

N° : 5069

Show Intermat 2018
Stand de Perkins : 5A C 011

Les Moteurs Perkins Stage V Exposés à Intermat Paris 2018

Perkins Engines exposera quatre moteurs à Intermat 2018 à Paris, du 23 au 28 avril. Plus de 180 000 visiteurs et 1 500 exposants sont attendus au salon.

Les visiteurs du stand verront par eux-mêmes comment Perkins avec son historique de 85 ans est préparé pour les réglementations européennes sur les émissions de niveau V en présentant ses dernières offres et son dynamisme continu sur le marché de l'après-vente.

L'un de ces moteurs est le nouveau moteur Perkins® 1706J-E93TA EU Stage V/U.S. EPA Tier 4 Final, qui est maintenant en production. Pendant trois ans, l'offre de 9,3 L a complété un programme pilote et de validation rigoureux, accumulant plus de 100 000 heures dans des environnements de laboratoire et dans des dizaines de machines client sur le terrain. « C'est formidable de voir ce moteur fonctionner exactement comme prévu », explique James Schnuriger, directeur marketing Perkins pour les plateformes 9-13 L. « La puissance élevée de 340 kW rend ce moteur idéal pour les constructeurs d'origine (OEM) qui souhaitent réduire la taille de leur moteur 10-13 L. »

Marquer l'histoire avec l'introduction de la plus large gamme

« La gamme Perkins EU Stage V comprend plus de modèles d'un fabricant que tous les autres, et donc le modèle de 9,3 litres n'est qu'un début », explique Oliver Lythgoe, directeur marketing du concept produit de Perkins, qui proposera 14 moteurs différents de 0,5 à 18 litres et offrira des solutions sur mesure aux clients pour fournir une puissance de 6 à 470 kW.

L'innovation et les investissements dans les produits ne s'arrêtent jamais chez Perkins. « Même après l'introduction des émissions, nous continuerons à lancer de nouveaux modèles et à ajouter de nouvelles fonctionnalités à notre gamme », déclare Oliver. « Cela donne à nos clients OEM des solutions d'alimentation adaptées à leurs machines et à leurs modèles d'affaires. »

Valeur réelle - plus que les émissions

Perkins a réalisé d'importants investissements dans son programme européen Stage V avec l'introduction de six nouveaux modèles de moteurs pour étendre sa gamme de puissance avec les séries Perkins® 1700, 2200, 2400, 2600 et 2800 et les Perkins® Syncro 2,8 L et 3,6 L, qui sont exposés à Intermat.

Comme les produits Perkins ont continué d'évoluer, des mises à niveau considérables ont été faites pour offrir plus de valeur aux OEM et aux utilisateurs finaux. Un exemple est le Perkins® Syncro 1,7 L, où le couple a été augmenté de 34 % et la puissance de 24 %, ce qui en fait le produit le plus puissant (kW/L) de sa catégorie.

Un autre exemple est le Perkins® 1204J-E44TTA, qui sera exposé à Intermat et fournit maintenant jusqu'à 150 kW, une augmentation de 15 pour cent par rapport à son prédécesseur Stage IV. La consommation de carburant a également été améliorée de cinq pour cent. Le moteur compact et puissant de 4,4 litres permet aux équipementiers de réduire la taille de leurs pièces sans compromettre les performances. De plus, sans modification de la taille de post-traitement par rapport au produit Stage IV et vu la taille réduite de l'emballage de refroidissement, les équipementiers seront en mesure d'intégrer facilement les moteurs dans leur équipement avec une réingénierie minimale.

Technologie hors route fiable

Respecter les réglementations européennes sur les émissions de niveau V n'a pas été particulièrement difficile pour Perkins. « La principale différence entre le Stage IV et Stage V était le nombre de particules, qui entraîne le post-traitement des gaz d'échappement des filtres à particules pour tous les moteurs entre 19 et 560 kW », a déclaré M. Lythgoe. « Bien qu'il s'agisse d'une nouvelle technologie pour certaines entreprises, Perkins utilise cette technologie depuis de nombreuses années dans les machines hors route. En effet, nous avons alimenté plus de 500 000 machines sur des chantiers de construction, qui ont totalisé près de 900 millions d'heures, toutes équipées de ce type de post-traitement. »

Choix en dessous de 19 kW

Un domaine d'intérêt est celui de la puissance inférieure à 19 kW. Les émissions européennes du Stage V dans cette bande de puissance peuvent être satisfaites sans nécessiter de recirculation des gaz d'échappement, de commandes électroniques ou de filtres à particules diesel. Plus tard en 2018, Perkins introduira un choix de moteurs de moins de 19 kW. « Nous parlons à de nombreux fabricants de machines », explique Oliver. « Les équipementiers constatent que, dans de nombreux cas, ils peuvent reconfigurer le circuit hydraulique pour maintenir les exigences de puissance juste en dessous de 19 kW et se tournent vers nous pour trouver des solutions. De plus en plus, les équipementiers européens se rendent compte qu'avec Perkins, ils peuvent obtenir la qualité et la valeur de construction de classe mondiale qu'ils attendent d'un fournisseur local de confiance, ce qui facilite grandement la logistique et les communications. »

- Fin -

Pour plus d'informations, veuillez contacter : press@perkins.com

Note aux rédacteurs

Perkins figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de diesel pour les machines non routier, sur le marché des 4-2 000 kW. Le principal atout de Perkins est sa grande aptitude à adapter ses moteurs aux besoins précis des clients, ce qui explique la confiance accordée à la marque par plus de 1 000 grands constructeurs dans les secteurs de l'industrie, de la construction, de l'agriculture, de la manutention et de la production d'électricité. Le réseau de distributeurs Perkins propose une assistance partout dans le monde. L'excellence des normes mises en place permet au réseau de distribution de la marque de fournir à tous les clients des services d'une qualité remarquable.