



D8T

Spycharka gąsienicowa

Dane techniczne

| Silnik | |
|---|--|
| Model silnika | Cat® C15 ACERT™ |
| Emisja spalin | U.S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage IV/ Korea Tier 4 Final |
| Moc użyteczna (znamionowa) przy 1900 obr./min | |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 264 kW 359 KM |
| Moc silnika (maksymalna) przy 1600 obr./min | |
| ISO 14396 (DIN) | 294 kW 400 KM |
| Średnica cylindra | 137 mm |
| Skok tłoka | 172 mm |
| Pojemność skokowa | 15,2 l |

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, filtr powietrza, tłumik i alternator.
- Do wysokości 3566 m n.p.m. nie ma konieczności obniżania wartości znamionowych silnika. Powyżej 3566 m n.p.m. następuje automatyczne obniżenie osiągnięć silnika.
- We wszystkich silnikach wysokoprężnych zgodnych z normami Tier 4 Final, Stage IV oraz Korea Tier 4 Final należy stosować wyłącznie oleje napędowe o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), tj. zawierające nie więcej niż 15 ppm (mg/kg) siarki lub paliwa biodiesel B20 wymieszanego z olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki. Paliwo typu biodiesel B20 musi spełniać wymagania normy ASTM D7467 (mieszanka paliwa biodiesel musi spełniać wymogi stosowanych przez firmę Caterpillar norm dotyczących paliw tego typu, czyli ASTM D6751 lub EN 14214). Do smarowania silnika należy stosować wyłącznie olej Cat DEO-ULS™ lub olej spełniający wymagania norm Cat ECF-3, API CJ-4 i ACEA E9. Więcej dokładnych zaleceń dotyczących stosowania paliw w danym modelu maszyny można znaleźć w jej instrukcji obsługi i konserwacji.
- Płyn DEF stosowany w układach selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) firmy Cat musi spełniać wymogi normy ISO 22241.

| Objętości płynów eksploatacyjnych | |
|-----------------------------------|--------|
| Zbiornik paliwa | 627 l |
| Zbiornik płynu DEF | 24 l |
| Układ chłodzenia | 86 l |
| Skrzynia korbową silnika* | 38 l |
| Układ napędowy | 155 l |
| Zwolnice (każda) | 12,5 l |
| Ramy rolek gąsienic (każda) | 65 l |
| Przedział czopu centrującego | 40 l |
| Zbiornik oleju hydraulicznego | 75 l |

* Z filtrem oleju.

| Układ klimatyzacji | |
|--|--|
| Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1430). System zawiera 2,5 kg czynnika chłodniczego, co stanowi odpowiednik 3,575 tony metrycznej CO ₂ . | |

Dane techniczne spycharki gaśnicowej D8T

Masy

| Masa eksploatacyjna | |
|----------------------------------|-----------|
| Standardowa (zrywak jednozębowy) | 39 750 kg |
| LGP (belka zaczepowa) | 37 750 kg |
| Masa transportowa | |
| Standardowa (zrywak jednozębowy) | 30 400 kg |
| LGP (belka zaczepowa) | 31 490 kg |

- Masa eksploatacyjna – standardowa: z układami hydraulicznymi, lemieszem, siłownikiem przechyłania, cieczą chłodzącą, środkami smarnymi, pełnym zbiornikiem paliwa, kabiną ROPS/FOPS, lemieszem-SU, zrywakiem jednozębowym, płytami gaśnicowymi MS 610 mm i operatorem.
- Masa eksploatacyjna – LGP: z układami hydraulicznymi, lemieszem, siłownikiem przechyłania, belką zaczepową, cieczą chłodzącą, środkami smarnymi, pełnym zbiornikiem paliwa, kabiną ROPS/FOPS, lemieszem SU, płytami gaśnicowymi MS 965 mm i operatorem.
- Masa transportowa – standardowa: z cieczą chłodzącą, środkami smarnymi, zbiornikiem paliwa napełnionym w 20%, kabiną ROPS/FOPS i płytami gaśnicowymi MS 610 mm.
- Masa transportowa – LGP: z cieczą chłodzącą, środkami smarnymi, zbiornikiem paliwa napełnionym w 20%, kabiną ROPS/FOPS i płytami gaśnicowymi MS 965 mm.

