

D6N

Bulldozer



Motor

Motortype	Cat® C7.1 ACERT™	
Emissies	Amerikaanse EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/ Korea Tier 4 Final	
Motorvermogen (maximaal) bij 2200 tpm		
SAE J1995	136 kW	182 hp
ISO 14396 (DIN)	133 kW	180 pk

Motor (vervolg)

Nettovermogen bij 1800 tpm		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	124 kW	168 pk
Gewichten		
Bedrijfsgegewicht – XL	16.757 kg	
Bedrijfsgegewicht – LGP	18.346 kg	

Kenmerken van de D6N

Vermogen en efficiëntie

Meer nettovermogen, in combinatie met een nieuwe koppelomvormer met lock-upkoppeling, wat tot 10% meer productiviteit betekent in de meeste toepassingen. De nieuwe D6N zorgt eveneens voor 10-15% meer brandstofbesparing.**

Cat Connect-technologieën

Dankzij standaard aanwezige Cat Slope Indicate, Cat Stable Blade en standaard aanwezige GRADE-technologieën voor bulldozers zoals Cat GRADE met Slope Assist™, voert u de werkzaamheden sneller en nauwkeuriger uit. Optionele GRADE-technologieën, zoals Cat GRADE 3D en Cat AccuGrade™ bieden u de mogelijkheid om functies te kiezen die passen bij de behoeften van uw werkterrein met betrekking tot schaalbaarheid, capaciteit en budget.

Bedieningsgemak

Programmeerbare kenmerken zoals Enhanced Autoshift, schakelen in twee richtingen en de hellingsondersteuning zorgen dat de machinist aanzienlijk minder inspanningen hoeft te verrichten. Geavanceerde voorzieningen in de cabine zijn ontworpen om machinisten comfortabeler te laten werken en vermoeidheid te verminderen.

**Vergeleken met het vorige D6N-model.*

Inhoud

Werkomgeving van machinist	3
Vermogen en prestaties	4
Uitgerust voor de taak	5
Cat Connect-technologieën	6
Emissietechnologie	8
Veiligheid	9
Duurzaamheid	9
Onderhoudsgemak en klantenondersteuning ...	10
Speciale configuraties	11
Specificaties	12
Standaarduitrusting	17
Optionele uitrusting	18



De nieuwste dozer in de Cat D6N-serie combineert de bekende veelzijdigheid met een breed scala aan technologiefuncties om u meer productiviteit op het werkterrein te bieden dan ooit tevoren. Een nieuwe transmissie met een koppelomvormer met lock-upkoppeling zorgt voor bedieningsgemak, groter nettovermogen, plus een verbetering van 10-15 procent in het brandstofverbruik. De D6N heeft het gewicht en vermogen dat u wenst voor bulldozertoepassingen en de balans en stabiliteit die u nodig hebt voor precisienivellering – en dit alles in een eenvoudig te transporteren machine.

Werkomgeving van machinist

Comfort en productiviteit



De ruimere cabine met een bredere instap biedt extra comfort, zoals optioneel een verwarmde/geventileerde stoel, handmatig verstelbare armleuningen, een grotere bekerhouder en een extra voedingspoort. Soepeler schakelen en een stillere motor dragen bij aan het algehele comfort voor de machinist. Aangepaste cabineafdichtingen en kanalen dragen bij aan een verbetering van de prestaties voor verwarming en airconditioning, en een opnieuw ontworpen cabine-/buitenluchtfilter houdt de cabine schoner. Een LCD-kleurendisplay geeft belangrijke bedrijfsinformatie weer, evenals hellingsindicatie en real-time aflezing tijdens nivelleren en het nemen van dwarshellingen. Een displayscherm voor een niveleersysteem kan rechts in het dashboard worden geïntegreerd, zodat gegevens in één oogopslag beschikbaar zijn.



Bediening van uitrustingsstukken en besturing

- Keuze van rijrichting van de machine, vooruit/achteruit schakelen en versnelling worden allemaal samengevoegd in één stuurhendel die zich op de linkerarmleuning bevindt.
- Standaard elektrohydraulische bedieningshendels zijn ontworpen voor een ultralichte bediening. Machinisten hebben een nauwkeurige controle over het blad en de uitrustingsstukken achter evenals de functies van een 6-voudig VPAT-blad.
- Met een knop voor variabele gasklepregeling kunt u vooringestelde motortoerentallen gebruiken of gebruikmaken van Enhanced Autoshift-modi.
- Dankzij schakelen in twee richtingen kunt u automatisch de gewenste versnellingen vooruit/achteruit of een aangepaste instelling selecteren.
- Met selecteerbare elektrohydraulische programma's kunnen responsniveaus (fijn, normaal, snel) van uitrustingsstukken volgens de voorkeuren van de machinist worden ingesteld en kan de machine aan individuele toepassingen worden aangepast.
- Vergrendeling van uitrustingsstuk voorkomt onbedoelde bediening van de hydraulische uitrustingsstukken.





Vermogen en prestaties

Ontworpen om de klus te klaren

Lock-upkoppeling

De transmissiebediening selecteert automatisch de rijmodus die het meest geschikt is voor uw toepassing en zorgt voor hogere productiviteit en efficiëntie.* De nieuwe transmissie met een koppelomvormer met lock-upkoppeling biedt u de prestaties van directe aandrijving met het bedieningsgemak van Power Shift.

Enhanced Autoshift

Het standaard Enhanced Auto Shift-systeem helpt u brandstof te besparen door automatisch zo op en terug te schakelen dat de meest efficiënte versnelling op basis van de belasting wordt gehandhaafd. Met drie verschillende instellingen (3 versnellingen, 6 versnellingen en een modus voor nauwkeurige afstelling) kunt u de prestaties optimaliseren, afgestemd op het materiaal en de omstandigheden van het werkterrein.

Differentieelbesturing

De differentieelbesturing houdt het volledige vermogen naar beide rupsen in stand voor ongeëvenaarde wendbaarheid onder volle belasting. Doordat één rups sneller gaat lopen en de andere in gelijke mate langzamer, bereikt u een betere wendbaarheid en kortere cyclustijden. Laadvermogen, kracht- en snelheidsregeling zijn ook beter bij werkzaamheden in zachte grond.

Hydrauliek met lastdetectie

In het veld bewezen systeem detecteert de last en past voortdurend het hydraulische vermogen naar uw blad aan om de efficiëntie te maximaliseren.

*Vergeleken met het vorige D6N-model.

