

D6T

Kettendozer



Motor

| | | |
|--------------------------|---|--------|
| Motortyp | Cat® C9.3 ACERT™ | |
| Emissionen | EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe IV (EU)/Korea Tier 4 Final | |
| Baunummer | 19 | |
| Motorleistung – 1200/min | | |
| SAE J1995 (brutto) | 189 kW | 253 HP |
| ISO 14396 (DIN) | 187 kW | 254 PS |
| Nettoleistung – 2200/min | | |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 161 kW | 218 PS |

Gewicht

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Einsatzgewichte | |
| XL SU | 21.382 kg |
| XL VPAT | 24.060 kg |
| XL Feinplanung | 22.650 kg |
| XL Schmal | 22.580 kg |
| XW SU | 22.185 kg |
| XW VPAT | 24.515 kg |
| XW VPAT mit klappbarem Schild | 26.695 kg |
| LGP S | 23.299 kg |
| LGP VPAT | 24.733 kg |
| LGP VPAT mit klappbarem Schild | 26.913 kg |

Merkmale des D6T

Leistung

Neues, vollautomatisches Viertakt-Getriebe mit Differenzialwandler für Überbrückungskupplung sorgt für Leistung, Kraftstoffeinsparungen und einfache Bedienung ohne Einbußen bei der Produktivität.

Kraftstoffeffizienz

Dank Vollzeit-Schaltautomatik arbeiten Sie immer mit bester Effizienz und sparen dabei bis zu 30 Prozent Kraftstoff* ohne Abstriche bei der Leistung.

Cat Connect-Technologien

Die serienmäßigen GRADE-Technologien für Dozer wie Cat GRADE mit Slope Assist ermöglichen ein effizienteres und genaueres Arbeiten. Mit den optionalen GRADE-Technologien wie Cat GRADE mit 3D und Cat AccuGrade™ können Sie gezielt die Merkmale auswählen, die den jeweiligen Anforderungen am Einsatzort in puncto Skalierbarkeit, Leistungsfähigkeit und Budget am besten entsprechen.

Vielseitigkeit

Der D6T sorgt für die nötige Schubkraft für schwere Abschiebearbeiten und die erforderliche Feinstuerung für Feinplanierungsarbeiten – alles in einer leicht zu transportierenden Maschine.

*Im Vergleich zum Vorgängermodell.



Inhalt

| | |
|---|----|
| Leistung und Effizienz..... | 3 |
| Arbeitsumgebung..... | 4 |
| Bestens ausgerüstet | 5 |
| Integrierte Technologien | 6 |
| Abgastechnik..... | 8 |
| Sicherheit..... | 8 |
| Spezialausführungen..... | 9 |
| Servicefreundlichkeit und Kundenbetreuung ... | 10 |
| Technische Daten | 11 |
| Standardausrüstung..... | 17 |
| Sonderausrüstung | 18 |

Der neue Cat D6T APS erleichtert hoch effizientes Planieren. Ein vollautomatisches Cat-Viergang-Getriebe für weiches Schalten sorgt für eine kontinuierliche Optimierung des Antriebsstrangs für die jeweilige Anwendung. Sie sparen Kraftstoff und Fahreraufwand ohne Abstriche bei Haltbarkeit, Leistung oder Produktivität. Außerdem arbeiten Sie mit einem breiten Spektrum an Cat CAT Connect GRADE-Technologie für die jeweiligen Anforderungen der Baustelle auch intelligenter.

Leistung und Effizienz

Mehr Arbeitsleistung mit weniger Kraftstoff



Problemlos und leistungsstark

- Neues, vollautomatisches Viergang-Getriebe mit Differenzialwandler für die Überbrückungskupplung zur kontinuierlichen Optimierung von Gang und Motordrehzahl für die Anwendung ohne zusätzliche Eingabe durch den Fahrer.
- Besonders weiche Schaltvorgänge dank zusätzlichem Gang zwischen dem ersten und zweiten Gang und reibungslosem Eingriff der Überbrückungskupplung.
- Aufrechterhaltung der Kraftübertragung auf den Boden durch Laständerungen.
- Bis zu 2,5 Prozent Produktivitätssteigerung – mehr Materialbewegung pro Stunde.*

Sparsamer im Verbrauch

- Vollzeit-Schaltautomatik ermöglicht deutlich bessere Kraftstoffeffizienz mit weniger Fahreraufwand – ohne Leistungseinbußen.
- Bis zu 20 Prozent höhere Kraftstoffeffizienz* – Einsparungen von bis zu 30 Prozent bei Anwendungen mit geringeren Lasten wie dem Feinplanieren.
- Nachhaltig: Kraftstoffeinsparungen reduzieren die CO₂-Produktion um durchschnittlich ca. 16,6 Tonnen pro Jahr.

Wendig und reaktionsschnell

- Besseres Ansprechverhalten des Anbaugeräts*, insbesondere mit GRADE-Technologien.
- Flexibles Drehen und kürzere Zykluszeiten, auch bei weicheren Bedingungen, mit Differenziallenkung.
- Maximale Schildleistung mit Load-Sensing-Hydraulik.

**Im Vergleich zum Vorgängermodell.*

Warum so einfach und effizient?

Der D6T nutzt ein vollautomatisches Getriebe und einen Differenzialwandler für die Überbrückungskupplung, um die Maschineneffizienz zu optimieren. Legen Sie einfach die Fahrgeschwindigkeit fest, und beginnen Sie mit der Arbeit. Der Dozer wählt automatisch den optimalen Gang und die entsprechende Motordrehzahl. Wenn zum Schneiden mehr Drehmoment erforderlich ist, schaltet er hydraulisch herunter, die Überbrückungskupplung wird ausgerückt und die Motordrehzahl erhöht. Wenn die Schildlast abnimmt, muss der Fahrer nicht hochschalten – die Fahrgeschwindigkeit nimmt zu, die Überbrückungskupplung wird eingerückt, und das Getriebe schaltet automatisch hoch, um die Motordrehzahl zu verringern und den Kraftstoffverbrauch zu minimieren.



Arbeitsumgebung

Komfort und Produktivität



Der Fahrer genießt zusätzlichen Komfort wie eine leise Fahrerkabine, einen optionalen beheizbaren/belüfteten Sitz und einen zusätzlichen Stromanschluss. Das Hauptdisplay und das Grade Control-Display befinden sich direkt vor dem Fahrer, der gleichzeitig ausreichend Sicht über die Motorhaube genießt.

Die neue LCD-Anzeige blendet nicht und lässt sich sowohl bei Tag als auch nachts gut ablesen.

- Maschinenbetrieb überwachen.
- Auf Menüs für Maschinen-/Anbaugeräteinstellungen zugreifen.
- Maschinendiagnose anzeigen.
- Slope Assist-Steuerungsbildschirm.
- Zeigt Quer- und Längsneigung der Maschine in Echtzeit an.
- Ermöglicht kodierte Start- und mehrere Fahrerprofile.
- Rückfahrkamera-Bildschirm (falls vorhanden).



Bedienelemente der Maschine

- Steuerhebel für präzises Drehen und einfache Richtungssteuerung.
- Leichtes Ändern von Fahrgeschwindigkeiten – in großen (Halbgang) oder kleinen (1/10-Gang) Schritten – mithilfe des eingerasteten Rändelrads.
- Verbesserte Schildrückmeldung durch aktualisierten Anbaugeräte-Joystick.
- Die leichtgängige Elektrohydraulik sorgt für präzise Arbeitsgerätesteuerung mit wählbaren Reaktionsstufen des Arbeitsgeräts – fein, mittel, grob.
- Variable Drosselklappensteuerung ermöglicht die Verwendung von voreingestellten Motordrehzahlen.
- Bidirektionales Schalten ermöglicht automatisch die Auswahl der gewünschten Vorwärts-/Rückwärtsgeschwindigkeit für benutzerdefinierte Einstellung.