Masy – maszyna do prac na wysypiskach

| Masa eksploatacyjna | |
|-------------------------------------|-----------|
| Konfiguracja do prac na wysypiskach | 39 650 kg |
| Maszyna LGP do prac na wysypiskach | 41 850 kg |
| Masa transportowa | |
| Konfiguracja do prac na wysypiskach | 33 610 kg |
| Maszyna LGP do prac na wysypiskach | 35 630 kg |

- Masa eksploatacyjna – standardowa: z układami hydraulicznymi, lemieszem, siłownikiem przechyłania, cieczą chłodzącą, środkami smarnymi, pełnym zbiornikiem paliwa, kabiną ROPS/FOPS, lemieszem SU do pracy na wysypiskach, komorą zgarniającą, płytami gaśnicowymi MS 610 mm i operatorem.
- Masa eksploatacyjna – LGP: z układami hydraulicznymi, lemieszem, siłownikiem przechyłania, belką zaczepową, cieczą chłodzącą, środkami smarnymi, pełnym zbiornikiem paliwa, kabiną ROPS/FOPS, lemieszem SU do pracy na wysypiskach, płytami gaśnicowymi MS 965 mm, komorą zgarniającą i operatorem.
- Masa transportowa – standardowa: z cieczą chłodzącą, środkami smarnymi, zbiornikiem paliwa napełnionym w 20%, kabiną ROPS/FOPS, komorą zgarniającą i płytami gaśnicowymi MS 610 mm.
- Masa transportowa – LGP: z cieczą chłodzącą, środkami smarnymi, zbiornikiem paliwa napełnionym w 20%, kabiną ROPS/FOPS, komorą zgarniającą i płytami gaśnicowymi MS 965 mm.

Podwozie

Standard

| | |
|---|--------------------------|
| Typ płyt gaśnicowych | Do średnio ciężkich prac |
| Szerokość płyt gaśnicowych | 610 mm |
| Liczba płyt gaśnicowych po jednej stronie | 44 |
| Liczba rolek gaśnicowy po jednej stronie | 8 |
| Wysokość ostrogi | 78 mm |
| Podziałka | 216 mm |
| Prześwit | 613 mm |
| Rozstaw gaśnic | 2083 mm |
| Długość gaśnicowy na podłożu | 3206 mm |
| Powierzchnia styku z podłożem | 3,91 m ² |
| Nacisk na podłoże (ISO 16754) | 90,3 kPa |

LGP

| | |
|---|--------------------------|
| Typ płyt gaśnicowych | Do średnio ciężkich prac |
| Szerokość płyt gaśnicowych | 965 mm |
| Liczba płyt gaśnicowych po jednej stronie | 44 |
| Liczba rolek gaśnicowy po jednej stronie | 8 |
| Wysokość ostrogi | 78 mm |
| Podziałka | 216 mm |
| Prześwit | 613 mm |
| Rozstaw gaśnic | 2337 mm |
| Długość gaśnicowy na podłożu | 3206 mm |
| Powierzchnia styku z podłożem | 6,19 m ² |
| Nacisk na podłoże (ISO 16754) | 54,2 kPa |

Elementy sterujące układem hydraulicznym

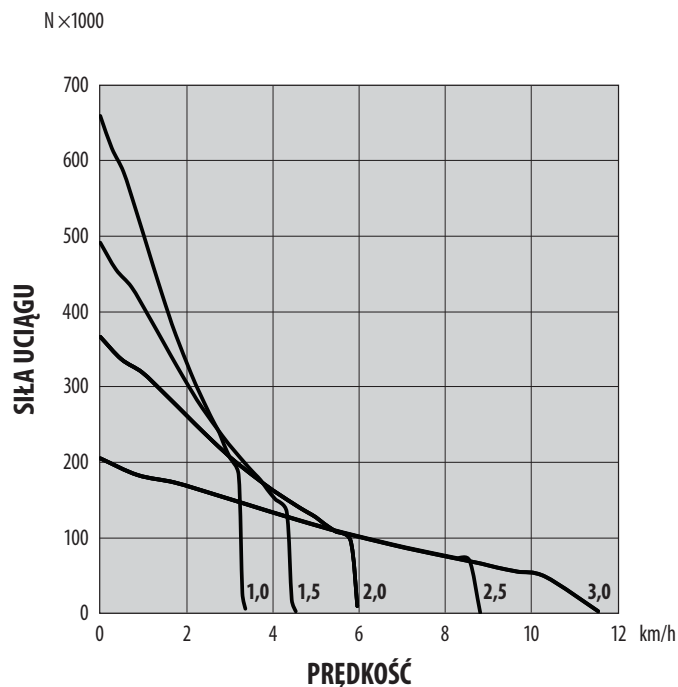
| | |
|--|----------------------------|
| Typ pompy | Tłokowa o zmiennym wydatku |
| Wydatek pompy (układ kierowniczy) | 284 l/min |
| Wydatek pompy (osprzęt) | 244 l/min |
| Przepływ po stronie tłoczyska siłownika wychylenia | 132 l/min |
| Przepływ po stronie głowicy siłownika wychylenia | 170 l/min |
| Nastawa zaworu nadmiarowego spycharki | 24 000 kPa |
| Nastawa zaworu nadmiarowego siłownika przechyłu | 24 000 kPa |
| Nastawa zaworu nadmiarowego zrywaka (podnoszenie) | 24 000 kPa |
| Nastawa zaworu nadmiarowego zrywaka (pochylenie) | 24 000 kPa |
| Układ kierowniczy | 43 000 kPa |

