 in	613 mm | 24,1 in

*Ajoutez les mesures suivantes pour les équipements : ripper (monodent) 1 519 mm/59,8 in ; ripper (multident) 1 613 mm/63,5 in ; barre d'attelage 406 mm/16,0 in ; lame semi – universelle 1 844 mm/72,6 in ; lame universelle 2 241 mm/88,2 in ; lame A (non inclinée) 2 027 mm/79,8 in ; lame A (inclinée à 25°) 3 068 mm/120,8 in.

**Lorsque les antennes du système Cat GRADE 3D sont montées, la hauteur totale de la machine augmente d'environ 82 mm/3,2 in.

ÉQUIPEMENT STANDARD ET EN OPTION

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	STANDARD	EN OPTION
Cat moteur C15-conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/coréenne Tier 4 Final normes sur les émissions	•	
Cat Moteur C15-conforme à la norme européenne Stage V sur les émissions		•
Freins, service intensif		•
Robinets de vidange, écologiques, groupe motopropulseur		•
Moteur avec écran thermique		•
Ventilateur, aspiration, inversion automatique	•	
Réducteurs planétaires à quatre planétaires et double réduction	•	
Autoshift complet	•	
Circuit de refroidissement à plan unique, hautes performances	•	
Dispositif rapide de vidange d'huile		•
Radiateur, 6,35 ailettes par pouce, débris	•	
Coupleur différentiel à embrayage de verrouillage	•	
Transmission, powershift à commande électronique	•	

TECHNOLOGIE CAT	STANDARD	EN OPTION
Option de pré-équipement (ARO)		•
AutoCarry/AutoRip, cavage simple ou cavage double		•
Cat GRADE avec module 3D		•
Cat GRADE avec Slope Assist		•
Cat Slope Indicate	•	
COMMAND pour pré-équipement de refoulement		•
Product Link – mode cellulaire ou double		•

POSTE DE CONDUITE	STANDARD	EN OPTION
Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt	•	
Accoudoirs réglables	•	
AM/FM Radio, Bluetooth®	•	
Climatisation montée sur le cadre ROPS	•	
Siège avec revêtement en tissu, à suspension pneumatique	•	
Siège chauffant avec revêtement en tissu ou siège chauffant et ventilé		•
Interface utilisateur à écran tactile	•	
Équipements de visibilité, une seule caméra		•

TRAIN DE ROULEMENT	STANDARD	EN OPTION
Versions de jauge, standard ou LGP	•	
Train de roulement à chaînes à bagues de retenue (PPR, Positive Pin Retention)	•	
Patins 610 mm (24 in) pour service modéré*	•	
Train de roulement extra-robuste à durée de vie prolongée (HDXL)		•

*Pour plus d'informations sur les éléments proposés en option pour les patins de chaîne, veuillez vous référer au tableau dans les Spécifications techniques sur *cat.com*.

CIRCUIT HYDRAULIQUE	STANDARD	EN OPTION
Circuit hydraulique à commande électronique à détection -de charge	•	
Circuit hydraulique, pompes de direction et d'outils de travail indépendantes	•	

CIRCUIT ÉLECTRIQUE	STANDARD	EN OPTION
Convertisseur, 24 V à 12 V	•	
Centrale d'entretien au niveau du sol avec compteur d'entretien	•	
Projecteurs, ensemble de projecteurs haut de gamme		•
Projecteurs, ensemble de six projecteurs	•	

BRAS DE POUSSÉE	STANDARD	EN OPTION
Inclinaison simple	•	
Inclinaison double		•

PROTECTIONS	STANDARD	EN OPTION
Blindages inférieurs sur charnières	•	
Blindages inférieurs motorisés		•
Protection du ventilateur contre les débris		•
Protection du dispositif de remplissage rapide de carburant		•
Protection du réservoir de carburant		•
Pare-brise arrière		•
Groupe d'arceaux		•

ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE	STANDARD	EN OPTION
Ripper		•
Contrepoids arrière		•
Barre d'attelage rigide		•
Treuil		•

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres sont disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures sur les spécifications techniques disponibles sur le site Web *www.cat.com* ou chez votre concessionnaire Cat.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2020 Caterpillar. Tous droits réservés.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », and Cat « Modern Hex » ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.
www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ2367-01
Remplace AFXQ2367
Numéro de version : 21A
(Aus-NZ, Eur,
Am du N, Corée)