

325F L

油圧ショベル



カタログの写真は海外仕様機でオプション品を含みません

エンジン

エンジン名称	Cat® C4.4 ACERT™
出力 - ISO 14396 (メートル単位)	122 kW
出力 - ISO 9249 (メートル単位)	120 kW

駆動系

最高走行速度	5.6 km/h
最大けん引力	203 kN

質量

最小運転質量	25,260 kg
運転質量	25,710 kg



オフロード法2014年
基準適合

コンパクトに旋回できる世界トップクラスの油圧ショベル、Cat 325FL油圧ショベルをジョイスティックで操作する姿を想像してみてください。あらゆる操作に機敏に反応する最先端の油圧システムを備え、低燃費を実現する、オフロード法2014年基準 (Tier 4 Final) 適合の高効率C4.4 ACERTエンジンが搭載された油圧ショベルです。スムーズに制御されたパワーは、一日中、驚異的な速度と精度、確実な動きで大土量を運ぶことができます。

本機には、地面をしっかりとバランスよくとらえる強固な構造、快適性と生産性を高めるオペレータ環境、日常のメンテナンスを素早く簡単に行えるサービスポイント、さまざまな作業に迅速に取りかけられる各種のCat Work Toolsとツールコントロールシステムが備わっています。比類の無い信頼性、汎用性を有した油圧ショベルです。

目次

コンパクトな旋回半径.....	4
燃料効率.....	5
高い信頼性と生産性.....	6
容易なオペレーション.....	8
耐久性に優れた構造.....	10
耐久性に優れたリンケージ.....	11
優れた汎用性.....	12
Cat Connect (Catコネク)テクノロジー.....	14
安全な作業環境.....	15
整備性.....	16
サスティナビリティ.....	17
万全のカスタマサポート.....	17
仕様.....	18
標準装備品.....	22
オプション装備品.....	23





コンパクトな旋回半径

狭い場所での作業に最適なサイズ

安心できる作業環境

325F Lのコンパクトな旋回半径は、作業スペースの限られる道路工事や、損傷を避けたい建物や構造物の近くなどの狭隘地で確実に作業を行うのに最適なデザインです。フロント最小旋回半径2.34 m、後端旋回半径1.72 mと、4.06 mの全旋回半径で掘削、旋回、排土が行えます。90度旋回して側方の作業をするときも、カウンタウエイトがわずか230 mmほどトレッド幅からはみ出すだけなので、トラックや安全柵を車両近くに配置することが可能です。

パワフルに作業

標準機と比べて、325F Lのブームは車両中央寄りにレイアウトされています。そのため、前端旋回半径が小さくすむだけでなく、安定性が増すことでフロントのリフト能力も向上しました。

快適に作業

本機は、フルサイズのROPS（転倒時運転者保護構造）適合キャブを装備しています。騒音レベルを抑えるとともに、高い視認性を確保し、アクセスが容易なスイッチやコントロール類、最適姿勢に調整できるシートを備えているため、一日中快適に作業が行えます。





燃料効率 お客様の期待に応えるパワーと燃料効率

実績のあるテクノロジー

オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 基準適合のすべてのACERTエンジンには、定評ある電子機器、燃料システム、吸排気システムおよび後処理システムが装備されています。実績のあるテクノロジーを採用することにより、生産性、燃料効率、信頼性、耐用年数に対するお客様の高い期待に応えることができます。

これにより、以下のことを達成しました。

- 旧モデル321D L CRから**燃料効率を向上**。
- さまざまな用途で**高性能を発揮**。
- 設計の共通化とシンプル化を通じて**信頼性が向上**。
- ワールドクラスのCatディーラサポートを通じて、**稼働率の最大化とコスト削減を実現**。
- **排気システムへの影響を最小化** – オペレータに特別な操作は要求されません。
- **高い耐久性で長寿命を達成**。
- メンテナンスコストを最小限に抑えて**燃費向上を実現**。
- **高出力と優れたレスポンスを継承**。

