Chargeuses sur pneus

966L/972L

	966L		972L	
Modèle de moteur	C9.3 ACERT™ Cat®		C9.3 ACERT Cat	
Puissance maximale : ISO 14396	227 kW	309 ch (unité métrique)	242 kW	329 ch (unité métrique)
Puissance nette maximale : ISO 9249	207 kW	281 ch (unité métrique)	222 kW	302 ch (unité métrique)
Capacités des godets	3,20-7,40 m^3		3,40-9,90 m^3	
Poids en ordre de marche	23 220 kg*		24 897 kg**	

*Pour godet normal GP de 4,2 m^3 avec BOCE (Bolt-On Cutting Edge, lames à boulonner).

**Pour godet normal GP de 4,8 m^3 avec lames à boulonner BOCE.

Les nouvelles Chargeuses sur pneus 966L et 972L emploient des technologies éprouvées de façon systématique et stratégique afin de répondre à vos exigences élevées en matière de fiabilité, productivité, rendement énergétique et longue durée de service.

Table des matières

Fiabilité....4
Robustesse....5
Productivité....6
Rendement énergétique....7
Facilité d'utilisation....8
Facilité d'entretien....9
Technologie Cat Connect....10
Polyvalence....11
Frais fixes....12
Coûts d'exploitation....13
Spécifications....14
Équipement standard....28
Options....29
Notas....30

Fiabilité

- Le Moteur C9.3 ACERT Cat offre une combinaison éprouvée de circuits électroniques, de carburant et d'air ; il satisfait à des normes sur les émissions équivalentes aux normes américaines EPA Tier 2/européennes Stage II ou aux normes chinoises sur les émissions des moteurs non routiers Stage III et à des normes sur les émissions équivalentes à Tier 3/Stage IIIA.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une durée de service sans précédent, ainsi qu'une disponibilité élevée.

Durabilité

- La transmission powershift et les essieux extra-robustes supportent des applications extrêmes.
- Le cheminement des flexibles hydrauliques a été amélioré afin d'en réduire l'usure potentielle.
- Le système de filtration hydraulique plein débit avec une boucle de filtration supplémentaire améliore la robustesse du circuit hydraulique et la durée de vie des composants.

Productivité

- La puissance accrue du moteur améliore le rendement et la réactivité de la machine.
- Un convertisseur de couple à embrayage de verrouillage combiné à un changement de rapport entre butées offre une grande souplesse, une accélération et une vitesse rapides dans les pentes.
- Le convertisseur de couple haute capacité garantit une excavation plus efficace.
- Les godets type Performance faciles à charger ont une plus grande ouverture et des plaques latérales incurvées, ce qui améliore la rétention des matériaux (facteur de remplissage) et réduit les temps de cycle.

Rendement énergétique

- Une diminution de la consommation de carburant pouvant atteindre 15 % par rapport à la série H.*
- Le puissant moteur ACERT consomme moins de carburant en délivrant puissance et couple lorsque cela est nécessaire.

*Les résultats réels peuvent varier en fonction de facteurs incluant, sans s'y limiter, la configuration de la machine, la conduite du conducteur, l'application de la machine, le climat, etc.

Simplicité d'utilisation

- Le nouveau poste de conduite, le meilleur de sa catégorie, offre au conducteur un confort et une visibilité inégalés, lui permettant d'être plus efficace.
- Les commandes ergonomiques et intuitives aident les conducteurs à rester concentrés sur leur travail.

Sécurité

- La cabine est facile d'accès grâce à une large porte et des marches en forme d'escalier.
- Le pare-brise, s'étendant du sol au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.

Facilité d'entretien

- Le capot monobloc inclinable comprend des portes latérales et arrière ; les centrales d'entretien hydraulique et électrique permettent d'accéder rapidement et facilement aux points d'entretien.
- L'accès sécurisé au niveau du sol au remplissage du réservoir de carburant, au remplissage d'huile, aux filtres et aux points d'entretien quotidien diminue le temps consacré à l'entretien.

Fiabilité

Des composants éprouvés et une technologie sur laquelle vous pouvez compter.

Composants de conception Caterpillar

- La conception rigoureuse et les processus de validation des machines se sont traduits par une fiabilité et une durée de service sans précédent, ainsi qu'une disponibilité élevée pendant des générations.
- Les composants utilisés dans la fabrication des chargeuses sur pneus Cat sont conçus et fabriqués conformément aux normes de qualité de Caterpillar, afin de garantir des performances optimales, même en conditions de travail extrêmes.
- Les composants extra-robustes réduisent les risques d'usure prématurée et augmentent en conséquence le temps productif, tout en réduisant les coûts d'exploitation sur toute la durée de service de la machine.

Surveillance de l'équipement

- Il est indispensable de surveiller l'état d'un équipement pour en assurer la pérennité.
- Les technologies Cat Connect (Product Link™, VisionLink®) rationalisent la gestion de votre équipement.
- De nombreux programmes proposés par votre concessionnaire Cat simplifient le suivi de vos machines.

Assistance concessionnaire Cat réputée

- Les concessionnaires Cat ne manqueront pas de vous proposer ce qu'il y a de mieux pour l'entretien de votre machine, pour un temps productif accru sur le chantier.
- Les programmes d'entretien préventif tels que l'analyse de prélèvements périodiques d'échantillons d'huile (S·O·S℠) ou les contrats complets d'assistance client permettent de réduire les coûts d'entretien tout au long de la durée de service.
- La disponibilité inégalée des pièces maximise le temps productif.

Robustesse

Une machine parfaitement adaptée à vos besoins.

Groupe motopropulseur

- Le Moteur C9.3 Cat équipé de la technologie ACERT conserve les performances, l'efficacité et la longévité du moteur.
- La transmission powershift à trains planétaires et les essieux robustes sont conçus pour des applications extrêmes, se démarquant ainsi par leurs performances et leur longue durée de vie.
- L'essieu avant est solidement fixé au châssis afin de supporter les charges de couple internes tout en maintenant fermement la chargeuse sur pneus.
- L'essieu arrière peut osciller à ± 13 degrés pour mieux maintenir les quatre roues au sol, ce qui accroît sensiblement la stabilité, même sur les terrains les plus accidentés. Vous bénéficiez ainsi d'une excellente stabilité et d'une traction remarquable.

