



Cat[®] D8T

Spycharka gąsienicowa

Nowa spycharka Cat[®] D8T pozwala zwiększyć wydajność spychania nawet o 18%, nie zużywając większej ilości paliwa. Oznacza to możliwość przemieszczania większej ilości materiału w krótszym czasie i przy niższym koszcie w przeliczeniu na tonę materiału, co pozwala uzyskać szybszy zwrot z inwestycji w urządzenie. Nowa spycharka zapewni również niespotykaną łatwość obsługi. Nowa, zaprojektowana przez inżynierów firmy Caterpillar, w pełni automatyczna, czterobiegowa skrzynia biegów umożliwi płynną zmianę przełożeń i ułatwia operatorom o różnym poziomie doświadczenia osiągnięcie optymalnej produktywności i wydajności bez konieczności ręcznego zmieniania biegów. Fabrycznie zintegrowane opcje technologii GRADE pozwalają na jeszcze szybsze wykonanie wysokiej jakości pracy – od pierwszego przejazdu po prace wykończeniowe – przy mniejszej zależności od ingerencji operatora.

Większa wydajność bez zwiększania zużycia paliwa

- Przenieść nawet o 18% więcej materiału w ciągu godziny, w większości zastosowań, nie zwiększając zużycia paliwa.
- Zaoszczędź do 11% paliwa w przypadku cięższych zastosowań.
- W pełni automatyczna 4-biegowa przekładnia Powershift optymalizuje pracę spycharki, zapewniając maksymalną wydajność i efektywność.
- Większy o 19% lemiesz półuniwersalny (SU) umożliwia przemieszczanie większej ilości materiału podczas jednego przejazdu.
- Nowa przekładnia przekazuje nawet do 13% więcej siły uciążu na podłoże.
- O 10% wyższy moment obrotowy układu kierowniczego, w pełni automatyczna skrzynia biegów i różnicowy układ kierowniczy zapewniają najlepsze w swojej klasie działanie układu kierowniczego pod obciążeniem.
- Opcjonalne krawędzie tnące Performance zwiększają ładowność lemiesza nawet o 25%.

W porównaniu z wcześniejszym modelem D8T.

Łatwość sterowania

- W pełni automatyczna 4-biegowa skrzynia biegów – wystarczy wybrać żądaną prędkość jazdy, aby ciągnik automatycznie dostosowywał ustawienia w celu zapewnienia maksymalnej wydajności i mocy zależnie od obciążenia.
- Brak konieczności zmiany biegów ułatwia pracę doświadczonym operatorom, a nowym pomaga szybciej uzyskać maksymalną wydajność.
- Dodatkowy bieg między pierwszym i drugim przełożeniem zapewnia bezproblemową pracę sprzęgła blokującego i wyjątkowo płynną zmianę przełożeń.
- Całe zaangażowanie operatora w regulację prędkości i skręcanie ograniczono do jednego elementu sterującego – pokrętko umożliwia łatwą zmianę prędkości jazdy jedną ręką.
- Automatyczne sterowanie zrywaniem i nowa funkcja zrywania na odpowiednią głębokość pomaga ograniczyć zmęczenie operatora oraz zużycie maszyny. Regulator czasu pracy na biegu jałowym wyłącza maszynę po upływie ustawionego czasu w celu zaoszczędzenia paliwa i skrócenia czasu zbędnej pracy na biegu jałowym.

- Technologia redukcji emisji spalin została opracowana z myślą o przejrzystości – regeneracja przebiega automatycznie w tle podczas pracy.
- Nowy wyświetlacz w kabinie jest taki sam jak w innych spycharkach Cat i pełni również funkcję ekranu kamery widoku wstecznego.
- Zmodernizowany układ chłodzenia zapewnia lepszą klimatyzację w kabinie, co przekłada się na większy komfort pracy operatora.

