



FG Wilson
**Récapitulatif des
puissances proposées**

“L'énergie de la nouvelle
génération”

www.fgwilson.com

FICHE TECHNIQUE

Modèle de groupe électrogène	50 Hz (kVA/kW)		60 Hz (kVA/kW)		Alternateur de moteur	Réservoir de carburant (l)	50 Hz (l/hr)		60 Hz (l/hr)		L (mm)	I (mm)	H (mm)	P (kg)
	PR	SB	PR	SB			PR	SB	PR	SB				
P7.5-1S (skid)	6,8/ 6,8	7,5/ 7,5	-	-	403A-11G1 LLB1114B	-	2,6	2,9	-	-	1500	860	895	242
P7.5-4S (skid)	6,8/ 6,8	7,5/ 7,5	8/ 8	8,8/ 8,8	403D-11G LL1114D	-	2,5	2,8	2,9	3,3	1500	860	895	242
P7.5-4S	6,8/ 6,8	7,5/ 7,5	8/ 8	8,8/ 8,8	403D-11G LLB1114D	62	2,5	2,8	2,9	3,3	1400	620	996	308
P9.5-1 (skid)	8,5/ 6,8	9,5/ 7,6	-	-	403A-11G1 LL1114B	-	2,6	2,9	-	-	1500	860	895	235
P9.5-4 (skid)	8,5/ 6,8	9,5/ 7,6	10/ 8	11/ 8,8	403D-11G LL1114B	-	2,6	2,9	3	3,4	1500	860	895	235
P9.5-4	8,5/ 6,8	9,5/ 7,6	10/ 8	11/ 8,8	403D-11G LL1114B	62	2,6	2,9	3	3,4	1400	620	996	308
P11-6S (skid)	10/ 10	11/ 11	12/ 12	13/ 13	403D-15G LLB1114F	-	3,6	4,1	4,3	4,8	1500	860	895	319
P11-6S	10/ 10	11/ 11	12/ 12	13/ 13	403D-15G LLB1114F	62	3,6	4,1	4,3	4,8	1400	620	1054	384
P12-1S (skid)	11/ 11	12/ 12	-	-	403A-15G2 LLB1114F	-	4,0	4,5	-	-	1550	620	929	310
P13.5-6 (skid)	12,5/ 10	13,5/ 10,8	15/ 12	16,5/ 13,2	403D-15G LL1114D	-	3,7	4	4,3	4,9	1500	860	895	312
P13.5-6	12,5/ 10	13,5/ 10,8	15/ 12	16,5/ 13,2	403D-15G LL1114D	62	3,7	4	4,3	4,9	1400	620	1054	308
P14-6S (skid)	13/ 13	14/ 14	15,5/ 15,5	17/ 17	404D-22G1 LLB1114L	-	4,3	4,6	5,2	5,6	1500	860	895	381
P14-6S	13/ 13	14/ 14	15,5/ 15,5	17/ 17	404D-22G1 LLB1114L	66	4,3	4,6	5,2	5,6	1500	620	1115	441
P16-1 (skid)	14,5/ 11,6	16/ 12,8	-	-	403A-15G2 LL1114M	-	4,1	4,7	-	-	1500	860	895	339
P16.5-1S (skid)	15/ 15	16,5/ 16,5	-	-	404A-22G1 LLB1114M	-	5	5,6	-	-	1500	860	895	389
P16.5-6S (skid)	15/ 15	16,5/ 16,5	17,6/ 17,6	19,4/ 19,4	404D-22G LLB1114M	-	4,9	5,5	5,7	6,3	1500	860	895	389
P16.5-6S	15/ 15	16,5/ 16,5	17,6/ 17,6	19,4/ 19,4	404D-22G LLB1114M	66	4,9	5,5	5,7	6,3	1500	620	1115	454
P18-6 (skid)	16,5/ 13,2	18/ 14,4	20/ 16	22/ 17,6	404D-22G1 LL1114H	-	4,4	4,8	5,2	5,7	1500	860	895	376
P18-6	16,5/ 13,2	18/ 14,4	20/ 16	22/ 17,6	404D-22G1 LL1114H	66	4,4	4,8	5,2	5,7	1500	620	1115	441
P22-1 (skid)	20/ 16	22/ 17,6	-	-	404A-22G1 LL1114M	-	5,4	6,1	-	-	1500	620	1115	389
P22-6 (skid)	20/ 16	22/ 17,6	22,5/ 18	25/ 20	404D-22G LL1114M	-	5,3	5,9	5,8	6,5	1500	860	895	389
P22-6	20/ 16	22/ 17,6	22,5/ 18	25/ 20	404D-22G LL1114M	66	5,3	5,9	5,8	6,5	1500	620	1115	454
P26-3S	24/ 24	26/ 26	27/ 27	30/ 30	1103A-33G1 LLB1514J	71	6,9	7,5	8,1	9	1570	760	1229	699
P26-6S	24/ 24	26/ 26	-	-	1103D-33G3 LLB1514J	71	7,4	7,9	-	-	1570	760	1229	699

