



Chargeuse sur pneus 972L Cat®

La nouvelle Chargeuse sur pneus 972L utilise des technologies éprouvées de façon systématique et stratégique afin de répondre à vos exigences élevées en matière de fiabilité, productivité, rendement énergétique et durée de service.

Conforme aux normes sur les émissions des moteurs non routiers Stage III en Chine et aux normes équivalentes à Tier 3 de l'EPA aux États-Unis/Stage IIIA dans l'Union européenne.

Fiabilité

- Le Moteur C9.3 ACERT™ Cat® offre une densité de puissance supérieure avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une durée de service sans précédent ainsi qu'une disponibilité élevée.

Durabilité

- La transmission powershift et les essieux extra-robustes prennent en charge efficacement des applications extrêmes.
- Le cheminement des flexibles hydrauliques a été amélioré afin d'en réduire l'usure potentielle.
- Le système de filtration hydraulique plein débit avec une boucle de filtration supplémentaire améliore la robustesse du circuit hydraulique et la durée de vie des composants.

Productivité

- La puissance du moteur a été augmentée d'environ 5 %, ce qui améliore le rendement et la réactivité de la machine (par rapport à la série H).
- Un convertisseur de couple à embrayage de verrouillage combiné à un changement de rapport entre butées offre une grande souplesse, une accélération et une vitesse rapides dans les pentes.
- Le convertisseur de couple haute capacité garantit une excavation plus efficace.
- La timonerie en Z fournit une grande force d'arrachage au niveau du sol.
- La timonerie à grande hauteur de lavage en option offre une plus grande hauteur sous charnière pour un chargement plus facile dans une grande variété d'applications.
- Les godets type Performance faciles à charger ont une plus grande ouverture et des plaques latérales incurvées, ce qui améliore la rétention des matériaux (facteur de remplissage) et réduit les temps de cycle.
- Le système de commande de traction entièrement automatique en option (blocages de différentiel) améliore les performances sur les tas et les sols difficiles tout en réduisant l'usure des pneus.
- La configuration de la pelle pour manutention des granulats en option offre une charge utile légèrement plus élevée pour des applications de reprise au tas de granulats.*

Rendement énergétique

- Une diminution de la consommation de carburant pouvant atteindre 15 % par rapport à la série H.**
- Le puissant moteur ACERT consomme moins de carburant en délivrant puissance et couple lorsque cela est nécessaire.
- Les godets type Performance ont un fond plus long qui s'enfonce facilement dans le tas, ce qui réduit la consommation de carburant.
- Le circuit hydraulique load sensing offre un débit proportionnel pour l'équipement et la direction sur demande.
- Le mode Économie productif de série permet d'obtenir des économies de carburant maximales avec un minimum d'impact sur la productivité.

Simplicité d'utilisation

- Le nouveau poste de conduite, le meilleur de sa catégorie, offre au conducteur un confort et une visibilité inégalés, lui permettant d'être plus efficace.
- Les commandes ergonomiques et intuitives aident les conducteurs à rester concentrés sur leur travail.
- Le nouveau système antitangage en option comprend deux accumulateurs et offre une excellente qualité de conduite tout en réduisant les vibrations de la cabine.

Sécurité

- La cabine est facile d'accès grâce à une large porte et des marches en forme d'escalier.
- Le pare-brise, s'étendant du sol au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.
- Des barres d'appui repositionnées de conception robuste offrent un accès sécurisé aux plates-formes de la machine.

Facilité d'entretien

- Le capot monobloc inclinable comprend des portes latérales et arrière ; les centrales d'entretien hydraulique et électrique permettent d'accéder rapidement et facilement aux points d'entretien.
- L'accès sécurisé au niveau du sol au remplissage du réservoir de carburant et aux points d'entretien quotidien diminue le temps consacré à l'entretien.

Technologie Cat Connect

- Surveillez, gérez et améliorez les travaux sur le chantier.
- Technologies Cat LINK : VisionLink® offre aux propriétaires un accès sans fil aux données pour surveiller l'état, l'utilisation et l'emplacement de la machine. Combiné à la technologie Cat Payload, il peut surveiller la production et l'efficacité de la machine.
- Technologies Cat DETECT : la caméra arrière intégrée améliore la visibilité derrière la machine pour aider le conducteur à travailler en toute sécurité.
- Technologies Cat PAYLOAD : Cat Production Measurement (en option) comporte des balances simples et efficaces permettant de peser la charge utile à la volée, ce qui permet au conducteur de fournir des charges exactes et de travailler plus efficacement.