Circuit hydraulique

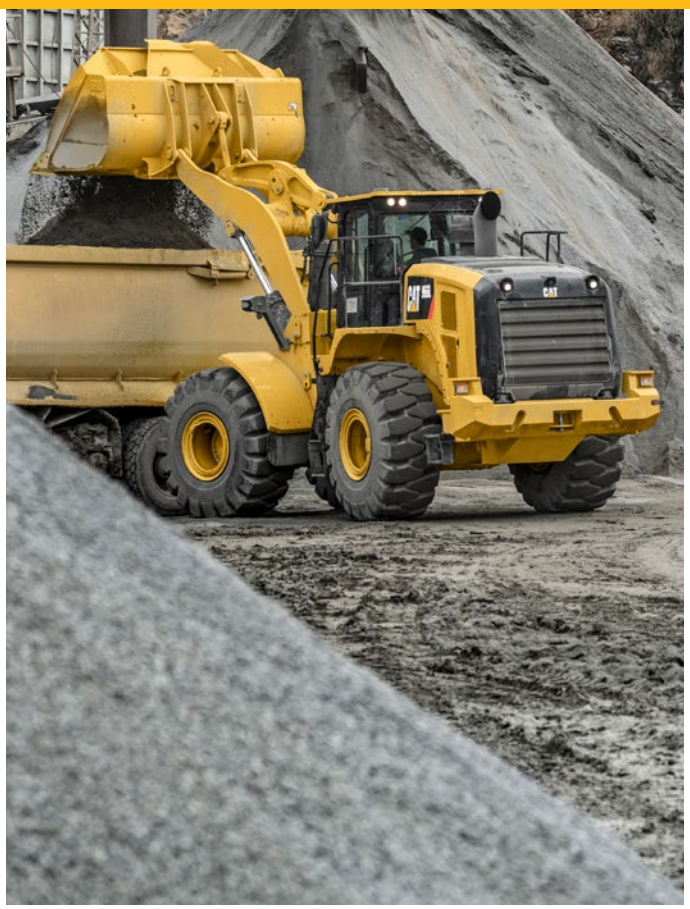
- Le cheminement des flexibles hydrauliques a été amélioré afin d'en réduire l'usure potentielle.
- Le système de filtration hydraulique plein débit avec une boucle de filtration supplémentaire améliore la robustesse du circuit hydraulique et la durée de vie des composants.

Timonerie, godets et châssis

- La timonerie en Z éprouvée des godets série Performance offre une excellente pénétration dans le tas, de grandes forces d'arrachage, de bons angles de redressement et des temps d'excavation plus courts, ce qui se traduit par une meilleure longévité des pneus, un meilleur rendement énergétique et des capacités de production exceptionnelles.
- Le châssis à deux pièces soudées par un système robotisé offre des structures fiables et robustes qui absorbent toutes les forces liées à la pénétration, au chargement et à la torsion.
- Le système d'attelage articulé de la série L unit la partie avant et la partie arrière du châssis, pour une plus grande force d'appui.

Productivité

Travailler efficacement et déplacer plus de matériaux.



Moteur

- La puissance du moteur augmentée d'environ 10 % pour la 966L et d'environ 5 % pour la 972L (par rapport à la série H) améliore le rendement et la réactivité de la machine.

Transmission

- La transmission powershift extra-robuste comprend un convertisseur de couple à embrayage de verrouillage de série, qui fait correspondre la puissance du moteur au circuit hydraulique afin de maximiser le rendement de la machine et le rendement énergétique.

Godets type Performance

- Les godets type Performance faciles à charger ont une plus grande ouverture, un fond plus long et des plaques latérales incurvées, ce qui améliore la rétention des matériaux (facteur de remplissage) et réduit les temps de cycle.

Assistance concessionnaire

- Votre concessionnaire Cat propose des formations destinées aux conducteurs pour vous permettre d'augmenter votre productivité et votre rentabilité.

Des technologies parfaitement réglées pour les bonnes applications

- Un convertisseur de couple à embrayage de verrouillage combiné à un changement de rapport entre butées offre une grande souplesse, une accélération et une vitesse rapides dans les pentes.
- Le convertisseur de couple haute capacité garantit une excavation plus efficace.
- La timonerie en Z fournit une grande force d'arrachage au niveau du sol dans les applications avec godet.
- Des ensembles pour granulats sont disponibles en option pour des applications spécifiques de reprise au tas de granulats en vrac telles que le chargement de tombereaux, le chargement de trémies, la mise en tas, le chargement et le transport.*
- La timonerie à grande hauteur de levage en option offre une plus grande hauteur sous charnière pour un chargement plus facile.
- Le système de commande de traction entièrement automatique en option (blocages de différentiel) améliore les performances sur les tas et les sols difficiles tout en réduisant l'usure des pneus, sans intervention du conducteur.

*Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour garantir une configuration de la machine conforme à la politique de charge utile Caterpillar.

Rendement énergétique

Conçu pour réduire vos coûts d'exploitation.

Moteur et émissions

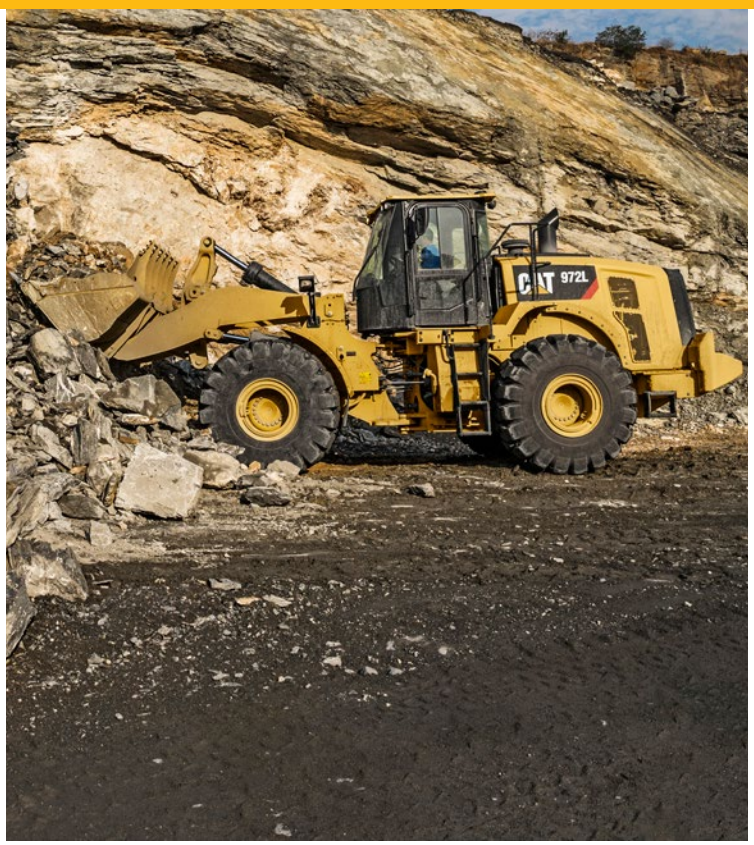
- Le Moteur C9.3 ACERT Cat a été conçu pour offrir un rendement énergétique maximal et une masse volumique supérieure. Selon les exigences locales, il est conforme à des normes équivalentes à Tier 2/Stage II ou aux normes chinoises sur les émissions des moteurs non routiers Stage III et à des normes sur les émissions équivalentes à Tier 3/Stage IIIA.
- Ce moteur est équipé des caractéristiques Cat innovantes suivantes : un circuit électronique, un processus d'injection de carburant et des systèmes de gestion de l'air, permettant de réduire la consommation de carburant.

Systèmes et composants efficaces

- Des systèmes innovants abaissent intelligemment les régimes moteur moyens et réduisent les charges thermiques de tout le système, ce qui se traduit par une amélioration considérable des performances et du rendement énergétique.

Systèmes avancés et intégration innovante

- L'intégration étroite du nouveau moteur et du groupe motopropulseur, du circuit hydraulique et du circuit de refroidissement se traduit par une réduction de la consommation de carburant moyenne par rapport à la série H.



- Une diminution de la consommation de carburant pouvant atteindre 15 % par rapport à la série H.*
- Le puissant moteur ACERT consomme moins de carburant en délivrant puissance et couple lorsque cela est nécessaire.
- Les godets type Performance ont un fond plus long qui s'enfonce facilement dans le tas, ce qui réduit la consommation de carburant.
- Le mode Éco productif permet d'obtenir des économies de carburant maximales avec un minimum d'impact sur la productivité.
- Le circuit hydraulique load sensing offre un débit proportionnel pour l'équipement et la direction sur demande.
- Le ventilateur à vitesse variable améliore le rendement énergétique, abaisse les niveaux sonores et limite le colmatage du radiateur.
- Le système de gestion du ralenti moteur (EIMS, Engine Idle Management System) optimise le rendement énergétique en réduisant le régime moteur.
- L'arrêt automatique du moteur au ralenti permet de réaliser des économies de carburant et de réduire le nombre d'heures accumulées sur la machine.