- Wydatek pompy układu kierowniczego mierzony przy prędkości obrotowej pompy wynoszącej 2364 obr./min (prędkość pompy) i ciśnieniu 30 000 kPa.
- Wydatek pompy układu osprzętu roboczego mierzony przy prędkości obrotowej wynoszącej 1900 obr./min i ciśnieniu 6895 kPa.
- Elektrohydrauliczny zawór sterujący wspomaga pracę układów sterowania zrywakiem i spycharką. W standardowym układzie hydraulicznym znajdują się cztery zawory.
- Kompletny układ składa się z pompy, zbiornika, filtra, chłodnicy oleju, zaworów, przewodów i dźwigni sterujących.

Dane techniczne spycharki gąsienicowej D8T

Przekładnia

| | |
|---------------|-----------|
| 1 do przodu | 3,5 km/h |
| 1,5 do przodu | 4,8 km/h |
| 2 do przodu | 6,6 km/h |
| 3 do przodu | 11,3 km/h |
| 1,5 do tyłu | 4,8 km/h |
| 2,0 do tyłu | 6,4 km/h |
| 2,5 do tyłu | 8,7 km/h |
| 3,0 do tyłu | 11,8 km/h |
| Siła uciągu | |
| 1 do przodu | 659,2 kN |
| 1,5 do przodu | 490,8 kN |
| 2 do przodu | 366,1 kN |
| 3 do przodu | 205,8 kN |



Zrywak

| | Zrywak jednozębowy z nastawnym mechanizmem równoległowodowym | Zrywak wielozębowy z nastawnym mechanizmem równoległowodowym |
|---|--|--|
| Liczba gniazd | 1 | 3 |
| Szerokość całkowita belki | — | 2464 mm |
| Prześwit maksymalny w pozycji podniesionej (pod zębem, trzon zamocowany w otworze dolnym) | 636 mm | 593 mm |
| Maksymalna penetracja (końcówka standardowa) | 1130 mm | 780 mm |
| Maksymalna siła penetracji (zęby pionowo) | 127,3 kN | 124,2 kN |
| Siła odspajania | 222,7 kN | — |
| Siła odspajania (zrywak wielozębowy z jednym zębem) | — | 222,9 kN |
| Masa* (bez hydraulicznych elementów sterowania) | 3957 kg | — |
| Masa | | |
| Z jednym zębem | — | 3946 kg |
| Każdy dodatkowy ząb | — | 332 kg |
| Łączna masa eksploatacyjna* (z lemieszem półuniwersalnym oraz zrywakiem) | 39 750 kg | 39 740 kg |

* Całkowita masa eksploatacyjna: obejmuje układ hydrauliczny z elementami sterującymi, siłownik przechyłu lemiesz, ciecz chłodzącą, substancje smarne, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, lemiesz, zrywak jednozębowy, płyty gąsienicowe MS 610 mm oraz operatora.

Dane techniczne spycharki gaśnicowej D8T

Wciągarki

| | |
|------------------------------|----------------|
| Model wciągarki | PA140VS |
| Masa* | 2136 kg |
| Pojemność układu olejowego | 15 l |
| Zwiększona długość spycharki | 781 mm |
| Długość wciągarki | 1614 mm |
| Szerokość obudowy wciągarki | 1226 mm |
| Szerokość bębna | 332 mm |
| Średnica kołnierza | 610 mm |
| Zalecana wielkość liny | 29 mm |
| Optymalny rozmiar kabla | 32 mm |
| Pojemność bębna | |
| Zalecana długość kabla | 84 m |
| Opcjonalny kabel | 62 m |

- Zmienna prędkość pracy, napęd hydrauliczny, podwójne hamulce, układ prowadzenia liny z trzema rolkami.

* Obejmuje wciągarkę, mocowanie i olej.

| | |
|------------------------------|-------------|
| Model wciągarki | W12E |
| Masa* | 2880 kg |
| Pojemność układu olejowego | 121 l |
| Zwiększona długość spycharki | 669 mm |
| Długość wciągarki | 1485 mm |
| Szerokość obudowy wciągarki | 1216 mm |
| Szerokość bębna | 281 mm |
| Średnica kołnierza | 635 mm |
| Zalecana wielkość liny | 29 mm |
| Optymalny rozmiar kabla | 32 mm |
| Pojemność bębna | |
| Zalecana długość kabla | 69 m |
| Opcjonalny kabel | 55 m |

- Stała prędkość obrotowa, napęd WOM.

* Obejmuje wciągarkę, mocowanie i olej.