Bestens ausgerüstet

Optimieren Sie Ihre Maschine

Laufwerk

Das Caterpillar-Deltalaufwerk schützt wichtige Komponenten vor starken Stoßbelastungen, und seine Modulbauweise erleichtert die Wartung. Wählen Sie das HD-Laufwerk für stark belastende Einsätze wie Erschließungsarbeiten, Böschungsarbeiten oder Arbeiten in felsigem Gelände. Oder wählen Sie das SystemOne™-Laufwerk, das funktions- und verschleißtechnisch als ein System aufeinander abgestimmt ist, womit eine längere Lebensdauer und geringere Kosten in vielen Anwendungen gewährleistet sind. Eine XL-Feinplanierausrüstungsoption wird ebenfalls angeboten und ist so konfiguriert, dass sie mit noch höherer Genauigkeit planieren können.

Schilde

SU- und S-Schilde sind in robuster Kastenprofil-Bauweise ausgeführt, um schwersten Arbeitsbedingungen standzuhalten. Neben der schweren Schildkonstruktion tragen gehärtete Unterschraub- und Eckmesser zur Widerstandskraft und Langlebigkeit bei.

Für genauere Ergebnisse bei den unterschiedlichsten Anwendungen können Sie beim VPAT-Schild (Variable Pitch Angle Tilt, Hydraulisch schwenk- und kippbarer Schild mit verstellbarem Eindringwinkel) den Schildhub, Schwenk- und Kippwinkel hydraulisch einstellen. Der Schild kann zum einfacheren Transport geschwenkt werden.

Verfügbarkeit von schmalen Schilden/Schubarmen für den D6T XL bzw. von Klappschilden für XW/LGP VPAT-Dozer für einfacheren Transport.

Heckanbaugeräte

Ein neuer Mehrzahnaufrößer mit hohem Hub bietet mehr Bodenfreiheit und besseres Eindringen. Alternativ können Sie Ihren Dozer mit einer Winde, einer Zugvorrichtung oder einem hinteren Kontergewicht ausstatten.



Integrierte Technologien

Überwachung, Koordination und Verbesserung der Arbeiten am Einsatzort



GRADE für Dozer

Cat Connect GRADE-Technologien unterstützen Sie dabei, das Zielplanum schneller und genauer zu erreichen. Erledigen Sie Arbeiten mit weniger Durchgängen und weniger Fahreraufwand. Das spart Zeit und unterstützt Sie bei der Steigerung des Gewinns.

Cat GRADE mit Slope Assist (■) unterstützt den Fahrer durch die Aufrechterhaltung der automatisch voreingestellten Schildposition. Das System spart Zeit, verbessert die Qualität des Planums und erfordert weniger Eingaben durch den Fahrer. Erfahrene Fahrer können produktiver arbeiten, und weniger erfahrene Fahrer können schneller bessere Ergebnisse erzielen.

Cat Slope Indicate (■) zeigt die Quer- und Längsneigung der Maschine auf dem Hauptmonitor an, sodass die Fahrer an Hängen und Böschungen genauer arbeiten können.

Cat Stable Blade (■) ergänzt die Schildsteuerungseingaben des Fahrers, damit das Feinplanum schneller und mit weniger Aufwand erreicht wird.

Cat Grade mit 3D (●) ist ein ab Werk integriertes Planiersteuerungssystem, mit dem die Fahrer die Planiereffizienz, -genauigkeit und -produktivität von Standard- und Feinplanierarbeiten verbessern können. Bei dem integrierten System sind die Antennen auf dem Kabinendach angeordnet, sodass auf die konventionellen schildmontierten Masten und zugehörigen Kabel verzichtet werden kann. Die AccuGrade-Vorrüstung (ARO, AccuGrade Ready Option) ist Teil des Pakets für zusätzliche Vielseitigkeit und umfasst zudem Autocarry™, um die Produktivität noch weiter zu steigern.

Cat AccuGrade (●) ist ein vom Händler nachrüstbares Planiersteuerungssystem, mit dem die Flexibilität beim Planieren erhöht und die Kapazität an wechselnde Anforderungen angepasst werden kann. Es bietet verschiedene Laser für zweidimensionales Arbeiten auf ebenen und geneigten Flächen, Nutzung des globalen Navigationssatellitensystems (GNSS, Global Navigation Satellite System) für komplexe dreidimensionale Einschnitte und Geländeprofile und/oder Nutzung von Systemen mit universeller Nachverfolgungsstation (UTS, Universal Total Station) für Feinabtrag und Feinplanieren.

Die **Cat AccuGrade-Vorrüstung (ARO, AccuGrade Ready Option) (●)** ermöglicht Ihnen die einfache Installation der Planiersteuerungssysteme AccuGrade 2D und 3D bzw. eine Aktualisierung auf diese Systeme. So erhöhen Sie die Vielseitigkeit und den Wiederverkaufswert Ihrer Maschine.

(■) = Standard

(●) = Optional





LINK-Technologien

LINK-Technologien liefern drahtlose Funktionen für Maschinen und ermöglichen so einen wechselseitigen Austausch von Informationen, die durch Bordsensoren, Steuergeräte und andere Cat Connect-Technologien mit externen Apps wie unserer VisionLink®-Software gesammelt wurden.

Product Link™/VisionLink

Kein Rätselraten mehr beim Maschinenmanagement dank Product Link. Nachverfolgung von Maschinenstandort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Stillstandzeiten und Diagnosecodes über die webbasierte VisionLink-Schnittstelle. Verwaltung Ihres Fuhrparks in Echtzeit zur Maximierung der Effizienz, zur Verbesserung der Produktivität und zum Senken der Betriebskosten.

Cat Connect nutzt Technologien und Services geschickt zur Verbesserung der Effizienz am Einsatzort. Mit den Daten der technologisch ausgerüsteten Maschinen erhalten Sie mehr Informationen und Erkenntnisse über Ihre Maschinen und Arbeitsschritte als je zuvor.

Zudem bietet Ihnen Ihr Händler Cat Connect Services an, wie z. B.:



MASCHINEN-MANAGEMENT

Maschinenmanagement – Längere Maschinenverfügbarkeit und niedrigere Betriebskosten.



PRODUKTIVITÄT

Produktivität – Produktion überwachen und Effizienz am Einsatzort verwalten.



SICHERHEIT

Sicherheit – Höhere Aufmerksamkeit am Einsatzort zur Sicherheit von Mitarbeitern und Maschinen.

Abgastechnik

Bewährte, integrierte Lösungen



Die Technologie zur Emissionsminderung ist so konzipiert, dass sie transparent ist – die Regenerierung erfolgt während der Arbeit automatisch im Hintergrund. Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) kann bequem beim Tanken aufgefüllt werden.

Beim Ausschalten der Maschine entlüftet eine Pumpe automatisch die DEF-Leitungen, damit die Flüssigkeit in den Leitungen und der Pumpe nicht gefriert. Ein Symbol auf der Instrumententafel und eine Leuchte/ ein Symbol auf dem bodennahen Servicezentrum zeigen an, wenn das Entlüften beendet ist und der elektrische Hauptschalter ausgeschaltet werden kann.

Bei hohen Motor- und Nachbehandlungstemperaturen erfolgt automatisch die Aktivierung der verzögerten Motorabschaltung, um die Maschine zu kühlen und die Leitungen zu entlüften. Vollständige Informationen zur Nachbehandlung finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch.

Sicherheit

Umfassende Sicherheitsausstattung

- Gut ausgestattete Fahrerkabinen mit guter Sicht fördern die Konzentration und Aufmerksamkeit des Fahrers.
- Das Standard-Sitzbelegungserkennungssystem hält die Maschine im Leerlauf, solange kein Fahrer auf dem Sitz Platz genommen hat, und sperrt den Antriebstrang und das vordere Arbeitsgerät, um unbeabsichtigte Bewegungen zu vermeiden.
- Die optionale Rückfahrkamera verbessert die Sicht hinter der Maschine und ist im Kombiinstrument-Display integriert.
- Bequeme Trittstufen und Handgriffe erleichtern das Ein- und Aussteigen in und aus dem Dozer.
- Das optionale Premium-Lichtpaket bietet eine Zugangsbeleuchtung mit bodennahem Schalter.