*Les configurations et l'équipement en option peuvent varier selon la région et doivent être conformes à la politique de charge utile de Caterpillar. Consultez votre concessionnaire ou représentant Caterpillar pour tout renseignement complémentaire.

**Les résultats réels peuvent varier en fonction de facteurs incluant, sans s'y limiter, la configuration de la machine, la conduite du conducteur, l'application de la machine, le climat, etc.

Chargeuse sur pneus 972L Cat®

Moteur

Modèle de moteur	C9.3 ACERT Cat
Puissance brute maximale à 1 800 tr/min, ISO 14396 (unités métriques)	242 kW (329 ch)
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min, ISO 9249 (unités métriques)	222 kW (302 ch)
Couple brut maximal (1 200 tr/min), ISO 14396	1 710 Nm
Couple net maximal (1 100 tr/min)	1 632 Nm
Cylindrée	9,3 l

Poids

Poids en ordre de marche	24 897 kg
--------------------------	-----------

• Le poids indiqué correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale 26.5R25 XHA2 L3 Michelin, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids standard, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link™, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, un ensemble d'insonorisation et un godet normal GP (General Purpose) de 4,8 m³ avec BOCE (Bolt-On Cutting Edge, lames de coupe à boulonner).

Capacités des godets

Capacité du godet	3,40-9,90 m³
-------------------	--------------

Caractéristiques de fonctionnement

Charge limite d'équilibre statique : braquage maximal de 37°, avec déflexion des pneus	16 164 kg
--	-----------

Charge limite d'équilibre statique : braquage maximal de 37°, sans déflexion des pneus	17 421 kg
--	-----------

Force d'arrachage	196 kN
-------------------	--------

• Pour une configuration de la machine telle que définie sous « Poids ».

• Conformité totale à la norme ISO 143971:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Niveaux sonores

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
--	----------

Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
--	-----------

Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	76 dB(A)*
--	-----------

*Distance de 15 m, déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
--	----------

Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	108 L _{WA} ***
--	-------------------------

**Pour les machines destinées aux pays adoptant les « directives de l'UE ».

***Conformément à la directive de l'Union européenne « 2000/14/CE » amendée par « 2005/88/CE ».

Transmission

Marche avant 1	6,9 km/h
Marche avant 2	13,1 km/h
Marche avant 3	23,2 km/h
Marche avant 4	39,5 km/h
Marche arrière 1	7,8 km/h
Marche arrière 2	15 km/h
Marche arrière 3	26,5 km/h
Marche arrière 4	39,5 km/h

• Vitesse de déplacement maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de 826 mm.

Contenances

Réservoir de carburant	303 l
Circuit de refroidissement	71,6 l
Carter	24,5 l
Transmission	58,5 l
Différentiels et réducteurs, avant	57 l
Différentiels et réducteurs, arrière	57 l
Réservoir hydraulique	125 l

Circuit hydraulique

Type de la pompe d'équipement	À pistons à cylindrée variable
Circuit d'équipement :	
Sortie de pompe maximale (2 200 tr/min)	360 l/min
Pression en ordre de marche maximale	31 000 kPa
Temps de cycle hydraulique, total	10,7 s

Dimensions

	Hauteur de levage standard	Grande hauteur de levage
Hauteur au sommet du capot	2 818 mm	2 818 mm
Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 522 mm	3 522 mm
Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 587 mm	3 587 mm
Garde au sol	434 mm	434 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 500 mm	2 500 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 775 mm	1 775 mm
Empattement	3 550 mm	3 550 mm
Longueur hors tout (sans godet)	7 773 mm	8 111 mm
Hauteur de charnière au levage maximal	4 458 mm	4 793 mm
Hauteur de charnière en position de transport	680 mm	778 mm
Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	3 843 mm	4 140 mm
Position de redressement au levage maximal	56°	71°
Position de redressement à la hauteur de transport	50°	49°
Position de redressement au sol	41°	39°
Largeur maximale hors pneus	3 009 mm	3 009 mm
Largeur de bande	2 230 mm	2 230 mm

• Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 XHA2.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1771-01 (06-2016)
(Traduction : 10-2016)
Remplace AFXQ1771
(AME, CIS, GN1, GN2, LACD)

CAT®