Technologia Cat

- Szybsze uzyskanie docelowego nachylenia terenu i większa precyzja pracy dzięki technologiom Cat GRADE. Realizacja zadań jest możliwa przy mniejszej liczbie przejazdów i wysiłku operatora, co pozwala zaoszczędzić czas i zwiększyć zyski.
- Cat GRADE z układem Slope Assist[™] to montowana fabrycznie opcja 2D, która pomaga automatycznie utrzymywać wstępnie ustalone położenie lemiesza bez sygnału GPS (tylko maszyny z pojedynczym siłownikiem przechyłu).
- Technologia Cat GRADE z opcją 3D to zintegrowany fabrycznie układ kontroli nachylenia, który pomaga w zwiększaniu wydajności, dokładności i efektywności pracy.
 - Zautomatyzowanie ruchów lemiesza podczas precyzyjnego profilowania powierzchni i spychania materiałów pozwala ograniczyć zaangażowanie operatora nawet o 80%.
 - Anteny na dachu kabiny eliminują konieczność korzystania z masztów i przewodów montowanych na lemieszu.
 - Mniejsze zapotrzebowanie na pracowników kontrolujących jakość wyrównania i zajmujących się palikowaniem pozwala zwiększyć bezpieczeństwo i obniżyć koszty pracy.
- Układ Cat Slope Indicate sygnalizuje przechył maszyny i orientację przód/tył na głównym wyświetlaczu, dzięki czemu operator może z większą precyzją pracować na pochyłościach.
- Układ automatycznego sterowania lemieszem umożliwia wstępne określenie pozycji lemiesza w fazach ładowania, transportu i rozprowadzania w celu zmniejszenia nakładu pracy operatora.
- Układ AutoCarry[™] ułatwia utrzymywanie obciążenia lemiesza i ogranicza poślizg gąsienic, współpracując płynnie z układem GRADE z opcją 3D.

Spycharka gąsienicowa D8T Cat®

- Funkcja automatycznego sterowania zrywakiem monitoruje prędkość jazdy i automatycznie dostosowuje prędkość obrotową silnika oraz zagłębienie zrywaka, aby zminimalizować poślizg gąsienic.
- Fabryczna opcja przygotowanie do montażu osprzętu (ARO) obejmuje optymalne lokalizacje montażowe, wsporniki i elementy mocujące, które ułatwiają montaż układów kontroli dostępnych na rynku wtórnym.
- System Product Link™/VisionLink® umożliwia nawiązanie łączności z maszyną, zapewniając zdalny dostęp do informacji o jej lokalizacji, czasie pracy i przestoju, zużyciu paliwa, zdarzeniach oraz kodach diagnostycznych.
- *My.cat.com* zapewnia dostęp do harmonogramów obsługi zapobiegawczej, części i historii serwisowej, zakresu ochrony gwarancyjnej i wielu innych informacji – wystarczy się zalogować. Dodatkowo możliwe jest bezpośrednie połączenie z kontem VisionLink użytkownika.
- Funkcja spychania COMMAND umożliwia zdalną obsługę, która zwiększa bezpieczeństwo i produktywność dzięki wykorzystaniu pola widzenia lub zdalnego stanowiska operatora.

Skrócenie czasu i obniżenie kosztów konserwacji

- Wysokiej jakości filtry paliwa z wkładem zapewniają czystość układu paliwowego i długą żywotność wtryskiwaczy.
- Wysokowydajny filtr paliwa (opcja) ma karbowaną konstrukcję, która ogranicza ryzyko zatkania, dzięki czemu idealnie nadaje się do pracy przy odpadkach, trocinach i innych drobnych zanieczyszczeniach.
- Opcjonalne sterowane elektrycznie osłony dolne pozwalają ograniczyć przestoje i zwiększają bezpieczeństwo. Wystarczy odkręcić śruby i nacisnąć przełącznik zdalnego sterowania, aby otworzyć drzwi od środka w celu szybkiego oczyszczenia, lub z jednej strony w celu uzyskania pełnego dostępu.
- Zmniejsz koszty i uzyskaj większą wszechstronność dzięki tylnym zaworom narzędziowym, które umożliwiają podłączenie zrywaka lub wciągarki hydraulicznej bez konieczności wprowadzania modyfikacji i obniżenia osiągnięć maszyny.
- Programowalny, automatyczny wentylator dwukierunkowy stanowi teraz wyposażenie standardowe, podnosząc wartość maszyny bez zwiększania kosztów.
- Większa, jednocześnie olejowa miska olejowa pozwala dwukrotnie wydłużyć okres między wymianami oleju (do 500 godzin), co przekłada się na oszczędność czasu i zmniejszenie kosztów części.
- Rozwiązania takie jak zgrupowane punkty obsługowe, węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża i modułowa konstrukcja skrzyni biegów ułatwiają codzienne prace konserwacyjne i serwisowe.
- Funkcja zdalnej aktualizacji oprogramowania umożliwia zdalny wybór aktualizacji za pośrednictwem systemu Product Link we wskazanych modelach maszyn, co pozwala zaoszczędzić czas i ograniczyć koszty serwisowe.