省燃費、高出力

325F Lは旧モデルの321D L CRよりも燃料消費を抑えながら、およそ4%の出力増を達成しています。これを可能にしているのが、高度なエンジン技術とシステム制御です。たとえば、アイソクロナスコントロールによってエンジンは定回転で稼働しますが、馬力曲線の最適なポイントで最大の効率性が得られるようにしています。オートマチックエンジンスピードコントロールも、高回転を必要としない作業時に回転数を下げることによって、効率向上に貢献しています。オートアイドルストップ機能は、モニタで設定した時間を超えてアイドル状態が続くと、エンジンを停止する機能です。また、ハイパワーモード、スタンダードモード、エコモードの3つの出力モードを選択できます。スイッチパネルでモードを切り替えることができるため、利便性に優れています。以上の機能により、燃料消費の低減、修理/メンテナンスコストの削減を実現して、エンジンの耐用年数を延長します。

高い信頼性と生産性

早いファンクションスピードで容易かつ正確に
大土量を運搬するパワー





力強く応答性に優れた設計

325FLの特に新しい機能が、電子制御式の油圧バルブです。電子制御式エンジンと統合された油圧バルブは、従来式の油圧制御に比べて滑らかでより優れた応答性を発揮します。電力消費を抑えるのにも貢献し、摩耗や破断も減らせるので、所有コストとオペレーティングコストの削減につながります。

最適なコンポーネントレイアウト

主要なすべての油圧部品は、機能上最適な場所に近接配置されています。これにより摩擦損失と圧力降下を低減し、ブームリフトや旋回、地面の掘削に必要な高い油圧馬力を確保しています。

パフォーマンスを高めるツールコントロール

Cat油圧ショベルならではの特長であるツールコントロールシステムは汎用性に優れ、日常作業のパフォーマンスを高めます。キャブモニタ上で最大20種類のワークツールの流量設定と圧力設定を記憶・呼び出しする事で、フロント部を交換するたびにツール設定調整を行う必要がありません。単動と複動の切替えが可能で、第3ポンプ駆動の中圧配管も用意されていますので、破碎機、グラップル、チルトバケットなどのツールを使用できます。

容易な操作

日々の生産性を確保する快適性と利便性



安全で静粛なキャブ

ROPS適合キャブは、特殊なビスカスマウント、特殊なルーフライニングとシーリングを採用し、振動と騒音を抑えて快適性が向上しています。すべてが新しいキャブ内は静かで快適な作業環境です。

人間工学に基づく快適性

エアサスペンションや暖房オプションが選べる幅広のシートには、リクライニング機能、シート/コンソールスライド調整機能、高さおよびチルト角度調整機能が備わっており、好みに応じた最適な作業姿勢を得ることができます。

また、フルオートエアコンディショナシステムにより、暑さ寒さに関わらずオペレータは一日中快適に作業できるので、高い生産性を維持することができます。

キャブ前方、シート後方、コンソール部に収納スペースを設置しています。大型のドリンクホルダが装備されています。シート後方のラージボックスには、ヘルメットや工具類も収納可能です。

MP3プレーヤ、携帯電話、タブレットなどの電子機器の充電用に、電源ソケットも備えています。

最適なコントロール装置

レバーコンソールの高さ調整機能を備えており、最適な作業姿勢により作業効率を向上させます。右側コントロールレバーの頭頂部には、ワンタッチでエンジン回転をローアイドルまで減速して燃料消費量低減を実現するワンタッチローアイドルスイッチが装備されています。ワンタッチローアイドルスイッチを一度押すとローアイドルまでエンジン回転が低減し、もう一度押すと通常回転まで復帰します。



高い利便性を有するモニタ

新しくなったLCDモニタは見やすく、操作も簡単です。最大10種類のアタッチメントツール設定を記憶可能な他、44言語に対応しており、今日の多彩な作業員構成に対応します。モニタには、効率的かつ効果的に作業を行うために必要な重要情報がわかりやすく表示されます。さらに、標準装備のリアビューカメラを使用して、周辺の状況の画像をモニタに投影して確認できるため、作業に安心して集中することができます。

耐久性に優れた構造

過酷な用途に適した設計



頑丈なフレーム

325F Lは、長い耐用年数を実現するよう設計された頑丈な車両です。上部フレームには、ヘビーデューティキャブを支持するよう特別に設計されたマウント部が装備され、ブームフットやスカートなどの応力を受ける箇所には補強が施されています。トラックフレームの本体取付けには高強度のボルトが使われており、追加のボルトによって車両の掘削力が向上し、生産性が高まります。

