



Pelle hydraulique 336 GC Cat®

La pelle hydraulique 336 GC Cat® équilibre la productivité avec des commandes faciles à utiliser, une nouvelle cabine confortable, une consommation de carburant réduite jusqu'à 5 % et des intervalles d'entretien plus longs pour réduire les coûts de maintenance jusqu'à 15 %. Le tout pour vous donner une pelle durable et économique pour répondre à vos applications.

Les caractéristiques disponibles varient selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour connaître les équipements spécifiques disponibles dans votre région.

Haut rendement avec une consommation de carburant réduite

- La Pelle hydraulique consomme jusqu'à 5 % de carburant en moins que le modèle 336F dans des applications similaires.
- Le Moteur C7.1 ACERT™ peut marcher au biodiesel jusqu'à B20 et respecte les normes américaines EPA Tier 4 Final, les normes européennes Stage V, et les normes japonaises sur les émissions de 2014.
- Faites correspondre la pelle hydraulique à la tâche grâce à un des deux modes d'alimentation. Le mode Smart adapte automatiquement la puissance moteur et hydraulique aux conditions d'excavation, fournissant ainsi une puissance maximale lorsque nécessaire et réduisant la puissance moteur lorsque qu'il n'est pas nécessaire d'avoir une puissance maximale afin d'économiser du carburant.
- Le système hydraulique avancé fournit l'équilibre optimal de puissance et d'efficacité tout en vous donnant le contrôle dont vous avez besoin pour les exigences d'excavation les plus précises.
- La priorité des soupapes met la pression et le débit hydrauliques là où vous le désirez pour des temps de cycle de charge courts à modérés.
- Les pointes de godet Advansys™ augmentent la pénétration et améliorent les temps de cycle.
- Ajoutez les outils hydrauliques auxiliaires pour faire plus de travail avec divers attachements de Cat.
- Product Link™ est en série pour que vous puissiez surveiller à distance l'état de la machine, sa position, les heures d'utilisation et la consommation de carburant à la demande via l'interface en ligne VisionLink®.

Fiable, températures hautes et basses, chauffage et refroidissement

- Fonctionne jusqu'à 2 300 m (7 550 pi) au-dessus du niveau de la mer sans déclassement.
- Capacité de fonctionner dans des températures ambiantes extrêmes de 52 °C (125 °F) et avec un démarrage à froid de -18 °C (0 °F).
- Le préchauffage automatique de l'huile hydraulique vous permet de travailler plus rapidement par temps froid et contribue à prolonger la durée de vie des composants.
- Deux niveaux de filtration protègent le moteur de carburant diesel sale.
- La graisse scellée réduit le bruit de la translation et empêche les débris de pénétrer dans les espaces entre les axes et les bagues pour augmenter la durée de vie du train de roulement.
- La protection de guidage du galet central aide à garder la voie de la pelle alignée lorsque vous vous déplacez et travaillez sur des pentes.
- Le cadre incliné du galet empêche l'accumulation de boue et de débris, contribuant ainsi à réduire le risque de dommages au galet.

Pelle hydraulique 336 GC Cat®

Travaillez dans le confort dans la toute nouvelle cabine

- La cabine confortable contient un siège large qui s'ajuste pour les conducteurs de toutes les tailles.
- Contrôlez la pelle hydraulique confortablement avec des commandes faciles à atteindre, toutes situées juste devant vous.
- La climatisation automatique de série vous permet de rester à la bonne température tout au long de votre journée de travail.
- Les supports visqueux avancés réduisent les vibrations de la cabine jusqu'à 50 % par rapport aux modèles de pelles hydrauliques précédents.
- Rangez votre équipement avec beaucoup d'espaces de rangement dans la cabine sous, derrière et au-dessus du siège, et dans les consoles. Un porte-gobelet, un porte-document, un porte-bouteille et un porte-manteau sont également fournis.
- Utilisez les ports USB standard de la radio et la technologie Bluetooth® pour connecter vos appareils personnels.

Simple à utiliser

- Démarrez le moteur par le biais d'un bouton-poussoir ; utilisez une télécommande Bluetooth, une application pour smartphone ou le code d'identification du conducteur.
- Programmez chaque bouton du joystick, y compris le mode d'alimentation, la réponse et le modèle, en utilisant l'identification du conducteur ; la machine se souviendra de ce que vous définissez chaque fois que vous allez travailler.
- Naviguez rapidement sur le moniteur à écran tactile haute résolution de série de 203 mm (8 po) ou à l'aide de la commande rotative.
- Vous ne savez pas comment marche une fonction ou comment entretenir la pelle hydraulique ? Ayez toujours le manuel d'utilisation à portée de main sur le moniteur à écran tactile.
- Trouvez l'outil dont vous avez besoin – même s'il est caché sous une végétation excessive ou des débris. Le lecteur Bluetooth intégré peut rechercher tout outil de travail équipé d'un appareil de suivi des ressources Cat jusqu'à une portée de 60 m (200 pi).