*Les résultats réels peuvent varier en fonction de facteurs incluant, sans s'y limiter, la configuration de la machine, la conduite du conducteur, l'application de la machine, le climat, etc.

Facilité d'utilisation

Sécurisé. Confortable. Efficace.

Poste de conduite

- Le nouveau poste de conduite, le meilleur de sa catégorie, se caractérise par une cabine ROPS (Roll Over Protection System, système de protection en cas de retournement) à quatre montants qui offre au conducteur un confort et une visibilité inégalés, lui permettant d'être plus efficace.
- Les commandes d'équipement intégrées au siège permettent au conducteur de contrôler précisément les outils de travail tout en suivant les déplacements du siège pour un confort optimal.
- La direction assistée offre un contrôle précis à moindre effort pour les manœuvres difficiles.
- Le nouveau panneau de contrôle commande est rationalisé pour que les commandes de la machine les plus utilisées soient facilement accessibles, ce qui augmente l'efficacité du conducteur.
- Les montants visqueux qui relient la cabine au châssis de la machine réduisent le bruit et les vibrations et procurent des conditions de travail optimales au conducteur, qui est ainsi mieux reposé, plus efficace et plus productif.
- Le nouveau système antitangage en option comprend deux accumulateurs et offre une excellente qualité de conduite tout en réduisant les vibrations de la cabine.

Sécurité

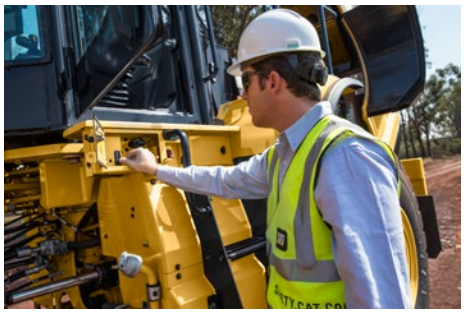
- La cabine est facile d'accès grâce à une large porte et des marches en forme d'escalier.
- Le pare-brise, s'étendant du sol au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.
- Des barres d'appui repositionnées de conception robuste offrent un accès sécurisé aux plates-formes de la machine.
- La caméra arrière intégrée accroît la visibilité à l'arrière de la machine afin d'aider le conducteur à travailler de manière sûre et productive.

Facilité d'entretien

Commodité d'entretien. Commodité d'intervention.

Accès au moteur

- Le capot monobloc inclinable à portes latérales et arrière offre un accès rapide et facile.
- La très grande facilité d'accès au moteur et aux jauges de niveau d'huile et de liquide de refroidissement permet de réduire le temps consacré à l'entretien.



Centres d'entretien

- Les centres d'entretien électrique et hydraulique offrent un accès groupé au niveau du sol pour simplifier le travail et améliorer la sécurité, tout en réduisant les temps d'entretien.
- L'accès sécurisé au niveau du sol au remplissage du réservoir de carburant et aux points d'entretien quotidien diminue le temps consacré à l'entretien.

Frein de stationnement

- Les freins de stationnement à disque à étrier externes sont facilement accessibles pour l'inspection et l'entretien.

Circuit de refroidissement

- Le circuit de refroidissement est très accessible pour simplifier le nettoyage et l'entretien.
- Les noyaux hydrauliques et ceux du refroidisseur de climatisation peuvent pivoter pour faciliter l'accès aux deux côtés pour le nettoyage.
- Une trappe de visite sur le côté gauche de l'ensemble de refroidissement s'abaisse pour permettre l'accès à l'arrière du circuit de refroidissement et du refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Air-To-Air After Cooler).
- Un ventilateur à pas variable est disponible en option pour purger automatiquement les noyaux de refroidisseur par inversion régulière du flux d'air.

Technologie Cat Connect

Surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier.

Technologies LINK

VisionLink offre aux propriétaires un accès sans fil aux données pour surveiller l'état, l'utilisation et l'emplacement de la machine.

Technologies PAYLOAD

Les technologies PAYLOAD mesurent précisément le poids des matériaux en cours de chargement ou transportés afin d'améliorer la productivité, de réduire les surcharges et de suivre le déplacement des matériaux.

Cat Production Measurement (en option)

Mesure précisément et simplement le poids à la volée afin d'aider les conducteurs à fournir des charges exactes et à travailler plus efficacement.

- L'interface utilisateur intuitive, sur l'écran tactile de série, offre des informations essentielles en matière de charge utile, dans un format facile à lire et convivial.
- Les dirigeants du site peuvent accéder sans fil aux données en utilisant le portail Web VisionLink pour mesurer la production et surveiller le rendement.

Technologies DETECT

Ces technologies sensibilisent le conducteur à l'environnement des outils de travail et fournissent des alertes pour vous aider à maintenir la sécurité des personnes et des équipements.

Caméra de vision arrière

- La caméra arrière intégrée améliore la visibilité à l'arrière de la machine.

Polyvalence

En faire plus avec une seule machine.

Attache rapide Fusion™

Meilleur rendement de la machine

- Le système de coupleur Fusion (breveté) procure des performances quasi identiques à celles d'un système à claveter, tout en offrant l'adaptabilité d'une attache rapide.
- Le coupleur Fusion se place entre les bras de levage, vers la chargeuse, réduisant ainsi le déport et améliorant le rendement de la machine.

Performances élevées en continu

- Fusion a été conçu pour intégrer la machine et l'outil de travail en rapprochant l'attache rapide et l'outil de travail de la chargeuse sur pneus, ce qui permet d'améliorer les performances de levage de la machine par rapport à celles de machines munies d'autres systèmes d'attache.

Longévité inégalée

- Le mécanisme sophistiqué de clavetage assure une adaptation parfaite, sans contrainte mécanique, qui élimine le jeu et l'usure, pour une longue durée de service.

Godets type Performance

Chargement simple, rendement énergétique et grande capacité

- Les godets s'intègrent parfaitement à la machine : leur forme est adaptée à la timonerie de la machine, ainsi qu'à ses capacités de charge, de levage et d'inclinaison.
- Les temps d'excavation plus courts et la meilleure rétention des matériaux se traduisent à terme par des gains considérables en matière de productivité et de rendement énergétique.

Coûts d'exploitation réduits

- Les godets ont un fond plus grand qui s'enfonce facilement dans le tas et offre une excellente visibilité au conducteur, lui permettant de voir quand le godet est plein.
- Qui dit temps d'excavation réduits dit moindre consommation de carburant et longévité accrue des pneus.
- La protection unique contre le déversement protège la cabine et les composants de la timonerie contre d'éventuelles chutes de matériaux.

Productivité accrue

- Les godets atteignent des coefficients de remplissage supérieurs de 100 % à 115 % en fonction de l'application et du type de matériau.
- Ces godets bénéficient d'un profil latéral incurvé pour mieux retenir les matériaux.

Frais fixes

Un investissement sans pareil.

