

D6T

Tracteur à chaînes



Moteur

Modèle de moteur	C9.3 ACERT™ Cat®	
Normes sur les émissions	Normes équivalentes à la norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV/coréenne Tier 4 Final	
Numéro de version	19	
Puissance moteur : 1 200 tr/min		
SAE J1995 (brute)	189 kW	253 hp
ISO 14396 (DIN)	187 kW	254 ch
Puissance nette : 2 200 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	161 kW	218 ch

Poids

Poids en ordre de marche	
SU XL	21 382 kg
VPAT XL	24 060 kg
Nivellement de précision XL	22 650 kg
XL étroite	22 580 kg
SU XW	22 185 kg
VPAT XW	24 515 kg
VPAT XW avec lame pliable	26 695 kg
S LGP	23 299 kg
VPAT LGP	24 733 kg
VPAT LGP avec lame pliable	26 913 kg

Caractéristiques du modèle D6T

Performances

La nouvelle transmission à quatre rapports avec coupleur différentiel à embrayage de verrouillage entièrement automatique vous permet de profiter de la puissance, du rendement énergétique et de la simplicité d'utilisation sans faire de compromis sur la productivité.

Rendement énergétique

Le changement automatique de rapport permanent vous maintient au maximum de votre efficacité, vous permettant ainsi d'économiser jusqu'à 30 % de carburant* sans pour autant sacrifier les performances.

Technologies Cat Connect

Les technologies GRADE pour tracteurs telles que Cat GRADE avec Slope Assist, fournies de série, vous permettent d'abattre plus de travail, plus rapidement et avec une plus grande précision. Les technologies GRADE en option, telles que Cat GRADE avec 3D et Cat AccuGrade™, vous permettent de sélectionner les caractéristiques les mieux adaptées aux besoins de votre chantier en termes de modularité, de fonctionnalité et de budget.

Polyvalence

Le D6T vous offre la puissance de poussée nécessaire pour les applications de refoulement intensif ainsi que les commandes précises dont vous avez besoin pour le nivellement de finition, le tout dans une machine facile à transporter.

*Par rapport au précédent modèle.

Table des matières

Puissance et efficacité3

Poste de conduite4

Des machines sur mesure.....5

Technologies intégrées.....6

Technologie de réduction des émissions8

Sécurité8

Versions spéciales.....9

Facilité d'entretien et assistance client.....10

Spécifications..... 11

Équipement standard 17

Équipement en option..... 18



Le nouveau Tracteur D6T Cat facilite et améliore l'efficacité des travaux de refoulement. La transmission automatique à quatre rapports Cat assure un changement de rapport en souplesse et adapte en permanence le groupe motopropulseur pour en simplifier l'application. Vous économisez du carburant et réduisez les efforts du conducteur, sans sacrifier la longévité, la puissance ou la productivité. Travaillez plus intelligemment avec une gamme complète de fonctionnalités technologiques Cat Connect GRADE qui s'adaptent à tous vos chantiers.

Puissance et efficacité

Plus de travail réalisé, moins
de carburant consommé



Puissance et fluidité

- La nouvelle transmission à quatre rapports avec coupleur différentiel à embrayage de verrouillage entièrement automatique optimise en permanence le régime moteur et les rapports pour l'application, sans intervention supplémentaire du conducteur.
- Changement de vitesse exceptionnellement souple grâce à l'ajout d'un rapport supplémentaire entre la première et la deuxième vitesse, et à l'enclenchement sans à-coups de l'embrayage de verrouillage.
- Maintien de la puissance au sol lors des changements de charge pour une excellente adhérence dans les environnements poussiéreux.
- Jusqu'à 2,5 % de productivité en plus ; permet de déplacer une plus grande quantité de matériaux par heure.*

Rendement énergétique amélioré

- Changement automatique de rapport, pour un meilleur rendement énergétique et un minimum d'effort de la part du conducteur sans transiger sur les performances.
- Rendement énergétique jusqu'à 20 % supérieur, voire de l'ordre de 30 % pour les applications de nivellement de finition à charge allégée.
- Durabilité : des économies de carburant qui garantissent une réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de 16,6 tonnes métriques par an.

À quoi sont dues cette facilité et cette efficacité ?

Le modèle D6T utilise une transmission et un coupleur différentiel à embrayage de verrouillage entièrement automatiques afin d'optimiser l'efficacité de la machine en fonction de la tâche à accomplir. Il suffit de régler la vitesse au sol et de commencer à travailler. Le tracteur sélectionne automatiquement le meilleur rapport et le régime moteur optimal. Lorsque la coupe nécessite davantage de couple, il rétrograde automatiquement, l'embrayage de verrouillage se désengage et le régime moteur augmente. Lorsque la charge de la lame diminue, le conducteur n'a plus besoin de passer à un rapport supérieur : la vitesse au sol augmente, l'embrayage de verrouillage s'engage et la transmission passe automatiquement à la vitesse supérieure pour réduire le régime moteur et limiter la consommation de carburant.

Souplesse et réactivité

- Réponse plus rapide des équipements*, en particulier avec les technologies GRADE.
- Un braquage performant et des temps de cycle plus rapides même sur terrain mou grâce à la direction différentielle.
- Puissance maximale de la lame grâce au circuit hydraulique à détection de charge.

**Par rapport au précédent modèle.*



Poste de conduite

Confort et productivité



Les conducteurs bénéficient d'une cabine confortable et silencieuse, d'un siège chauffant et ventilé en option et d'une prise d'alimentation auxiliaire. L'écran principal et l'affichage de la commande de nivellement sont placés directement en face du conducteur, tout en conservant une excellente visibilité sur la partie supérieure du capot.

Un nouvel affichage à cristaux liquides (LCD) est traité contre les reflets et facile à lire de jour comme de nuit.

- Surveillance du fonctionnement de la machine.
- Accès aux menus de réglages de la machine ou des équipements.
- Vue des diagnostics de la machine.
- Écran de contrôle Slope Assist.
- Affichage en temps réel de la pente et de l'inclinaison longitudinale de la machine.
- Prise en charge du démarrage codé et de plusieurs profils de conducteurs.
- Écran de caméra de recul (le cas échéant).



Commandes de la machine

- Commande de type poignée pour un contrôle directionnel précis et facile.
- Changement facile de vitesse au sol, par gros palier (demi-rapport) ou par petit palier (un dixième de rapport), grâce à la molette de commande crantée.
- Meilleure réaction de la lame grâce à un manipulateur d'équipements revisité.
- Les commandes électrohydrauliques requièrent très peu d'efforts et vous permettent de bénéficier d'un contrôle précis des équipements avec des niveaux de réponse configurables (fin, normal, grossier).
- Un cadran de commande d'accélération variable vous permet d'utiliser des régimes moteur préréglés.
- Le changement de rapport bidirectionnel vous permet de choisir automatiquement les vitesses de marche avant/arrière souhaitées ou de les personnaliser selon les préférences du conducteur.