FICHE TECHNIQUE

Modèle de groupe électrogène	50 Hz (kVA/kW)		60 Hz (kVA/kW)		Alternateur de moteur	Réservoir de carburant (l)	50 Hz (l/hr)		60 Hz (l/hr)		L (mm)	I (mm)	H (mm)	P (kg)
	PR	SB	PR	SB			PR	SB	PR	SB				
P33-3	30/24	33/26,4	33,8/27	37,5/30	1103A-33G1 MJB 160 MB4	71	6,9	7,7	8,1	9,1	1570	760	1229	712
P33-6	30/24	33/26,4	-	-	1103D-33G3 MJB 160 MB4	71	7,4	8,2	-	-	1570	760	1229	712
P40-3S	36/36	40/40	40/40	45/45	1103A-33TG1 LLB1514P	145	10,2	11,4	11,8	13,7	1680	760	1336	779
P40-4S	36/36	40/40	-	-	1103C-33TG2/3 LLB1514P	145	10,2	11,3	-	-	1680	760	1336	771
P50-3	45/36	50/40	50/40	56,3/45	1103A-33TG1 MJB 200 SB4	145	10,5	11,7	11,9	13,4	1680	760	1336	810
P50-4	45/36	50/40	-	-	1103C-33TG2/3 MJB 200 SB4	145	10,6	11,8	-	-	1680	760	1336	802
P50-5S	45/45	50/50	55/55	60/60	1103A-33TG2 LLB3114D	145	12,6	14,2	15,8	17,3	1680	760	1336	912
P55-3	50/40	55/44	56,3/45	62,5/50	1103A-33TG2 MJB 200 SB4	145	11,6	12,8	13,7	15,2	1680	760	1336	810
P55-4	50/40	55/44	-	-	1104C-44TG2/3 MJB 200 SB4	180	15,9	17,4	-	-	1870	840	1336	864
P55-6S	50/50	55/55	-	-	1104D-44TG2/3 LLB3114D	180	16,5	18,2	-	-	1870	840	1336	941
P65-5	60/48	65/52	68,8/55	75/60	1103A-33TG2 MJB 200 MA4	145	13,7	15	16,3	18	1680	760	1336	852
P65-6	60/48	65/52	-	-	1104D-44TG2/3 MJB 200 MA4	180	16,6	18,3	-	-	1870	840	1336	906
P88-3	80/64	88/70,4	90/72	100/80	1104A-44TG2 MJB 200 LA4	180	18,2	20,1	21	23,2	1870	840	1333	1002
P88-6	80/64	88/70,4	-	-	1104D-E44TAG1 MJB 200 LA4	218	20,2	21,7	-	-	1980	890	1398	1135
P90-3S	82/82	90/90	90/90	99,5/99,5	1104C-44TAG2 LLB3114H	218	22,1	24,3	26	28,8	1980	890	1374	1131
P90-6S	82/82	90/90	-	-	1104D-E44TAG2 LLB3114H	218	24,2	25,7	-	-	1980	890	1449	1208
P110-3	100/80	110/88	113/90,4	125/100	1104C-44TAG2 MJB 225 MA4	218	21,7	23,9	26,1	29	1980	890	1317	1132
P110-6	100/80	110/88	-	-	1104D-E44TAG2 MJB 225 MA4	218	23,8	25,5	-	-	1980	890	1435	1252
P150-5	135/108	150/120	150/120	165/132	1106A-70TG1 MJB 225 LA4	327	29,9	33,4	33,1	36,7	2450	1010	1554	1428
P165-5	150/120	165/132	169/135	188/150	1106A-70TAG2 MJB 250 MA4	327	32,4	35,1	37,9	41,6	2450	1010	1554	1566
P165-6	150/120	165/132	-	-	1106D-E70TAG2 MJB 250 MA4	327	35,2	37,8	-	-	2450	1010	1554	1611
P175-2	160/128	175/140	-	-	1106D-E70TAG3 MJB 250 MA4	327	36,9	39,7	-	-	2450	1010	1554	1611
P200-3	180/144	200/160	200/160	219/175	1106A-70TAG3 MJB 250 MB4	394	39,8	43,2	46,5	50,6	2510	1010	1640	1650
P200-6	180/144	200/160	-	-	1106D-E70TAG4 MJB 250 MB4	394	41,3	45,2	-	-	2510	1010	1640	1624
P220-3	200/160	220/176	-	-	1106A-70TAG4 MJB 250 LA4	394	45,1	49	-	-	2510	1010	1640	1735