Normy

- Deklarowany dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, zmierzony według wytycznych normy ISO 6396:2008, przy zamkniętej kabinie, wynosi 76 dB(A). Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej kabinie lub w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu. Ochronniki słuchu mogą być niezbędne w przypadku, gdy kabina maszyny nie była obsługiwana we właściwy sposób lub gdy drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas.
- **Informacje dotyczące poziomu hałasu mające zastosowanie w przypadku maszyn oferowanych w krajach członkowskich Unii Europejskiej oraz w krajach, które przyjęły "Dyrektywy Unii Europejskiej"**. Poniższe informacje dotyczą jedynie maszyn ze znakiem "CE" na tabliczce identyfikacyjnej.
- Deklarowany dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, zmierzony według wytycznych normy ISO 6396:2008, przy zamkniętej kabinie, wynosi 75 dB(A). Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana.
- Zadeklarowany średni zewnętrzny poziom ciśnienia akustycznego wynosi 113 dB(A), gdy wartość jest mierzona zgodnie z procedurą testowania dynamicznego oraz warunkami podanymi w normie ISO 6395:2008. Pomiar został przeprowadzony przy 70% maksymalnej prędkości wentylatora chłodzącego silnik. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.

Konstrukcja ROPS/FOPS

- Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (Rollover Protective Structure, ROPS) spełnia wymagania normy ISO 3471:2008.
- Konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami (FOPS) spełnia wymagania normy ISO 3449:2005 Level II.

Hamulce

- Układy hamowania spycharki spełniają wymagania normy ISO 10265:2008.

Płyty gaśnicowe

| | 610 mm | 660 mm | 700 mm | 710 mm | 965 mm |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gąsienica z systemem wymuszonego mocowania sworzni | | | | | |
| Do średnio ciężkich prac | ✓ | | | ✓ | ✓ |
| Do średnio ciężkich prac, trapezoidalne | | | | ✓ | |
| Do ciężkich prac | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Do ciężkich prac, trapezoidalne | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Gąsienica o dużej wytrzymałości do ciężkich prac – HDXL z DuraLink™ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

- Dodatkowe typy/szerokości płyt gaśnicowych dostępne na specjalne zamówienie. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności można sprawdzić u dealera Cat.

Lemiesze

| | Pojemność | Szerokość* | Szerokość nad nakładkami | Wysokość | Głębokość kopania |
|--|---------------------|------------|--------------------------|----------|-------------------|
| Wersja półuniwersalna (SU) | 10,3 m ³ | 3900 mm | 4042 mm | 1747 mm | 573 mm |
| SU z osłoną przeciw kamieniom i płytą zabezpieczającą | 10,3 m ³ | 3900 mm | 4042 mm | 2017 mm | 573 mm |
| SU z płytą pchającą | 10,3 m ³ | 3900 mm | 4042 mm | 1747 mm | 573 mm |
| SU z płytą zabezpieczającą do pracy na wysypiskach | 21,2 m ³ | 3900 mm | 4042 mm | 2553 mm | 573 mm |
| Wersja SU z krawędziami tnącymi Performance | 10,3 m ³ | 3900 mm | 3962 mm | 1747 mm | 573 mm |
| SU z osłoną przeciw kamieniom, krawędzie tnące Performance | 10,3 m ³ | 3900 mm | 3962 mm | 2017 mm | 573 mm |
| Uniwersalny | 11,8 m ³ | 4123 mm | 4265 mm | 1732 mm | 573 mm |
| Uniwersalny z osłoną przeciw kamieniom i płytą zabezpieczającą | 11,8 m ³ | 4123 mm | 4265 mm | 2012 mm | 573 mm |
| Uniwersalne do prac na wysypiskach | 23,4 m ³ | 4123 mm | 4265 mm | 2544 mm | 573 mm |
| Lemiesz kątowy | 5,2 m ³ | 4531 mm | 5043 mm | 1177 mm | 625 mm |
| LGP SU | 9,9 m ³ | 4402 mm | 4543 mm | 1622 mm | 575 mm |
| LGP SU do prac na wysypiskach | 22,2 m ³ | 4402 mm | 4543 mm | 2454 mm | 575 mm |
| Kąt LGP | 5,6 m ³ | 5041 mm | 5553 mm | 1177 mm | 625 mm |