Entretien

- Attendez-vous à un coût d'entretien inférieur de 15 % à celui de la 336F en raison des intervalles prolongés entre les séances d'entretien. (Réduction des coûts basée sur 12 000 heures de fonctionnement.)
- Vérifiez l'huile du système hydraulique et vidangez facilement l'eau du système d'alimentation en carburant et l'eau du réservoir de carburant au niveau du sol.
- Suivez la durée de vie et les intervalles d'entretien de votre pelle hydraulique via le moniteur de la cabine.
- Remplacez tous les filtres à carburant à 1 000 heures synchronisées. Les filtres à huile et à carburant sont regroupés et situés sur le côté droit de la machine pour un entretien facile.
- Le nouveau filtre d'admission d'air avec pré-filtrage a une capacité de rétention de la poussière supérieure à celle du filtre d'entrée d'air précédent.
- Le nouveau filtre à huile hydraulique offre une performance de filtration améliorée, des soupapes anti-vidange pour garder l'huile propre lorsque le filtre est remplacé et une durée de vie plus longue avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures – 50 % plus long.
- Les ports S-O-SSM simplifient l'entretien et permettent une extraction rapide et facile des échantillons de fluides à des fins d'analyse.

Sécurité

- Sécurisez votre pelle hydraulique à l'aide de votre ID du conducteur. Utilisez votre code PIN sur l'écran afin d'activer la fonction de démarrage par bouton-poussoir.
- La cabine ROPS de série est certifiée aux exigences ISO 12117-2:2008.
- Un indicateur de direction de déplacement aide les conducteurs à savoir comment activer les leviers de déplacement.
- Un interrupteur d'arrêt au niveau du sol interrompt l'alimentation en carburant du moteur lorsqu'il est activé et arrête la machine.
- Profitez d'une excellente visibilité dans les tranchées, dans chaque direction de pivotement, et derrière vous grâce aux plus petits châssis de la cabine et aux vitres plus grandes.
- Des marches rainurées et une plaque antidérapante sur la plateforme de service empêchent le glissement.
- Une caméra de vision arrière est de série.

Équipement standard et en option

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
CABINE			FLÈCHES ET BRAS		
ROPS, insonorisation	✓		Flèche normale de 6,5 m (21'4")	✓	
Moniteur LCD à écran tactile 203 mm (8 po)	✓		Bras de 2,8 m (9'2")		✓
Siège ajustable mécaniquement	✓		Bras de 3,2 m (10'6")		✓
MOTEUR			Bras de 3,9 m (12'10")		✓
Radiateur pour démarrage à froid		✓	SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Deux modes sélectionnables : Puissance, Smart	✓		Batteries sans entretien de 1 000 CCA (x2)	✓	
Régime au ralenti basse pression avec contrôle automatique de la vitesse du moteur	✓		Coupe-batterie électrique centralisé	✓	
Fonctionne jusqu'à 2 300 m (7 546 pi) d'altitude sans réduire la puissance du moteur	✓		Projecteur sur châssis LED, projecteurs sur flèche côté gauche et droit, éclairage de la cabine	✓	
Capacité de refroidissement ambiant jusqu'à 52 °C (126 °F)	✓		TECHNOLOGIE CAT CONNECT		
Capacité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)	✓		Product Link Cat	✓	
Filtre à air à double élément avec pré-dépoussiérage intégré	✓		SERVICE ET ENTRETIEN		
Désactivation à distance	✓		Emplacement groupé pour l'huile de moteur et les filtres à carburant	✓	
Capacité du biodiesel, jusqu'à B20	✓		Valves pour le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S)	✓	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			Pompe électrique de ravitaillement		✓
SmartBoom™		✓	SÉCURITÉ ET PROTECTION		
Circuit de régénération de bras et de flèches	✓		Système de sécurité Caterpillar à une seule clé	✓	
Soupape de commande électronique principale	✓		Outil externe/bac de stockage verrouillable	✓	
Préchauffage hydraulique automatique	✓		Porte, carburant et réservoir de carburant hydraulique verrouillables	✓	
Soupape d'amortissement inversée pivotante	✓		Compartment pour purger le carburant verrouillable	✓	
Frein de stationnement avec pivotement automatique	✓		Plate-forme de service avec plaque antidérapante et boulons de fixation	✓	
Filtre de retour hydraulique haut rendement	✓		Barre de maintien et poignée côté droit (conformément à ISO 2867:2011)	✓	
Translation à deux vitesses	✓		Ensemble de rétroviseurs de série	✓	
Possibilité d'être alimenté par du carburant hydraulique bio	✓		Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓	
Circuit combiné deux voies avec retour direct		✓	Interrupteur d'arrêt du moteur secondaire au niveau du sol	✓	
Circuit moyenne pression deux voies		✓	Caméra de vision arrière et caméra de recul		✓
Circuit d'attache rapide à accouplement par axes Cat et CW dédié		✓	Valve de sécurité de la flèche		✓
TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES			Valve de sécurité du bras		✓
Train de roulement long	✓				
Train de roulement standard*	✓				
Œillet de remorquage sur le châssis inférieur	✓				
Contrepoids de 6,8 mt (14 991 lb)	✓				
Patins à chenilles à triple arête 600 mm (24")		✓			
Patins à chenilles à triple arête 700 mm (28")		✓			
Patins à chenilles à triple arête 800 mm (31")		✓			
Patins à chenilles à triple arête 850 mm (33")		✓			

