



Cat[®] 426F2

CHARGEUSE-PELLETEUSE

CARACTÉRISTIQUES :

- **Product Link™** : Tirez le meilleur parti de votre chargeuse-pelleteuse Cat[®]. Product Link permet d'accéder rapidement à des informations cruciales telles que l'emplacement de la machine, les heures de fonctionnement, les codes d'erreur de la machine et la consommation de carburant, pour vous aider à optimiser les performances de la machine.
- **Cabine et commandes** : l'introduction d'une nouvelle cabine sur les chargeuses-pelleteuses Cat procure confort et facilité d'utilisation dans le poste de conduite. Offrant une expérience personnalisée, la toute nouvelle cabine permet au conducteur de bénéficier d'un confort accru dans son travail et des toutes dernières technologies proposées sur la génération actuelle de chargeuses-pelleteuses.
- **Circuit hydraulique puissant** : les machines de la série F2 font vraiment la différence. Le débit élevé de la pompe et le circuit hydraulique de qualité supérieure permettent au conducteur d'obtenir une excellente performance hydraulique, du bout des doigts.
- **Groupe motopropulseur** : La 426F2 est équipée de notre Moteur 3054C Cat éprouvé et d'une transmission manuelle Cat à quatre vitesses. Celle-ci permet à la 426F2 d'atteindre une vitesse sur route de 40 km/h.

Spécifications

Moteur

Modèle	Turbo mécanique 3054C Cat
Puissance nominale (standard) à 2 200 tr/min	
Puissance brute ISO 14396	68,5 kW/93 hp
Puissance nominale nette à 2 200 tr/min	
ISO 9249	66,0 kW/88 hp
Réserve de couple (nette) à 1 200 tr/min	38 %
Couple maximal à 1 400 tr/min	394 Nm
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	4,4 l

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 2 286 m d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits hydraulique et de transmission.
- Normes sur les émissions équivalant à la norme européenne Stage II.

Circuit hydraulique

Type	Centre fermé
Type de pompe	À débit variable, à pistons axiaux
Capacité maximale de la pompe	132 l/min
Pression du circuit	
Chargeuse-pelleteuse	250 bar
Chargeuse	250 bar

Niveau sonore

À l'intérieur de la cabine	80 dB(A)
Hors de la cabine	104 dB(A)

Transmission

Vitesses de translation d'une chargeuse-pelleteuse à deux roues motrices, à plein régime, avec pneus 16.9 × 28 à l'arrière.

	Power Shuttle
Marche avant	
1re	5,5 km/h
2e	9,0 km/h
3e	20,7 km/h
4e	40,0 km/h
Marche arrière	
1re	5,5 km/h
2e	9,0 km/h
3e	20,7 km/h
4e	40,0 km/h

Contenances

Circuit de refroidissement	22,0 l
Réservoir de carburant	160 l
Huile moteur avec filtre	8,8 l
Transmission (Power Shuttle)	
Traction intégrale	15 l
Essieu arrière	14,5 l
Planétaires	1,5 l
Essieu avant (traction intégrale)	11 l
Planétaires	0,7 l
Circuit hydraulique	106 l
Réservoir hydraulique	40 l

Chargeuse-pelleteuse 426F2

Poids*

Poids en ordre de marche (estimé)	7 990 kg
Poids en ordre de marche (maximum) (capacité ROPS)	8 760 kg
Contrepoids	
Base	115 kg
Moyen	240 kg
Contrepoids minimal conseillé – Bras standard	
Godet de la chargeuse – GP	115 kg
Godet de la chargeuse – MP	0 kg

*Configuration de la machine : moteur standard, pelle avec bras standard, cabine standard avec climatisation, transmission à traction intégrale standard, godet tous-travaux de chargeuse de 0,96 m³, godet de pelle pour usage courant de 610 mm, pneus 12.5/80-18 et 16.9-28, aucun contrepoids, conducteur de 80 kg, réservoir de carburant plein.

Essieux

Traction intégrale (AWD, All Wheel Drive)

Caractéristiques

- Essieu arrière extra-robuste avec freins autoréglables montés à l'intérieur, blocage de différentiel et réducteurs.
- Vous pouvez enclencher la traction intégrale à l'aide d'un contacteur situé sur le panneau de la console avant ou au moyen de la pédale de frein lors d'un freinage sur toutes les roues. La traction intégrale s'enclenche à la volée et sous charge, quel que soit le rapport, en marche avant et arrière. Elle dispose de réducteurs externes pour faciliter l'entretien.
- L'essieu avant de traction intégrale est monté sur balancier, sous carter étanche et graissé en permanence, et ne nécessite donc pas d'entretien quotidien. Le cylindre de direction à double effet avec angle de braquage de 52° assure en outre une meilleure maniabilité.