Motor

Een Cat C7.1 ACERT-motor geeft u het vermogen en de betrouwbaarheid die u nodig hebt. Het verbeterde brandstofverbruik vergeleken met het vorige model en het efficiënte gebruik van dieseluitletstof (DEF: Diesel Exhaust Fluid) bieden een uitstekende totale vloeistofefficiëntie.

Koelsysteem

Een enkele radiator vergemakkelijkt de reiniging, en de duurzame constructie met aluminium platen biedt u uitstekende warmteoverdracht en corrosiebestendigheid. Een naar buiten draaiend luik zorgt voor eenvoudige toegang voor reiniging.

In koelere omstandigheden verlaagt een verbeterde thermisch geregelde koelventilator het toerental, waardoor het vermogensverbruik wordt verminderd, brandstof wordt bespaard en het geluidsniveau wordt teruggebracht.

Een handmatig omkeerbare ventilator is optioneel leverbaar voor omstandigheden met veel vuil, en een zandstraalrooster is optioneel leverbaar om de radiator te beschermen tegen schurend materiaal en vuil.





Uitgerust voor de taak

Optimaliseer uw machine

Onderwagen

Verhoogde sprockets beschermen belangrijke componenten tegen zware stoten en zijn modulair en dus gemakkelijk te onderhouden.

Kies de zwaar uitgevoerde onderwagen voor veeleisende toepassingen en omstandigheden, zoals landontginning, dwarshellingen of rotsachtig terrein. Of kies de SystemOne™-onderwagen, die is ontworpen als een uniform werkend en slijtend systeem, dat bij toepassingen met een hoge schurende werking of een geringe/matige schokbelasting zorgt voor een langere levensduur en lagere bedrijfskosten. Dankzij een breed assortiment rupsplaten met verschillende ontwerpen en in verschillende breedtes kunt u uw machine verder optimaliseren voor prestaties en een langere levensduur.

Bladen

Semi-universele en rechte bladen hebben een sterk ontwerp met kokerprofiel, zodat ze bestand zijn tegen de zwaarste toepassingen. De zware afwerkbladconstructie, geharde aanboutbare messen en hoekmessen voegen sterkte en duurzaamheid toe.

Met het horizontaal en verticaal verstelbare (VPAT: Variable Pitch Angle Tilt) blad kunt u de hoogte, hoek en kanteling van het blad hydraulisch verstellen voor nauwkeurige resultaten. Het VPAT-blad is breder, waardoor u uw D6N kunt inzetten voor vele toepassingen, zoals het verspreiden van materiaal, afwerken, zijwaarts dozeren, V-sleuvenwerk en opvullen. Een optioneel inklapbaar VPAT-blad is leverbaar ter vermindering van de totale machinebreedte om gemakkelijker aan transporteisen te voldoen.

Uitrustingsstukken achter

Om uw D6N goed te kunnen afstemmen op de uit te voeren taak, kunt u uw D6N uitrusten met een ripper met meerdere tanden, een lier of een trekhaak.

Vraag uw Cat dealer naar leverbare opties om uw machine te optimaliseren voor het werk dat u uitvoert.

Cat Connect-technologieën

Werkzaamheden op het werkterrein bewaken, beheren en verbeteren



Cat Connect maakt slim gebruik van technologie en diensten om de efficiëntie van het project te verbeteren. Door gebruik te maken van de gegevens van machines die zijn uitgerust met geavanceerde technologie, krijgt u meer informatie en daarmee meer inzicht in uw materieel en werkzaamheden dan ooit tevoren.

Cat Connect-diensten zijn ook verkrijgbaar bij uw dealer, waaronder:



Materieelbeheer – verhoog de inzetbaarheid en verlaag de bedrijfskosten.



PRODUCTIVITEIT

Productiviteit – bewaak de productie en beheer de efficiëntie op het werkterrein.



VEILIGHEID

Veiligheid – vergroot het bewustzijn op het werkterrein om de veiligheid van uw medewerkers en materieel te waarborgen.



LINK-technologieën

LINK-technologieën maken de draadloze overdracht in twee richtingen naar machines mogelijk van informatie die is verzameld door sensoren, regelmodules en andere Cat Connect-technologieën aan boord van de machine, met behulp van apps buiten de machine, zoals onze VisionLink®-software.

Product Link™/VisionLink

Product Link zorgt voor materieelbeheer zonder giswerk. Volg locatie, tijd, brandstofverbruik, productiviteit, stilstandtijd en diagnosecodes via de online VisionLink-interface. Beheer uw machinepark in real-time, voor maximale efficiëntie, verbeterde productiviteit en lagere bedrijfskosten.



GRADE voor bulldozers

Cat Connect GRADE-technologieën helpen u sneller en nauwkeuriger de gewenste nivellering te bereiken. U krijgt werk sneller en in minder gangen af en met minder inspanning van de machinist, waardoor u tijd bespaart en uw winst kunt verhogen.

Cat GRADE met Slope Assist (■) helpt de machinist door vooraf gedefinieerde bladhoeken automatisch te handhaven. Het systeem bespaart tijd, verbetert de afwerkingskwaliteit en vermindert de input door de machinist. Ervaren machinisten kunnen productiever werken en minder ervaren machinisten kunnen sneller betere resultaten bereiken.

Cat Slope Indicate (■) toont op de hoofdmonitor de dwarshelling en het vooruit/achteruit kantelen van de machine, zodat machinisten nauwkeuriger op hellingen werken.

Cat Stable Blade (■) vult de bladbedieningshandelingen van de machinist aan voor sneller fijnnivelleren met minder inspanning.

Cat GRADE met 3D (●) is een in de fabriek geïntegreerd nivelleersysteem waarmee machinisten de nivelleerefficiëntie, nauwkeurigheid en productiviteit kunnen verbeteren bij toepassingen als productiedozeren en fijnnivelleren. Binnen het geïntegreerde ontwerp zijn op het cabinedak antennes geplaatst, wat conventionele, op het blad gemonteerde masten en kabels overbodig maakt. De AccuGrade Ready Option (ARO) maakt deel uit van het pakket voor nog meer veelzijdigheid en AutoCarry™ is opgenomen voor grotere productiviteit.