Maszyna stworzona z myślą o długotrwałej eksploatacji

- Bardziej wytrzymała konstrukcja zwiększa trwałość maszyny i odporność na większe obciążenia, pozwalając uzyskać większą wydajność.
- Unikalne podwozie z podniesionymi kołami napędowymi firmy Caterpillar poprawia wyważenie maszyny, zwiększa niezawodność podzespołów i ułatwia serwisowanie.
- Podwozie HDXL (Heavy Duty Extended Life) o zwiększonej wytrzymałości i wydłużonej żywotności, oparte na technologii DuraLink™, pomaga obniżyć koszty eksploatacji dzięki zastosowaniu cięższych tulei. Zapewniają one nawet o 25% dłuższą żywotność, zwłaszcza w przypadku pracy z twardymi materiałami.
- Lemiesze są zaprojektowane pod kątem wysokiej trwałości z wykorzystaniem stali o wysokiej wytrzymałości, konstrukcji o przekroju prostokątnym, ciężkiej odkładnicy oraz utwardzonym, przykręcanym krawędziom tnącym/nakładkom końcowym.
- Specjalne układy maszyn są fabrycznie przygotowane do pracy ze zwiększoną wydajnością i żywotnością w trudnych warunkach, takich jak wysypiska śmieci, stacje przeładunkowe czy składowiska.
- Główne struktury i elementy zostały zbudowane w sposób umożliwiający remontowanie, zmniejszenie ilości odpadów i koszty eksploatacji oraz wydłużenie okresu zyskowej eksploatacji maszyny.