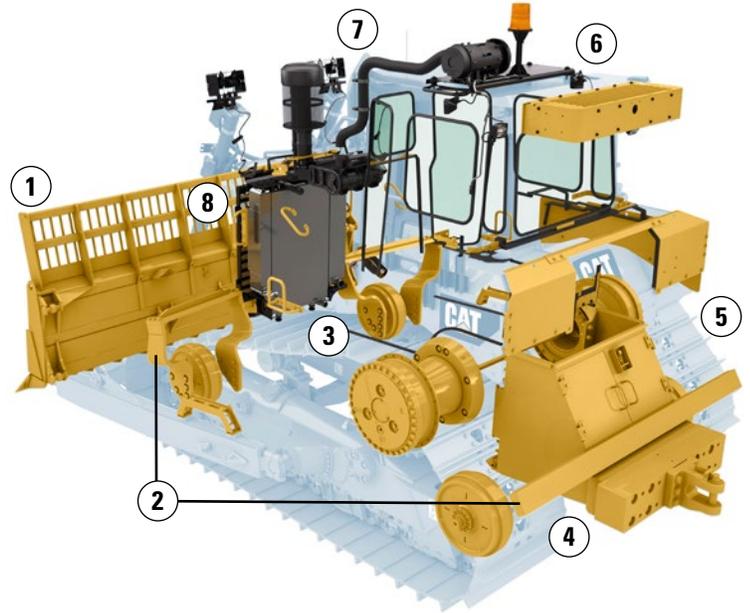
Spezialausführungen

Auf Leistung ausgelegt

D6T WH mit Müllausrüstung

Ob beim Errichten oder Abschluss von Zellen oder Verteilen von Müll und Abdeckmaterial, die Cat-Abfallentsorgungsmaschinen sind von Grund auf konstruiert und gebaut, um die einzigartigen Herausforderungen im Einsatz auf Mülldeponien zu bewältigen. Spezielle Schutzvorrichtungen und Dichtungen schützen die Maschine vor Stößen, dem Verwickeln von Draht und Schmutzansammlungen.

- 1 Mülldeponieschild erhöht die Kapazität und verhindert, dass Material überläuft und in den Kühler gelangt.
- 2 Abstreifbalken vor und hinter der Maschine schützen die Maschine vor Schmutz, Fremdkörpern und Stößen.
- 3 Schutzschalen über den Seitenantrieben sowie Schutzvorrichtungen für die Leitrad- und Seitenantriebsdichtungen verhindern, dass sich Draht verwickelt und sich Material um die Duo-Cone™-Dichtungen wickelt.
- 4 Unterbodenschutz, Fahrwerks- und Kippzylinderschutzvorrichtungen sowie Schutzvorrichtungen für Kraftstofftank und Batteriebox bieten zusätzlichen Schutz für die wichtigsten Komponenten.
- 5 Über Bodenplatten mit Reinigungsloch wird Schmutz von den Ketten entfernt.
- 6 Spezielle Belüftungsfunktionen liefern sauberere Luft zur Maschine und in die Fahrerkabine.
- 7 Leuchten sind zum Schutz oberhalb und entfernt von Hauptschmutzbereichen montiert, leuchten aber dennoch den Arbeitsbereich ausreichend aus.
- 8 Das Kühlsystem ist für Umgebungen mit hohem Schmutzanfall entwickelt und bietet einfachen Zugang für die Reinigung.



Anmerkung: Erforderliche und empfohlene Ausrüstung abgebildet.

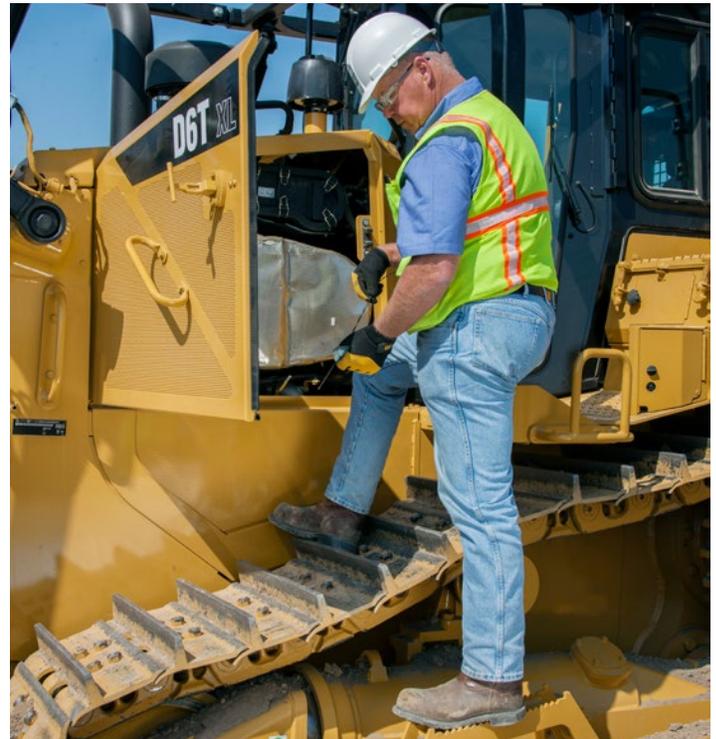
Servicefreundlichkeit und Kundenbetreuung

Wenn es auf die verfügbare Betriebszeit ankommt

Servicefreundlichkeit

Wie alle Cat-Maschinen ist der D6T so konstruiert, dass Routinewartungsarbeiten schnell und effizient erledigt werden können, sodass Sie schnell mit der Arbeit fortfahren können.

- Größerer Luftfilter für bessere Lebensdauer des Luftfilters und geringere Wartungskosten.
- Große Motorraumtüren und eine untere Verkleidung, die ohne Werkzeug entfernt werden kann, ermöglichen Ihnen den problemlosen Zugang zu den internen Bauteilen und den routinemäßigen Wartungsstellen.
- Die schwenkbaren HD-Kühlerschutzgitter verfügen über eine Schraubkonstruktion, die einen einfachen Zugang zum Lüfter und zur Vorderseite des Kühlpakets ermöglicht.
- Ein optionales Schnellölwechselsystem beschleunigt die Wartung noch mehr.
- Das bodennahe Servicezentrum bietet schnellen und einfachen Zugang zum Betriebsstundenzähler, zur Batterietrennung, zum Motorabschalter, zur DEF-Entlüftungsanzeige und zu den optionalen Beleuchtungsschaltern.
- Eine optionale, vom Boden aus zugängliche Betankungspumpe ist so ausgelegt, dass das Tanken "vor Ort" sicherer und schneller erledigt wird. Die Pumpe betankt mit 50 l/min und ist mit einer Abschaltautomatik ausgestattet. (Nicht in allen Regionen verfügbar.)



Kühlleistung

- Die Schaltautomatik optimiert die Leistung, um Überhitzung unter schwierigen und heißen Bedingungen zu verhindern.
- Anordnung auf einer Ebene erleichtert die Reinigung.
- In kühlerer Umgebung sorgt ein hydraulischer bedarfsgesteuerter Lüfter durch niedrigere Drehzahl für eine Einsparung von Energie und Kraftstoff sowie die Senkung des Schallpegels.
- Für Einsätze mit hoher Verschmutzungsgefahr ist ein optionales umkehrbares Gebläse verfügbar.