Cat AccuGrade (●) is een door de dealer geïnstalleerd aftermarket nivelleersysteem dat zorgt voor meer veelzijdigheid in nivelleren en de mogelijkheid om de capaciteit aan veranderende behoeften aan te passen, met een keuze uit lasers voor platte en hellende 2D-oppervlakken, bediening via GNSS (Global Navigation Satellite System) voor complex 3D-graafwerk en het vormen van contouren en/of systemen die gebruikmaken van een UTS (Universal Total Station: universeel totaalstation) voor fijnnivelleren en afwerken.

Met de **AccuGrade Ready Option (ARO) (●)** kunt u eenvoudig AccuGrade 2D- en 3D-nivelleersystemen installeren of upgraden naar deze systemen, wat de veelzijdigheid en restwaarde van uw machine verhoogt.

(■) = Standaard

(●) = Optioneel

Emissietechnologie

Bewezen, geïntegreerde oplossingen

De technologie voor emissiereductie op de D6N is ontworpen voor transparantie, zonder dat de machinist hoeft in te grijpen. Regeneratie op lage temperatuur gebeurt automatisch op de achtergrond terwijl u werkt.

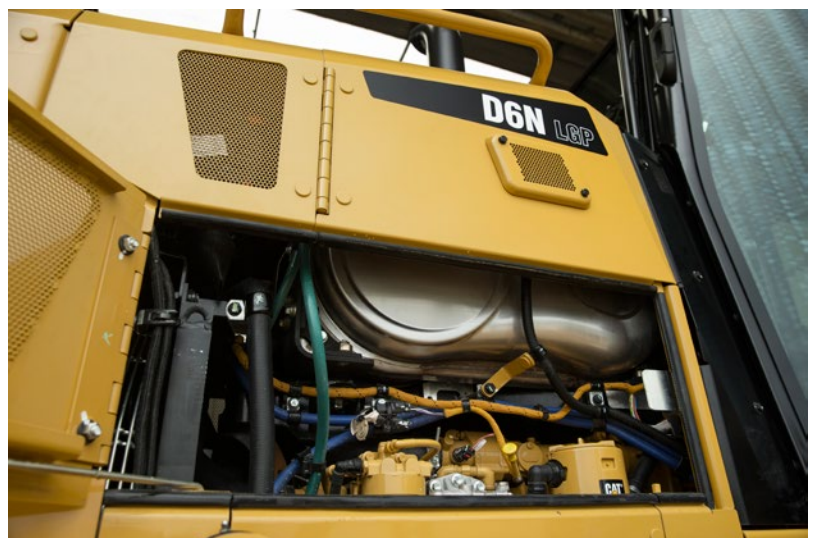
Nabehandelingstechnologieën

Om te voldoen aan de 80% extra reductie van de NO_x -uitstoot die vereist is conform de emissienormen Tier 4 Final/Stage IV, hebben de ingenieurs van Caterpillar selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction) aan de reeds beproefde nabehandelingsopløsning toegevoegd.

Dieseluitleatvloeistof

Selectieve katalytische reductie maakt gebruik van een dieseluitleatvloeistof (DEF), die eenvoudig kan worden bijgevuld tijdens het tanken van brandstof. Het vulmondstuk van de DEF-tank bevindt zich naast de brandstoftank, met eenvoudige toegang via een trede aan de achterkant. Een geluidssignaal klinkt (met sleutel in het contact), wanneer de tank bijna vol is en een meter op het instrumentenpaneel geeft het vloeistofpeil weer. Het systeem is zo ontworpen dat één tank DEF wordt gebruikt voor elke tank brandstof (DEF-vulverhouding van 1:1). De D6N gebruikt standaard DEF met een percentage van 2 tot 3% van het brandstofverbruik.

Wanneer de machine wordt uitgeschakeld, worden de DEF-leidingen automatisch leeggepompt om bevrozing te voorkomen. Een symbool op het instrumentenpaneel en een lampje/symbool op het servicecentrum op maaiveldhoogte geven aan wanneer de leiding leeg is en het veilig is om de elektrische hoofdschakelaar uit te schakelen. Als de motor-/nabehandelingstemperaturen hoog zijn, wordt automatisch een uitschakelvertraging geactiveerd om de machine te koelen en dan de leidingen te legen. Zie de bedienings- en onderhoudshandleiding van uw machine voor complete informatie betreffende het nabehandelingssysteem.



Veiligheid

Ontworpen met het oog op bescherming

- Een optionele achteruitkijkcamera verbetert het zicht achter de machine aanzienlijk en is geïntegreerd in het dashboarddisplay.*
- Toegevoegde handgrepen aan de deur helpen u bij het gemakkelijker in en uit de bulldozer stappen.
- Rijk uitgeruste cabine met goed zicht helpt machinisten om geconcentreerd en bewust te blijven.
- Een standaard machinistdetectiesysteem zorgt dat de machine stationair kan draaien wanneer de machinist niet op de stoel zit, maar vergrendelt de aandrijflijn en de uitrustingsstukken aan de voor- en achterzijde om ongewenste beweging te voorkomen.
- De nieuwe veiligheidsgordelindicator verhoogt de veiligheid door de machinist er met een lampje/alarmsignaal aan te herinneren dat hij zijn veiligheidsgordel moet omdoen. Wanneer de machine in de versnelling staat, wordt met een foutcode via Product Link geregistreerd als de machinist de veiligheidsgordel niet omdoet.

**Raadpleeg uw Cat dealer voor de beschikbaarheid.*



Duurzaamheid

Generaties vooruit denken

- Het brandstofverbruik is verlaagd met 10-15% vergeleken met het vorige model.
- Brandstofbesparingen verminderen de CO₂-productie met gemiddeld circa 2,6 metrische ton per jaar.
- Voldoet aan emissienormen Tier 4 Final/ Stage IV.
- Het standaardgebruik van dieseluitlaatvloeistof (DEF), 2-3% van het brandstofverbruik, geeft u een uitstekende algemene vloeistofefficiëntie.
- Doordat de hoofdcomponenten zijn gebouwd op revisie, is er geen verspilling en kunt u geld besparen door de dozer een tweede of zelfs derde leven te geven.





Onderhoudsgemak en klantenondersteuning

Wanneer inzetbaarheid telt



Onderhoudsgemak

De D6N is ontworpen om u te helpen routineonderhoud snel en efficiënt uit te voeren, zodat u aan het werk kunt.

Een tweedelige motorkap, opklapbare grendels en een paneel dat u zonder gereedschap kunt verwijderen, geven u gemakkelijk toegang tot onderhoudspunten. Smeerpunten zijn gegroepeerd en bevinden zich ook in het motorcompartiment, zodat ze worden beschermd, maar u ze nog steeds snel kunt bereiken. Het radiatorluik is scharnierend voor gemakkelijke toegang voor reinigen.