安定性に優れた足回り

325Fのロングクローラ足回りは、優れた安定性と高い耐久性を実現します。トラックシュー、リンク、ローラ、アイドラ、ファイナルドライブはすべて高い耐用性を有する高張力鋼製です。Catグリス封入式トラック (GLT2、Grease Lubricated Track 2) が、水、異物、埃から可動部を保護し、封入されたグリスにより、摩耗寿命が延長され、走行時の騒音が低減します。オプション装備のガイドガードによりトラックのアライメントを保つことができるため、機械の全体的な性能が改善されます。これにより、平坦な場所、岩などの硬い面、急斜面、ぬかるみも走行できます。

大型カウンタウエイト

6,800 kgのカウンタウエイトは、前方作業・側方作業を問わずに高い安定性をもたらします。旋回半径を最小に抑えるため、カウンタウエイトを大型のボルトで直接メインフレームに固定し、剛性を最大に高めています。さらに、ハウジングと一体化することで、標準装備されるリアビューカメラを保護しています。



耐久性に優れたリンケージ

広い作業範囲をカバーするフロントリンケージ

耐久性を追求したロングライフ設計

ブームとアームのそれぞれには、耐久性を高める内部バッフルプレートが採用され、溶接の品質と信頼性は超音波検査によって確認されます。ブームノーズ、ブームフット、ブームとブームシリンダなど、過酷な作業で高い負荷のかかる部分には、耐久性を高めるために、最適な板厚の鋼板、鋳造部品および鍛造部品を使用した大型箱型断面構造体が採用されています。

フロントバリエーション

リーチブームとアームの組み合わせは、掘削、埋戻し工事やトラック積込のいずれにも使用でき、オールラウンドの優れた汎用性を発揮します。

お客様の作業内容に最適なフロントリンケージの選択は、お近くのCatディーラにご相談ください。

優れた汎用性

1台の機械で多くの作業に対応





1台の機械を最大限に活用

325FLは非常に汎用性が高く、多数の性能が1つの小型のパッケージにまとめられています。多彩なCat Work Tools アタッチメントを活用することで、容易に性能を拡張できます。

ワークツール交換

クイックカプラを使用して、アタッチメントを素早く交換し、作業によって使い分けることができます。Catピンングラバクイックカプラを使用すれば、安全を確保したうえで、休車時間を減少させ、作業現場の柔軟性と全体的な生産性を向上できます。

掘削、仕上げ、リッピング、積込み

多様なバケットで、一般的な表土から、鉍石や石英の多い花崗岩などの固い材料まで、あらゆるものを掘削します。法面バケットを使用すると、建設現場で効率的かつ高品質な仕上げ作業を行えます。砕石場での破碎に代わる方法として、岩石のはぎ取りができます。大容量のバケットへの積込みは、最小限の積込回数で最高の生産性が得られます。

破碎、解体、廃棄

油圧ブレーカは、砕石場での岩石の破碎に適しています。さらに、橋桁や高強度鉄筋コンクリートの道路解体作業も問題なく実施できます。スケルトンバケットは、解体廃材や廃棄物を分別しやすくします。

マルチプロセッサ、小割破碎機を装備した場合は、構造物の解体作業にも使用でき、がれきの処理を行うことができます。車両に取り付けた360°回転可能なシャードで鉄くずや金属を処理します。

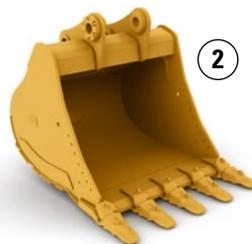
マシンセットアップによる収益向上

Catディーラーは、すべてのCatワークツールアタッチメントを適切に操作できるように油圧キットを取り付け、車両の稼働時間と利益を最大に高めます。

- 1) ピングラバクイックカプラ
- 2) 標準掘削 (GD) バケット
- 3) 強化掘削 (HD) バケット
- 4) 法面バケット
- 5) スケルトンバケット



①



④



⑤

Cat Connect (Catコネクト) テクノロジー

作業現場の作業の監視、管理、改善



Cat Connect (Catコネクト) は、テクノロジーとサービスを賢く利用して、作業現場の効率性を向上させます。テクノロジーを装備する車両からのデータを活用することで、車両や作業に関する情報と状況をこれまで以上に把握できます。