| | Prześwit | Przechył maksymalny | Masa* (bez hydraulicznych elementów sterowania) | Całkowita masa eksploatacyjna** | Całkowita masa eksploatacyjna tylnego osprzętu roboczego |
|--|----------|---------------------|---|---------------------------------|--|
| Wersja półuniwersalna (SU) | 1255 mm | 895 mm | 4407 kg | 39 750 kg | Zrywak jednozębowy |
| SU z osłoną przeciw kamieniom i płytą zabezpieczającą | 1255 mm | 895 mm | 4998 kg | 40 341 kg | Zrywak jednozębowy |
| SU z płytą pchającą | 1255 mm | 895 mm | 4655 kg | 39 998 kg | Zrywak jednozębowy |
| SU z płytą zabezpieczającą do pracy na wysypiskach | 1255 mm | 895 mm | 5251 kg | 39 650 kg | Komora zgarniająca |
| Wersja SU z krawędziami tnącymi Performance | 1255 mm | 895 mm | 4547 kg | 39 890 kg | Zrywak jednozębowy |
| SU z osłoną przeciw kamieniom, krawędzie tnące Performance | 1255 mm | 895 mm | 5130 kg | 40 473 kg | Zrywak jednozębowy |
| Uniwersalny | 1230 mm | 968 mm | 4895 kg | 40 238 kg | Zrywak jednozębowy |
| Uniwersalny z osłoną przeciw kamieniom i płytą zabezpieczającą | 1230 mm | 968 mm | 5454 kg | 40 797 kg | Zrywak jednozębowy |
| Uniwersalne do prac na wysypiskach | 1230 mm | 968 mm | 5840 kg | 40 239 kg | Komora zgarniająca |
| Lemiesz kątowy | 1323 mm | 733 mm | 5121 kg | 40 464 kg | Zrywak jednozębowy |
| LGP SU | 1228 mm | 859 mm | 4703 kg | 37 750 kg | Belka zaczepowa |
| LGP SU do prac na wysypiskach | 1228 mm | 859 mm | 5062 kg | 41 850 kg | Komora zgarniająca |
| Kąt LGP | 1323 mm | 657 mm | 5714 kg | 38 761 kg | Belka zaczepowa |

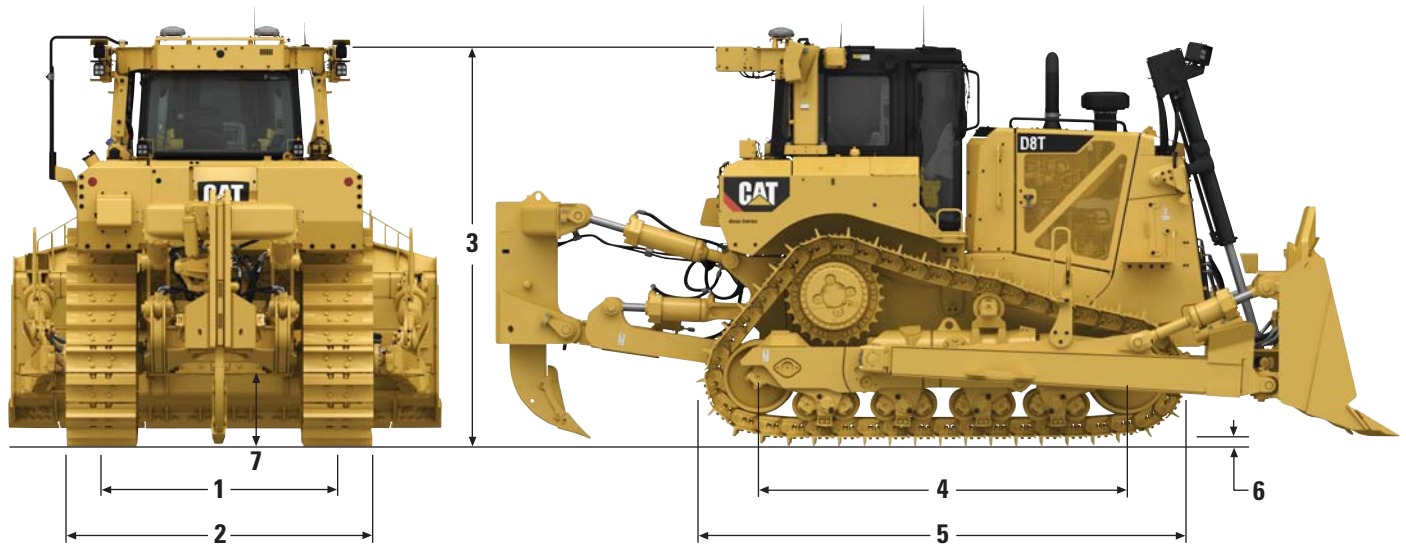
* Obejmuje siłownik przechyłu lemiesza.

** Masa eksploatacyjna: z układami hydraulicznymi, lemieszem, siłownikiem przechylania, cieczą chłodzącą, środkami smarnymi, pełnym zbiornikiem paliwa, kabiną ROPS/FOPS, lemieszem, tylnym osprzętem, płytami gąsienicowymi MS 610 mm i operatorem.