De schakelaar voor het elektrisch systeem, de urenteller en de opstapverlichtingsschakelaar zijn toegankelijk vanaf maaiveldhoogte aan de linkerkant van de machine. Hydraulische onderhoudspunten zijn gegroepeerd aan de rechterkant van de machine. Voor snelle reinigingsbeurten van de onderwagen is bovendien een nieuwe afsluitbare montagesteun voor de schep toegevoegd aan de achterkant van de machine.

Dankzij een automatische hydraulische klepstoter is handmatige afstelling niet meer nodig, zodat u tijd en geld bespaart op motoronderhoud.

Speciale configuraties

Speciaal gebouwd voor prestaties



D6N WH bulldozer voor vuilstortplaatsen

- Speciale afschermingen, stootstangen en afdichtingen beschermen de machine tegen schokken en rondvliegende rommel.
- De bescherming van de onderkant en eindaandrijving helpt voorkomen dat vuil zich rond belangrijke componenten wikkelt en deze beschadigt.
- Het koelsysteem is ontworpen voor omgevingen met veel vuil, met eenvoudige toegang voor reiniging.
- Speciale luchtverwerkingskenmerken zorgen voor toevoer van schonere lucht naar de machine.
- Vuilstortbladen en rupsplaten met middengaten helpen u uw vuilstortmachine te optimaliseren.

D6N-bosbouwuitvoering

- Optionele beschermingsstangen helpen de cabine, bovenkant en zijanten van de machine te beschermen.
- Schermen zorgen voor extra schokbescherming voor de cabineruiten (ISO 8084).
- Aanvullende bescherming beschermt de onderkant van de machine tegen boomstronken en andere zware rommel.
- Het koelsysteem is ontworpen voor omgevingen met veel vuil, met eenvoudige toegang voor reiniging.

Specificaties van D6N-bulldozer

Motor

Motortype	Cat C7.1 ACERT	
Emissies	Tier 4 Final/Stage IV/ Korea Tier 4 Final	
Motorvermogen (maximaal) bij 2200 tpm		
SAE J1995	136 kW	182 hp
ISO 14396 (DIN)	133 kW	180 pk
Nettovermogen bij 1800 tpm		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	124 kW	168 pk
Boring	105 mm	
Slag	135 mm	
Cilinderinhoud	7,1 l	

- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het motorvliegwiel als de motor is uitgerust met het luchtfilter, de uitlaatdemper, de dynamo en de koelventilator op maximumsnelheid.
- Geen correctie vereist tot een hoogte van 3000 m, boven 3000 m treedt automatische correctie op.
- Alle non-road-dieselmotoren die voldoen aan de eisen van Amerikaanse Tier 4 Interim en Final, Stage IIIB en IV, en Korea Tier 4 Final, mogen alleen worden gebruikt in combinatie met dieselbrandstof met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD: Ultra Low Sulfur Diesel) die maximaal 15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) zwavel bevat. Biodieselmengsels tot maximaal B20 (20% biodiesel op volume) zijn acceptabel als ze zijn gemengd met ULSD met maximaal 15 ppm (mg/kg) zwavel. B20 moet voldoen aan de ASTM D7467-specificatie (een biodieselmengsel moet voldoen aan de Cat biodieselspecificatie ASTM D6751 of EN 14214). Cat DEO-ULS™ of oliën die aan de specificaties Cat ECF-3, API CJ-4 en ACEA E9 voldoen, zijn vereist. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer machinespecifieke aanbevolen brandstoffen.
- Dieseluitlaatvloeistof (DEF) die wordt gebruikt in Cat systemen voor selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction) moet voldoen aan de vereisten zoals beschreven in norm 22241 van de Internationale Organisatie voor Standardisatie (ISO: International Organization for Standardization).

Inhouden

Brandstoftank	277 l
DEF-tank	19 l
Koelsysteem	40 l
Motorcarter	17 l
Aandrijflijn	160 l
Rollenwagens XL/LGP (elk)	20/17,5 l
Eindaandrijvingen (per stuk)	7 l
Hydrauliekolietank	29,5 l

Hydraulische bedieningselementen – Druk

Maximale bedrijfsdruk van uitrustingsstuk	25.100 kPa
Maximale bedrijfsdruk van stuursysteem	45.200 kPa

Hydraulische bedieningselementen – Pomp

Pompopbrengst	
Uitrustingsstuk	127 l/min
Stuursysteem	137 l/min
Opbrengst van hefcilinder	127 l/min
Opbrengst van kantelcilinder	90 l/min
Opbrengst van rippercilinder	127 l/min
Opbrengst van schuinstelcilinder - VPAT	127 l/min

Gewichten

Bedrijfsgewicht	
XL	16.757 kg
LGP	18.346 kg
XL Precisieafwerking	17.310 kg
Bulldozer voor vuilstorten XL	18.515 kg
Bulldozer voor vuilstorten LGP	20.298 kg
Transportgewicht	
XL	16.399 kg
LGP	17.844 kg
XL Precisieafwerking	16.952 kg
Bulldozer voor vuilstorten XL	18.157 kg
Bulldozer voor vuilstorten LGP	19.796 kg
XL VPAT-blad	1062 kg
LGP VPAT-blad	1234 kg
XL opklapbaar VPAT-blad	1253 kg
LGP opklapbaar VPAT-blad	1491 kg
XL SU-blad	2600 kg
XL VPAT-vuilstortversie	1321 kg
LGP VPAT-vuilstortversie	1436 kg
Ripper met meerdere tanden (met 3 tanden)	1342 kg

- Bedrijfsgewicht: incl. EROPS, airco, lampen, VPAT-dozer, transmissie, trekhaak, motorcompartiment, hydraulisch systeem met 3 kleppen, 100% brandstof en Cat Comfort-stoel met luchtvering en machinist.
- Transportgewicht: incl. EROPS, airco, lampen, VPAT-dozer, transmissie, trekhaak, motorcompartiment, hydraulisch systeem met 3 kleppen, 5% brandstof en Cat Comfort-stoel met luchtvering.