Motor

| | | |
|--------------------------|--|--------|
| Motortyp | Cat C9.3 ACERT | |
| Emissionen | Tier 4 Final/Stufe IV/ Korea Tier 4 Final | |
| Baunummer | 19 | |
| Motorleistung – 1200/min | | |
| SAE J1995 (brutto) | 189 kW | 253 HP |
| ISO 14396 (DIN) | 187 kW | 254 PS |
| Nettoleistung – 2200/min | | |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 161 kW | 218 PS |
| Bohrung | 115 mm | |
| Hub | 149 mm | |
| Hubraum | 9,3 l | |

- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Motorschwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet.
- Keine Leistungsrosselung erforderlich bis zu einer Höhe von 2286 m; automatische Verringerung der Motorleistung.
- Alle Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die Tier 4 Interim und Final, Stufe IIIB und IV und Korea Tier 4 entsprechen, dürfen nur mit extrem schwefelarmen Dieselmotoren (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von maximal 15 ppm (EPA)/10 ppm (EU) (mg/kg) betrieben werden. Biodieselmischungen bis zu B20 (Beimischung von 20 % Vol.) sind zulässig, wenn der Biodiesel mit extrem schwefelarmem Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) gemischt wird. B20 muss der Spezifikation ASTM D7467 entsprechen (Biodieselmischungen müssen der Cat-Biodiesel-Spezifikation, ASTM D6751 oder EN 14214 entsprechen). Cat DEO-ULS™ oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 und ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich. Weitere Informationen zu maschinenspezifischen Kraftstoffempfehlungen finden Sie im zugehörigen Betriebs- und Wartungshandbuch.
- Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die Anforderungen der ISO 22241 (International Organization for Standardization, Internationale Organisation für Normung) erfüllen.

Füllmengen

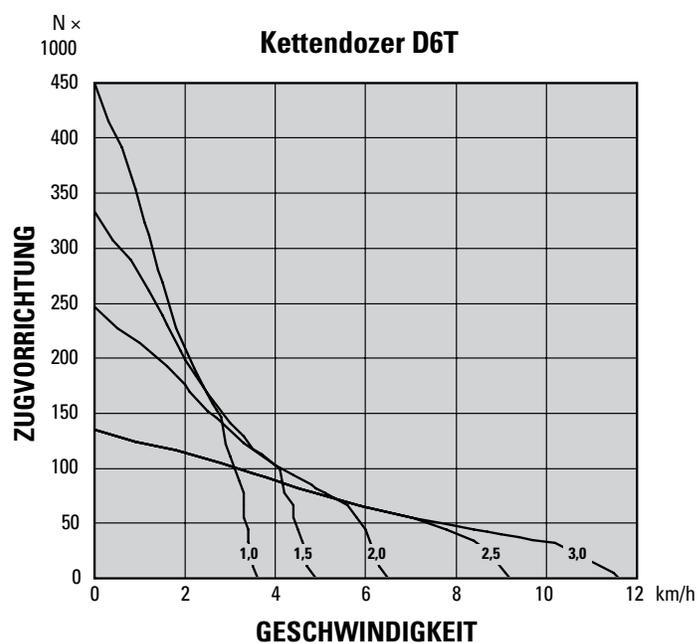
| | |
|----------------------------|--------|
| Kraftstofftank | 368 l |
| DEF-Tank | 17,1 l |
| Kühlsystem | 46 l |
| Kurbelgehäuse | 24,6 l |
| Antriebsstrang | 148 l |
| Seitenantriebe (jeweils) | 13,5 l |
| Laufrollenrahmen (jeweils) | 25 l |
| Drehzapfengehäuse | 5 l |
| Hydrauliktank | 62,5 l |

Getriebe

| | |
|---------------|------------|
| 1,0 vorwärts | 3,61 km/h |
| 1,5 vorwärts | 4,86 km/h |
| 2,0 vorwärts | 6,53 km/h |
| 2,5 vorwärts | 9,21 km/h |
| 3,0 vorwärts | 11,61 km/h |
| 1,0 rückwärts | 3,61 km/h |
| 1,5 rückwärts | 4,86 km/h |
| 2,0 rückwärts | 6,45 km/h |
| 2,5 rückwärts | 8,68 km/h |
| 3,0 rückwärts | 11,66 km/h |

Zugkraft

| | |
|--------------|--------|
| 1,0 vorwärts | 447 kN |
| 1,5 vorwärts | 331 kN |
| 2,0 vorwärts | 245 kN |
| 2,5 vorwärts | 134 kN |
| 3,0 vorwärts | 134 kN |



Hydraulische Bedienelemente – Drücke

| | |
|-------------------------|------------|
| Maximale Betriebsdrücke | |
| Nicht-VPAT | 19.300 kPa |
| VPAT | 21.550 kPa |
| Lenkung | 40.000 kPa |
| Entlastungsdrücke | |
| Nicht-VPAT | 21.700 kPa |
| VPAT | 24.400 kPa |

Hydraulische Bedienelemente – Pumpen

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Pumpenförderstrom | |
| Lüfter | 93 l/min |
| Arbeitshydraulik | 205 l/min |
| Lenkung | 195 l/min |
| Durchfluss Hubzylinder | 205 l/min |
| Durchfluss Kippzylinder | 110 l/min |
| Durchfluss Aufreißerzylinder | 205 l/min |
| Durchfluss Schwenkzylinder – VPAT | 190 l/min |

Aufreißer

| | |
|---|--|
| Typ | Feststehender Parallelogrammaufreißer |
| Überhangwinkel | 31 Grad |
| Reißschenkelabstand | 1000 mm |
| Abstand der äußeren Reißschenkel | 2000 mm |
| Querschnitt | 74 mm × 175 mm |
| Anzahl der Reißschenkel-Einstecktaschen | 3 |
| Querträgerbreite | 2190 mm |
| Querschnitt Ausleger | 219 mm × 304 mm |
| Maximales Spiel | |
| Angehoben (bis Reißzahnschneidkante) | 642 mm |
| Maximale Eindringtiefe | 579 mm |
| Maximale Eindringkraft | 73,2 kN |
| Ausbrechkraft | 93,2 kN |
| Gewicht | |
| Mit einem Schenkel | 1564 kg |
| Jeder weitere Zahn | 73 kg |

- Alle Abmessungen gelten für XL-SU-Maschine mit HD-Laufwerk.

Klimaanlage

- Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgaskältemittel R134a ("Global Warming"-Potenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,8 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 2574 Tonnen entspricht.

Gewichtsangaben

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Einsatzgewichte | |
| XL SU | 21.382 kg |
| XL VPAT | 24.060 kg |
| XL Feinplanierung | 22.650 kg |
| XL Schmal | 22.580 kg |
| XW SU | 22.185 kg |
| XW VPAT | 24.515 kg |
| XW VPAT mit klappbarem Schild | 26.695 kg |
| LGP S | 23.299 kg |
| LGP VPAT | 24.733 kg |
| LGP VPAT mit klappbarem Schild | 26.913 kg |

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Transportgewichte | |
| XL SU | 18.150 kg |
| XL VPAT | 21.791 kg |
| XL Feinplanierung | 20.380 kg |
| XL Schmal | 20.300 kg |
| XW SU | 18.811 kg |
| XW VPAT | 21.190 kg |
| XW VPAT mit klappbarem Schild | 23.370 kg |
| LGP S | 20.203 kg |
| LGP VPAT | 22.406 kg |
| LGP VPAT mit klappbarem Schild | 24.586 kg |

- Im Einsatzgewicht enthalten sind Schild, Schmier- und Kühlmittel, voller Kraftstofftank, Standard-Laufwerk, Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure), Zugvorrichtung und Fahrer.
- Im Transportgewicht enthalten sind Schildhubzylinder (C-Rahmen für VPAT), Schmier- und Kühlmittel, Fahrerkabine mit Überrollschutz/Steinschlagschutz, Standard-Laufwerk und 10 % Kraftstoff.

Gewichte – Abfallentsorgungsmaschine

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Einsatzgewichte | |
| Abfallentsorgungsmaschine XL SU | 23.429 kg |
| Abfallentsorgungsmaschine LGP S | 25.430 kg |
| Transportgewichte | |
| Abfallentsorgungsmaschine XL SU | 19.952 kg |
| Abfallentsorgungsmaschine LGP S | 22.081 kg |

- Einsatzgewicht umfasst Standard-Einsatzgewicht plus Abfallschild für S/SU-Maschinen, Kraftstofftank-Schutzvorrichtungen, geschützte Seitenantriebe, Abfalllaufwerk, Rahmenbalken, Abstreiferkasten und zwei zusätzliche Gegengewichte.