Product Link Cat

- Product Link Cat permet la surveillance à distance de l'équipement afin d'améliorer l'efficacité globale de la gestion du parc.
- Product Link est entièrement intégré aux systèmes de la machine ; les informations telles que les événements et les codes de diagnostic, ainsi que les heures de service, la consommation de carburant, les temps d'inactivité et d'autres informations détaillées sont transmis à une application Web sécurisée, VisionLink.
- Grâce à ses outils puissants, VisionLink transmet aux conducteurs et aux concessionnaires des informations telles que les données cartographiques, les temps de fonctionnement et d'inactivité, le niveau de carburant, et bien plus encore.

Services S·O·S

- Ces services vous aident à gérer la vie utile de vos composants, à réduire les immobilisations et à accroître votre efficacité et votre productivité.
- Le prélèvement régulier d'échantillons d'huile vous aide à savoir précisément ce qui se passe à l'intérieur de votre machine. Les problèmes d'usure peuvent être prévus et donc réparés à temps.
- L'entretien peut être programmé selon votre emploi du temps pour optimiser la disponibilité de votre machine et intervenir avant toute panne éventuelle.

Disponibilité des pièces

- Caterpillar vous offre un service client sans égal pour vous aider à travailler de façon plus rentable et plus efficace.
- En faisant appel au réseau mondial de pièces de rechange Cat, vous réduisez l'immobilisation de la machine et faites des économies grâce à la livraison rapide des pièces de rechange.

Valeur à la revente

- Caterpillar est réputé pour ses machines robustes, mais également pour son assistance produit et concessionnaire qui participent à la fiabilité et à la longue durée de vie de votre machine.

Coûts d'exploitation

Gagnez du temps et économisez de l'argent en travaillant intelligemment.

Machines offrant le meilleur rendement énergétique du marché

- Les données fournies par nos clients indiquent que les chargeuses sur pneus Cat sont les engins offrant le meilleur rendement énergétique du marché.

Moteur, circuit hydraulique et transmission

- L'intégration étroite des systèmes permet d'augmenter la productivité et de réduire la consommation de carburant, sans faire l'impasse sur le rendement de la machine, et ce, en toute transparence pour vos conducteurs et vous-même.

Convertisseur de couple à embrayage de verrouillage et stratégie de passage des rapports

- La réduction des interruptions du couple permet d'accroître l'efficacité de la transmission tout en économisant du carburant. Le mode de transmission automatique maintient le moteur à bas régime pour limiter la consommation tout en optimisant le rendement de la machine.

Godets type Performance

- Les godets type Performance présentent des temps de remplissage plus courts et une meilleure rétention des matériaux, permettant ainsi de réduire les temps de cycle et d'améliorer la productivité et le rendement énergétique.

Commande de traction automatique en option (blocages de différentiel)

- La commande de traction automatique, sans nécessité d'intervention du conducteur, permet une meilleure traction et réduit le grattage des pneus par rapport aux autres dispositifs d'assistance à la traction, ce qui réduit encore vos coûts d'exploitation.

Freins de stationnement à disque à étrier externes

- Les freins de stationnement à disque à étrier externes ne présentent pas les défauts des freins de stationnement à bain d'huile sous carter, où les disques de frein baignent dans l'huile. De plus, il n'est pas nécessaire de changer l'huile, ce qui réduit les coûts de carburant et d'entretien.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966L/972L

Moteur – 966L

Modèle de moteur	C9.3 ACERT Cat	
Puissance maximale (1 700 tr/min)		
ISO 14396	227 kW	309 ch (unité métrique)
Puissance nette maximale (1 700 tr/min)		
ISO 9249	207 kW	281 ch (unité métrique)
Couple maximal (1 200 tr/min)		
ISO 14396	1 581 Nm	
Couple net maximal (1 000 tr/min)		
ISO 9249	1 507 Nm	
Alésage	115 mm	
Course	149 mm	
Cylindrée	9,3 l	

- Moteur Cat doté de la technologie ACERT, selon les exigences locales, il est conforme à des normes équivalentes à Tier 2/Stage II ou aux normes chinoises sur les émissions des moteurs non routiers Stage III et à des normes sur les émissions équivalentes à Tier 3/Stage IIIA.
- Les puissances nominales s'appliquent au régime indiqué lorsqu'elles sont testées dans les conditions de norme spécifiée.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, alternateur, filtre à air et système de post-traitement.
- La puissance brute annoncée est celle obtenue lorsque le ventilateur fonctionne à la vitesse maximale.

Godets – 966L

Capacités des godets	3,20-7,40 m^3

Poids

Poids en ordre de marche	23 220 kg

- Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus 26.5R25 XHA2 L3 Michelin à carcasse radiale, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids standard, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, les essieux libres (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, un ensemble d'insonorisation et un godet normal GP de 4,2 m^3 avec BOCE (Bolt-On Cutting Edge, lames de coupe à boulonner).

Caractéristiques de fonctionnement – 966L

Charge limite d'équilibre statique : braquage maximal 37°	
Avec déflexion des pneus	14 668 kg
Sans déflexion des pneus	15 822 kg
Force d'arrachage	173 kN

- Pour une configuration de la machine telle que définie sous « Poids ».
- Conformité totale à la norme ISO 143971:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Moteur – 972L

Modèle de moteur	C9.3 ACERT Cat	
Puissance maximale (1 800 tr/min)		
ISO 14396	242 kW	329 ch (unité métrique)
Puissance nette maximale (1 800 tr/min)		
ISO 9249	222 kW	302 ch (unité métrique)
Couple maximal (1 200 tr/min)		
ISO 14396	1 710 Nm	
Couple net maximal (1 100 tr/min)		
ISO 9249	1 632 Nm	
Alésage	115 mm	
Course	149 mm	
Cylindrée	9,3 l	

- Moteur Cat doté de la technologie ACERT, selon les exigences locales, il est conforme à des normes équivalentes à Tier 2/Stage II ou aux normes chinoises sur les émissions des moteurs non routiers Stage III et à des normes sur les émissions équivalentes à Tier 3/Stage IIIA.
- Les puissances nominales s'appliquent au régime indiqué lorsqu'elles sont testées dans les conditions de norme spécifiée.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, alternateur, filtre à air et système de post-traitement.
- La puissance brute annoncée est celle obtenue lorsque le ventilateur fonctionne à la vitesse maximale.

Godets – 972L

Capacités des godets	3,4-9,90 m^3

Poids

Poids en ordre de marche	24 897 kg

- Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus 26.5R25 XHA2 L3 Michelin à carcasse radiale, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids standard, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, les essieux libres (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, un ensemble d'insonorisation et un godet normal GP de 4,8 m^3 avec BOCE (Bolt-On Cutting Edge, lames de coupe à boulonner).

Caractéristiques de fonctionnement – 972L

Charge limite d'équilibre statique : braquage maximal 37°	
Avec déflexion des pneus	16 164 kg
Sans déflexion des pneus	17 421 kg
Force d'arrachage	196 kN

- Pour une configuration de la machine telle que définie sous « Poids ».
- Conformité totale à la norme ISO 143971:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Transmission

Marche avant 1	6,5 km/h
Marche avant 2	13,1 km/h
Marche avant 3	23,5 km/h
Marche avant 4	39,5 km/h
Marche arrière 1	7,1 km/h
Marche arrière 2	14,4 km/h
Marche arrière 3	25,9 km/h
Marche arrière 4	39,5 km/h

- Vitesse de déplacement maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de 826 mm.