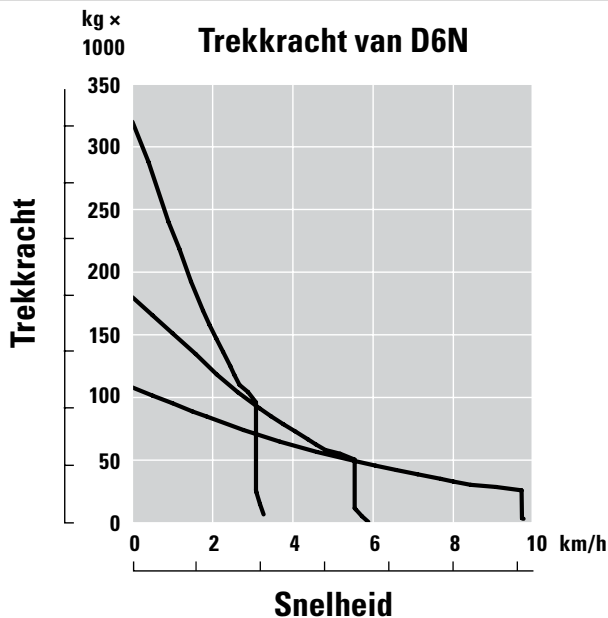
Specificaties van D6N-bulldozer

Transmissie

0.5 vooruit	2,5 km/h (2,4 km/h)
0.7 vooruit	2,8 km/h (2,7 km/h)
1.0 vooruit	3,3 km/h (3,0 km/h)
1.5 vooruit	4,4 km/h
1.7 vooruit	4,9 km/h
2.0 vooruit	5,8 km/h
2.5 vooruit	7,5 km/h
2.7 vooruit	8,3 km/h
3.0 vooruit	9,8 km/h
0.5 achteruit	3,1 km/h (2,9 km/h)
0.7 achteruit	3,4 km/h (3,1 km/h)
1.0 achteruit	4,1 km/h (3,5 km/h)
1.5 achteruit	5,4 km/h
1.7 achteruit	6,0 km/h
2.0 achteruit	7,1 km/h
2.5 achteruit	9,5 km/h
2.7 achteruit	10,5 km/h
3.0 achteruit	12,2 km/h
Maximale trekkracht	
1.0 vooruit	320 kN
2.0 vooruit	198 kN
3.0 vooruit	113 kN

- Gegevens tussen haakjes zijn waarden voor de EU.

Trekkracht



Onderwagen

Breedte van rupsplaat	
XL	610 mm
LGP	840 mm
XL – Precisieafwerking	610 mm
Rupsplaten per zijde	
XL	40
LGP	46
XL – Precisieafwerking	46
Hoogte van kam	
XL	66 mm
LGP	57 mm
XL – Precisieafwerking	66 mm
Spoorbreedte	
XL	1890 mm
LGP	2160 mm
XL – Precisieafwerking	1890 mm
Rupsen op de grond	
XL	2605 mm
LGP	3110 mm
XL – Precisieafwerking	3110 mm
Grondoppervlak*	
XL	3,56 m ²
LGP	5,76 m ²
XL – Precisieafwerking	4,18 m ²
Bodemdruk*	
XL	46,1 kPa
LGP	31,2 kPa
XL – Precisieafwerking	40,3 kPa
Looprollen per zijde	
XL	7
LGP	8
XL – Precisieafwerking	8

*ISO 16754

- Alle bovenstaande afmetingen met SystemOne-onderwagen.

Specificaties van D6N-bulldozer

Bladen

Inhoud

XL VPAT	3,3 m ³
XL SU	4,3 m ³
LGP VPAT	3,9 m ³
LGP VPAT – opklapbaar	3,9 m ³

Breedte

XL VPAT	3272 mm
XL SU	3154 mm
LGP VPAT	4080 mm
LGP VPAT – opklapbaar	4080 mm

Ripper

Type	Vast parallellogram
Afstand tussen houders	1000 mm
Schachtdikte	2 m
Schachtgedeelte	73 mm × 176 mm
Aantal houders	3
Totale balkbreedte	2202 mm
Dwarsdoorsnede van balk	216 mm × 254 mm
Maximale hoogte, geheven (schachtpunt)	622 mm
Maximale penetratiekracht	
XL	51,6 kN
LGP	43 kN
Maximale opbreekkracht	
XL	211,2 kN
LGP	170 kN
Maximale penetratie	
XL	514 mm
LGP	398 mm
Elke extra schacht	78 kg
Gewicht met drie tanden	1562 kg

Lier

Liermodel	PA55
Gewicht*	1276,5 kg
Oliecapaciteit	74 l
Lengte van lier en steun	1145 mm
Breedte van lierhuis	975 mm
Trommeldiameter	254 mm
Trommelbreedte	315 mm
Flensdiameter	504 mm
Trommelcapaciteit – 22 mm	88 m
Lieraandrijving	Mechanisch
Bediening	Elektrisch
Totale breedte	975 mm
Kabeldiameter (aanbevolen)	22 mm
Maat van kabelring (buitendiameter × lengte)	54 mm × 67 mm
Lege trommel	
Maximale trekkracht van kabel	31.389 kg*
Maximale snelheid van kabel	43,0 m/min
Volle trommel	
Maximale trekkracht van kabel	20.144 kg*
Maximale snelheid van kabel	66,1 m/min

*Gewicht: inclusief pomp, bedieningselementen voor de machinist, olie, montagesteunen en afstandsstukken.

- Er zijn lieren met lage snelheid en met standaardsnelheid leverbaar.

Normen

ROPS/FOPS

- De door Caterpillar geleverde ROPS-constructie (Rollover Protective Structure: bescherming bij omkantelen) voor de machine voldoet aan de ROPS-normen ISO 3471:2008.
- De FOPS-constructie (Falling Object Protective Structure: bescherming tegen vallende voorwerpen) voldoet aan ISO 3449-2005 niveau II

Remmen

- De remmen voldoen aan de norm ISO 10265:2008.

Geluid en trillingen – cabine

Informatie over geluidsniveau

- Het gelijkwaardige geluidsdruk-niveau in de cabine (Leq) is 81,5 dB(A) wanneer "ANSI/SAE J1166 FEB2008" wordt gebruikt om de waarde voor een gesloten cabine te meten. De meting werd uitgevoerd bij 100% van de maximumsnelheid van de motorkoelventilator. Dit is een geluidsblootstellingsniveau gedurende de werkcyclus. De cabine is naar behoren geïnstalleerd en onderhouden. De test is met gesloten cabinedeuren en -ramen uitgevoerd.
- Mogelijk is gehoorbescherming nodig als een machine met open cabine langdurig of in een omgeving met veel lawaai wordt gebruikt. Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer de machine met een cabine wordt gebruikt die niet naar behoren is onderhouden, wanneer de deuren en ruiten gedurende lange perioden open staan of in een lawaai-rijke omgeving.
- Het gemiddelde geluidsdruk-niveau buiten de cabine bedraagt 85,5 dB(A) bij meting van de waarde voor de standaardmachine conform de procedure "SAE J88 FEB2006 - Constant Speed Moving Test". De meting werd uitgevoerd onder de volgende omstandigheden: afstand van 15 m (49,2') en "de machine rijdt vooruit in een middelhoge overbrengingsverhouding".