Des machines sur mesure

Optimisez votre machine

Train de roulement

Le barbotin surélevé Caterpillar contribue à protéger les principaux composants des chocs violents et offre une conception modulaire pratique pour l'entretien. Choisissez le train de roulement à usage intensif pour applications agressives comme le défrichage, les pentes latérales ou les sols rocheux. Ou bien choisissez le train de roulement SystemOne™, conçu pour fonctionner en tant que système et donc s'user pour allonger sa durée de vie et réduire les coûts dans de nombreuses applications. Une option de nivellement de précision XL est également configurée pour obtenir un nivellement encore plus précis.

Lames

Les lames semi-universelles et droites présentent une section caissonnée robuste qui augmente leur résistance dans les applications les plus difficiles. Le bouclier robuste, ainsi que les lames de coupe et les embouts boulonnés, offrent un surcroît de résistance et de longévité.

La lame à inclinaison, orientation et dévers variables (VPAT, Variable Pitch Angle Tilt) vous permet de régler hydrauliquement le levage, l'orientation et le dévers pour des résultats précis dans une large gamme d'applications. La lame peut être inclinée pour faciliter l'expédition.

Transport plus aisé grâce aux bras de poussée à lame étroite sur le modèle D6T XL ou la lame pliable sur les tracteurs VPAT XW/LGP.

Équipements arrière

Un nouveau ripper multident à grande hauteur offre une meilleure garde au sol et une pénétration améliorée. Ou équipez votre tracteur d'un treuil, d'une barre de traction ou de contrepoids arrière.



Technologies intégrées

Surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier



GRADE pour tracteurs

Les technologies CAT Connect GRADE vous aident à atteindre votre objectif de nivellement plus rapidement et plus précisément.

Terminez le travail en moins de passes et moins d'effort, ce qui vous permet de gagner du temps et d'augmenter vos bénéfices.

Cat GRADE avec Slope Assist (■) aide les conducteurs en maintenant automatiquement la position prédéterminée de la lame. Ce système permet de gagner du temps, d'améliorer la qualité des finitions et de réduire les interventions du conducteur. Les conducteurs expérimentés bénéficient d'une productivité accrue, tandis que les moins expérimentés peuvent obtenir une meilleure qualité plus rapidement.

Le système **Cat Slope Indicate (■)** affiche la pente transversale et l'orientation avant/arrière de la machine sur le moniteur principal, offrant une plus grande précision aux conducteurs lors de travaux en pente.

La fonction **Cat Stable Blade (■)** assiste le conducteur dans les opérations de contrôle de la lame, pour des nivellements de finition plus rapides et plus simples.

Cat GRADE avec 3D (●) est un système de commande de nivellement intégré qui permet aux conducteurs d'améliorer l'efficacité du nivellement, la précision et la productivité dans les applications de refoulement et de nivellement de précision. Les antennes sont positionnées sur le toit de la cabine, éliminant ainsi les mâts et câbles connexes classiques montés sur la lame. L'ensemble est composé de l'option de prééquipement AccuGrade (ARO) pour plus de polyvalence et de la fonction AutoCarry™ pour une productivité accrue.

Cat AccuGrade (●) est un système de commande de nivellement installé par le concessionnaire. Il permet d'améliorer la polyvalence en termes de nivellement et d'adapter la capacité aux différents besoins. Il propose une sélection de lasers pour les travaux en 2D à plan plat ou en pente, un système de navigation globale par satellite (GNSS, Global Navigation Satellite System), une commande en 3D pour la réalisation de coupes et contours complexes, ou encore des systèmes utilisant une cellule de guidage (UTS, Universal Total Station) pour le nivellement de précision et de finition.

Avec l'**option de prééquipement Cat AccuGrade (ARO) (●)**, vous pouvez facilement installer ou mettre à niveau les systèmes de commande de nivellement 2D et 3D AccuGrade. Vous bénéficiez ainsi d'une machine plus polyvalente, avec une meilleure valeur de revente.

(■) = de série

(●) = en option





Technologies LINK

Les technologies LINK ajoutent des fonctions sans fil aux machines, qui permettent le transfert bidirectionnel des informations recueillies par des capteurs embarqués, modules de commande et autres technologies Cat Connect à l'aide d'applications externes comme notre logiciel VisionLink®.

Product Link™/VisionLink

Grâce à Product Link, l'approximation n'a plus sa place dans la gestion de votre équipement. Suivez la position, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, la durée de marche au ralenti et les codes de diagnostic par le biais de l'interface en ligne VisionLink. Gérez votre parc en temps réel afin d'optimiser l'efficacité, d'améliorer la productivité et de réduire les coûts d'exploitation.

Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre efficacité sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous bénéficiez d'un volume d'informations inédit sur votre équipement et vos travaux.

Les services Cat Connect sont également disponibles auprès de votre concession, y compris les services suivants :



MASCHINEN-
MANAGEMENT

Gestion des équipements : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



PRODUKTIVITÄT

Productivité : surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.



SICHERHEIT

Sécurité : sensibilisation accrue à la sécurité du personnel et des équipements.

Technologie de réduction des émissions

Solutions éprouvées et intégrées



La technologie de réduction des émissions est conçue pour fonctionner de manière transparente : la régénération s'effectue automatiquement en arrière-plan tout au long du travail. Le remplissage en liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) s'effectue en toute simplicité lors du ravitaillement en carburant.

Lorsque vous arrêtez la machine, une pompe purge automatiquement les canalisations de liquide d'échappement diesel afin de les empêcher de geler. Un symbole sur le tableau de bord et un voyant/symbole sur la centrale d'entretien au niveau du sol indiquent que la purge est terminée et que le disjoncteur peut être mis hors tension en toute sécurité.

Si les températures du moteur/post-traitement sont élevées, l'arrêt retardé du moteur est automatiquement activé pour laisser refroidir la machine avant de purger les canalisations. Pour plus d'informations sur le post-traitement, veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien.

Sécurité

Une conception privilégiant la sécurité

- Les cabines bien aménagées avec une bonne visibilité aident les conducteurs à rester concentrés et attentifs.
- Le système de détection de présence du conducteur, équipé de série, permet de faire passer la machine au ralenti lorsque le conducteur n'est pas assis sur le siège, et verrouille le groupe motopropulseur et les équipements avant pour éviter tout déplacement accidentel.
- Une caméra arrière en option intégrée au tableau de bord améliore la visibilité à l'arrière de la machine.
- Les marchepieds et les poignées pratiques vous aident à monter et descendre du tracteur avec plus de facilité.
- L'ensemble de projecteurs haut de gamme en option fournit un éclairage d'accès avec contacteur au niveau du sol.