Cat Connect (Catコネクト) テクノロジーは次の主な領域での改善を実現します。



機械管理

機械管理 – 稼動時間を延長し、オペレーティングコストを削減します。



生産性

生産性 – 生産性をモニタリングして、作業現場の効率を管理します。



安全性

安全性 – 作業現場での視認性を高め、作業員と装置の安全を確保します。

LINK (リンク) テクノロジー

Product Link™ (プロダクトリンク) などのLINK (リンク) テクノロジーが機械に密接に統合されており、それによって、場所、時間、燃料消費量、アイドル時間、イベントコードなどの主要情報をワイヤレスでやりとりします。

Product Link (プロダクトリンク) / VisionLink® (ビジョンリンク)

オンラインのVisionLink (ビジョンリンク) ユーザーインターフェイスにより、Product Link (プロダクトリンク) データに簡単にアクセスできるため、機械の作業状況を知るのに役立ちます。この情報を活用することで、事実に基づいた判断を適時に下すことができるため、現場の効率や生産性の向上、コスト削減につながります。



安全な作業環境

オペレータを常に保護する機能



安全かつ静粛なキャブ

運転者保護構造 (ROPS) 規格に適合したキャブが提供する安全な作業環境は、シートベルトを正しく着用することでもたらされます。ビスカスマウントによりキャブの振動と騒音は大幅に低減され、より安全で快適な居住空間を実現しています。また、ルーフの特殊なライニングおよびシーリングにより、今日の公道走行トラックに匹敵する静かさを実現します。落下物保護 (FOGS) など、オプションの防護システムは、オペレータと車両を保護します。

安全なアクセスポイント

キャブと機体上面には、各所に配置した大型ステップでアクセスできます。広範囲に設置されたハンドレールにより、上部デッキにも安全に上がることができます。滑り止めプレートにより、スリップの危険が低減されています。プレートは、あらゆる天候で効果を発揮し、取り外して清掃することもできます。

広い作業視界

広々としたガラスからは前方と横方向に優れた視界を確保できます。また、標準装備のリアビューカメラからキャブモニタ経由で車両後方をクリアに確認することができます。

残光機能付ライト

ハロゲンライトは十分な照明を提供します。また、機体から安全に降りられるよう、キャブおよびブームライトは、エンジン停止後最長90秒間点灯するようにプログラムすることもできます。



高い整備性

迅速かつ容易な整備の実現

オンボードモニタリング

325FLは始動前の状況を監視するモニタリングシステムを搭載し、冷却水、作動油、エンジンオイルのレベルをキャブ内からチェックできます。油種類やフィルタの交換時期も知らせてくれるので、車両を最高の状態に維持することができます。

安全かつ便利なアクセス

サービスアワーメータはキャブから確認でき、油水タップや給脂ポイントなど、ほとんどの日常点検箇所は、地上から容易にアクセスできます。フィルタは並べて取り付けられており、整備効率を高めています。メンテナンスポイントはワイドなサービスドアを備え、ドアを開いた状態でサービス作業を簡単かつ確実に行えます。

省メンテナンス機能

車両下側にあるドレーンチューブを使って、日常メンテナンスで簡単に水と沈殿物を排出できます。専用工具を使うことなく、オイル漏れの心配もなく、簡単にエンジンオイルを交換できます。内蔵された燃料レベルインジケータにより、燃料タンクの過充填を防止することができます。

プライミングポンプ機能

ポンプ室に配置された電動燃料プライミングポンプは、フィルタ交換の後に手でエア抜きプライミング作業を行う必要がありません。また、燃料フィルタ交換の際にフィルタを通らない燃料が逆流するのを防ぐので、燃料が汚染される心配もありません。



サステナビリティ

環境に、人にやさしい製品を目指して

- Cat C4.4 ACERTエンジンは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。
- 旧モデルに比べて消費する燃料を最大22%抑え、その結果、排出ガスを低減しています。
- 燃料タンクが満杯になると、地上から確認可能な過充填インジケータが上昇するため、オペレータは漏れを防止することができます。
- 本機は、主要なコンポーネントを再生できるように製造されているので、廃棄物と交換費用を削減できます。
- 325FLは、将来世代のために天然資源を保護するように設計された、効率と生産性に優れた車両です。