Schilde

| | 6 SU – XL | 6 SU – XL Schmal* | 6 VPAT – XL |
|----------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| Kapazität (ISO 9246) | 5,55 m ³ | 4,95 m ³ | 4,64 m ³ |
| Breite | 3261 mm | 2990 mm | 3880 mm |
| Höhe | 1407 mm | 1407 mm | 1294 mm |
| Grabtiefe | 501 mm | 501 mm | 792 mm |
| Bodenfreiheit | 1180 mm | 1180 mm | 1057 mm |
| Maximale Neigung | 812 mm | 745 mm | 410 mm |
| Gewicht | 1338 kg | 1380 kg | 1670 kg |

| | 6 SU – XW | 6 VPAT – XW | 6 VPAT – XW Einklappbar |
|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|
| Kapazität (ISO 9246) | 5,64 m ³ | 5,02 m ³ | 5,99 m ³ |
| Breite | 3562 mm | 4160 mm | 4211 mm |
| Höhe | 1407 mm | 1294 mm | 1448 mm |
| Grabtiefe | 502 mm | 743 mm | 743 mm |
| Bodenfreiheit | 1180 mm | 1102 mm | 1102 mm |
| Maximale Neigung | 791 mm | 442 mm | 447 mm |
| Gewicht | 1415 kg | 1764 kg | 2180 kg |

| | 6S – LGP | 6 VPAT – LGP | 6 VPAT – LGP Einklappbar |
|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|
| Kapazität (ISO 9246) | 3,79 m ³ | 5,02 m ³ | 5,99 m ³ |
| Breite | 4063 mm | 4160 mm | 4211 mm |
| Höhe | 1108 mm | 1294 mm | 1448 mm |
| Grabtiefe | 590 mm | 743 mm | 743 mm |
| Bodenfreiheit | 1094 mm | 1102 mm | 1102 mm |
| Maximale Neigung | 735 mm | 442 mm | 447 mm |
| Gewicht | 1189 kg | 1764 kg | 2180 kg |

| | 6 SU – XL Mülldeponie | 6S LGP – Mülldeponie |
|----------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Kapazität (ISO 9246) | 11,01 m ³ | 9,43 m ³ |
| Breite | 3260 mm | 4063 mm |
| Höhe | 2025 mm | 1768 mm |
| Grabtiefe | 501 mm | 590 mm |
| Bodenfreiheit | 1180 mm | 1094 mm |
| Maximale Neigung | 812 mm | 735 mm |
| Gewicht | 1583 kg | 1432 kg |

*Nicht in allen Regionen verfügbar.

Winde

| | |
|---|---------------|
| Windentyp | PA56 |
| Windenantrieb | Mechanisch |
| Steuerung | Mechanisch |
| Gewicht | 1203 kg |
| Ölfüllmenge | 67 l |
| Vergrößerung der Maschinenlänge | |
| XL/XW | 516 mm |
| LGP | 365 mm |
| Bandagendurchmesser | 254 mm |
| Seildurchmesser | |
| Empfohlen | 22 mm |
| Optional | 25 mm |
| Trommelkapazität | |
| 22 mm | 88 m |
| 25 mm | 67 m |
| Größe Seilendverschluss (Außendurchmesser × Länge) | 54 mm × 67 mm |
| Max. leere Trommel | |
| Seilzugkraft* | 40.700 kg |
| Seilgeschwindigkeit | 39,6 m/min |
| Max. volle Trommel | |
| Seilzugkraft* | 34.600 kg |
| Seilgeschwindigkeit | 68,3 m/min |

*Maximale Seilzugkraft entspricht entweder der berechneten Seilzugkraft bei maximalem Zapfwellen-Ausgangsdrehmoment am Dozer oder der Katalog-Reißfestigkeit des IWRC-IPS-Drahtseils der maximalen lieferbaren Größe, je nachdem, welcher Wert kleiner ist.

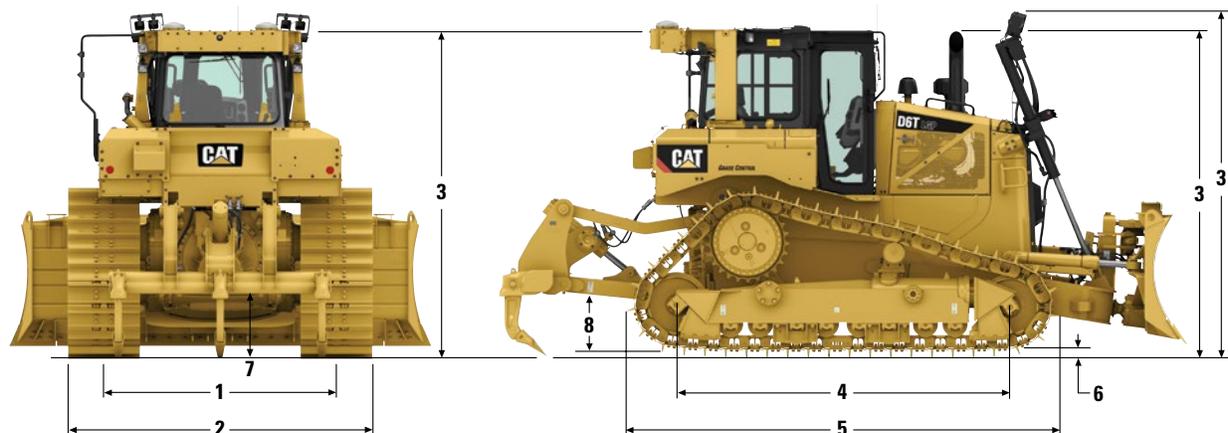
Normen

| | |
|--|---|
| Überrollschutz (ROPS)/ Steinschlagschutz (FOPS) | ROPS entspricht ISO 3471:2008, FOPS entspricht ISO 3449:2005 Stufe II. |
| Bremsen | Die Bremsen entsprechen der internationalen Norm ISO 10265:2008 |
| Fahrerkabine | Entspricht den einschlägigen Normen, wie unten aufgeführt |

- Der ausgewiesene dynamische Schalldruckpegel beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einer geschlossenen Fahrerkabine 77 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Der Schallpegel kann bei unterschiedlichen Motorlüfterdrehzahlen variieren. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Messung wurde bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- **Schallpegel für Maschinen in EU-Ländern sowie in Ländern, die EU-Richtlinien übernehmen.** Die nachfolgenden Angaben gelten ausschließlich für Maschinenkonfigurationen mit dem CE-Zeichen auf dem Typenschild.
- Der äquivalente dynamische Schalldruckpegel (Leq) beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einer geschlossenen Fahrerkabine 75 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Der Schallpegel kann bei unterschiedlichen Motorlüfterdrehzahlen variieren. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Messung wurde bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Beim Betrieb der Maschine mit offenem Fahrerhaus oder offener Fahrerkabine (bei nicht vorschriftsmäßiger Wartung oder geöffneten Türen/Fenstern) über einen längeren Zeitraum oder in lauter Umgebung kann ein Gehörschutz erforderlich sein.
- Der ausgewiesene Außengeräuschpegel beträgt bei Messung mit den dynamischen Prüfverfahren und -bedingungen gemäß ISO 6395:2008 111 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Der Schallpegel kann bei unterschiedlichen Motorlüfterdrehzahlen variieren.