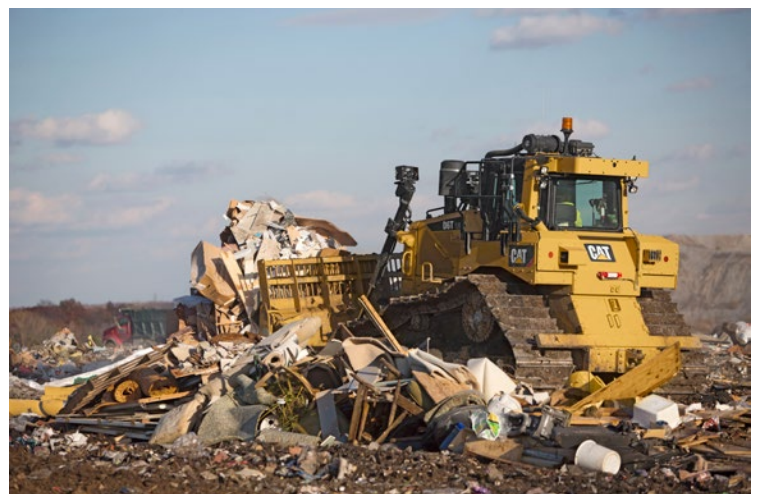
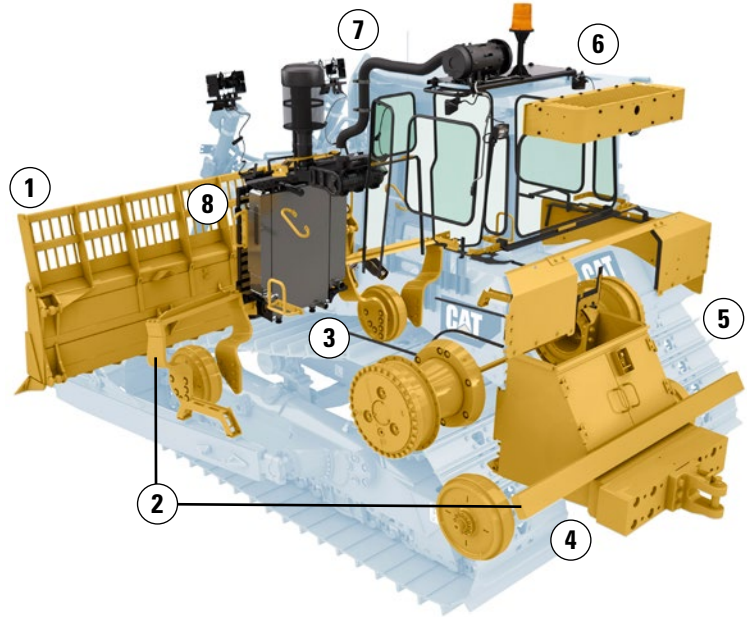
Versions spéciales

Spécialement conçues pour des performances optimales

Tracteur à chaînes pour le traitement des déchets D6T WH

Qu'il s'agisse de construction ou de fermeture de cellules, de poussée des déchets ou d'épandage de matériaux de couverture, les chargeuses à chaînes pour le traitement des déchets Cat sont entièrement conçues et construites pour venir à bout des défis spécifiques aux travaux en décharge sanitaire. Les protections et joints spéciaux sur l'ensemble de la machine la protègent contre les impacts et les débris qui s'enroulent ou sont présents dans l'air.

- 1 La lame pour décharge sanitaire augmente la capacité et permet d'empêcher le déversement de matériaux sur le radiateur.
- 2 Les barres de décrochage avant et arrière permettent de protéger la machine des impacts de débris.
- 3 Les protections en demi-coquille des réducteurs et les joints de roue folle/de réducteur empêchent l'enroulement des câbles et permettent d'éviter que les débris ne s'accumulent autour des joints Duo-Cone™.
- 4 Le blindage inférieur, les protections de châssis et de vérin d'inclinaison, ainsi que la protection au-dessus du réservoir de carburant et du coffre de batterie améliorent la protection des composants principaux.
- 5 Les patins de chaîne à évidement central contribuent à évacuer les débris des chaînes.
- 6 Les fonctions de traitement d'air spécialisées permettent d'obtenir un air propre pour la machine et la cabine.
- 7 Les projecteurs sont montés en hauteur, loin des principales zones de débris. Cela garantit leur protection, tout en fournissant un excellent éclairage de la zone de travail.
- 8 Le circuit de refroidissement est conçu pour les environnements particulièrement poussiéreux et offre un accès facile pour le nettoyage.



Nota : équipements requis et recommandés représentés.

Facilité d'entretien et assistance client

Quand le temps productif compte

Entretien facile

Comme toutes les machines Cat, le D6T est conçu pour vous aider à améliorer la rapidité et l'efficacité des entretiens, afin de vous permettre de réduire les temps d'interruption.

- Le filtre à air de taille supérieure offre une meilleure durée de service, une durée de vie améliorée du filtre à air et des coûts d'entretien réduits.
- Des portes de compartiment moteur de grande taille et un tableau inférieur amovible sans l'aide d'outils facilitent l'accès aux composants internes et aux points d'entretien régulier.
- Les portes à grille de radiateur extra-robustes sur charnières sont boulonnées pour faciliter l'accès au ventilateur et à l'avant de l'ensemble de refroidissement.
- Un dispositif de vidange d'huile rapide en option peut rendre l'entretien encore plus rapide.
- La centrale d'entretien au niveau du sol permet l'accès rapide et aisé au compteur d'entretien, au coupe-batterie, au contacteur secondaire d'arrêt du moteur, au témoin de purge DEF et aux contacteurs d'éclairage en option.
- Disponible en option et accessible au niveau du sol, la pompe de ravitaillement est conçue pour faciliter et accélérer le ravitaillement en carburant sur le chantier. La pompe fournit un débit de 50 l/min et comprend un arrêt automatique.

(Non disponible dans toutes les régions.)



Capacités de refroidissement

- La transmission Autoshift optimise les performances afin de réduire la surchauffe dans les environnements chauds ou difficiles.
- La conception à plan unique facilite le nettoyage.
- Par temps froid, le ventilateur hydraulique à vitesse variable réduit la vitesse pour conserver l'énergie, économiser le carburant et réduire les niveaux sonores.
- Un ventilateur à sens de marche inversé en option est disponible lorsque la quantité de débris est importante.