Bezpieczeństwo

- Kamera widoku wstecznego i lusterka montowane na siłownikach zapewniają lepszą widoczność wokół maszyny.
- Wygodne schodki, poręcze i uchwyty ułatwiają wsiadanie do ciągnika i wysiadanie z niego.
- Oświetlenie wejścia do maszyny można włączyć za pomocą przełącznika dostępnego z poziomu podłoża.
- Sygnalizator zapięcia pasa bezpieczeństwa zwiększa bezpieczeństwo dzięki funkcji przypominania za pomocą kontrolki/alarmu.
- Elektroniczna kontrola poziomu płynów przy rozruchu pozwala zaoszczędzić czas i zmniejsza ilość wyjść i wejść do kabiny w celu sprawdzenia poszczególnych przedziałów.
- Standardowy system wykrywania obecności operatora utrzymuje maszynę na obrotach jałowych, gdy operatora nie ma w fotelu, ale jednocześnie odłącza układ napędowy i blokuje przedni osprzęt, aby zapobiec niezamierzonemu ruchowi.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard	Opcja		Standard	Opcja
STANOWISKO OPERATORA			HYDRAULIKA		
Wyciszona kabina z konstrukcją ROPS/FOPS	✓		Niezależne pompy układu kierowniczego i osprzętu	✓	
Fotel z tapicerką materiałową, zawieszeniem pneumatycznym i regulowanymi podłokietnikami	✓		Układ hydrauliczny zrywaka lub wciągarki		✓
Podgrzewany fotel z tapicerką materiałową lub podgrzewany fotel z funkcją wentylacji		✓	UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Interfejs operatora z ekranem dotykowym	✓		Pakiet sześciu lamp	✓	
Radioodtwarzacz AM/FM z funkcją Bluetooth®	✓		Pakiet oświetlenia Premium		✓
Światła ułatwiające wsiadanie/wysiadanie z regulowanym opóźnieniem czasowym	✓		Przetwornica 24/12 V	✓	
Jednoczęściowa szyba kabiny	✓		SERWIS I KONSERWACJA		
Szyba dwuczęściowa		✓	Odchylane osłony dolne	✓	
Kamera tylna		✓	Sterowane elektrycznie osłony dolne		✓
TECHNOLOGIA CAT			Złącze diagnostyczne	✓	
Przygotowanie pod układ kontroli nachylenia	✓		Oświetlenie przedziału silnikowego	✓	
System kontroli nachylenia lemiesza	✓		Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża z licznikiem godzin	✓	
System Cat GRADE z funkcją Slope Assist		✓	Zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska otwory spustowe oleju układu napędowego		✓
Układ kontroli nachylenia Cat GRADE 3D		✓	Porty pobierania próbek do analizy S-O-S SM	✓	
Przygotowanie do montażu osprzętu (ARO)		✓	WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
Funkcja AutoCarry/AutoRip/Automatyczne sterowanie lemieszem		✓	Zrywak: jednozębowy, jednozębowy ze ściągaczem sworzni lub wielozębowy		✓
System sterowania spychaniem COMMAND for Dozing		✓	Pałki ochronne		✓
UKŁAD NAPĘDOWY			Tylna osłona		✓
Cat Silnik C15 – spełnia wymogi emisji spalin określone w normach EPA Tier 4 Final (USA) i Korei Tier 4 Final (Korea)	✓		Wciągarka		✓
Cat Silnik C15 – spełnia wymogi emisji spalin określone w normach Stage V		✓	LEMIESZE: STANDARDOWY LUB LGP		
W pełni automatyczna przekładnia 4-biegowa	✓		Półuniwersalny		✓
Automatyczne wyłączanie silnika podczas pracy na biegu jałowym	✓		Uniwersalny		✓
Wentylator z funkcją automatycznej zmiany kierunku obrotów	✓		Lemiesz kątowy		✓
Hamulec zasadniczy do prac ciężkich		✓	Wysypisko		✓
Chłodnica odporna na duże zanieczyszczenia	✓		Krawędzie tnące Performance		✓
Układ szybkiej wymiany oleju		✓	Osłona przeciw kamieniom, płyta ścieralna, płyta pchająca		✓
Filtr wstępny, podstawowy lub z siatką		✓			
Silnik z izolacją termiczną		✓			
PODWOZIE					
Podwozie z systemem wymuszonego mocowania sworzni	✓				
Gašienice 610 mm do średnio ciężkich prac	✓				
Podwozie o dużej wytrzymałości i zwiększonej trwałości		✓			
Nakładki ogniw gašienic – do średnio ciężkich lub ciężkich prac, różne szerokości		✓			
Rolki nośne – zawieszono		✓			

Spycharka gąsienicowa D8T Cat®

Dane techniczne

Silnik

Model silnika	Cat C15	
Emisja spalin	U.S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage V/ Korea Tier 4 Final	
Moc użyteczna (znamionowa) przy 1900 obr./min		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	264 kW	359 KM
Moc silnika (maksymalna) przy 1600 obr./min		
ISO 14396	294 kW	394 hp
ISO 14396 (DIN)	400 KM	
Pojemność skokowa	15,2 l	

• We wszystkich silnikach wysokoprężnych zgodnych z normami Tier 4 Final, Stage IV i Stage V, oraz Tier 4 Final (Korea) należy stosować wyłącznie oleje napędowe o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), tj. zawierające nie więcej niż 15 ppm (mg/kg) siarki lub paliwa biodiesel B20 wymieszane z olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki. Paliwo typu biodiesel B20 musi spełniać wymagania normy ASTM D7467 (mieszanka paliwa biodiesel musi spełniać wymogi stosowanych przez firmę Caterpillar norm dotyczących paliw tego typu, czyli ASTM D6751 lub EN 14214). Do smarowania silnika należy stosować wyłącznie olej Cat DEO-ULS™ lub olej spełniający wymagania norm Cat ECF-3, API CJ-4 i ACEA E9. Więcej dokładnych zaleceń dotyczących stosowania paliw w danym modelu maszyny można znaleźć w jej instrukcji obsługi i konserwacji.