FICHE TECHNIQUE

Modèle de groupe électrogène	50 Hz (kVA/kW)		60 Hz (kVA/kW)		Alternateur de moteur	Réservoir de carburant (l)	50 Hz (l/hr)		60 Hz (l/hr)		L (mm)	I (mm)	H (mm)	P (kg)
	PR	SB	PR	SB			PR	SB	PR	SB				
P249-5	-	-	225/180	250/200	1506A-E88TAG2 MJB 250 LA4	528	-	-	49,4	54,3	2662	1071	1818	2056
P250-5	230/184	250/200	-	-	1506A-E88TAG2 MJB 250 LB4	528	46,9	50,3	-	-	2662	1071	1818	2096
P275-2	250/200	275/220	-	-	1506A-E88TAG3 MJB 250 LB4	528	56,2	60,3	-	-	2662	1071	1818	2096
P275-5	250/200	275/220	-	-	1506A-E88TAG3 MJB 250 LB4	528	53,2	58,5	-	-	2662	1071	1818	2096
P300-4	275/220	300/240	-	-	1506D-E88TAG4 FG26A230	528	60,2	64,3	-	-	2675	1071	1818	2110
P300-5	275/220	300/240	-	-	1506A-E88TAG4 FG26A230	528	59	64,5	-	-	2675	1071	1818	2110
P313-5	-	-	281/225	313/250	1506A-E88TAG3 MJB 250 LB4	464	-	-	60,2	66,8	2662	1071	1818	2096
P330-5	300/240	330/264	-	-	1506A-E88TAG5 FG26A250	528	62,8	70,1	-	-	2785	1071	1818	2261
P344-5	-	-	313/250	344/275	1506A-E88TAG4 FG26A250	528	-	-	66,7	73,7	2785	1071	1818	2261
P375-4	-	-	338/270	375/300	1506D-E88TAG4 FG26A250	528	-	-	73,3	80,5	2785	1071	1818	2261
P375-5	-	-	338/270	375/300	1506A-E88TAG5 FG26A250	528	-	-	71,9	80,5	2785	1071	1818	2261
P400-3	350/280	400/320	-	-	2206A-E13TAG2 EG315M-280N	888	69,6	79	-	-	3800	1131	2156	3161
P438-3	-	-	400/320	438/350	2206A-E13TAG5 EG315M-280N	888	-	-	80,9	88	3800	1131	2156	3161
P450-2	400/320	450/360	-	-	2206D-E13TAG3A LL6114C	888	89,1	98,1	-	-	3800	1131	2156	3233
P450-3	400/320	450/360	-	-	2206A-E13TAG3 FG29A320	888	78,2	87,2	-	-	3800	1131	2156	3253
P500-3	455/364	500/400	-	-	2506A-E15TAG1 FG29A360	888	91,3	101,5	-	-	3800	1131	2215	3661
P501-3	-	-	438/350	500/400	2206A-E13TAG6 FG29A320	888	-	-	87,8	99,4	3800	1131	2156	3253