Dane techniczne spycharki gąsienicowej D8T

Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



| | Standard | Bez amortyzacji | LGP* |
|---|----------|-----------------|-------------|
| 1 Rozstaw gąsienic | 2083 mm | 2083 mm | 2337 mm |
| 2 Szerokość spycharki | | | |
| Nad czopami zawieszenia obrotowego | 3057 mm | 3057 mm | 3311 mm |
| Bez czopów (standardowe płyty gąsienicowe) | 2693 mm | 2693 mm | 3302 mm |
| 3 Wysokość maszyny**, od końca ostrogi | | | |
| Pionowa rura wydechowa | 3472 mm | 3463 mm | 3295 mm |
| EROPS (do szczytu poręczy) | 3566 mm | 3575 mm | 3566 mm |
| 4 Długość gąsienicy na podłożu | 3206 mm | 3258 mm | 3206 mm |
| 5 Długość maszyny bazowej (od czopu drążka znacznika do końcówki tylnej ostrogi) | 4647 mm | 4647 mm | 4647 mm |
| Z następującym wyposażeniem: | | | |
| Zrywak jednozębowy (koniec na poziomie podłoża) | 1519 mm | 1519 mm | Niedostępne |
| Zrywak wielozębny (koniec na poziomie podłoża) | 1613 mm | 1613 mm | Niedostępne |
| Lemiesz SU | 1904 mm | 1904 mm | 1904 mm |
| Lemiesz uniwersalny (U) | 2241 mm | 2241 mm | Niedostępne |
| Lemiesz A (nienachylony) | 2027 mm | 2027 mm | Niedostępne |
| Lemiesz A (pod kątem 25 stopni) | 3068 mm | 3068 mm | Niedostępne |
| Belka zaczepowa | 406 mm | 406 mm | 406 mm |
| 6 Wysokość ostrogi | 78 mm | 78 mm | 78 mm |
| 7 Prześwit | 613 mm | 606 mm | 613 mm |

*Standardowa szerokość płyt gąsienicowych D8T LGP z podwoziem bez amortyzacji to 965 mm (38 cali).

**Jeśli zamontowane są anteny 3D układu Cat GRADE, całkowita wysokość maszyny zwiększa się o ok. 82 mm (3,2 cala).

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D8T

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

| | Standard | Opcja | | Standard | Opcja |
|--|----------|-------|--|----------|-------|
| UKŁAD NAPĘDOWY | | | TECHNOLOGIA CAT CONNECT | | |
| Silnik wysokoprężny Cat C15 ACERT, wtryskiwacz elektroniczny | ✓ | | Przygotowanie do montażu (ARO) | | ✓ |
| Układ oczyszczania spalin montowany na silniku, by spełniać normy emisji spalin Tier 4 Final/Stage IV/Korea Tier 4 Final | ✓ | | Funkcja AutoCarry/AutoRip, pojedynczy siłownik przechyłu lub podwójny siłownik przechyłu | | ✓ |
| Rozrusznik elektryczny 24 V | ✓ | | Układ kontroli nachylenia Cat GRADE 3D | | ✓ |
| Chłodnica końcowa powietrza doładowującego (ATAAC) | ✓ | | System Cat GRADE z funkcją Slope Assist | | ✓ |
| Filtr powietrza z elektronicznym wskaźnikiem serwisowym | ✓ | | System kontroli nachylenia lemiesza | ✓ | |
| Hamulce, do ciężkich prac | | ✓ | Obsługa funkcji spychania COMMAND | | ✓ |
| Ciecz chłodząca o zwiększonej trwałości | ✓ | | Przygotowanie pod układ kontroli nachylenia | ✓ | |
| Ekologiczne zawory spustowe, układ napędowy | | ✓ | Product Link – tryb komunikacji komórkowej lub podwójnej | | ✓ |
| Siatkowy filtr wstępny silnika | | ✓ | STANOWISKO OPERATORA | | |
| Silnik, osłona termiczna | | ✓ | Światła ułatwiające wsiadanie/wysiadanie z regulowanym opóźnieniem czasowym | ✓ | |
| Wentylator, funkcja zasysania, automatyczna zmiana kierunku | ✓ | | Regulowane podłokietniki | ✓ | |
| Poczwórne, planetarne przekładnie główne o podwójnym przełożeniu | ✓ | | Szyba kabiny – udoskonalona 40 psi | | ✓ |
| Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego | ✓ | | Szyba kabiny – dwuwarstwowa | | ✓ |
| Pełna funkcja automatycznej zmiany biegów | ✓ | | Kabina z konstrukcją ROPS/FOPS, wyciszona | ✓ | |
| Układ chłodzenia o wysokiej sprawności, chłodnice ustawione w jednej płaszczyźnie | ✓ | | Wyłącznik elementów sterujących układem hydraulicznym | ✓ | |
| Układ szybkiej wymiany oleju | | ✓ | Pedał zwalniania | ✓ | |
| Elektroniczny hamulec postojowy | ✓ | | Przełącznik elektronicznego sterowania regulatorem | ✓ | |
| Filtr wstępny z warstwowym wyrzutnikiem zanieczyszczeń | ✓ | | Ogrzewanie i wentylacja | ✓ | |
| Sito wstępnego oczyszczania | ✓ | | Diody LED we wnętrzu kabiny | ✓ | |
| Chłodnica, 6,35 żeberka na cal, ochrona przed zanieczyszczeniem | ✓ | | Lusterko wsteczne | ✓ | |
| Układ wydechowy z obudową wyciszającą | ✓ | | Przygotowanie do poprowadzenia przewodów między kabiną a układami zewnętrznymi | ✓ | |
| Automatyczny układ eterowego wspomaganie rozruchu | ✓ | | Radioodtwarzacz AM/FM z funkcją Bluetooth® | ✓ | |
| Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym | ✓ | | Klimatyzacja zamontowana na konstrukcji ROPS | ✓ | |
| Elektroniczny moduł sterujący skrzyni biegów | ✓ | | Zwijany pas bezpieczeństwa | ✓ | |
| Elektronicznie sterowana skrzynia biegów Powershift | ✓ | | Fotel pokryty tkaniną, z amortyzacją pneumatyczną | ✓ | |
| Turbosprężarka | ✓ | | Fotel pokryty tkaniną, podgrzewany | | ✓ |
| Separator wody | ✓ | | Fotel z podgrzewaniem i wentylacją | | ✓ |
| | | | Interfejs operatora z ekranem dotykowym | ✓ | |
| | | | Elementy odpowiadające za widoczność – lusterka | | ✓ |
| | | | Elementy odpowiadające za widoczność – kamera | | ✓ |
| | | | Osłony przeciwsłoneczne | | ✓ |
| | | | Wycieraczki szyby z trybem pracy przerywanej | ✓ | |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D8T