Circuit hydraulique

Type de la pompe d'équipement	À pistons à cylindrée variable
Circuit d'équipement	
Sortie de pompe maximale (2 300 tr/min*)	360 l/min
Pression en ordre de marche maximale	31 000 kPa
Débit maximal, 3e fonction en option	240 l/min
Pression maximale, 3e fonction en option	20 680 kPa
Temps de cycle hydraulique avec charge utile nominale :	
Relevage de la position de transport	6,1 secondes
Vidage en position de relevage maximale	1,4 seconde
Abaissement, à vide, position libre	2,6 secondes
Total	10,1 secondes

*Régime moteur.

Freins

Freins	Freins conformes à la norme ISO 3450

Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Oscillant ± 13 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	502 mm

Cabine

ROPS/FOPS	Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ISO 3471 et ISO 3449 Level II

Niveaux sonores

Les niveaux sonores indiqués ci-après ont été calculés dans des conditions de fonctionnement spécifiques. Ces niveaux peuvent varier, aussi bien pour la machine que pour l'utilisateur, à un régime moteur et/ou une vitesse des ventilateurs de refroidissement différent(e/s). Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	76 dB(A)*
Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale :	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	108 L_{WA}***

*Distance de 15 m, déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

**Pour les machines destinées aux pays adoptant les « directives de l'UE ».

***Conformément à la directive de l'Union européenne « 2000/14/CE » amendée par « 2005/88/CE ».

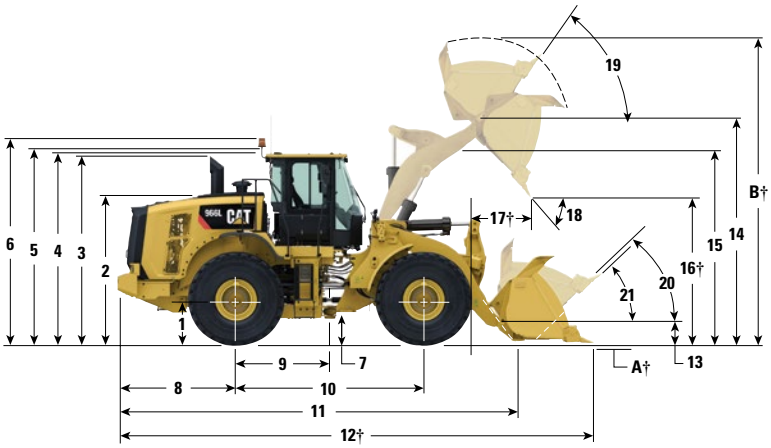
Contenances

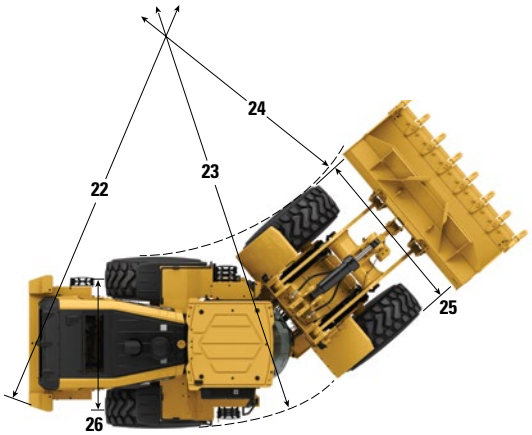
Réservoir de carburant	303 l
Circuit de refroidissement	71,6 l
Carter	24,5 l
Transmission	58,5 l
Différentiels et réducteurs, avant	57 l
Différentiels et réducteurs, arrière	57 l
Réservoir hydraulique	125 l

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966L/972L

Dimensions de la 966L

Toutes les dimensions sont approximatives.





		Hauteur de levage standard	Grande hauteur de levage
1	Hauteur à l'axe de l'essieu	799 mm	799 mm
2	Hauteur au sommet du capot	2 818 mm	2 818 mm
3	Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 522 mm	3 522 mm
4	Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 587 mm	3 587 mm
5	Hauteur au sommet de l'antenne Product Link	3 636 mm	3 636 mm
6	Hauteur au sommet du gyrophare	3 859 mm	3 859 mm
7	Garde au sol	434 mm	434 mm
8	Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 251 mm	2 500 mm
9	Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 775 mm	1 775 mm
10	Empattement	3 550 mm	3 550 mm
11	Longueur hors tout (sans godet)	7 362 mm	8 111 mm
12	Longueur d'expédition (avec godet au niveau du sol)*†	8 750 mm	9 570 mm
13	Hauteur de charnière à la hauteur de transport	630 mm	778 mm
14	Hauteur de charnière au levage maximal	4 235 mm	4 793 mm
15	Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	3 643 mm	4 140 mm
16	Hauteur de déversement au levage maximal et vidage à 45°*†	2 991 mm	3 549 mm
17	Portée au levage maximal et vidage à 45°*†	1 353 mm	1 328 mm
18	Angle de vidage aux levage et vidage maximaux (sur butées)*	49°	48°
19	Position de redressement au levage maximal*	62°	71°
20	Position de redressement à la hauteur de transport*	50°	49°
21	Position de redressement au sol*	42°	39°
22	Diamètre de braquage (rayon) jusqu'au contrepoids	6 804 mm	6 804 mm
23	Diamètre de braquage (rayon) à l'extérieur des pneus	6 761 mm	6 761 mm
24	Diamètre de braquage (rayon) à l'intérieur des pneus	3 853 mm	3 853 mm
25	Largeur hors pneus : maximale (à vide)	2 991 mm	2 991 mm
	Largeur hors pneus : maximale (en charge)	3 009 mm	3 009 mm
26	Largeur de bande	2 230 mm	2 230 mm

*Avec un godet à claveter normal GP de 4,2 m^3 avec lames de coupe à boulonner (voir les caractéristiques de fonctionnement pour les autres godets).

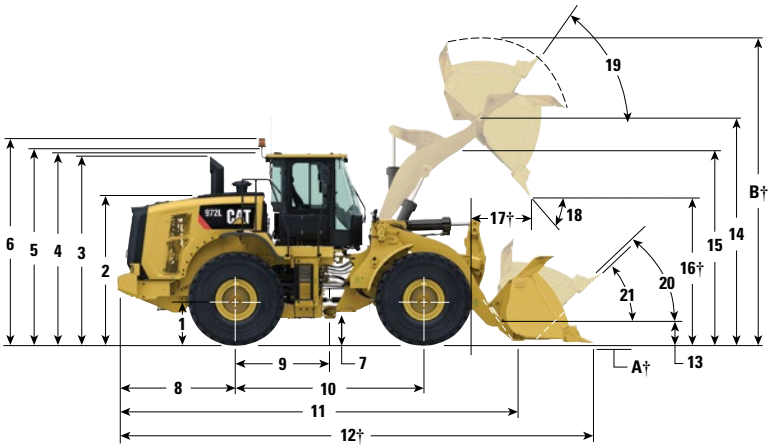
†Les dimensions sont répertoriées dans les tableaux des caractéristiques de fonctionnement.