FICHE TECHNIQUE

Modèle de groupe électrogène	50 Hz (kVA/kW)		60 Hz (kVA/kW)		Alternateur de moteur	Réservoir de carburant (l)	50 Hz (l/hr)		60 Hz (l/hr)		L (mm)	I (mm)	H (mm)	P (kg)
	PR	SB	PR	SB			PR	SB	PR	SB				
P550-2	500/400	550/440	-	-	2506D-E15TAG2 FG29A400	1083	104	113,9	-	-	3787	1481	2193	3832
P550-3	500/400	550/440	-	-	2506A-E15TAG2 FG29A400	888	97,2	107,4	-	-	3800	1131	2215	3699
P563-3	-	-	513/410	563/450	2506A-E15TAG3 FG29A360	888	-	-	101,6	111,3	3800	1131	2215	3661
P605-3	550/440	605/484	-	-	2806A-E18TAG1 FG33A450	1132	107,4	119	-	-	3900	1461	2156	4202
P625-3	-	-	569/455	625/500	2506A-E15TAG4 FG29A400	888	-	-	112,8	123,2	3800	1131	2215	3699
P660-3	600/480	660/528	-	-	2806A-E18TA- G1A FG33A500	1132	118,5	131,1	-	-	3900	1461	2156	4342
P688-3	-	-	625/500	688/550	2806A-E18TA- G1A FG33A500	1132	-	-	124,6	138,2	3900	1461	2156	4342
P715-3	650/520	715/572	-	-	2806A-E18TAG2 FG33A560	1132	127,6	142	-	-	3900	1461	2156	4522
P750-3	-	-	681/545	750/600	2806A-E18TAG3 FG33A500	1132	-	-	138,9	155	3900	1461	2156	4342
P780-1	706/780	565/624	-	-	2806A-E18T- TAG4 LL7224J	1702	144,2	160,6	-	-	4130	1690	2570	4979
P813-1	-	-	750/600	813/650	2806A-E18TTA- G6A LL7224H	1702	-	-	160,7	176	4130	1690	2570	4834
P850-1	770/850	616/680	-	-	2806A-E18T- TAG5 LL7224L	1702	160,3	179,9	-	-	4130	1690	2570	5040
P895-1	-	-	813/650	895/716	2806A-E18T- TAG6 LL7224J	1702	-	-	172,8	192	4130	1690	2570	4979
P938-1	-	-	850/680	938/750	2806A-E18T- TAG7 LL7224L	1702	-	-	183,3	204,7	4130	1690	2570	5040

FICHE TECHNIQUE

Modèle de groupe électrogène	50 Hz (kVA/kW)		60 Hz (kVA/kW)		Alternateur de moteur	Réservoir de carburant (l)	50 Hz (l/hr)		60 Hz (l/hr)		L (mm)	I (mm)	H (mm)	P (kg)
	PR	SB	PR	SB			PR	SB	PR	SB				
P730P1 / P800E1	730/584	800/640	735/588	844/675	4006-23TAG2A LL7224J	1494	157,4	171,8	174,3	201,1	4280	1690	2379	5934
P800P1 / P900E1	800/640	900/720	835/668	938/750	4006-23TAG3A LL7224L	1494	171,2	193,4	198,9	224,4	4280	1690	2379	5995
P900P1 / P1001E1	-	-	900/720	1000/800	4008TAG1 LL7224N	-	-	-	198,3	223,2	4821	2046	2375	7201
P910P1 / P1000E1	910/728	1000/800	-	-	4008TAG1A LL7224N	-	192,7	214,9	-	-	4967	2162	2227	6820
P1000P1 / P1100E1	1000/800	1100/880	-	-	4008TAG2A LL7224P	-	214,1	240	-	-	4967	2162	2227	6820
P1001P1 / P1101E1	-	-	1000/800	1100/880	4008TAG2 LL7224P	-	-	-	221,2	244,4	4821	2046	2375	7250
P1125P1 / P1250E1	1125/900	1250/1000	-	-	4008-30TAG3 LL8224H	-	240,1	266,3	-	-	4789	2257	2069	7753
P1250P3 / P1375E3	1250/1000	1375/1100	1250/1000	1375/1100	4012-46TW-G2A LL8224H/L	-	258	284,9	266	298	4788	1895	2450	9079
P1350P1 / P1500E1	1350/1080	1500/1200	1350/1080	1500/1200	4012-46TW-G3A LL8224L/P	-	279,2	313,4	289	324	4888	1895	2450	9697
P1500P3 / P1650E3	1500/1200	1650/1320	-	-	4012-46TA-G2A LL8224N	-	296,6	326,3	-	-	5095	1900	2435	10385
P1700P1 / P1875E1	1700/1360	1875/1500	-	-	4012-46TA-G3A LL9324F	-	349,7	390,2	-	-	5259	2192	2453	11207
P1750 / P1925E	1750/1400	1925/1540	-	-	4016TAG LL9224F	-	361,5	399,9	-	-	5752	2300	3020	15455
P1825 / P2000E	1825/1460	2000/1600	-	-	4016TAG1A LL9224F	-	378,2	419,9	-	-	5752	2300	3020	15455
P2000 / P2250E	2000/1600	2249/1799	-	-	4016TAG2A LL9224H	-	425,7	486,8	-	-	5752	2300	3020	15680
P2000-1 / P2000-1E	1850/1480	2000/1600	-	-	4016-61TRG1 LL9324F	-	385,4	410,8	-	-	5839	2176	2605	12528
P2250-1 / P2250-1E	2000/1600	2250/1800	-	-	4016-61TRG2 LL9324H	-	418,1	470,8	-	-	5839	2176	2605	12528
P2500-1 / P2500-1E	2250/1800	2500/2000	-	-	4016-61TRG3 LL9324P	-	470,6	528,4	-	-	6038	2180	2900	13380