*seulement au Japon

Pelle hydraulique 336 GC Cat®

Caractéristiques Techniques

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT	
Puissance nette – ISO 9249/SAE J1349	204 kW	273 hp
Puissance brute – ISO 14396	205 kW	275 hp
Régime moteur tr/min		
Fonctionnement	1 750 tr/min	
Translation	1 750 tr/min	
Alésage	105 mm	4 po
Course	135 mm	5 po
Cylindrée	7,1 L	433 po ³

Circuit hydraulique

Système principal – débit maximal – mise en œuvre	560 L/min (280 × 2 pompes)	148 gal/min (74 × 2 pompes)
Pression maximale – équipement – normal	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – orientation	28 000 kPa	4 061 psi

Mécanisme de la rotation

Vitesse de la rotation	8,74 tr/min	
Couple maximum de rotation	137 kN·m	101 168 lbf·pi

Poids

Poids en ordre de marche*	34 200 kg	75 300 lb
Châssis standard, flèche normale, bras R3.2DB (10'6"), godet GD _X 1,50 m ³ (1,96 yd ³), patins à triple arête de 700 mm (28"), contrepoids de 6,8 mt (14 991 lb).		

*Ajouter 1 300 kg (3 000 lb) pour un long train de roulement.

Contenances

Réservoir de carburant	600 L	158,5 gal
Système de refroidissement	39 L	10,2 gal
Huile de moteur	25 L	6,6 gal
Réducteur d'orientation (chacun)	18 L	4,8 gal
Réducteur (chacun)	8 L	2,1 gal
Système hydraulique (réservoir compris)	373 L	98,5 gal
Réservoir hydraulique	161 L	42,5 gal
Réservoir de DEF	50 L	13,2 gal

Circuit de climatisation

Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,00 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO₂ de 1 430 tonnes métriques.

Dimensions

Flèche	Flèche normale de 6,5 m (21'4")	
Bras	Bras de 3,2 m (10'6")	
Godet	HD 1,88 m³ (2,46 yd³)	
Hauteur de transport (sommet de la cabine)	3 170 mm	10,4 pi
Hauteur des mains courantes	3 160 mm	10,4 pi
Longueur d'expédition	11 180 mm	36,7 pi
Rayon d'encombrement arrière	3 530 mm	11,6 pi
Garde au sol du contrepoids	1 250 mm	4,1 pi
Garde au sol	510 mm	1,7 pi
Longueur jusqu'au centre des galets		
Train de roulement long	4 040 mm	13,3 pi
Train de roulement standard	3 610 mm	11,8 pi
Longueur des chenilles		
Train de roulement long	5 030 mm	16,5 pi
Train de roulement standard	4 590 mm	15,1 pi
Largeur aux galets	2 590 mm	8,5 pi
Largeur de transport – Patins de 700 mm (28")	3 290 mm	10,8 pi

Plages de travail et forces

Flèche	Flèche normale de 6,5 m (21'4")	
Bras	Bras de 3,2 m (10'6")	
Godet	HD 1,88 m³ (2,46 yd³)	
Profondeur d'excavation maximale	7 530 mm	24,7 pi
Portée maximale au niveau du sol	11 060 mm	36,3 pi
Hauteur de coupe maximale	10 300 mm	33,8 pi
Hauteur de chargement maximale	7 070 mm	23,2 pi
Hauteur de chargement minimale	2 570 mm	8,4 pi
Profondeur de coupe maximale pour un niveau inférieur de 2 440 mm (8 pi)	7 370 mm	24,2 pi
Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	5 710 mm	18,7 pi
Force d'excavation du godet (SAE)	171 kN	38 420 lbf
Force d'excavation du godet (ISO)	196 kN	44 090 lbf
Force d'excavation du bras (SAE)	142 kN	31 990 lbf
Force d'excavation du bras (ISO)	147 kN	33 090 lbf

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site web à www.cat.com

© 2019 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2352-02 (04-2019)
Remplace AFXQ2352-01
Numéro de version : 07A
(EU, Am du N, Jpn)