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



| | XL | XL Feinplanierung | XL Schmal | XW | LGP |
|--|------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 Spurweite | 1880 mm | 1880 mm | 1880 mm | 2032 mm | 2286 mm |
| 2 Maschinenbreite über Drehzapfen | 2640 mm ⁽⁴⁾ | 2655 mm | 2640 mm | 2950 mm | 3491 mm |
| Maschinenbreite ohne Drehzapfen (Standardkette) | 2440 mm ⁽⁴⁾ | 2440 mm | 2440 mm | 2792 mm | 3201 mm |
| 3 Maschinenhöhe ⁽²⁾ ab Stegoberkante: | | | | | |
| Überrollschutz | 3185 mm | 3185 mm | 3185 mm | 3185 mm | 3235 mm |
| Product Link-Antenne | 3253 mm | 3253 mm | 3253 mm | 3253 mm | 3303 mm |
| Zusatzbeleuchtungspaket | 3341 mm | 3341 mm | 3341 mm | 3341 mm | 3097 mm |
| Höhe bis Oberkante Astabweiser (nicht abgebildet) ⁽³⁾ | 3202 mm | 3202 mm | 3202 mm | 3202 mm | 3249 mm |
| 4 Tragende Kettenlänge | 2814 mm | 3245 mm | 2814 mm | 2814 mm | 3245 mm |
| 5 Länge der Grundmaschine | 4210 mm | 4415 mm | 4210 mm | 4210 mm | 4415 mm |
| Bei folgenden Anbaugeräten zu addieren: | | | | | |
| Zugvorrichtung | 218 mm | 258 mm | 218 mm | 218 mm | 258 mm |
| Mehrzahnaufreißer (auf den Boden abgesenkt) | 1387 mm | 1291 mm | 1387 mm | 1387 mm | 1291 mm |
| Winde | 562 mm | 457 mm | 562 mm | 562 mm | 457 mm |
| SU-Schild/SU-Schmalschild (S-Schild LGP) | 1128 mm | 1330 mm | 1110 mm | 1128 mm | 1056 mm |
| A-Schild | 1005 mm | k. A. | k. A. | 1075 mm | 1379 mm |
| Ein um ca. 25° für den Transport geschwenkter Schild | 837 mm | k. A. | k. A. | 889 mm | 989 mm |
| 6 Steghöhe | 65 mm | 65 mm | 65 mm | 65 mm | 65 mm |
| 7 Bodenfreiheit | 375 mm | 375 mm | 375 mm | 375 mm | 406 mm |
| Pendelung am vorderen Leitrad | 141 mm | 163 mm | 141 mm | 137 mm | 163 mm |
| Kettenteilung | 203 mm | 203 mm | 203 mm | 203 mm | 203 mm |
| Anzahl der Bodenplatten pro Seite | 41 | 45 | 41 | 41 | 45 |
| Laufrollen/Tragrollen pro Seite | 7/1 | 8/1 | 7/1 | 7/1 | 8/1 |
| Breite der Standard-Bodenplatte (Normaleinsatz) | 560 mm | 560 mm | 560 mm | 760 mm | 915 mm |
| Bodenkontaktfläche (Standard-Laufwerk) ⁽¹⁾ | 3,50 m ² | 3,98 m ² | 3,50 m ² | 4,75 m ² | 6,49 m ² |
| Bodendruck (ISO 16754) ⁽¹⁾ | 59,7 kPa | 55,8 kPa | 64,5 kPa | 45,8 kPa | 35,2 kPa |
| 8 Höhe der Zugvorrichtung | 576 mm | 576 mm | 576 mm | 576 mm | 626 mm |
| Ab Bodenplattensohle | 511 mm | 511 mm | 511 mm | 511 mm | 561 mm |

⁽¹⁾ Alle obigen Angaben zu Abmessungen mit HD-Laufwerk. XL und XW mit SU-Schild, LGP mit S-Schild ohne Heckanbaugeräte, sofern nicht anders angegeben, und berechnet nach ISO 16754.

⁽²⁾ Bei Montage von Cat GRADE mit 3D-Antennen erhöht sich die Gesamthöhe der Maschine am Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) um ca. 73 mm.

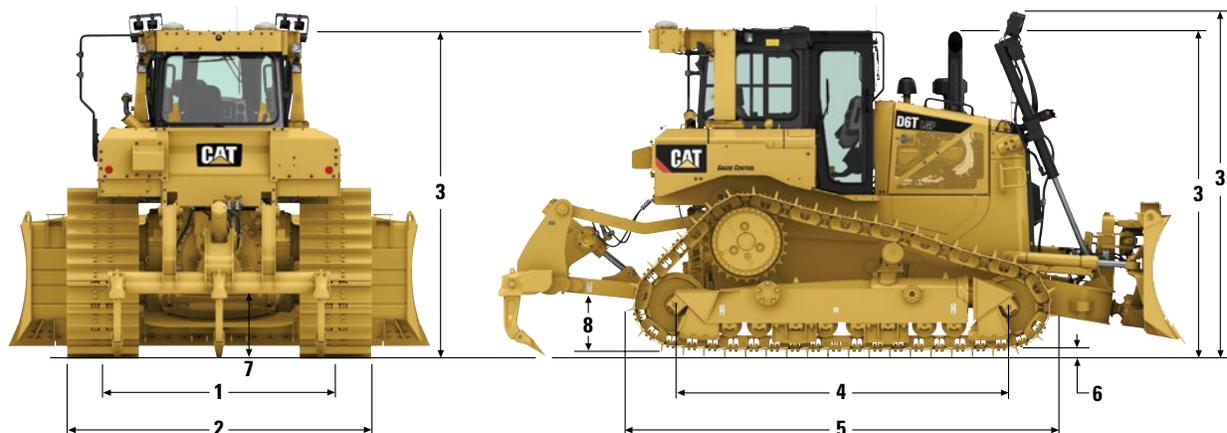
⁽³⁾ Astabweiser sind etwa 65 mm höher als Standardabweiser, wenn die Product Link-Antenne montiert ist.

⁽⁴⁾ Abmessungen mit entferntem Handgriff und Schutzgeländer. Abmessungen mit Schutzgeländer und Handgriff sind 2690 mm ohne Drehzapfen und 2654 mm mit Drehzapfen.

Technische Daten Kettendozer D6T

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



| | XL VPAT | XW VPAT | XW-VPAT Klappbar | LGP VPAT | LGP-VPAT Klappbar |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 1 Spurweite | 2134 mm | 2286 mm | 2286 mm | 2286 mm | 2286 mm |
| 2 Maschinenbreite über Drehzapfen | — | — | — | — | — |
| Maschinenbreite ohne Drehzapfen (Standardkette) | 2717 mm | 2996 mm | 2996 mm | 3143 mm | 3143 mm |
| 3 Maschinenhöhe ⁽²⁾ ab Stegoberkante: | | | | | |
| Überrollschutz | 3185 mm | 3235 mm | 3235 mm | 3235 mm | 3235 mm |
| Product Link-Antenne | 3253 mm | 3303 mm | 3303 mm | 3303 mm | 3303 mm |
| Zusatzbeleuchtungspaket | 3352 mm | 3402 mm | 3402 mm | 3402 mm | 3402 mm |
| Höhe bis Oberkante Astabweiser (nicht abgebildet) ⁽³⁾ | 3202 mm | 3249 mm | 3249 mm | 3249 mm | 3249 mm |
| 4 Tragende Kettenlänge | 2814 mm | 3245 mm | 3245 mm | 3245 mm | 3245 mm |
| 5 Länge der Grundmaschine | 4894 mm | 5002 mm | 5002 mm | 5002 mm | 5002 mm |
| Bei folgenden Anbaugeräten zu addieren: | | | | | |
| Zugvorrichtung | 218 mm | 258 mm | 258 mm | 258 mm | 258 mm |
| Mehrzahnaufreißer (auf den Boden abgesenkt) | 1387 mm | 1291 mm | 1291 mm | 1291 mm | 1291 mm |
| Winde | 562 mm | 457 mm | 457 mm | 457 mm | 457 mm |
| VPAT-Schild | 489 mm | 486 mm | 486 mm | 486 mm | 486 mm |
| VPAT-Schild für den Transport um ca. 25° geschwenkt | 670 mm | 720 mm | k. A. | 720 mm | k. A. |
| VPAT-Schild für den Transport eingeklappt | k. A. | k. A. | 1000 mm | k. A. | 1000 mm |
| 6 Steghöhe | 65 mm |
| 7 Bodenfreiheit | 375 mm | 406 mm | 406 mm | 406 mm | 406 mm |
| Pendelung am vorderen Leitrad | 141 mm | 163 mm | 163 mm | 163 mm | 163 mm |
| Kettenteilung | 203 mm |
| Anzahl der Bodenplatten pro Seite | 41 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Laufrollen/Tragrollen pro Seite | 7/1 | 8/1 | 8/1 | 8/1 | 8/1 |
| Breite der Standard-Bodenplatte (Normaleinsatz) | 560 mm | 710 mm | 710 mm | 790 mm | 790 mm |
| Bodenkontaktfläche (Standard-Laufwerk) ⁽¹⁾ | 3,50 m ² | 5,05 m ² | 5,05 m ² | 5,60 m ² | 5,60 m ² |
| Bodendruck (ISO 16754) ⁽¹⁾ | 67,4 kPa | 47,7 kPa | 52,0 kPa | 43,3 kPa | 47,2 kPa |
| 8 Höhe der Zugvorrichtung | 576 mm | 626 mm | 626 mm | 626 mm | 626 mm |
| Ab Bodenplattensohle | 511 mm | 561 mm | 561 mm | 561 mm | 561 mm |

⁽¹⁾ Alle obigen Angaben zu Abmessungen mit HD-Laufwerk. XL und XW mit SU-Schild, LGP mit S-Schild ohne Heckanbaugeräte, sofern nicht anders angegeben, und berechnet nach ISO 16754.