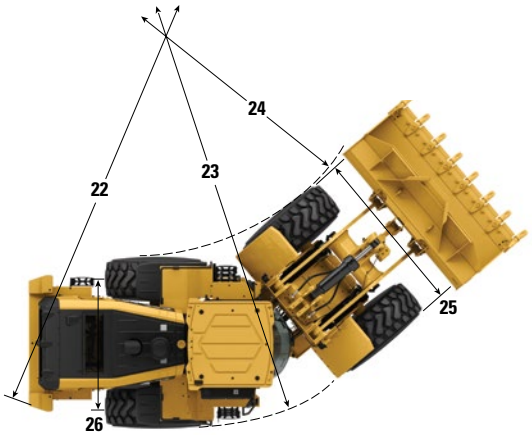
Toutes les dimensions impliquant une hauteur ou des pneus correspondent à une machine équipée de pneus Michelin 26.5R25 XHA2 L3 (voir le Tableau des options de pneus pour en choisir d'autres.) La « Largeur hors pneus » correspond à la largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Toutes les dimensions impliquant une hauteur ou des pneus correspondent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3 (voir le tableau des options de pneus pour en choisir d'autres). La « largeur hors pneus » correspond à la largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Dimensions de la 972L

Toutes les dimensions sont approximatives.





		Hauteur de levage standard	Grande hauteur de levage	Grande capacité
1	Hauteur à l'axe de l'essieu	799 mm	799 mm	799 mm
2	Hauteur au sommet du capot	2 818 mm	2 818 mm	2 818 mm
3	Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 522 mm	3 522 mm	3 522 mm
4	Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 587 mm	3 587 mm	3 587 mm
5	Hauteur au sommet de l'antenne Product Link	3 636 mm	3 636 mm	3 636 mm
6	Hauteur au sommet du gyrophare	3 859 mm	3 859 mm	3 859 mm
7	Garde au sol	434 mm	434 mm	434 mm
8	Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 500 mm	2 500 mm	2 500 mm
9	Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 775 mm	1 775 mm	1 775 mm
10	Empattement	3 550 mm	3 550 mm	3 550 mm
11	Longueur hors tout (sans godet)	7 773 mm	8 111 mm	7 610 mm
12	Longueur d'expédition (avec godet au niveau du sol)*†	9 315 mm	9 650 mm	9 164 mm
13	Hauteur de charnière à la hauteur de transport	680 mm	778 mm	631 mm
14	Hauteur de charnière au levage maximal	4 458 mm	4 793 mm	4 235 mm
15	Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	3 843 mm	4 140 mm	3 643 mm
16	Hauteur de déversement au levage maximal et vidage à 45°*†	3 154 mm	3 490 mm	2 920 mm
17	Portée au levage maximal et vidage à 45°*†	1 357 mm	1 380 mm	1 413 mm
18	Angle de vidage aux levage et vidage maximaux (sur butées)*	48°	48°	48°
19	Position de redressement au levage maximal*	56°	71°	62°
20	Position de redressement à la hauteur de transport*	50°	49°	50°
21	Position de redressement au sol*	41°	39°	42°
22	Diamètre de braquage (rayon) jusqu'au contrepoids	6 804 mm	6 804 mm	6 804 mm
23	Diamètre de braquage (rayon) à l'extérieur des pneus	6 761 mm	6 761 mm	6 761 mm
24	Diamètre de braquage (rayon) à l'intérieur des pneus	3 853 mm	3 853 mm	3 853 mm
25	Largeur hors pneus : maximale (à vide)	2 991 mm	2 991 mm	2 991 mm
	Largeur hors pneus : maximale (en charge)	3 009 mm	3 009 mm	3 009 mm
26	Largeur de bande	2 230 mm	2 230 mm	2 230 mm

*Hauteur de levage standard et grande hauteur de levage avec godet à claveter normal GP de 4,8 m³ et lame de coupe à boulonner (voir les caractéristiques de fonctionnement pour les autres godets). Capacité étendue avec un godet à claveter normal GP de 4,9 m³ avec lame de coupe à boulonner (voir les caractéristiques de fonctionnement pour les autres godets).

†Les dimensions sont répertoriées dans les tableaux des caractéristiques de fonctionnement.

Toutes les dimensions impliquant une hauteur ou des pneus correspondent à une machine équipée de pneus Michelin 26.5R25 XHA2 L3 (voir le Tableau des options de pneus pour en choisir d'autres.) La « Largeur hors pneus » correspond à la largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Toutes les dimensions impliquant une hauteur ou des pneus correspondent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3 (voir le Tableau des options de pneus pour en choisir d'autres.) La « Largeur hors pneus » correspond à la largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966L/972L

Tableau des options de pneus pour la 966L (par rapport aux pneus Michelin XHA2 L3)

Marque des pneus	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Flexport	Flexport	Triangle
Dimensions des pneus	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**775/65R29**	**70×14×28 (26,5×25)**	**70×14×28 (26,5×25)**	**26.5R25**
Type de bande de roulement	**L-4**	**L-5**	**L-5**	**L-3**	**L-4**	**L-5**	**L-3**	**—**	**—**	**L-3**
Bande de roulement	**XLDD1**	**XLDD2**	**XMINED2**	**VJT**	**VSNT**	**VSDL**	**VTS**	**OTR**	**LISSE**	**TB516**
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 987 mm	2 986 mm	2 970 mm	2 982 mm	2 973 mm	2 874 mm	3 080 mm	2 955 mm	2 896 mm	2 971 mm
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	3 019 mm	3 011 mm	2 994 mm	3 016 mm	2 993 mm	2 900 mm	3 101 mm	2 972 mm	2 915 mm	2 999 mm
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	44 mm	39 mm	53 mm	15 mm	25 mm	50 mm	17 mm	59 mm	52 mm	24 mm
Modification de portée horizontale	-36 mm	-34 mm	-32 mm	-3 mm	-24 mm	-29 mm	-5 mm	-23 mm	-13 mm	-9 mm
Modification du diamètre de braquage (rayon) à l'extérieur des pneus	5 mm	1 mm	-7 mm	3 mm	-8 mm	-54 mm	46 mm	-19 mm	-47 mm	-5 mm
Modification du diamètre de braquage (rayon) à l'intérieur des pneus	-5 mm	-1 mm	7 mm	-3 mm	8 mm	54 mm	-46 mm	19 mm	47 mm	5 mm
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	420 kg	716 kg	1 068 kg	164 kg	624 kg	1 136 kg	856 kg	3 287 kg	3 764 kg	100 kg

*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Modifications propres à la 966L

Marque des pneus	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Flexport	Flexport	Triangle
Dimensions des pneus	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**775/65R29**	**70×14×28 (26,5×25)**	**70×14×28 (26,5×25)**	**26.5R25**
Type de bande de roulement	**L-4**	**L-5**	**L-5**	**L-3**	**L-4**	**L-5**	**L-3**	**—**	**—**	**L-3**
Bande de roulement	**XLDD1**	**XLDD2**	**XMINED2**	**VJT**	**VSNT**	**VSDL**	**VTS**	**OTR**	**LISSE**	**TB516**
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	303 kg	517 kg	771 kg	118 kg	451 kg	821 kg	618 kg	2 375 kg	2 719 kg	72 kg
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	271 kg	461 kg	688 kg	106 kg	402 kg	732 kg	551 kg	2 118 kg	2 425 kg	64 kg

Tableau des options de pneus pour la 972L (par rapport aux pneus Michelin XHA2 L3)