Spécifications du Tracteur à chaînes D6T

Moteur

Modèle de moteur	C9.3 ACERT Cat	
Normes sur les émissions	Tier 4 Final/Stage IV/ coréenne Tier 4 Final	
Numéro de version	19	
Puissance moteur : 1 200 tr/min		
SAE J1995 (brute)	189 kW	253 hp
ISO 14396 (DIN)	187 kW	254 ch
Puissance nette : 2 200 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	161 kW	218 ch
Alésage	115 mm	
Course	149 mm	
Cylindrée	9,3 l	

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur à vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 2 286 m d'altitude, ensuite le détarage est automatique.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB et IV, ainsi qu'à la norme coréenne Tier 4, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA) ou 10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

Contenances

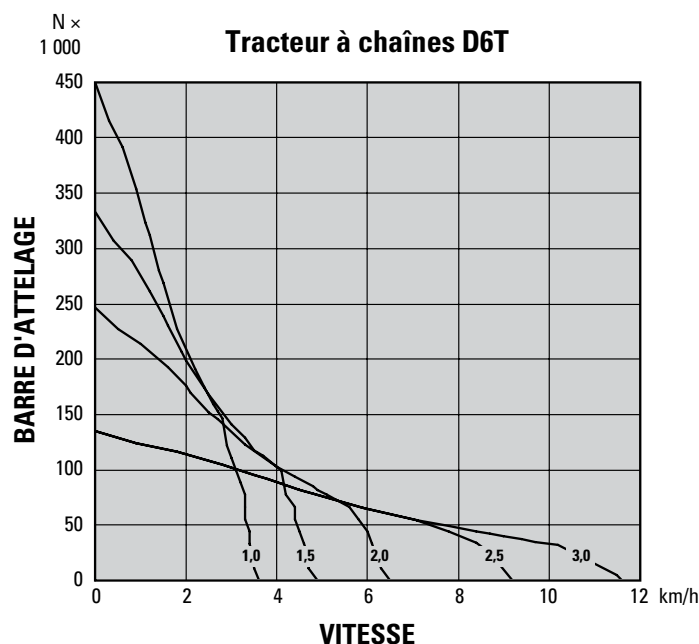
Réservoir de carburant	368 l
Réservoir de DEF	17,1 l
Circuit de refroidissement	46 l
Carter moteur	24,6 l
Groupe motopropulseur	148 l
Réducteurs (chacun)	13,5 l
Châssis porteurs (chacun)	25 l
Compartiment de l'arbre de pivot	5 l
Réservoir hydraulique	62,5 l

Transmission

Marche avant 1,0	3,61 km/h
Marche avant 1,5	4,86 km/h
Marche avant 2,0	6,53 km/h
Marche avant 2,5	9,21 km/h
Marche avant 3,0	11,61 km/h
Marche arrière 1,0	3,61 km/h
Marche arrière 1,5	4,86 km/h
Marche arrière 2,0	6,45 km/h
Marche arrière 2,5	8,68 km/h
Marche arrière 3,0	11,66 km/h

Effort de traction à la barre d'attelage

Marche avant 1,0	447 kN
Marche avant 1,5	331 kN
Marche avant 2,0	245 kN
Marche avant 2,5	134 kN
Marche avant 3,0	134 kN



Spécifications du Tracteur à chaînes D6T

Commandes hydrauliques : Pressions

Pressions en ordre de marche maximales

Modèles non VPAT	19 300 kPa
VPAT	21 550 kPa
Direction	40 000 kPa

Pressions de dégagement

Modèles non VPAT	21 700 kPa
VPAT	24 400 kPa

Commandes hydrauliques : pompes

Sortie de pompe

Ventilateur	93 l/min
Équipement	205 l/min
Direction	195 l/min
Débit du vérin de levage	205 l/min
Débit du vérin d'inclinaison	110 l/min
Débit du vérin de ripper	205 l/min
Débit du vérin d'orientation – VPAT	190 l/min

Ripper

Type	À parallélogramme fixe
Angle d'incidence	31°
Espacement des poches	1 000 mm
Distance entre les dents	2 000 mm
Section de la dent	74 mm x 175 mm
Nombre de poches	3
Largeur hors tout de la traverse	2 190 mm
Section transversale de la traverse	219 mm x 304 mm
Hauteur de déversement maximale	
En position relevée (sous la pointe)	642 mm
Profondeur de pénétration maximale	579 mm
Force de pénétration maximale	73,2 kN
Force d'extraction	93,2 kN

Poids

Avec une dent	1 564 kg
Chaque dent supplémentaire	73 kg

- Toutes les dimensions s'appliquent à la machine XL-SU avec train de roulement HD.

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2 574 tonnes.

Poids

Poids en ordre de marche

SU XL	21 382 kg
VPAT XL	24 060 kg
Nivellement de précision XL	22 650 kg
XL étroite	22 580 kg
SU XW	22 185 kg
VPAT XW	24 515 kg
VPAT XW avec lame pliable	26 695 kg
S LGP	23 299 kg
VPAT LGP	24 733 kg
VPAT LGP avec lame pliable	26 913 kg

Poids en ordre d'expédition

SU XL	18 150 kg
VPAT XL	21 791 kg
Nivellement de précision XL	20 380 kg
XL étroite	20 300 kg
SU XW	18 811 kg
VPAT XW	21 190 kg
VPAT XW avec lame pliable	23 370 kg
S LGP	20 203 kg
VPAT LGP	22 406 kg
VPAT LGP avec lame pliable	24 586 kg

- Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la chaîne standard, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le conducteur.
- Le poids en ordre d'expédition comprend les vérins de levage de la lame (châssis en C pour VPAT), les lubrifiants, le liquide de refroidissement, la cabine ROPS/FOPS, la chaîne standard et 10 % de carburant.

Poids : chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Poids en ordre de marche

XL SU : chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	23 429 kg
LGP S : chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	25 430 kg

Poids en ordre d'expédition

XL SU : chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	19 952 kg
LGP S : chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	22 081 kg

- Le poids en ordre de marche comprend le poids en ordre de marche standard additionné à celui de la lame à déchets pour les machines S/SU, des protections du réservoir de carburant, des réducteurs protégés, du train de roulement des déchets, des barres de châssis, du caisson de décrochage et de deux contrepoids supplémentaires.