⁽²⁾ Bei Montage von Cat GRADE mit 3D-Antennen erhöht sich die Gesamthöhe der Maschine am Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) um ca. 73 mm.

⁽³⁾ Astabweiser sind etwa 65 mm höher als Standardabweiser, wenn die Product Link-Antenne montiert ist.

Standardausrüstung

Standardausrüstung kann je nach Auslieferungsland variieren. Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG

- Cat-Dieselmotor C9.3 ACERT
- Gemäß Tier 4 Final, Stufe IV und Korea Tier 4 Final zertifizierter Motor mit Abgasnachbehandlung
- Luftfilter, Schichtrohr-Vorreiniger mit Staubauswerfer
- Luftfilter mit elektronischer Wartungsanzeige
- ATAAC (Air-To-Air Aftercooler, luftgekühlter Ladeluftkühler)
- Langzeitkühlmittel
- Vollzeit-Schaltautomatik
- Lüfter, hydraulisch
- Seitenantriebe, einstufige Planetenuntersetzung
- Kraftstoffentlüftungspumpe, elektrisch
- Feststellbremse mit elektronischer Betätigung
- Kühler, Aluminiumgitterblech
- Starthilfe, Äther, automatisch
- Differenzialwandler, Überbrückung
- Elektronisch gesteuertes Lastschaltgetriebe, Viergang
- Turbolader, Ladedruckregler
- Kraftstoff-Wasserabscheider
- Öko-Ölablass

LAUFWERK

- Tragrollen
- Klemm-Endglied
- Quertraverse
- Kettenendführungsplatten
- Leiträder, zentrale Lauffläche
- Laufrollen, dauergeschmiert
- Spur, dauergeschmiert
- Laufrollenrahmen, rohrförmig
- Kettenspanner, hydraulisch
- Zahnkranzsegmente, auswechselbar

TECHNOLOGIE

- Cat GRADE mit Slope Assist
- Product Link
- Stabile Schildsteuerung (SBC, Stable Blade Control)

ELEKTRIK

- Rückfahr-Warereinrichtung
- Drehstromgenerator, bürstenlos
- Starterbatterien (2), wartungsfrei, 12 V (1400 A Kälteprüfstrom) (24-V-Anlage), HD
- Umwandler, 2 x 10-A-12-V-Ausgänge
- Anschluss, Diagnose
- HD-Anlasser (24 V)
- Warnhorn, vorn
- Kühlwasservorwärmer, 110 V (USA), 220 V (EU)
- Arbeitsscheinwerfer, unter der Motorhaube

ARBEITSUMGEBUNG

- Klimaanlage (ROPS-montiert)
- Armlehnen, verstellbar
- Fahrerkabine mit Überrollschutz/Steinschlagschutz, Schalldämpfung und Druckbelüftung
- Becherhalter
- Gasreduzier- und Bremspedal
- Elektrohydraulische Anbaugeräte und Lenkradkontrolle
- 180-mm-LCD-Farbdisplay
 - Motorkühlmittel, Antriebsstrangöl, Hydrauliköl, Kraftstoffstand, DEF-Füllstand und Motordrehzahlanzeige/Ganganzeige, Betriebsstunden, Zeit und Neigung
- Kameravorbereitung
- Fußpolster, Instrumententafel
- Heizung
- Betriebsstundenzähler, elektronisch
- Rückspiegel
- Antriebsstrang-Steuergerät
 - Drehzahlpotenziometer, elektronisch
 - Schalter für Handschaltmodus
 - Zweirichtungs-Schiebeschalter
- Radio, AM/FM
- Sitz, luftgefedert mit Textilbezug
- Automatiksicherheitsgurt, 76 mm
- Scheibenwischer, zwei Geschwindigkeiten
- Handschuhfach

SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG

- Parts Book (CD-ROM)
- Motorraumklappen mit Lüftungsschlitzen
- Zugvorrichtung, vorn
- Bodenschutzbleche, schwenkbar
- Servicezentrum auf Bodenebene mit elektrischer Ferntrennung, sekundärem Ausschalter und Betriebsstundenzähler
- Motorhaube mit Lüftungsschlitzen
- Hydraulikpumpen separat für Lenkung, Arbeitsgeräte und Lüfter
- Load-Sensing-Arbeitshydraulik, Hub- und Kippkreise
- Befestigung, Hubzylinder
- Hydraulikölkühler
- Kühlerklappen mit Kühlschlitzen, klappbar mit Lochsieben
- S·O·SSM-Probenzapfventile
- Vandalismusschutz für Flüssigkeitsbehälter und Batteriekasten

Sonderausrüstung

Sonderausrüstung kann variieren. Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG

- Seitenantriebsausführung
 - Seitenantrieb XL
 - Seitenantrieb XW
 - Seitenantrieb XL VPAT
 - Seitenantrieb LGP, XW VPAT, LGP VPAT
 - Seitenantriebe – geschützt (Abfallentsorgungsmaschine)

MOTORAUSFÜHRUNG

- Standardmotor
- Motor-Wärmeabschirmungen

MOTOR-LUFTVORREINIGER

- Basisvorreinigergruppe
- HD-Vorreiniger mit Sieb

ÖLWECHSELSYSTEM

- Ölschnellwechsellanlage

LAUFWERK

- Laufwerksausführungen
 - XL, SystemOne, teilweise Führung
 - XL, SystemOne, vollständige Führung
 - XL, HD
 - XL, HD, teilweise Führung
 - XL, HD, vollständige Führung
 - XL, SystemOne, Feinplanierung
 - XW, SystemOne, teilweise Führung
 - XW, SystemOne, vollständige Führung
 - XW, HD
 - XW, HD, teilweise Führung
 - XW, HD, vollständige Führung
 - LGP, SystemOne, teilweise Führung
 - LGP, SystemOne, vollständige Führung
 - LGP, HD, zentral Führung
 - LGP, HD, teilweise Führung
 - LGP, HD, vollständige Führung

- XL VPAT, SystemOne, teilweise Führung
- XL VPAT, SystemOne, vollständige Führung
- XL VPAT, HD
- XL VPAT, HD, teilweise Führung
- XL VPAT, HD, vollständige Führung
- XW VPAT/LGP VPAT, SystemOne, teilweise Führung
- XW VPAT/LGP VPAT, SystemOne, vollständige Führung
- XW VPAT/LGP VPAT, Standard
- XW VPAT/LGP VPAT, HD, teilweise Führung
- XW VPAT/LGP VPAT, HD, vollständige Führung
- XL VPAT, HD, Abfall
- XL, HD, Abfall
- LGP, HD, Abfall