Informatie over het geluidsniveau voor machines in landen van de Europese Unie en in landen die de EU-richtlijnen hanteren. De onderstaande informatie is uitsluitend van toepassing op de machineconfiguraties waarbij de CE-markering op het productidentificatieplaatje staat.

- Bij meting van de waarde voor een gesloten cabine conform "ISO 6396:2008" bedraagt het geluidsdruk-niveau in de cabine van een rijdende machine 76 dB(A). De meting is uitgevoerd bij 70% van het maximale motorkoelventilatortoerental. Het geluidsniveau kan variëren bij verschillende toerentallen van de motorkoelventilator. De cabine is naar behoren geïnstalleerd en onderhouden. De meting is met gesloten cabinedeuren en -ramen uitgevoerd.

Opmerking: dit dynamische geluidsdruk-niveau in de cabine van een rijdende machine is onderhevig aan een meetafwijking van 2 dB(A).

- Indien aanwezig, wordt de certificatiesticker – 110 dB(A) - gebruikt om te verifiëren of de omgevingsgeluidscertificatie van de machine aan de eisen van de Europese Unie voldoet. De waarde die op de sticker wordt vermeld, duidt het gegarandeerde geluidsvermogensniveau buiten de cabine (L_{WA}) aan ten tijde van de productie bij de omstandigheden die zijn vermeld in "2000/14/EG". Uw machine heeft mogelijk een andere waarde.

Duurzaamheid – geluids- en trillingsniveaus

Geluidsniveaus

Gemiddeld geluidsdruk-niveau buiten de machine	
SAE J88:2006	85,5 dB(A)
Maximaal geluidsvermogensniveau	
2000/14/EG	110 dB(A)
Geluidsdruk-niveau in de cabine van een rijdende machine (L_{pA})	
ISO 6396:2008	76 dB(A)

Trillingsniveaus

Maximaal hand/arm*	
ISO 5349:2001	2,5 m/s ²
Maximaal door het gehele lichaam*	
ISO/TR25398:2006	0,5 m/s ²
Overdraagbaarheidsfactor van zitting	
ISO 7096:2000 – spectral class EM6	<0,7

*Waarden voor een ervaren machinist in een doertoepassing; raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

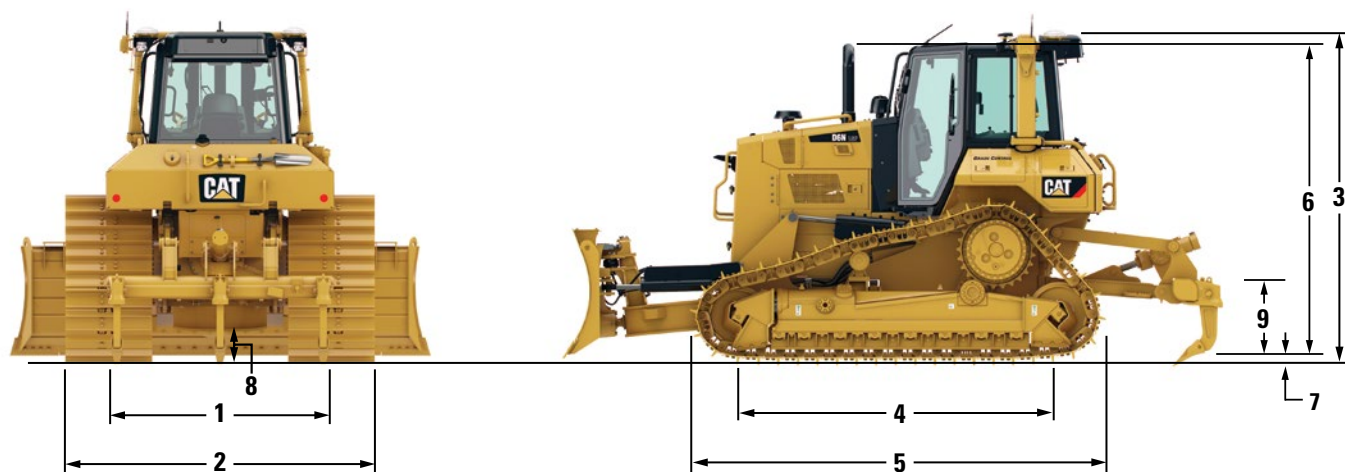
Airconditioningsysteem

Het airconditioningsysteem in deze machine bevat gefluoreerd broeikasgaskoelmiddel R134a (aardopwarmings- potentiaal = 1430). Het systeem bevat 1,6 kg koelmiddel dat een CO₂-equivalent heeft van 2288 metrische ton.

Specificaties van D6N-bulldozer

Afmetingen

Alle afmetingen zijn bij benadering.



	XL	LGP	XL Precisieafwerking
1 Spoorbreedte	1890 mm	2160 mm	1890 mm
2 Breedte van de rupsdozer met de volgende uitrustingsstukken			
Standaardrupsplaten, zonder blad	2500 mm	3000 mm	2500 mm
Standaardrupsplaten, met VPAT-blad onder de maximale hoek	2965 mm	3699 mm	2965 mm
Standaardrupsplaten met VPAT-blad onder een hoek en ingeklapt (alleen opklapbaar blad)	2545 mm	3000 mm	2545 mm
3 Machinehoogte – ROPS-cabine:			
Hoogte van machine met EROPS (vanaf uiteinde van kam)	3108 mm	3222 mm	3222 mm
Hoogte van machine met EROPS en GRADE met 3D	3136 mm	3251 mm	3251 mm
Hoogte van machine met EROPS en beschermingsstangen	3179 mm	3293 mm	3293 mm
Hoogte van machine vanaf grondvlak van rupsplaat	3051 mm	3165 mm	3165 mm
4 Lengte van rupsen op maaiveld	2605 mm	3110 mm	3110 mm
5 Lengte van standaardbulldozer (met trekhaak)	3995 mm	4222 mm	4222 mm
Met de volgende uitrustingsstukken, optellen bij de basislengte van de rupsdozer:			
Ripper (met uiteinde op maaiveldhoogte)	957 mm	957 mm	957 mm
PA55-lier	330 mm	330 mm	330 mm
VPAT-bladen, recht	1105 mm	1236 mm	1236 mm
VPAT-blad, hoek van 25°	1535 mm	2078 mm	1878 mm
VPAT-blad, inklapbaar, hoek van 31°		2241 mm	
SU-blad	1185 mm		
6 Hoogte boven uitlaatpijp vanaf uiteinde van rupsplaatkam	3006 mm	3109 mm	3108 mm
7 Hoogte van rupsplaatkam	66 mm	57 mm	57 mm
8 Bodemvrijheid vanaf grondvlak van rupsplaat (volgens SAE J1234)	364 mm	477 mm	477 mm
9 Hoogte van trekhaak (vanaf uiteinde rupsplaatkam tot midden gaffel)			
Vanaf grondvlak van rupsplaat	623 mm	727 mm	727 mm