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

| | Standard | Opcja | | Standard | Opcja |
|--|----------|-------|---|----------|-------|
| PODWOZIE | | | HYDRAULIKA | | |
| Układ rozstawu – standardowy lub LGP | ✓ | | Układ hydrauliczny przechyłu spycharki – podwójny siłownik przechyłu | | ✓ |
| Rolki oraz koła napinające niewymagające smarowania | ✓ | | Układ hydrauliczny przechyłu spycharki – pojedynczy siłownik przechyłu | ✓ | |
| Wymienne segmenty obręczy koła łańcuchowego | ✓ | | Elektronicznie uruchamiany zawór szybkiego opuszczania | ✓ | |
| Podwozie z układem amortyzacji | ✓ | | Elektronicznie sterowana hydraulika, przechyłanie i podnoszenie spycharki z funkcją wykrywania obciążenia | ✓ | |
| Cylindryczna rama rolek gąsienic na 8 rolek (przystosowana do zamontowania rolek prowadzących) | ✓ | | Układ hydrauliczny, sterowany elektronicznie, tylny układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia, obsługa zrywaka lub wciągarki | ✓ | |
| Hydrauliczne napinacze gąsienic | ✓ | | Hydraulika z niezależnymi pompami układu kierowniczego i obwodu osprzętu roboczego | ✓ | |
| Prowadnice gąsienic | ✓ | | Hydraulika, zrywak | | ✓ |
| Dwuczęściowe ogniwa główne | ✓ | | Hydraulika, wciągarka | | ✓ |
| System wymuszonego mocowania sworzni (PPR) – 44-częściowe gąsienice, uszczelnione i nasmarowane, płyty gąsienicowe z pojedynczymi ostrogami przeciwślizgowymi | ✓ | | UKŁAD ELEKTRYCZNY | | |
| Płyty gąsienicowe 610 mm PPR do średnio ciężkich prac | ✓ | | Alarm cofania | ✓ | |
| Podwozie PPR, zawieszane, z osłoną | | ✓ | Przetwornica 24 V na 12 V | ✓ | |
| Podwozie PPR, do pracy w niskich temperaturach | | ✓ | Złącze diagnostyczne | ✓ | |
| Wzmocnione podwozie o zwiększonej trwałości, (HDXL) – 44-częściowe gąsienice, uszczelnione i nasmarowane, płyty gąsienicowe z pojedynczymi ostrogami przeciwślizgowymi | | ✓ | Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża z licznikiem godzin | ✓ | |
| Podwozie HDXL, zawieszane | | ✓ | Sygnal dźwiękowy, ostrzeżenie przy ruszaniu do przodu | ✓ | |
| Podwozie HDXL, zawieszane, z osłoną | | ✓ | Oświetlenie, migające światło ostrzegawcze | | ✓ |
| Podwozie HDXL, do pracy w niskich temperaturach | | ✓ | Oświetlenie, wspornik migającego światła ostrzegawczego | | ✓ |
| Rolki prowadzące, zawieszane | | ✓ | Oświetlenie – pakiet oświetlenia Premium | | ✓ |
| Rolki prowadzące, zawieszane – do pracy w niskich temperaturach | | ✓ | Oświetlenie – pakiet sześciu lamp | ✓ | |
| Rolki prowadzące, zawieszane, brak | | ✓ | BULDOŻERY (dostępne opcje lemieszka znajdziesz w tabeli) | | |
| Zwolnice standardowe lub LGP | ✓ | | 8SU/U: wersja podstawowa, z osłoną lub podwójna przechyłna z osłoną | | ✓ |
| Zwolnice standardowe lub LGP, z osłoną | | ✓ | 8SU LGP – wersja podstawowa | | ✓ |
| Zwolnice standardowe do pracy w niskich temperaturach | | ✓ | 8 LGP – z centralnym siłownikiem przechyłania w osłonie lub podwójnym siłownikiem przechyłania w osłonie | | ✓ |
| | | | 8A | | ✓ |