KETTENLAUFWERKSPAARE

- Kettenlaufwerkspaare (XL-Kettendozer, 41 Abschnitte)
 - Heavy Duty
 - 560 mm, Normaleinsatz
 - 560 mm, Schwereinsatz
 - 610 mm, Normaleinsatz
 - 610 mm, Schwereinsatz, trapezförmig
 - SystemOne
 - 560 mm, Schwereinsatz
 - 560 mm, Normaleinsatz
 - 560 mm, Normaleinsatz
 - 610 mm, Schwereinsatz
 - 610 mm, Schwereinsatz Mittelloch
- Kettenlaufwerkspaare (XW-Kettendozer, 41 Abschnitte)
 - Heavy Duty
 - 610 mm, Normaleinsatz
 - 610 mm, Schwereinsatz, trapezförmig
 - 760 mm, Normaleinsatz
 - SystemOne
 - 560 mm, Normaleinsatz
 - 610 mm, Schwereinsatz
 - 710 mm, Normaleinsatz
 - 760 mm, Normaleinsatz
 - 760 mm, Schwereinsatz

- Kettenlaufwerkspaare (LGP-Kettendozer, 45 Abschnitte)
 - Heavy Duty
 - 760 mm, Schwereinsatz, trapezförmig
 - 915 mm, Normaleinsatz
 - 915 mm, Schwereinsatz, trapezförmig
 - 1000 mm, selbstreinigend
 - SystemOne
 - 915 mm, Normaleinsatz
 - 915 mm, Schwereinsatz
- Kettenlaufwerkspaare (XL VPAT-Kettendozer, 41 Abschnitte)
 - Heavy Duty
 - 560 mm, Normaleinsatz
 - 560 mm, Schwereinsatz
 - SystemOne
 - 560 mm, Schwereinsatz
 - 560 mm, Normaleinsatz
- Kettenlaufwerkspaare (XW VPAT-Kettendozer, 41 Abschnitte)
 - Heavy Duty
 - 710 mm, Schwereinsatz
 - SystemOne
 - 610 mm, Normaleinsatz
 - 710 mm, Normaleinsatz
 - 710 mm, Schwereinsatz
- Kettenlaufwerkspaare (LGP VPAT-Kettendozer, 45 Abschnitte)
 - Heavy Duty
 - 790 mm, Normaleinsatz, Versatz
 - SystemOne
 - 790 mm, Normaleinsatz, Versatz

HYDRAULIK

- Hydraulischer Lüfter
 - Standardmäßig niedrige Geschwindigkeit
 - Rückwärtsfahren mit niedriger Geschwindigkeit

HYDRAULIK UND BEDIENELEMENTE FÜR HINTERE ANBAUGERÄTE

- Keine Heckhydraulik (Schubarm)
- Aufreißer (Schubarm)
- Aufreißer/Winde

ANLASSE, BATTERIEN UND DREHSTROMGENERATOREN

- Drehstromgenerator, 150 A
- Drehstromgenerator, 150 A, Mantel

(Fortsetzung nächste Seite)

Sonderausrüstung (Fortsetzung)

Sonderausrüstung kann variieren. Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ELEKTRIK

- Beleuchtungsgruppen
 - Sechs (6), Basis
 - Zehn (10)
 - Acht (8) – Straßenkehrmaschinen
 - Sechs (6) – Basis mit Bildschirm
 - Zehn (10) – Premium mit Bildschirm
 - Forstwirtschaft
- Rundumleuchten
 - Beleuchtungsgruppe – Warnung
 - Beleuchtungsgruppe – Warnung mit Montageplatte
- Maschinensteuerung-Verkabelung
 - Kabelstrang GP CGC (Astabweiser oder Basisleuchten)
 - Kabelstrang GP CGC (VPAT-Astabweiser oder Basisleuchten)
- Elektrischer Hauptschalter
- Trennschalter – abgedichtet
- Kühlwasservorwärmer, 220 V

ARBEITSUMGEBUNG

- Bedienstand – Fahrerkabine
 - Standardpaket
 - Komfortpaket
 - Verbessertes Komfortpaket
- Kameraausführung für G7P-Anzeige
- Radio
- Kein Radio

TECHNOLOGIEPRODUKTE

- Maschinenbeherrschung
 - Standard
 - Optionale AccuGrade-Vorbereitung (ARO, AccuGrade Ready Option)
 - Cat GRADE mit 3D
- Product Link
 - Elite-Telematik-Satellit (ANSI)
 - Elite-Telematik-Mobilfunk (ANSI)

SICHERHEIT

- Rückfahrwarnsignal (Standard)
- Rückfahrwarnsignal (Abfall)
- Astabweiser
- Heckschutzgitter
- Schutzvorrichtungen
 - Schutzvorrichtungsgruppe – Kraftstofftank – Standard
 - Abdeckungsgruppe – Kraftstofftank – Schnellbetankungsgruppe
 - Kraftstoffförderpumpe
 - Schutzvorrichtungsgruppe – Leuchten
 - Dichtungsgruppe

KRAFTSTOFFSYSTEME

- Kraftstoffbefüllung – von oben befüllbar
- Vorrüstung für Schnellbefüllung und Kraftstoffpumpe (410 l)

SCHUTZVORRICHTUNGEN

- Unterbodenschutzblech – Standard
- Unterbodenschutzblech – HD, abgedichtet

KOTFLÜGEL

- Kotflügel, Vorbereitung für Schnellbetankung

SONSTIGE ANBAUGERÄTE

- Heckanbaugeräte
- Aufreißer – verlängertes Hubgerüst
- Zugvorrichtung – lang
- Seilwinde – Standardgeschwindigkeit
- Seilwinde – niedrige Geschwindigkeit
- Anordnung des Abstreiferkastens – keine Aufreißerhydraulik, schmal – XL
- Anordnung des Abstreiferkastens – keine Aufreißerhydraulik – breit – LGP
- Kein Heckanbaugerät
- Heckanbaugeräte – Kontergewichte
- Kontergewicht (zwei mit Montage)
- Kontergewicht (ein zusätzliches)
- Kontergewicht (für Abstreiferkasten)

HANDGRIFFE

- Handgriffe – Standard
- Handgriffe – HD
- Handgriffe – HD-Astabweiser

FLÜSSIGKEITEN, KÜHLMITTEL, SCHMIERMITTEL

- Frostschutz bis -37 °C
- Frostschutz bis -50 °C
- Bio HYDO™-Frostschutz bis -37 °C

HECKANBAUGERÄTE – WINDENZUBEHÖR

- Führungsrollenzusammenbau
- Fleet-Rolle (4. Rolle)
- Abschleppvorrichtungen
- Krafthebergruppe – Bergung

PLANIERSCHILDE UND INSTALLATIONS AUSFÜHRUNGEN

- Schilde
 - SU-XL
 - SU-XW
 - S-LGP
 - SU-XL Abfall
 - S-LGP Abfall
 - XL 6SU/S mit Befestigungen für Maschinensteuergerät – schmal
 - Ohne Schild
- Planierschild-Vorrüstung
 - XL-SU
 - XW-SU
 - LGP-S
 - Abfallentsorgungsmaschine XL-SU
 - Abfallentsorgungsmaschine XW-SU
 - Abfallentsorgungsmaschine LGP-S
 - XL-VPAT
 - XW/LGP VPAT
 - XW/LGP VPAT – Cat Grade mit 3D
 - XW/LGP VPAT – klappbar
 - VPAT – klappbar – Cat Grade mit 3D
 - XL 6SU/S – schmal
 - XL 6SU/S – Feinplanieren, schmal

HUBZYLINDER DES PLANIERSCHILDS

- XL/XW-Zylindergruppenleitungen (links/rechts)
- LGP-Zylindergruppenleitungen (links/rechts) Cat GRADE mit 3D
- XL/XW-Zylindergruppenleitungen (links/rechts) Cat GRADE mit 3D
- LGP-Zylindergruppenleitungen (links/rechts) Cat GRADE mit 3D

SCHNEIDWERKZEUGE – REISSZÄHNE

- Satz Reißzähne – gerade
- Satz Reißzähne – gebogen

SPEZIALAUSFÜHRUNGEN

- Abfallentsorgungsmaschine

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, -Händlerservice und -Industrielösungen erhalten Sie unter www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

AGHQ7974-01 (03-2017)
(Übersetzung: 04-2017)
Baunummer 19
Ersetzt AGHQ7974
(Aus-NZ-Eur-Korea)