• Płyn DEF stosowany w układach selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) firmy Cat musi spełniać wymogi normy ISO 22241.

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	627 l
Zbiornik płynu DEF	24 l

Układ klimatyzacji

• Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1430). System zawiera 2,5 kg czynnika chłodniczego, co stanowi odpowiednik 3,575 tony metrycznej CO₂.

Lemiesze

	Pojemność	Szerokość nad nakładkami	Wysokość
	m ³	mm	mm
Wersja półuniwersalna (SU)*	10,3	4042	1747
Wersja SU z krawędziami tnącymi Performance	10,3	3962	1747
Uniwersalny z osłoną przeciw kamieniom i płytą zabezpieczającą	11,8	4265	2012
Lemiesz kątowy	5,2	5043	1177
LGP SU do prac na wysypiskach	22,2	4543	2454

*Również z osłoną przeciw kamieniom/płytą ścierną lub płytą pchającą.

• Dostępne dodatkowe lemieszce. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności można sprawdzić u dealera Cat.

Masa eksploatacyjna

Standardowa (zrywak jednozębowy)	39 750 kg
LGP (belka zaczepowa)	37 750 kg
Konfiguracja do prac na wysypiskach	39 650 kg
Maszyna LGP do prac na wysypiskach	41 850 kg

Przekładnia

Prędkość	km/h	Prędkość	km/h
1 do przodu	3,5	1,5 do tyłu	4,8
1,5 do przodu	4,8	2,0 do tyłu	6,4
2 do przodu	6,6	2,5 do tyłu	8,7
3 do przodu	11,3	3,0 do tyłu	11,8
Siła uciążu	kN	Siła uciążu	kN
1 do przodu	659,2	2 do przodu	366,1
1,5 do przodu	490,8	3 do przodu	205,8

Wymiary

	Standard	Bez amortyzacji	LGP
Szerokość ciągnika (bez czopów/przy standardowej szerokości nakładek)	2693 mm	2693 mm	3302 mm
Wysokość maszyny do szczytu konstrukcji ROPS** (do szczytu poręczy)	3566 mm	3575 mm	3566 mm
Długość gąsienicy na podłożu	3206 mm	3258 mm	3206 mm
Długość maszyny bazowej (od czopu drążka znacznika do końcówki tylnej ostrogi)*	4647 mm	4647 mm	4647 mm
Nacisk na podłoże	89,6 kPa	89,6 kPa	53,3 kPa
Prześwit	613 mm	606 mm	613 mm

*Należy dodać następujące wymiary dla osprzętu: zrywak (jednozębowy) 1519 mm ; zrywak (wielozębowy) 1613 mm; zaczep 406 mm; lemiesz półuniwersalny (SU) 1844 mm; lemiesz uniwersalny (U) 2241 mm; lemiesz A (prosty) 2027 mm; lemiesz A (nachylony pod kątem 25 stopni) 3068 mm

**Jeśli zamontowane są anteny 3D układu Cat GRADE, całkowita wysokość maszyny zwiększa się o ok. 82 mm.

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerm Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, odpowiadające im znaki towarowe, złoty kolor "Caterpillar Corporate Yellow" oraz element graficzny "Power Edge", a także wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami firmowymi firmy Caterpillar i nie wolno ich wykorzystywać bez pozwolenia.

VisionLink jest znakiem handlowym firmy Trimble Navigation Limited zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXXQ2355-02 (03-2020)

Zastępuje AXXQ2355-01

Numer kompilacji: 21A

(North America, Europe, ANZ, Turkey, Korea)