Spécifications du Tracteur à chaînes D6T

Lames

	6 SU : XL	6 SU : XL étroite*	6 VPAT : XL
Capacité (ISO 9246)	5,55 m ³	4,95 m ³	4,64 m ³
Largeur	3 261 mm	2 990 mm	3 880 mm
Hauteur	1 407 mm	1 407 mm	1 294 mm
Profondeur d'excavation	501 mm	501 mm	792 mm
Garde au sol	1 180 mm	1 180 mm	1 057 mm
Cavage maximal	812 mm	745 mm	410 mm
Poids	1 338 kg	1 380 kg	1 670 kg
	6 SU : XW	6 VPAT : XW	6 VPAT : XW pliable
Capacité (ISO 9246)	5,64 m ³	5,02 m ³	5,99 m ³
Largeur	3 562 mm	4 160 mm	4 211 mm
Hauteur	1 407 mm	1 294 mm	1 448 mm
Profondeur d'excavation	502 mm	743 mm	743 mm
Garde au sol	1 180 mm	1 102 mm	1 102 mm
Cavage maximal	791 mm	442 mm	447 mm
Poids	1 415 kg	1 764 kg	2 180 kg
	6S : LGP	6 VPAT : LGP	6 VPAT : LGP pliable
Capacité (ISO 9246)	3,79 m ³	5,02 m ³	5,99 m ³
Largeur	4 063 mm	4 160 mm	4 211 mm
Hauteur	1 108 mm	1 294 mm	1 448 mm
Profondeur d'excavation	590 mm	743 mm	743 mm
Garde au sol	1 094 mm	1 102 mm	1 102 mm
Cavage maximal	735 mm	442 mm	447 mm
Poids	1 189 kg	1 764 kg	2 180 kg
	6 SU : Décharge sanitaire XL	6S LGP : Décharge sanitaire	
Capacité (ISO 9246)	11,01 m ³	9,43 m ³	
Largeur	3 260 mm	4 063 mm	
Hauteur	2 025 mm	1 768 mm	
Profondeur d'excavation	501 mm	590 mm	
Garde au sol	1 180 mm	1 094 mm	
Cavage maximal	812 mm	735 mm	
Poids	1 583 kg	1 432 kg	

*Non disponible dans toutes les régions.

Spécifications du Tracteur à chaînes D6T

Treuil	
Modèle de treuil	PA56
Entraînement de treuil	Mécanique
Commande	Mécanique
Poids	1 203 kg
Contenance d'huile	67 l
Longueur supplémentaire du tracteur	
XL/XW	516 mm
LGP	365 mm
Diamètre du tambour	254 mm
Diamètre du câble	
Recommandé	22 mm
En option	25 mm
Capacité du tambour	
22 mm	88 m
25 mm	67 m
Dimension de l'embout ferré de câble (diam. ext. × longueur)	54 mm x 67 mm
Tambour seul	
Effort maximal de traction*	40 700 kg
Vitesse maximale du câble	39,6 m/min
Tambour complet	
Effort maximal de traction*	34 600 kg
Vitesse maximale du câble	68,3 m/min

*L'effort de traction maximal est inférieur à l'effort de traction calculé au couple de sortie de la prise de force maximale du tracteur ou la résistance à la rupture du catalogue de la taille maximale en option du nouveau câble IWRC IPS.

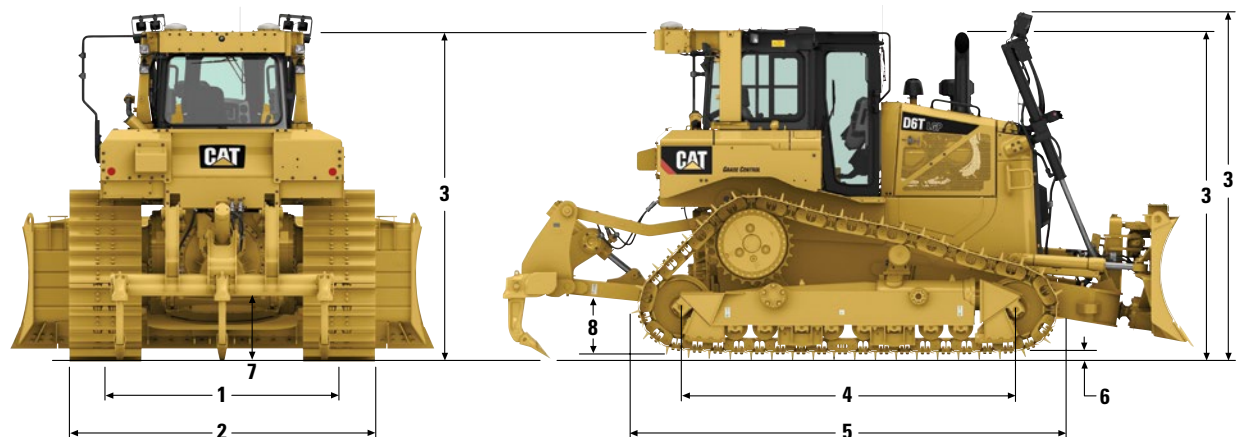
Normes	
ROPS/FOPS	Le cadre ROPS est conforme aux normes ISO 3471:2008, le cadre FOPS est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II
Freins	Les freins sont conformes à la norme internationale ISO 10265:2008
Cabine	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 77 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. La cabine a été correctement installée et entretenue. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
- **Informations relatives aux niveaux sonores des machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays qui adoptent les « Directives de l'Union européenne »** – Les informations ci-dessous s'appliquent uniquement aux configurations de machines portant le marquage CE sur la plaque d'identification produit.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 75 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. La cabine a été correctement installée et entretenue. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
- Le port de protections auditives est recommandé lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un milieu particulièrement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur est de 111 dB(A) lorsque la valeur est mesurée conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme « ISO 6395:2008 ». Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

Spécifications du Tracteur à chaînes D6T

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	XL	Nivellement de précision XL	XL étroite	XW	LGP
1 Voie des chaînes	1 880 mm	1 880 mm	1 880 mm	2 032 mm	2 286 mm
2 Largeur du tracteur, tourillons inclus	2 640 mm ⁽⁴⁾	2 655 mm	2 640 mm	2 950 mm	3 491 mm
Largeur du tracteur sans tourillons (patins standard)	2 440 mm ⁽⁴⁾	2 440 mm	2 440 mm	2 792 mm	3 201 mm
3 Hauteur de la machine ⁽²⁾ depuis le sommet de l'arête :					
ROPS	3 185 mm	3 185 mm	3 185 mm	3 185 mm	3 235 mm
Antenne Product Link	3 253 mm	3 253 mm	3 253 mm	3 253 mm	3 303 mm
Ensemble de projecteurs haut de gamme	3 341 mm	3 341 mm	3 341 mm	3 341 mm	3 097 mm
Hauteur au sommet des arceaux (non représentés) ⁽³⁾	3 202 mm	3 202 mm	3 202 mm	3 202 mm	3 249 mm
4 Longueur de chaîne au sol	2 814 mm	3 245 mm	2 814 mm	2 814 mm	3 245 mm
5 Longueur du tracteur de base	4 210 mm	4 415 mm	4 210 mm	4 210 mm	4 415 mm
Avec les équipements suivants :					
Barre d'attelage	218 mm	258 mm	218 mm	218 mm	258 mm
Ripper multident (pointe au sol)	1 387 mm	1 291 mm	1 387 mm	1 387 mm	1 291 mm
Treuil	562 mm	457 mm	562 mm	562 mm	457 mm
Lame SU/Lame SU étroite (Lame S LGP)	1 128 mm	1 330 mm	1 110 mm	1 128 mm	1 056 mm
Lame A	1 005 mm	S.O.	S.O.	1 075 mm	1 379 mm
Lame A inclinée à environ 25° pour le transport	837 mm	S.O.	S.O.	889 mm	989 mm
6 Hauteur de l'arête	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm
7 Garde au sol	375 mm	375 mm	375 mm	375 mm	406 mm
Oscillation au niveau de la roue (folle) avant	141 mm	163 mm	141 mm	137 mm	163 mm
Degré d'inclinaison des chaînes	203 mm	203 mm	203 mm	203 mm	203 mm
Nombre de patins par côté	41	45	41	41	45
Galets inférieurs/galets supérieurs par côté	7/1	8/1	7/1	7/1	8/1
Largeur de patin standard (service modéré)	560 mm	560 mm	560 mm	760 mm	915 mm
Surface de contact au sol (chaîne standard) ⁽¹⁾	3,50 m²	3,98 m²	3,50 m²	4,75 m²	6,49 m²
Pression au sol (ISO 16754) ⁽¹⁾	59,7 kPa	55,8 kPa	64,5 kPa	45,8 kPa	35,2 kPa
8 Hauteur de la barre d'attelage	576 mm	576 mm	576 mm	576 mm	626 mm
Depuis la semelle du patin	511 mm	511 mm	511 mm	511 mm	561 mm