Capacité d'essieu

Essieu avant, traction intégrale	
Statique	22 943 kg
Dynamique	9 177 kg
Essieu arrière	
Statique	19 120 kg
Dynamique	7 648 kg

Direction

Type	Roue avant
Direction assistée	Hydrostatique

Vérin de traction intégrale, un (1), à double effet

Alésage	65 mm
Course	120 mm
Diamètre de la tige	36 mm

Diamètre de braquage

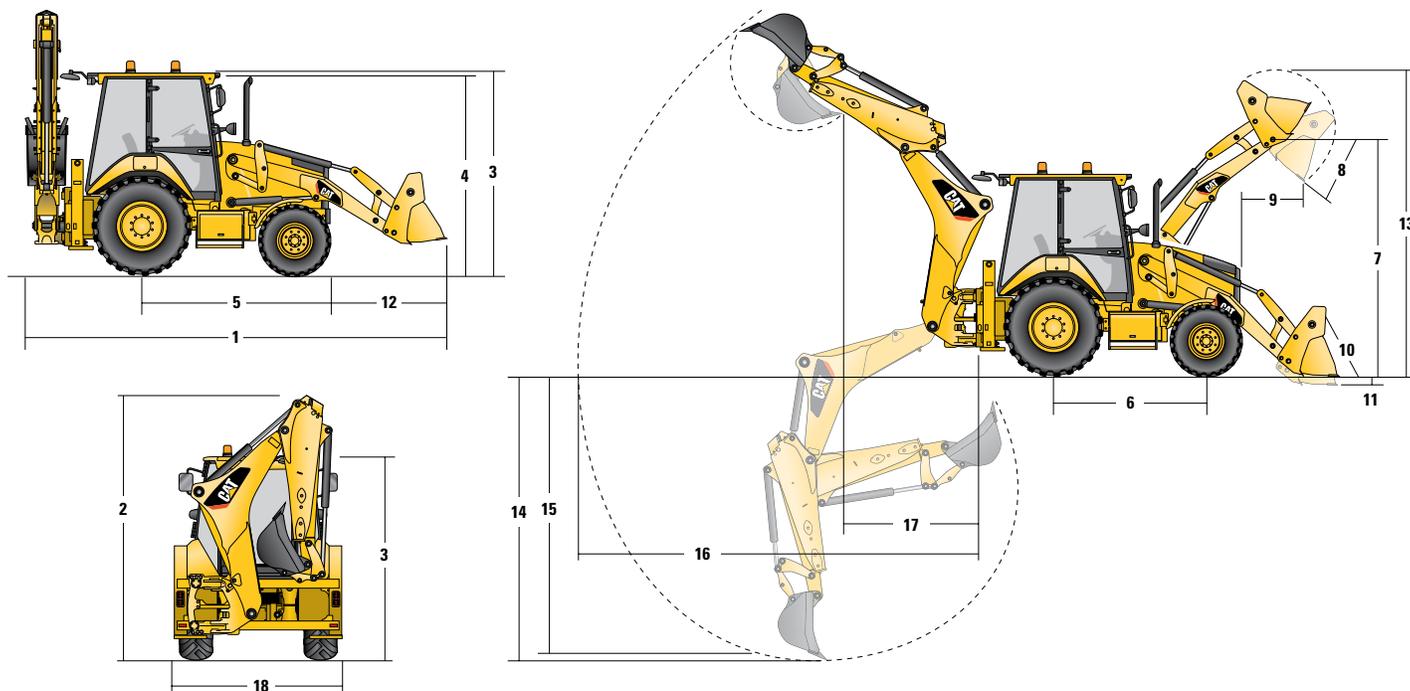
Traction intégrale (roue intérieure non freinée)	
À l'extérieur des roues avant	8,18 m
À l'extérieur du godet de chargeuse le plus large	10,97 m

Freins

Freins hydrauliques multidisques assistés, entièrement sous protection.

Caractéristiques

- Freins multidisques Kevlar à bain d'huile intégrés, à commande hydraulique, agissant sur l'arbre d'entrée du réducteur.
- Totalement protégés et étanches.
- Autoréglables.
- Les deux pédales de frein commandées au pied peuvent être jumelées pour la conduite sur route.
- Les freins de stationnement/auxiliaires sont indépendants du circuit des freins de manœuvre. Frein de stationnement actionné mécaniquement par le biais d'un levier situé sur la console droite.
- Conforme à la norme ISO 3450:1996.



Dimensions de la machine

	Normal GP – 1,05 m ³	Tous-travaux – 0,96 m ³
1 Longueur hors tout en position de route	5 726 mm	5 682 mm
Longueur de transport hors tout	5 678 mm	5 675 mm
2 Hauteur de transport hors tout – 4,3 m	3 757 mm	3 757 mm
Largeur hors tout (sans le godet de la chargeuse)	2 346 mm	2 346 mm
3 Hauteur jusqu'au sommet de la cabine/du toit	2 869 mm	2 869 mm
4 Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	2 716 mm	2 716 mm
5 De l'axe du pont arrière à la calandre avant	2 708 mm	2 708 mm
6 Empattement, traction intégrale	2 200 mm	2 200 mm

Les spécifications de dimensions et de performances indiquées correspondent à celles de machines équipées de pneus avant 12.5/80-18 SGL, de pneus arrière 16.9-28c, d'une cabine standard, d'un bras standard équipé d'un godet pour usage courant de 610 mm, d'un godet de chargeuse normal GP de 1,05 m³ et d'équipements standard, sauf indication contraire.