Standaarduitrusting

De standaarduitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

AANDRIJFLIJN

- C7.1 Cat ACERT-dieselmotor
- Tier 4 Final/Stage IV/Korea Tier 4 Final-gecertificeerde motor met nabehandeling (DPF en SCR)
- Dieselluitlaatluchtfilter
- Eén poly-V-riem met automatische riemspanner
- Gloeibougies als starthulp
- Maximale hoogte boven zeeniveau zonder correctie 3000 m
- Ventilator met viscokoppeling en motoraandrijving (variabel geregeld ventilatortoerental)
- Koelsystemen met aluminium platen en buizen (radiator, aandrijflijn, nakoeler, differentieelbesturing)
- Luchtfilter, geïntegreerd voorfilter met stofuitwerper
- Elektrische opvoerpomp
- Planetaire Power Shift-transmissie en koppelmvormer met lock-upkoppeling en 3 versnellingen
- Enhanced Autoshift (EAS)
- Oneindige rijsnelheidsafstelling (GSA: Ground Speed Adjustment)
- Schakelmanagement
 - Automatische rijrichtingverandering en automatisch terugschakelen
 - Geregeld toerental, gecompenseerde belasting
- Programmeerbaar/selecteerbaar schakelen in twee richtingen
- Differentieelbesturing
- Engine Idle Shutdown
- Automatische motortoerentalregeling
- Extended Life-koelluchtfilter

ONDERWAGEN

- Zwaar uitgevoerde onderwagen
- CTI-loopwiel
- Voor de gehele levensduur gesmeerde looprollen (7 XL en 8 LGP) en loopwielen
- Draagrollen
- Rupsen met 40 segmenten – 610 mm
- Zeer zwaar werk voor XL
- Rupsen met 46 segmenten – 840 mm
- Middelzwaar werk voor LGP
- Hydraulische kettingspanners
- Beschermplaat voor rupsgeleider, midden (alleen LGP)

HYDRAULIEK

- Hydraulisch systeem met drie kleppen voor VPAT-dozer
 - Hydrauliek met lastdetectie
- ### ELEKTRISCH
- Claxon
 - Achteruitrijalarm
 - 12 V-omvormer, 10 A
 - Testaansluiting
 - Accu's 950 CCA klasse 31
 - Geïntegreerde lampen (vier voor, twee achter)
 - 105 A HD dynamo zonder borstels, 24 volt
 - Elektrisch startsysteem 24 V
 - Vanaf het maaiveld toegankelijk servicecentrum met elektrische schakelaar, urenteller en lichtschakelaar op afstand

WERKOMGEVING VAN MACHINIST

- ROPS/FOPS-cabine
- Geïntegreerde airconditioning met automatische temperatuurregeling
- Stoel, luchtgeveerd, stof, voor cabine
- Veiligheidsgordel, oprolbaar – 76 mm
- Verstelbare armleuningen
- Voetsteunen voor werkzaamheden op hellingen
- Kleurendisplay van (178 mm)
- Regelmodule van de aandrijflijn (toerenteller, elektronisch, geavanceerde automatische schakelbediening [EAS: Enhanced Auto Shift] en schakelmanagementknop)
- Elektronische vervuilingindicator voor motorluchtfilter
- Elektronische service-indicator van sensor voor water-in-brandstof
- Elektrohydraulische bediening van uitrustingsstukken en differentieelbesturing
- Eén 12 V-voedingsaansluiting
- Intervalruitenwisser
- Voorbereiding voor 12 V-radio (plug-and-play)
- Opbergruimte
- Bekerhouder
- Kledinghaak
- Achteruitkijkspiegel
- Handschoenenvak

TECHNOLOGIEPRODUCTEN

- Cat GRADE met Slope Assist
- Cat Slope Indicate
- Cat Stable Blade
- Product Link

OVERIGE STANDAARDUITRUSTING

- Spadehouder
- Onderdelenboek op cd-rom
- C-frame, cilinders (VPAT) en leidingen
- Langere onderhoudsintervallen (500 motoren, 1000 aandrijflijnen)
- Beschermplaten, scharnierend onder
- Milieuvriendelijke aftapkranen (motorolie, motorkoelluchtfilter, aandrijflijnhuis, hydrauliek)
- Verstelbare stang voor bladhellingshoek (VPAT)
- Motordeuren, geperforeerd
- Poorten voor systematisch onderzoek van smeerolie
- Centrale, extern gemonteerde testnippels
- Trekhaak aan voorkant
- Scharnierend radiatorrooster met luchtspleten
- Afsluitbare motorkappen

Optionele uitrusting

Optionele uitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

AANDRIJFLIJN

- Voorfilter, turbine met gaas

ONDERWAGEN

- XL – SystemOne
- XL – Zwaar gebruik
- XL – Zwaar gebruik met dubbele flens
- XL – SystemOne-precisieafwerking
- XL – Zwaar gebruik met precisieafwerking
- LGP – SystemOne
- LGP – Zwaar gebruik
- LGP – Zwaar gebruik met dubbele flens
- LGP – Super LGP
- XL – Zwaar gebruik – Vuilstort
- LGP – Zwaar gebruik – Vuilstort