⁽¹⁾ Toutes les dimensions ci-dessus s'entendent avec train de roulement extra-robuste. XL et XW avec lame SU, LGP avec lame S sans équipements arrière sauf indication contraire et calculé selon la norme ISO 16754.

⁽²⁾ Lorsque le système Cat GRADE est monté avec les antennes 3D, la hauteur hors tout de la machine au niveau du cadre ROPS augmente d'environ 73 mm.

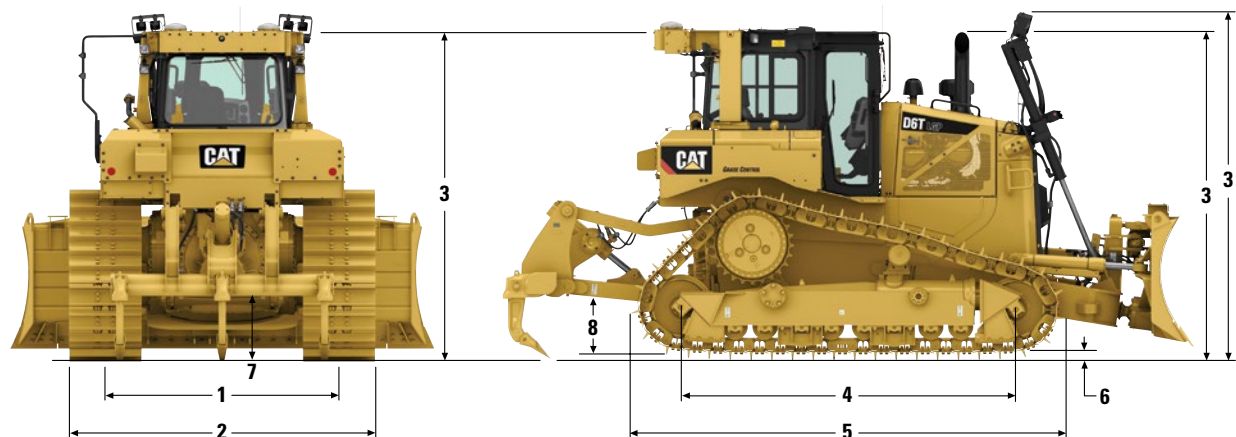
⁽³⁾ Les arceaux pour l'exploitation forestière sont plus hauts d'environ 65 mm par rapport aux arceaux standards lorsque l'antenne Product Link est montée.

⁽⁴⁾ Dimensions avec poignée et rambarde démontées. Les dimensions avec la poignée et la rambarde sont respectivement de 2 690 mm sans les tourillons et 2 654 mm avec les tourillons.

Spécifications du Tracteur à chaînes D6T

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	VPAT XL	VPAT XW	Lame pliable VPAT XW	VPAT LGP	Lame pliable VPAT LGP
1 Voie des chaînes	2 134 mm	2 286 mm	2 286 mm	2 286 mm	2 286 mm
2 Largeur du tracteur, tourillons inclus	—	—	—	—	—
Largeur du tracteur sans tourillons (patins standard)	2 717 mm	2 996 mm	2 996 mm	3 143 mm	3 143 mm
3 Hauteur de la machine ⁽²⁾ depuis le sommet de l'arête :					
ROPS	3 185 mm	3 235 mm	3 235 mm	3 235 mm	3 235 mm
Antenne Product Link	3 253 mm	3 303 mm	3 303 mm	3 303 mm	3 303 mm
Ensemble de projecteurs haut de gamme	3 352 mm	3 402 mm	3 402 mm	3 402 mm	3 402 mm
Hauteur au sommet des arceaux (non représentés) ⁽³⁾	3 202 mm	3 249 mm	3 249 mm	3 249 mm	3 249 mm
4 Longueur de chaîne au sol	2 814 mm	3 245 mm	3 245 mm	3 245 mm	3 245 mm
5 Longueur du tracteur de base	4 894 mm	5 002 mm	5 002 mm	5 002 mm	5 002 mm
Avec les équipements suivants :					
Barre d'attelage	218 mm	258 mm	258 mm	258 mm	258 mm
Ripper multident (pointe au sol)	1 387 mm	1 291 mm	1 291 mm	1 291 mm	1 291 mm
Treuil	562 mm	457 mm	457 mm	457 mm	457 mm
Lame VPAT	489 mm	486 mm	486 mm	486 mm	486 mm
Lame VPAT inclinée à environ 25° pour le transport	670 mm	720 mm	S.O.	720 mm	S.O.
Lame VPAT repliée pour le transport	S.O.	S.O.	1 000 mm	S.O.	1 000 mm
6 Hauteur de l'arête	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm
7 Garde au sol	375 mm	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm
Oscillation au niveau de la roue (folle) avant	141 mm	163 mm	163 mm	163 mm	163 mm
Degré d'inclinaison des chaînes	203 mm	203 mm	203 mm	203 mm	203 mm
Nombre de patins par côté	41	45	45	45	45
Galets inférieurs/galets supérieurs par côté	7/1	8/1	8/1	8/1	8/1
Largeur de patin standard (service modéré)	560 mm	710 mm	710 mm	790 mm	790 mm
Surface de contact au sol (chaîne standard) ⁽¹⁾	3,50 m²	5,05 m²	5,05 m²	5,60 m²	5,60 m²
Pression au sol (ISO 16754) ⁽¹⁾	67,4 kPa	47,7 kPa	52,0 kPa	43,3 kPa	47,2 kPa
8 Hauteur de la barre d'attelage	576 mm	626 mm	626 mm	626 mm	626 mm
Depuis la semelle du patin	511 mm	561 mm	561 mm	561 mm	561 mm

⁽¹⁾ Toutes les dimensions ci-dessus s'entendent avec train de roulement extra-robuste. XL et XW avec lame SU, LGP avec lame S sans équipements arrière sauf indication contraire et calculé selon la norme ISO 16754.