FICHE TECHNIQUE

Modèle de groupe électrogène	50 Hz (kVA/kW)		60 Hz (kVA/kW)		Alternateur de moteur	Réservoir de carburant (l)	50 Hz (l/hr)		60 Hz (l/hr)		L (mm)	I (mm)	H (mm)	P (kg)
	PR	SB	PR	SB			PR	SB	PR	SB				
P56-1	45/36	50/40	50/40	56,3/45	1103A-33TG1 GTA 201 AE20	145	10,8	12	11,9	13,6	1680	760	1333	826
P75-1	60/48	65/52	68,8/55	75/60	1103A-33TG2 GTA 202 AE32	145	13,7	14,9	16,2	17,7	1741	760	1333	828
P100-1	80/64	88/70,4	90/72	100/80	1104A-44TG2 GTA 202 AE36	180	18,2	20,1	21,2	23,6	1870	840	1333	1032
P125-1	100/80	110/88	113/90,4	125/100	1104C-44TAG2 GTA 202 AS36	218	22,2	24,5	26,1	29,3	1980	890	1376	1083
P169-1	135/108	150/120	149,5/119,6	168,8/135	1106A-70TG1 GTA 251 AE27	327	30,3	34	33,1	37,8	2450	1010	1544	1443
P218-3	180/144	200/160	196,3/157	217,5/174	1106A-70TAG3 GTA 252 AE37	394	40,1	43,3	45,2	48,7	2510	1010	1640	1563
M260-1	-	-	240/192	260/208	MWM 7.3P GTA 252 AI44	457	-	-	50	57,4	2512	1030	1700	1775
S450-1	-	-	410/328	450/360	DC13072A GTA 311 AI41	250	-	-	80,4	88,8	3480	1120	2075	2953
S550-1	-	-	500/400	550/440	DC13072A GTA 311 AI41	250	-	-	100,7	113,1	3480	1120	2075	2953
P500-5	455/364	500/400	-	-	2506A-E15TAG1 GTA 312 AE49	888	94,9	104,1	-	-	3800	1131	2215	3775
P550-5	500/400	550/440	-	-	2506A-E15TAG2 GTA 312 AE52	888	100,2	110,9	-	-	3800	1131	2215	3825
P563-5	-	-	512,5/410	562,5/450	2506A-E15TAG3 GTA 311 AE41	888	-	-	101,7	111,2	3800	1131	2215	3598
P605-5	550/440	605/484	-	-	2806A-E18TAG1 GTA 312 AEDI	1132	107,9	120,1	-	-	3900	1461	2156	4162
P625-5	-	-	568,8/455	625/500	2506A-E15TAG4 GTA 311 AE41	888	-	-	113,3	124,4	3800	1131	2215	3598
P660-5	600/480	660/528	-	-	2806A-E18TA-G1A GTA 312 AEDJ	1132	119,9	132,9	-	-	3900	1461	2156	4182
P688-5	-	-	625/500	687,5/550	2806A-E18TA-G1A GTA 312 AE47	1132	-	-	122,7	136,3	3900	1461	2156	4051
P700-5	635/508	700/560	-	-	2806A-E18TAG2 GTA 312 AEDJ	1132	126,2	141	-	-	3900	1461	2156	4182
P750-5	-	-	681,3/545	750/600	2806A-E18TAG3 GTA 312 AEDK	1132	138,8	153,7	-	-	3900	1461	2156	4102



www.fgwilson.com