カスタマサポート

Caterpillar社の徹底したカスタマサポートがもたらす「違い」を実感してください

世界規模の部品供給体制

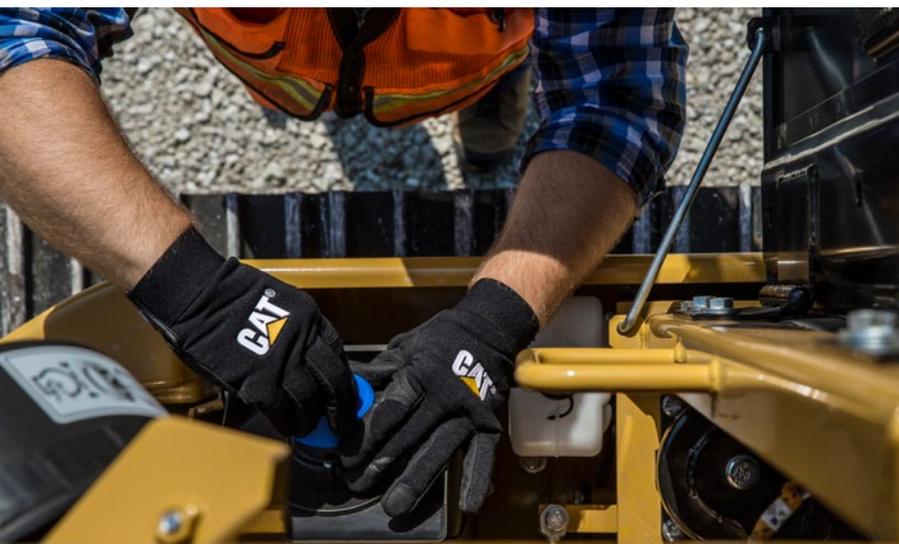
Catディーラでは、世界規模の部品ネットワークを活用して、機械の稼働時間を最大限に延長できます。Cat再生コンポーネントを使用すれば、コスト低減を図ることができます。

お客様のニーズに合わせたファイナンスオプション

毎日の作業コストとともに、ディーラが提供するファイナンスオプションについてもご検討ください。Catディーラは、様々なサービスを通じて機械保有コストとランニングコスト低減のお手伝いをします。

現在も、将来的にも最適な選択

修理、再生、交換の場合でも、Catディーラでは、必要コストの見積もりをお手伝いし、お客様のビジネスにとってベストな選択をしていただけるようにしています。



325F L 油圧ショベル仕様

エンジン

エンジン名称	Cat C4.4 ACERT	
出力 - ISO 9249 (メートル単位)	120 kW	161 PS
出力 - ISO 14396 (メートル単位)	122 kW	164 PS
エンジン回転数		
作業時	1,800 rpm	
走行時	1,800 rpm	
内径	105 mm	
行程	127 mm	
総行程容積	4.4 L	

- 325F Lは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準適合です。
- 3,000 mの標高までエンジンの出力低下なく運転可能。
- 表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、マフラー、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- 定格回転1,800rpm。

質量

最小運転質量*	25,260 kg
最大運転質量**	25,710 kg

*リーチブーム5.7 m + R2.9 mアーム + GD 0.8 m³バケット + 600 mm HD TGシュー

**リーチブーム5.7 m + R2.9 m HDアーム + GD 0.8 m³バケット + 790 mm HD TGシュー

油圧系統

メインシステム - 最大流量 (作業時)	429 L/min (214.4 Lポンプ×2)
最大圧力 - 装置 - 標準	35,000 kPa
最大圧力 - 装置 - リフトモード	38,000 kPa
最大圧力 - 走行時	35,000 kPa
最大圧力 - 旋回時	25,500 kPa
パイロットシステム最大流量	18 L/min
パイロットシステム最大圧力	4,100 kPa
ブームシリンダ - 内径	125 mm
ブームシリンダ - 行程	1,403 mm
アームシリンダ - 内径	140 mm
アームシリンダ - 行程	1,504 mm
バケットシリンダ - 内径	120 mm
バケットシリンダ - 行程	1,104 mm