⁽²⁾ Lorsque le système Cat GRADE est monté avec les antennes 3D, la hauteur hors tout de la machine au niveau du cadre ROPS augmente d'environ 73 mm.

⁽³⁾ Les arceaux pour l'exploitation forestière sont plus hauts d'environ 65 mm par rapport aux arceaux standards lorsque l'antenne Product Link est montée.

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur diesel C9.3 ACERT Cat
- Moteur certifié conforme à la norme Tier 4 Final, Stage IV et Tier 4 Final coréenne avec post-traitement
- Filtre à air, préfiltre avec tube éjecteur de poussière Strata
- Filtre à air avec indicateur de colmatage électronique
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
- Liquide de refroidissement longue durée
- Autoshift complet
- Ventilateur hydraulique
- Réducteurs avec train planétaire simple réduction
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Frein de stationnement électronique
- Radiateur à plaques à barres d'aluminium
- Aide au démarrage automatique à l'éther
- Coupleur différentiel, verrouillage
- Transmission Powershift à commande électronique, 4 vitesses
- Turbocompresseur, limiteur de pression de suralimentation
- Séparateur eau/carburant
- Robinet de vidange écologique

TRAIN DE ROULEMENT

- Galets supérieurs
- Maillon de fermeture à bride
- Balancier de suspension
- Guides-protecteurs de chaînes d'extrémité
- Roues folles à bande de roulement centrale
- Galets, lubrifiés à vie
- Chaîne, lubrifiée à vie
- Châssis porteurs tubulaires
- Tendeurs de chaîne hydrauliques
- Segments remplaçables de couronne de barbotin

TECHNOLOGIE

- Cat GRADE avec Slope Assist
- Product Link
- Commande de stabilité de la lame (SBC)

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de recul
- Alternateur sans balai
- Deux batteries sans entretien, 12 V (1 400 CCA) (circuit 24 V) à usage intensif
- Convertisseur, deux prises 10 A 12 V
- Connecteur de diagnostic
- Démarreur à usage intensif (24 V)
- Klaxon avant
- Réchauffeur d'eau des chemises 110 V (US) ou 220 V (UE)
- Éclairage, projecteurs, sous le capot

POSTE DE CONDUITE

- Climatisation montée sur le cadre ROPS
- Accoudoir réglable
- Cabine pressurisée et insonorisée ROPS/FOPS
- Porte-gobelets
- Pédale de frein et dispositif de décélération
- Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques
- Affichage LCD couleur 180 mm
 - Liquide de refroidissement moteur, huile de groupe motopropulseur, huile hydraulique, niveau de carburant, niveau de DEF et affichage du rapport/régime moteur, heures de fonctionnement, heure et Slope Indicate
- Prééquipement pour caméra
- Repose-pieds intégrés au tableau de bord
- Chauffage
- Compteur d'entretien électronique
- Rétroviseur
- Module de commande du groupe motopropulseur
 - Cadran de commande d'accélération électronique
 - Contacteur de mode de changement de vitesse manuel
 - Cadran de changement de rapport bidirectionnel
- Radio, AM/FM
- Siège avec revêtement en tissu, à suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm
- Essuie-glaces à deux vitesses
- Boîte à gants

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Catalogue de pièces sur CD-ROM
- Capotage moteur ajouré
- Dispositif de traction avant
- Blindages inférieurs sur charnières
- Centrale d'entretien au niveau du sol avec disjoncteur électrique, contacteur d'arrêt secondaire et compteur d'entretien
- Capot ajouré
- Circuit hydraulique, commande de direction indépendante, outil de travail et pompes de ventilateur
- Circuit hydraulique à load sensing, levage et inclinaison de lame
- Ancrage de vérin de levage
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Portes pour l'entretien du radiateur, perforées, à évents et montées sur charnières avec grilles perforées
- Orifices de prélèvement d'échantillons S-O-SSM
- Protection antivandalisme pour compartiments de liquide et coffre de batterie

Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Versions de réducteur
 - Réducteur XL
 - Réducteur XW
 - Réducteur VPAT XL
 - Réducteur LGP, VPAT XW, VPAT LGP
 - Réducteurs protégés (chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets)

VERSION DE MOTEUR

- Moteur standard
- Moteur avec écran thermique

PRÉFILTRES À AIR DU MOTEUR

- Groupe de préfiltre de base
- Préfiltre à usage intensif avec grille

DISPOSITIF DE VIDANGE D'HUILE

- Dispositif de vidange d'huile rapide

TRAIN DE ROULEMENT

- Équipements pour train de roulement
 - XL, SystemOne, guidage partiel
 - XL, SystemOne, guidage complet
 - XL, extra-robuste
 - XL, extra-robuste, guidage partiel
 - XL, extra-robuste, guidage complet
 - XL, SystemOne, nivellement de précision
 - XW, SystemOne, guidage partiel
 - XW, SystemOne, guidage complet
 - XW, extra-robuste
 - XW, extra-robuste, guidage partiel
 - XW, extra-robuste, guidage complet
 - LGP, SystemOne, guidage partiel
 - LGP, SystemOne, guidage complet
 - LGP, extra-robuste, guidage central
 - LGP, extra-robuste, guidage partiel
 - LGP, extra-robuste, guidage complet

- VPAT XL, SystemOne, guidage partiel
- VPAT XL, SystemOne, guidage complet
- VPAT XL, extra-robuste
- VPAT XL, extra-robuste, guidage partiel
- VPAT XL, extra-robuste, guidage complet
- VPAT XW/VPAT LGP, SystemOne, guidage partiel
- VPAT XW/VPAT LGP, SystemOne, guidage complet
- VPAT XW/VPAT LGP, standard
- VPAT XW/VPAT LGP, extra-robuste, guidage partiel
- VPAT XW/VPAT LGP, extra-robuste, guidage complet
- VPAT XL, extra-robuste, traitement des déchets
- XL, extra-robuste, traitement des déchets
- LGP, extra-robuste, traitement des déchets

