

N° : 5073

**Show Intermat 2018**  
**Stand de Perkins : 5A C 011**

## **Perkins introduit une nouvelle gamme d'options de turbocompresseur économique**

Le turbocompresseur fait partie intégrante d'un moteur Perkins. Ce dernier est conçu avec précision selon des normes strictes avec un turbocompresseur typique fabriqué avec des tolérances aussi fines que 1/1 000 000 de pouce. Certains fonctionnent à des charges de pointe pendant de longues périodes, fonctionnant à des vitesses allant jusqu'à 180 000 tours par minute pendant des heures à la fois.

Ils sont conçus pour correspondre à la durée de vie d'un moteur et subissent un processus d'essai rigoureux pour s'assurer qu'ils peuvent fonctionner dans toutes sortes de conditions de fonctionnement difficiles. Par exemple, les essais sont effectués à une altitude simulée de 4 500 mètres, soit à peu près la même que celle du mont-Blanc, car les systèmes pneumatiques du turbocompresseur sont susceptibles de subir des dommages à haute altitude.

« Si votre turbocompresseur tombe en panne, il n'est probablement pas la peine d'essayer de réparer la pièce et la solution la plus simple est de le remplacer par un nouveau », a déclaré Helen Hagan, chef de produit après-vente de Perkins. « Perkins a lancé une offre d'échange 'neuf contre ancien' pour les turbocompresseurs - et elle s'avère très populaire. La nouvelle unité est livrée avec une garantie complète et est un moyen économique et pratique de garantir que votre turbocompresseur fonctionne toujours correctement. »

Perkins offre trois options de turbocompresseurs à prix concurrentiel : neuf, remis à neuf et neuf contre ancien. Les nouveaux turbocompresseurs sont fabriqués selon les spécifications exactes comme le turbocompresseur monté sur un moteur Perkins d'origine et sont livrés avec une garantie de 12 mois.

Les turbocompresseurs remis à neuf sont construits à partir d'un noyau de turbocompresseur existant aux spécifications du fabricant d'origine, y compris les mises à jour techniques. Les pièces subissent un contrôle qualité et sont testées pour garantir qu'elles fonctionnent au même niveau qu'un nouveau turbocompresseur. Ces turbocompresseurs sont également livrés avec une garantie de 12 mois et cette

option offre une économie de coûts d'environ 30 pour cent par rapport au coût d'achat d'un turbocompresseur neuf.

L'offre neuf contre ancien consiste à ce que les clients reçoivent un nouveau turbocompresseur en échange de leur ancien noyau de turbocompresseur, ce qui représente un coût d'environ 80 % du prix d'un turbocompresseur neuf.

Un turbocompresseur est un élément clé des performances du moteur et il est vital de ne pas compromettre la précision. En choisissant un véritable turbocompresseur Perkins, vous êtes assuré d'une performance maximale à un prix compétitif pour les années à venir.

- Fin -

Pour plus d'informations, veuillez contacter : [press@perkins.com](mailto:press@perkins.com)

## **Note aux rédacteurs**

Perkins figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de diesel pour les machines non routier, sur le marché des 4-2000 kW

(5-2 800 HP). Le principal atout de Perkins est sa grande aptitude à adapter ses moteurs aux besoins précis des clients, ce qui explique la confiance accordée à la marque par plus de 1 000 grands constructeurs dans les secteurs de l'industrie, de la construction, de l'agriculture, de la manutention et de la production d'électricité. Le réseau de distributeurs Perkins propose une assistance partout dans le monde. L'excellence des normes mises en place permet au réseau de distribution de la marque de fournir à tous les clients des services d'une qualité remarquable.