*Opcjonalne płyty gąsienicowe można znaleźć w tabeli na stronie 4.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D8T

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

| | Standard | Opcja | | Standard | Opcja |
|---|----------|-------|--|----------|-------|
| RAMIONA PCHAJĄCE | | | PŁYNY, ŚRODKI SMARNE, CIECZE CHŁODZĄCE | | |
| Centralny siłownik przechylenia, standardowy | ✓ | | Ciecz chłodząca silnik, standardowa (-37°C) | ✓ | |
| Centralny siłownik przechylenia, do ciężkich prac | | ✓ | Ciecz chłodząca silnik, do pracy w niskich temperaturach (-51°C) | | ✓ |
| Podwójny siłownik przechylenia, standardowy lub do ciężkich prac | | ✓ | POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO | | |
| OSŁONY DOLNE | | | Belka stabilizująca mocowana za pomocą sworzni | ✓ | |
| Z zawiasami | ✓ | | Przednia wciągarka | ✓ | |
| Zasilany | | ✓ | Obudowa modułu HVAC odporna na korozję | ✓ | |
| O dużej wytrzymałości, uszczelniony | | ✓ | Mocowanie siłowników podnoszenia | ✓ | |
| Do zrębek drzewnych | | ✓ | Chłodnica oleju hydraulicznego | ✓ | |
| Oslony dolne z przeciwwagą przednią | | ✓ | System Product Link | ✓ | |
| TYLNY OSPRZĘT ROBOCZY | | | Porty pobierania próbek do analizy S-O-S SM | ✓ | |
| Zrywak jednozębowy | | ✓ | Różnicowy układ kierowniczy ze sterowaniem elektronicznym | ✓ | |
| Zrywak jednozębowy ze ściągaczem do sworzni | | ✓ | Zbiorniki płynów zabezpieczone przed wandalizmem | ✓ | |
| Zrywak jednozębowy z prętem zgarniającym | | ✓ | Oświetlenie przedziału silnikowego | ✓ | |
| Zrywak jednozębowy ze ściągaczem do sworzni i prętem zgarniającym | | ✓ | OSŁONY | | |
| Zrywak wielozębowy | | ✓ | Osłona chroniąca wentylator przed zanieczyszczeniami | | ✓ |
| Zrywak wielozębowy z prętem zgarniającym | | ✓ | Osłona układu szybkiego tankowania paliwa | | ✓ |
| Przeciwwaga, tylna | | ✓ | Osłona zbiornika paliwa | | ✓ |
| Belka zaczepowa, sztywna | | ✓ | Osłona, zanieczyszczenia na kratce | | ✓ |
| Tylny pręt zgarniający | | ✓ | Tylna osłona | | ✓ |
| Wciągarka, PA140VS, zmienna prędkość | | ✓ | Pręty zgarniające, przednie, amortyzowane | | ✓ |
| Wciągarka, WOM W12E | | ✓ | Grupa osłon | | ✓ |
| ROZRUSZNIKI, AKUMULATORY I ALTERNATORY | | | INNE WYPOSAŻENIE | | |
| Akumulatory o dużej obciążalności | ✓ | | Czarny lakier, lemiesz | | ✓ |
| Akumulatory do pracy w niskiej temperaturze | | ✓ | Poręcze, dźwignie | | ✓ |
| Alternatory, 150 A | ✓ | | | | |
| Alternatory, 150 A, z kanałami przepływowymi | | ✓ | | | |
| Układy wspomaganie rozruchu – podgrzewacze silnika | | ✓ | | | |
| Nagrzewnica cieczy chłodzącej silnik (120 V) | | ✓ | | | |

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com

© 2018 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, odpowiadające im znaki towarowe, żółty kolor "Caterpillar Yellow" oraz element graficzny "Power Edge", a także wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami firmowymi firmy Caterpillar i nie wolno ich wykorzystywać bez pozwolenia.

AXXQ2356-01 (05-2018)
Zastępuje AXXQ2356
Numer kompilacji: 21A
(North America, Europe,
ANZ, Turkey, Korea)