PAIRES DE CHÂÎNES

- Paires de chaînes (tracteur XL, 41 sections)
 - Extra-robuste
 - 560 mm, service modéré
 - 560 mm, service intensif
 - 610 mm, service modéré
 - 610 mm, service intensif, trapézoïdal
 - SystemOne
 - 560 mm, service intensif
 - 560 mm, service modéré
 - 560 mm, service modéré
 - 610 mm, service intensif
 - 610 mm, service intensif avec évidement central
- Paires de chaînes (tracteur XW, 41 sections)
 - Extra-robuste
 - 610 mm, service modéré
 - 610 mm, service intensif, trapézoïdal
 - 760 mm, service modéré
 - SystemOne
 - 560 mm, service modéré
 - 610 mm, service intensif
 - 710 mm, service modéré
 - 760 mm, service modéré
 - 760 mm, service intensif

- Paires de chaînes (tracteur LGP, 45 sections)
 - Extra-robuste
 - 760 mm, service intensif, trapézoïdal
 - 915 mm, service modéré
 - 915 mm, service intensif, trapézoïdal
 - 1 000 mm, autonettoyante
 - SystemOne
 - 915 mm, service modéré
 - 915 mm, service intensif
- Paires de chaînes (tracteur VPAT XL, 41 sections)
 - Extra-robuste
 - 560 mm, service modéré
 - 560 mm, service intensif
 - SystemOne
 - 560 mm, service intensif
 - 560 mm, service modéré
- Paires de chaînes (tracteur VPAT XW, 41 sections)
 - Extra-robuste
 - 710 mm, service intensif
 - SystemOne
 - 610 mm, service modéré
 - 710 mm, service modéré
 - 710 mm, service intensif
- Paires de chaînes (tracteur VPAT LGP, 45 sections)
 - Extra-robuste
 - 790 mm, service modéré, déport
 - SystemOne
 - 790 mm, service modéré, déport

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Ventilateur hydraulique
 - Vitesse lente standard
 - Vitesse lente à sens de marche inversé

CIRCUIT HYDRAULIQUE ET COMMANDES D'ÉQUIPEMENT ARRIÈRE

- Sans circuit hydraulique arrière (bras de poussée)
- Ripper (bras de poussée)
- Ripper/treuil

DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

- Alternateur, 150 A
- Alternateur, 150 A caréné

(suite à la page suivante)

Options (suite)

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Groupes d'éclairage
 - Six (6) – de base
 - Dix (10)
 - Huit (8) – arceaux
 - Six (6) – de base avec grille
 - Dix (10) – haut de gamme avec grille
 - Exploitation forestière
- Gyrophares
 - Groupe d'éclairage – Avertisseur
 - Groupe d'éclairage – Avertisseur avec plaque de fixation
- Câblage pour commande de nivellement
 - Faisceau GP CGC (arceaux ou éclairage de base)
 - Faisceau GP CGC (arceaux VPAT ou éclairage de base)
- Coupe-batterie
- Coupe-batterie – Étanche
- Réchauffeur d'eau des chemises 220 V

POSTE DE CONDUITE

- Poste de conduite – Cabine
 - Ensemble standard
 - Ensemble confort
 - Ensemble confort amélioré
- Équipement caméra pour module d'affichage G7P
- Radio
- Sans radio

PRODUITS TECHNOLOGIQUES

- Commande de la machine
 - Standard
 - Option prééquipement AccuGrade (ARO, Accugrade Ready Option)
 - Cat GRADE avec module 3D
- Product Link
 - Télématique Elite par satellite (ANSI)
 - Télématique Elite mobile (ANSI)

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Avertisseur de recul (standard)
- Avertisseur de recul (traitement des déchets)
- Arceaux
- Pare-brise arrière
- Protections
 - Ensemble de protection – Réservoir de carburant – Standard
 - Ensemble de couvercle – Réservoir de carburant – Groupe à système de remplissage rapide
 - Pompe d'alimentation
 - Ensemble de protection – Éclairage
 - Ensemble de joints

CIRCUITS DE CARBURANT

- Remplissage du réservoir de carburant – Remplissage maximal
- Remplissage rapide et prééquipement pour pompe d'alimentation (410l)

PROTECTIONS

- Blindages inférieurs – standard
- Blindages inférieurs – usage intensif, étanches

GARDE-BOUE

- Garde-boue prééquipé pour remplissage rapide

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Équipements arrière
- Ripper – grande hauteur de levage
- Barre d'attelage – longue
- Treuil – vitesse standard
- Treuil – vitesse lente
- Version de caisson de décrochage – sans circuit hydraulique du ripper, étroit – XL
- Version de caisson de décrochage – sans circuit hydraulique du ripper, large – LGP
- Sans outil de travail arrière
- Équipements arrière – contrepoids
- Contrepoids (deux avec fixation)
- Contrepoids (un supplémentaire)
- Contrepoids (pour caisson de décrochage)

POIGNÉES

- Poignées – standard
- Poignées – extra-robustes
- Poignées – arceaux extra-robustes

FLUIDES, LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT, LUBRIFIANTS

- Protection contre le gel -37 °C
- Protection contre le gel -50 °C
- Protection contre le gel Bio HYDO™ -37 °C

ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE : ACCESSOIRES DE TREUIL

- Ensemble guide-câble
- Rouleau de parc (4^e rouleau)
- Équipements de remorquage
- Groupes d'attelage – récupération

VERSIONS DE PRÉÉQUIPEMENT ET LAMES DE BULLDOZER

- Lames
 - SU-XL
 - SU-XW
 - S-LGP
 - Traitement des déchets SU-XL
 - Traitement des déchets S-LGP
 - 6SU XL/S avec supports de module de commande de la machine – étroit
 - Sans lame
- Versions de prééquipements pour bulldozer
 - XL-SU
 - XW-SU
 - LGP-S
 - Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets XL-SU
 - Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets XW-SU
 - Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets LGP-S
 - VPAT XL
 - VPAT XW/LGP
 - VPAT XW/LGP – Cat Grade avec 3D
 - VPAT XW/LGP – Pliable
 - VPAT – Pliable – Cat Grade avec 3D
 - XL 6SU/S – Étroite
 - XL 6SU/S – Étroite – Nivellement de précision

VÉRINS DE LEVAGE DU BULLDOZER

- Renforts groupe vérin XL/XW (gauche/droite)
- Renforts groupe vérin LGP (gauche/droit), Cat Grade avec 3D
- Renforts groupe vérin XL/XW (gauche/droite), Cat Grade avec 3D
- Renforts groupe vérin LGP (gauche/droit), Cat Grade avec 3D

OUTILS D'ATTAQUE DU SOL : DENTS DE RIPPER

- Kit de dents de ripper – droites
- Kit de dents de ripper – incurvées

VERSIONS SPÉCIALES

- Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web **www.cat.com**

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7974-01 (03-2017)
(Traduction : 04-2017)
Numéro de version 19
Remplace AFHQ7974
(Aus-NZ-Eur-Korea)