Dimensions et performances du godet de la chargeuse

	Normal GP – 1,05 m ³	Tous-travaux – 0,96 m ³
Capacité	1,05 m ³	0,96 m ³
Largeur	2 262 mm	2 262 mm
Capacité de levage à la hauteur maximale	3 610 kg	3 475 kg
Force d'arrachage (levage)	54,46 kN	54,0 kN
Force d'arrachage (inclinaison)	53,92 kN	60,48 kN
Charge limite d'équilibre au point d'arrachage	7 012 kg	7 110 kg
7 Hauteur de charnière maximale	3 447 mm	3 447 mm
8 Angle de vidage à la hauteur maximale	46°	46°
Hauteur de vidage à l'angle maximal	2 733 mm	2 764 mm
9 Portée de vidage à l'angle maximal	900 mm	825 mm
10 Angle de redressement maximal du godet au niveau du sol	38°	39°
11 Profondeur d'excavation	88 mm	147 mm
Angle de nivellement maximal	113°	116°
12 De la calandre à la lame de coupe du godet, en position de transport	1 482 mm	1 450 mm
13 Hauteur d'exploitation maximale	4 368 mm	4 368 mm
Poids du godet (sans dents ni fourches)	428 kg	611 kg

Dimensions et performances de la pelle rétro

	Bras standard – 4,3 m
14 Profondeur d'excavation maximale SAE	4 119 mm
Profondeur d'excavation maximale, valeur du fabricant	4 709 mm
15 Profondeur d'excavation, fond plat de 2 440 mm	3 743 mm
Profondeur d'excavation, fond plat de 600 mm	4 094 mm
Profondeur d'excavation, fond plat de 600 mm, valeur du fabricant	4 670 mm
16 Portée du pivot d'orientation au niveau du sol	5 609 mm
Hauteur d'exploitation maximale	5 719 mm
Hauteur de chargement	4 031 mm
17 Portée de chargement	1 477 mm
Angle de rotation	180°
Rotation du godet	205°
18 Largeur hors tout du stabilisateur	2 242 mm
Force d'excavation du godet	57,22 kN
Force d'excavation du bras	35,29 kN

Chargeuse-pelleteuse 426F2

Équipement standard et options (L'équipement standard et les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.)

	Standard	En option		Standard	En option
Cabine ROPS et FOPS			Protections		
Toit	✓	—	Protection, arbre de transmission	—	✓
Cabine standard	—	✓	Renfort de sécurité de la chargeuse	✓	—
Pneus/direction/freins			Flèche, bras et timoneries – Pelle rétro		
Deux roues motrices	✓	—	Bras standard (4,26 m)	✓	—
Traction intégrale	—	✓	Verrouillage de transport, tourelle	✓	—
Blocage du différentiel à 100 %	✓	—	Verrouillage de transport, flèche	✓	—
Freins hydrauliques assistés (pédales doubles)	✓	—	Circuit hydraulique		
Pneus 16 pouces (avant) – 2RM	✓	—	Pompe hydraulique (132 l/min)	✓	—
Pneus 18 pouces (avant) – AWD (traction intégrale)	✓	—	Verrouillage de déport latéral (électrohydraulique)	✓	—
Pneus 28 pouces (arrière)	✓	—	Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	—
Moteur/transmission			Circuit hydraulique – Pelle rétro		
Batterie 750 CCA (Cold Cranking Amperes, capacité de démarrage à froid), sans entretien (standard)	✓	—	Canalisations hydrauliques, unidirectionnelles	—	✓
Unité de radiateur sur charnières pour une élimination simple des débris	✓	—	Raccords hydrauliques à débranchement rapide (visser pour brancher)	—	✓
Moteur 3054C Cat de 68,5 kW (93 hp)	✓	—	Circuit hydraulique – Chargeuse		
Transmission manuelle à 4 vitesses	✓	—	Désengagement de la chargeuse, position libre	✓	—
Entrée			Levage parallèle	✓	—
Commandes, levier mécanique	✓	—	Circuit électrique		
Direction assistée hydrostatique	✓	—	Product Link, cellulaire	✓	—
Autres équipements			Alarme de recul	✓	—
Contrepoids, 115 kg	—	✓	Gyrophare rotatif	—	✓
Contrepoids, 240 kg	—	✓			
Coffre de rangement à outils	✓	—			
Tirants pour le transport	✓	—			

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ8016-01 (07-2017)
(Traduction : 08-2017)
Remplace AFHQ8016
(Africa, Middle East)