駆動系

最大登坂能力	35 °/70 %
最高走行速度	5.6 km/h
最大けん引力	203 kN

旋回

旋回速度	11.2 rpm
最大旋回トルク	74 kN·m

交換時の容量

燃料タンク容量	328 L
冷却水	30 L
エンジンオイル	25 L
旋回ドライブ (片側)	8 L
ファイナルドライブ (片側)	8 L
作動油容量 (タンクを含む)	280 L
作動油タンクオイル	128 L
尿素水タンク	19 L

足回り

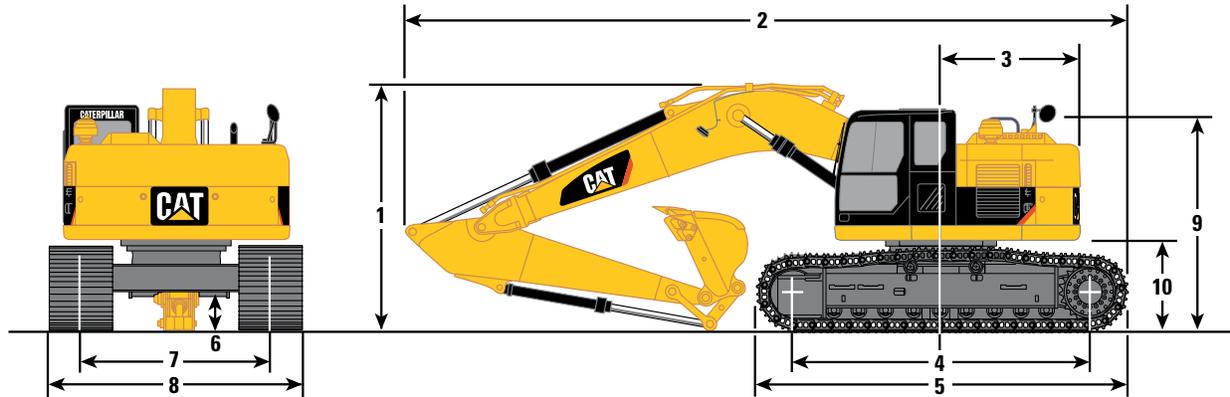
トラックオプション	600 mm、790 mm
シューの数 (片側)	49
トラックローラの数 (片側)	7
キャリアローラの数 (片側)	2

規格

ブレーキ	ISO 10265:2008
キャブ/FOGS	ISO 10262:1998
キャブ/ROPS	ISO 12117-2:2008
尿素水	ISO 22241

寸法

寸法はすべて概算値です。



ブームオプション	リーチブーム*
	5.7 m
アームオプション	HD R2.9
1 全高(輸送時)	3,180 mm
高さ - キャブ最上部まで	3,060 mm
高さ - ブーム最上部まで	3,180 mm
2 全長(輸送時)	8,880 mm
3 後端旋回半径	1,720 mm
4 タンブラ中心距離	3,650 mm
5 トラック全長	4,460 mm
6 最低地上高	450 mm
7 クローラ中心距離(輸送時)	2,380 mm
8 全幅(輸送時)	
600 mmシュー	2,980 mm
790 mmシュー	3,170 mm
輸送幅 - 上部構造	2,980 mm
9 ハンドレール部高さ	3,180 mm
10 カウンタウエイト下端高さ	960 mm
バケットタイプ	HD
バケットチップの半径	1,570 mm