RUPSEN

- Rupsen, XL, SystemOne (40 segmenten)
 - 610 mm, voor zeer zwaar werk
 - 560 mm, voor zeer zwaar werk
 - 610 mm, voor middelzwaar werk (46 segmenten)
- Rupsen, XL, voor zwaar gebruik (40 segmenten)
 - 600 mm, voor zeer zwaar werk
 - 600 mm, voor middelzwaar werk (46 segmenten)
 - 600 mm, voor zeer zwaar werk, middengat
- Rupsen, LGP, SystemOne (46 segmenten)
 - 840 mm, voor middelzwaar werk
 - 840 mm, voor zeer zwaar werk
 - 860 mm, voor zeer zwaar werk
- Rupsen, LGP, voor zwaar gebruik (46 segmenten)
 - 600 mm, voor zeer zwaar werk
 - 840 mm, voor zeer zwaar werk
 - 840 mm, voor zeer zwaar werk, middengat
 - 860 mm, voor zeer zwaar werk
- Rupsen, super LGP, voor zwaar gebruik (52 segmenten)
 - 1067 mm, HD zelfreinigend
 - 1067 mm, HD met dubbele kammen

RUPSGELEIDERBESCHERMPLATEN

- XL, SystemOne
 - Beschermplaat, rupsgeleider, midden
 - Beschermplaat, rupsgeleider, vóór en achter
 - Beschermplaat, rupsgeleider, volledig
- XL, voor zwaar gebruik
 - Beschermplaat, rupsgeleider, midden
 - Beschermplaat, voor zeer zwaar werk, volledig
- LGP, SystemOne
 - Beschermplaat, rupsgeleider, midden
 - Beschermplaat, rupsgeleider, vóór en achter
 - Beschermplaat, rupsgeleider, volledig
- LGP, voor zwaar gebruik
 - Beschermplaat, rupsgeleider, midden
 - Beschermplaat, voor zeer zwaar werk, volledig

EXTRA FUNCTIE-OPTIES

- Voorbereidingspakket voor ripper
- Voorbereidingspakket voor lier
- Pakket voor dubbele bediening (SU, VPAT, super LGP)

VENTILATOR EN KOELING

- Radiator, vuilwerend
- Ventilator met directe aandrijving, omkeerbaar
- Direct aangedreven ventilator met hydraulisch omkeerbare bladen

PAKKET VOOR OMGEVINGSTEMPERATUREN EN ACCU'S

- Accu, standaard, pakket
- Accu, zware uitvoering, pakket
- Lage omgevingstemperaturen, 120 V, pakket

TECHNOLOGIEPRODUCTEN

- Cat AccuGrade
- Cat Grade met 3D
- ARO-installatie
- Geen ARO-installatie
- Product Link
 - Product Link, satelliet PLE 631
 - Product Link, mobiel PLE 641
 - Geen Product Link

BRANDSTOFSYSTEMEN

- Brandstoftank, standaard
- Brandstoftank, snelle vulling en voorbereid op brandstofbijvulstelsel

BESCHERMKAPPEN

- Afschermingspakketten
 - Afscherming, VPAT, standaard, pakket
 - Afscherming, VPAT, zwaar uitgevoerd, pakket
 - Afscherming, SU, zwaar uitgevoerd, pakket
 - Afscherming, achter, standaard
 - Beschermkap, achter, zwaar uitgevoerd
 - Geen afscherming

UITRUSTINGSSTUKKEN ACHTER

- Ripper, rechte tanden
- Ripper, gebogen tanden
- Lier PA55, standaardsnelheidspakket
- Lier PA55, lage snelheid, pakket
- Trekhaak
- Achterkast met stootstang
- Geen uitrustingsstuk achter

HYDRAULIEK ACHTER

- Aftakasfilter, geen lier
- Aftakasfilter, lier

Vervolg op volgende pagina

Optionele uitrusting (vervolg)

Optionele uitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

BULLDOZERPAKKETTEN

- Bulldozer, VPAT XL, STD-pakket
- Bulldozer, VPAT LGP, STD-pakket
- Bulldozer, VPAT XL, HD-pakket
- Bulldozer, VPAT, LGP, HD-pakket
- Bulldozer, VPAT XL, GRADE met 3D
- Bulldozer, VPAT, LGP, GRADE met 3D
- Bulldozer, SU XL-pakket
- Bulldozer Super LGP

BLADEN

- Blad, ARO XL, VPAT
- Blad, ARO LGP, VPAT
- Blad, ARO XL opklapbaar, VPAT
- Blad, ARO LGP opklapbaar, VPAT
- Blad, vuilstort (XL of LGP)
- Blad, Super LGP
- Blad, SU XL
- Geen blad

LAMPEN

- Lampen
- Bosbouwverlichting
- GRADE met 3D-verlichting

WERKOMGEVING VAN MACHINIST

- Cabinepakketten
 - Standaard met luchtgeveerde stoel
 - Cabinecomfortpakket met luchtvering/verwarmde/geventileerde stoel
 - Cabinecomfortpakket – zware uitvoering
- Camera-uitvoering
- Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth™

HYDRAULIEKOLIE

- Hydrauliekolie, biologisch afbreekbaar

STARTMOTOREN, ACCU'S EN DYNAMO'S

- Elektrisch geïsoleerde ontluchter
- Zwaailamp

AFSCHERMINGEN – CABINEBESCHERMING

- Cabinebeschermingspakket
- Scherm, achter
- Scherm, grille vóór
- Zandstraalrooster
- Afscherming, achter, trekhaak en voorbereid op lier

VLOEISTOFFEN

- Antivries, (-37 °C)

OVERIGE UITRUSTINGSSTUKKEN

- Lieropties
 - Kabelleider, 3 rollen
 - Kabelleider, 4 rollen

ONDERHOUD EN BIJBEHORENDE UITRUSTINGSSTUKKEN

- Shovelhouder
- Brandstofbijvulpomp
- Olieerversingssysteem, hoge snelheid

SPECIALE CONFIGURATIES

- Bosbouwpakket (XL of LGP)
- Vuilstortmachine (XL of LGP)

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealdiensten en industrieoplossingen kunt u ons op internet bezoeken op **www.cat.com**

© 2017 Caterpillar

Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen voorzien zijn van extra opties. Neem contact op met uw Cat dealer voor beschikbare opties.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow" en de "Power Edge" trade dress alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

VisionLink is een handelsmerk van Trimble Navigation Limited, geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

ADHQ7486-01 (04-2017)
(Vertaling: 05-2017)
Vervangt ADHQ7486
(AmN, AUS/NZ, Eur,
Korea, Turkey)