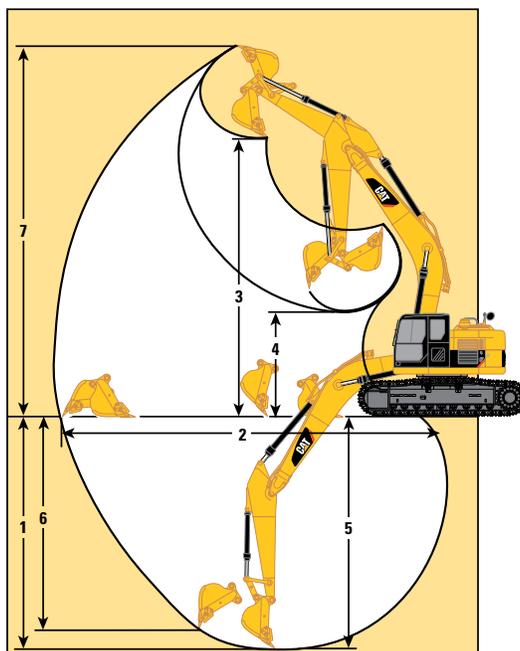
*0.8 m³バケット装着時

寸法はバケットの選択により変わることがあります。

325F L 油圧ショベル仕様

作業範囲

寸法はすべて概算値です。



ブームオプション	リーチブーム*
	5.7 m
アームオプション	HD R2.9
1 最大掘削深さ	6,620 mm
2 最大床面掘削半径	9,690 mm
3 最大ダンプ高さ	7,990 mm
4 最小ダンプ高さ	3,060 mm
5 2,440 mmのレベルボトムでの最大切削深さ	6,430 mm
6 最大垂直掘削深さ	5,890 mm
7 最大高さ(アーク最上部のバケットツースまで)	10,920 mm
バケットタイプ	HD
バケットチップの半径	1,570 mm
バケット掘削力 (ISO)	148 kN
アーム掘削力 (ISO)	108 kN

*0.8 m³バケット装着時

寸法はバケットの選択により変わることがあります。

運転質量および接地圧

ブーム	アーム	バケット	790 mm トリプルグローサシュー		600 mm HDトリプルグローサシュー	
			kg	kPa	kg	kPa
R5.7 m	HD R2.9 m	GD 0.8 m ³	25,710	40.6	25,440	52.9

主要コンポーネント質量

	kg
上部構造物(6.8 t カウンタウエイト装備、燃料満タン[310 L]と75 kgのオペレータを含む)	13,830
下部構造、790 mm TGシュー装着時	8,310
下部構造、600 mm HD TGシュー装着時	7,610
機体質量 (6.8 mtカウンタウエイトおよび790 mm TGシュー装備(フロントリンケージなし))	22,140
機体質量 (6.8 mtカウンタウエイトおよび600 mm HDシュー装備(フロントリンケージなし))	21,440
ブームシリンダ (2本)	420
リーチ用アームシリンダ	270
リーチ用バケットシリンダ	160
カウンタウエイト (6.8 mt)	6,800
リーチブーム(ライン、ピン、アームシリンダを含む)	1,740
R2.9 アーム(ライン、ピン、バケットシリンダおよびリンケージを含む)	970
R2.9 HDアーム(ライン、ピン、バケットシリンダおよびリンケージを含む)	1,150

325F Lの利用可能なバケット

GDX	950 mm	0.80 m ³
GDX	1,050 mm	0.90 m ³
GDX	1,150 mm	1.00 m ³
HDX	950 mm	0.80 m ³
HDX	1,050 mm	0.90 m ³
GD	1,100 mm	0.80 m ³
GD	1,230 mm	0.90 m ³
HDスケルトン	1,140 mm	
スロープ	1,800 mm、リブなし	
スロープ	1,800 mm、リブあり	

325F L 標準装備品

標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

エンジン

- C 4.4 ACERT、ツインターボディーゼルエンジン
- オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合
- 3,000 mの標高までエンジンの出力低下なく運転可能
- ワンタッチローアイドル (オートアイドルストップ機能付)
- 電気式給油ポンプ (自動シャットオフ付き)
- 燃料ラインウォータセパレーター (満水センサ、インジケータ含む)
- ラジアルシールエアフィルタ
- エアプレクリーナ
- サイドバイサイドクーリングパッケージ
- スタンダードモード、エコノミーモード、ハイパワーモード
- プライマリフィルタ (ウォータセパレーターおよびウォータセパレーターインジケータスイッチ付き)
- 走行自動2速
- 燃料フィルタ目詰まりセンサ
- 52° C高外温対応冷却機能 (48° C以上は出力低下)

油圧系統

- 電子制御式ブーム再生回路
- アーム再生回路
- 旋回反転防止弁
- オートマチックスイングブレーキ
- 高性能作動油リターンフィルタ
- アタッチメント配管追加対応性
- 定期サンプリング (S-O-SSM, Scheduled Oil Sampling) 用オイルポート

安全性

- 内蔵リアビューカメラ
- 右ハンドレール (ISO 2867) および右サイドミラー
- サービスプラットフォームの滑り止めプレート
- 全コントロール装置用ニュートラルレバー (ロックアウト機構)
- キャブ内エンジン非常停止スイッチ (地上からアクセス可能)
- ホーン
- ジャンプスタート
- 緊急脱出用ハンマ

キャブ

- ROPS適合キャブ
- ミラー
- プレッシュライザ機能付キャブ
- ラミネートガラスキャブ上部フロントウィンドウおよび強化ガラスのその他ウィンドウ
- スライド式上部ドアウィンドウ (左側キャブドア)
- 取外し式下部ウインドシールド (キャブ内収納用ブラケット付き)
- 開閉式スカイライト (緊急用避難口)
- 車内
 - 緊急脱出用ハンマ
 - コートフック
 - ドリンクホルダ
 - 取扱説明書入れ
 - 室内灯
 - AM/FMラジオ取付けマウント (DINサイズ)
 - 12Vステレオスピーカ 2個
 - ランチボックスまたはツールボックスに適した収納棚
 - 12V (10A) 電源ソケット 2個
 - サンスクリーン
 - エアコン、ヒータ、デフロスタ (温度調節機能付き)
- シート
 - シートベルト (51 mm)
 - 高さ調整付きアームレスト
 - 高さ調整付ジョイスティックコンソール
 - 全コントロール装置用ニュートラルレバー (ロックアウト機構)
 - 走行制御ペダル (取外し式ハンドレバー付き)
 - 2個の追加ペダルを取付け可能
 - 2速走行
 - フロアマット (水洗い可)
 - 調整機能付ハイバックシート (エアサスペンション、シートヒータ付)

モニタ

- 時計
- リアビューカメラ映像表示
- カラーLCDディスプレイ (警告、フィルタ/油水分類交換、運転時間情報付き)
- 言語ディスプレイ (フルグラフィック/フルカラーディスプレイ)
- 車両の状態、エラーコードおよびツールモード設定情報
- 始動時レベル点検 (エンジンオイル、エンジンクランク、油圧オイル)
- 警告、フィルタ/油水分類交換情報、運転時間情報
- 瞬時燃費表示
- ウインドシールド
 - 7:3分割、スライド式、下部は取外し式でキャブ内収納用ブラケット付き

電気系統

- 85 Aオルタネータ
- サーキットブレーカ
- 回転灯接続用ハーネス
- 標準バッテリー (メンテナンスフリー)

足回り/上部フレーム

- グリス封入式トラックローラ (樹脂シール)
- ヘビーデューティトラックローラ
- スイベルガード
- ボトムガード

ライト

- 90秒の残光機能付キャブライト2個、ブームライト2個、車体ライト1個 (ハロゲン)

CAT CONNECT (CATコネク) テクノロジ

- Product Link (プロダクトリンク)
- 内蔵リアビューカメラ

カウンタウエイト

- 6,800 kg

オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

油圧系統

- ブームおよびアーム用高圧油圧アタッチメントライン
- ブームおよびアーム用中圧油圧アタッチメントライン

トラック

- 600 mmHDトリプルグロースシュー
- トリプルグロースシュー (790 mm)

キャブ

- 車内
 - サムホイール操作ジョイスティック (アタッチメント操作)

フロントリンケージ

- 5.7 mリーチブーム
 - R2.9アームおよびR2.9 HDアーム
- バケットリンケージ
 - B1リンケージ
 - B1リンケージ (ショベルクレーン用)

ガード

- トラックガイディングガード
 - 2ピース分割型
 - フルレンジストラックガード
- FOGS装備可能
- メッシュガード機能

電気系統

- 寒冷時始動パッケージ (-32 °C)

オプション装備品 – ディーラ装着

- フロントウインドシールド用レインプロテクタ
- 巻取り式シートベルト (76 mm幅)
- 灰皿 (ドリンクホルダ取付け)
- FOGS後付けキット
- キャブフロントフルガード (メッシュタイプ) 後付けキット
- キャブフロントハーフガード (メッシュタイプ)
- ラバーサイドバンパ
- トラベルアラーム

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2017 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow"および"Power Edge"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJHQ7975-01 (03-2017)
(翻訳版: 05-2017)
AJHQ7975の改訂版
(Japan)