Marque des pneus	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Flexport	Flexport	Triangle
Dimensions des pneus	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**775/65R29**	**70×14×28 (26,5×25)**	**70×14×28 (26,5×25)**	**26.5R25**
Type de bande de roulement	**L-4**	**L-5**	**L-5**	**L-3**	**L-4**	**L-5**	**L-3**	**—**	**—**	**L-3**
Bande de roulement	**XLDD1**	**XLDD2**	**XMINED2**	**VJT**	**VSNT**	**VSDL**	**VTS**	**OTR**	**LISSE**	**TB516**
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 987 mm	2 986 mm	2 970 mm	2 982 mm	2 973 mm	2 874 mm	3 080 mm	2 955 mm	2 896 mm	2 984 mm
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	3 019 mm	3 015 mm	2 998 mm	3 016 mm	2 993 mm	2 900 mm	3 101 mm	2 972 mm	2 915 mm	3 006 mm
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	43 mm	38 mm	51 mm	15 mm	25 mm	50 mm	17 mm	59 mm	52 mm	20 mm
Modification de portée horizontale	-36 mm	-34 mm	-31 mm	-3 mm	-24 mm	-29 mm	-5 mm	-23 mm	-13 mm	-9 mm
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	3 mm	1 mm	-7 mm	3 mm	-8 mm	-54 mm	46 mm	-19 mm	-47 mm	-5 mm
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	-3 mm	-1 mm	7 mm	-3 mm	8 mm	54 mm	-46 mm	19 mm	47 mm	5 mm
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	420 kg	716 kg	1 068 kg	164 kg	624 kg	1 136 kg	856 kg	3 287 kg	3 764 kg	100 kg

*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Modifications propres à la 966L

Marque des pneus	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Flexport	Flexport	Triangle
Dimensions des pneus	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**775/65R29**	**70×14×28 (26,5×25)**	**70×14×28 (26,5×25)**	**26.5R25**
Type de bande de roulement	**L-4**	**L-5**	**L-5**	**L-3**	**L-4**	**L-5**	**L-3**	**—**	**—**	**L-3**
Bande de roulement	**XLDD1**	**XLDD2**	**XMINED2**	**VJT**	**VSNT**	**VSDL**	**VTS**	**OTR**	**LISSE**	**TB516**
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	283 kg	482 kg	719 kg	110 kg	420 kg	764 kg	576 kg	2 212 kg	2 533 kg	67 kg
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	252 kg	429 kg	640 kg	98 kg	374 kg	680 kg	513 kg	1 969 kg	2 255 kg	60 kg

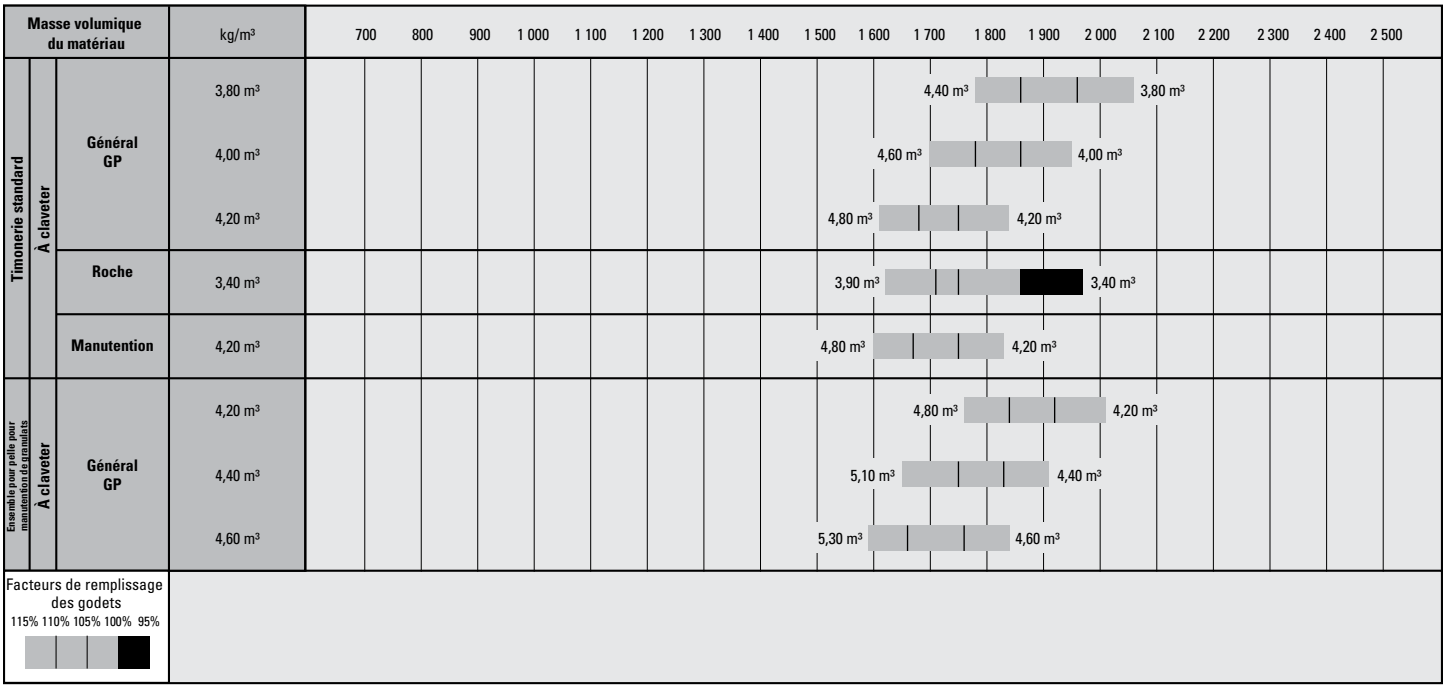
Spécifications des Chargeuses sur pneus 966L/972L

Facteurs de remplissage estimés et tableau de sélection des godets de la 966L

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les nouveaux godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Masse volumique du matériau	Facteur de remplissage (%)*
Terre/argile		1 500-1 700 kg/m³	115
Sable et gravier		1 500-1 700 kg/m³	115
Granulat :	25 à 76 mm	1 600-1 700 kg/m³	110
	19 mm et inférieur	1 800 kg/m³	105
Roche :	76 mm et supérieur	1 600 kg/m³	100

*Exprimé en % de la capacité nominale ISO.
Nota : les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit a été lavé ou non.



Nota : tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

Caractéristiques de fonctionnement avec godets de la 966L

Timonerie			Timonerie standard						Changement de timonerie à grande hauteur de levage**
Type de godet			Normal GP, à claveter						
Type de lame			Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	
	Capacité nominale	m^3	3,8	3,8	4,0	4,0	4,2	4,2	
	Capacité – 110 %	m^3	4,2	4,2	4,4	4,4	4,6	4,6	
	Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271	
16†	Hauteur de vidage au levage maximal et vidage à 45°	mm	3 067	2 915	3 058	2 905	2 991	2 837	558
17†	Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 292	1 432	1 299	1 438	1 353	1 490	-24
	Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 704	2 908	2 715	2 920	2 803	3 008	404
A†	Profondeur d'excavation	mm	124	124	124	124	124	124	-25
12†	Longueur hors tout	mm	8 651	8 876	8 663	8 888	8 750	8 975	821
B†	Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 788	5 788	5 902	5 902	5 902	5 902	559
	Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 487	7 571	7 490	7 574	7 511	7 597	469
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (ISO)*	kg	16 917	16 734	16 900	16 716	16 699	16 514	59
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (pneus rigides)*	kg	18 045	17 860	18 037	17 851	17 828	17 641	-25
	Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (ISO)*	kg	14 894	14 711	14 873	14 689	14 686	14 501	-112
	Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (pneus rigides)*	kg	16 029	15 844	16 017	15 831	15 822	15 636	-180
	Force d'arrachage	kN	187	185	185	183	173	171	-14
	Poids en ordre de marche*	kg	23 112	23 250	23 164	23 302	23 220	23 358	1 612

*Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, système de démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux libres (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

**Valeurs maximales.

†Illustration avec tableaux des dimensions.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966L/972L

Caractéristiques de fonctionnement avec godets de la 966L

Timonerie			Timonerie standard				
Type de godet			Roche, à claveter		Manutention, à claveter		Changement de timonerie à grande hauteur de levage**
Type de lame			Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	
	Capacité nominale	m^3	3,4	3,4	4,2	4,2	
	Capacité – 110 %	m^3	3,7	3,7	4,6	4,6	
	Largeur	mm	3 252	3 252	3 220	3 271	
16†	Hauteur de vidage au levage maximal et vidage à 45°	mm	3 093	2 995	2 949	2 787	558
17†	Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 419	1 541	1 245	1 372	-24
	Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 783	2 939	2 774	2 978	404
A†	Profondeur d'excavation	mm	99	99	124	124	-25
12†	Longueur hors tout	mm	8 740	8 901	8 721	8 946	821
B†	Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 815	5 815	5 901	5 901	559
	Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 530	7 573	7 504	7 589	469
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (ISO)*	kg	17 120	17 050	16 622	16 439	59
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (pneus rigides)*	kg	18 262	18 191	17 731	17 546	-25
	Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (ISO)*	kg	15 053	14 983	14 623	14 439	-112
	Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (pneus rigides)*	kg	16 204	16 133	15 740	15 555	-180
	Force d'arrachage	kN	186	185	177	175	-14
	Poids en ordre de marche*	kg	24 007	24 059	23 217	23 355	1 612

*Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, système de démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux libres (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

**Valeurs maximales.

†Illustration avec tableaux des dimensions.

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 966L : pelle pour manutention de granulats

Ensemble			Pelle pour manutention de granulats		
Type de godet			Normal GP, à claveter		
Type de lame			Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
	Capacité nominale	m^3	4,2	4,4	4,6
	Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m^3	4,6	4,8	5,1
	Largeur	mm	3 220	3 220	3 220
16†	Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 991	2 979	2 977
17†	Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 353	1 366	1 365
	Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 803	2 821	2 822
A†	Profondeur d'excavation	mm	124	124	124
12†	Longueur d'expédition (avec godet)	mm	8 798	8 816	8 817
B†	Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 902	5 912	5 874
	Diamètre de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 511	7 516	7 516
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)*	kg	18 303	18 236	18 307
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)*	kg	19 570	19 497	19 601
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé (avec déflexion des pneus)*	kg	16 044	15 986	16 036
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé (sans déflexion des pneus)*	kg	17 325	17 261	17 343
	Force d'arrachage	kN	173	171	170
	Poids en ordre de marche*	kg	23 915	23 904	23 955

*Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids pour granulats, système de démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux libres (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation. Si un godet roche est ajouté, ces valeurs correspondent alors à une machine équipée de pneus Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

†Illustration avec tableaux des dimensions.

La configuration du godet pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les dents et segments, les pointes, les godets roche, les grandes hauteurs de levage et les pneus L5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

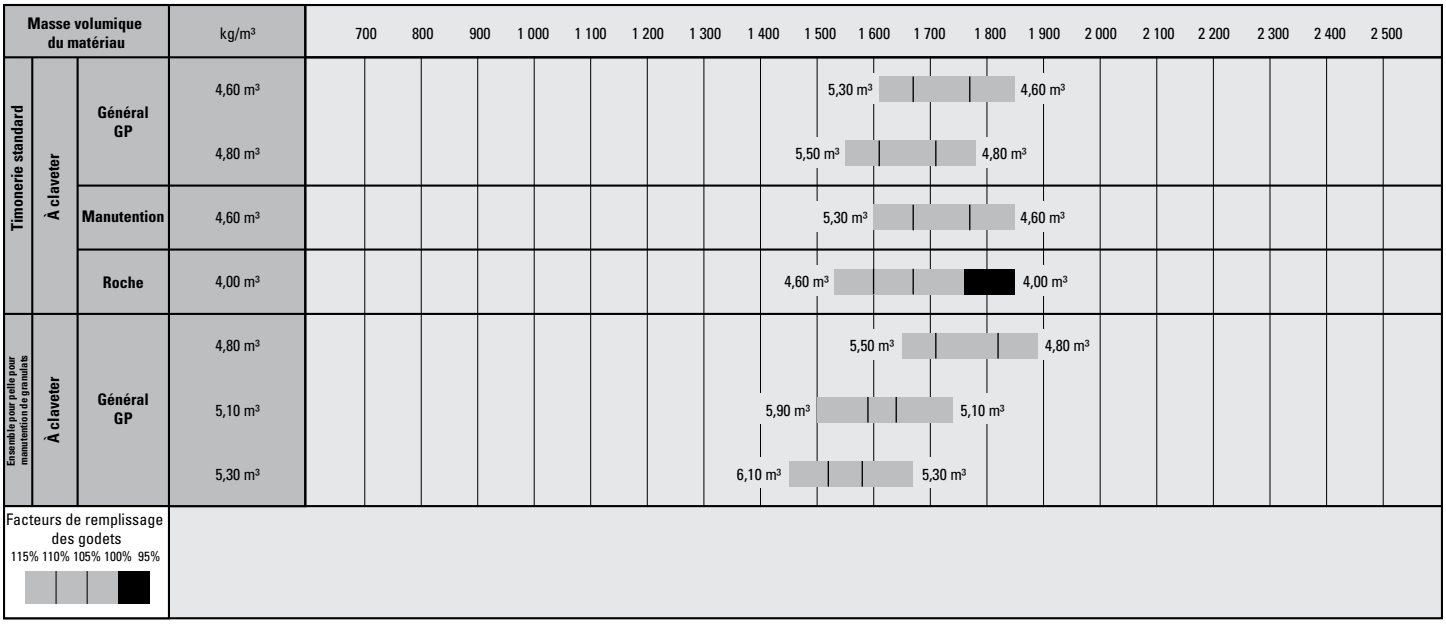
Spécifications des Chargeuses sur pneus 966L/972L

Facteurs de remplissage estimés et tableau de sélection des godets de la 972L

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les nouveaux godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Masse volumique du matériau	Facteur de remplissage (%)*
Terre/argile		1 500-1 700 kg/m³	115
Sable et gravier		1 500-1 700 kg/m³	115
Granulat :	25 à 76 mm	1 600-1 700 kg/m³	110
	19 mm et inférieur	1 800 kg/m³	105
Roche :	76 mm et supérieur	1 600 kg/m³	100

*Exprimé en % de la capacité nominale ISO.
Nota : les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit a été lavé ou non.



Nota : tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

Caractéristiques de fonctionnement avec godets de la 972L

Timonerie		Timonerie standard				Changement de timonerie à grande hauteur de levage**
Type de godet		Normal GP, à claveter				
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	
Capacité nominale	m^3	4,6	4,6	4,8	4,8	
Capacité – 110 %	m^3	5,1	5,1	5,3	5,3	
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	
16† Hauteur de vidage au levage maximal et vidage à 45°	mm	3 187	3 033	3 154	2 999	335
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 328	1 465	1 357	1 493	23
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 969	3 174	3 014	3 219	273
A† Profondeur d'excavation	mm	103	103	103	103	-4
12† Longueur hors tout	mm	9 270	9 494	9 315	9 539	336
B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 195	6 195	6 031	6 031	336
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 596	7 685	7 608	7 697	324
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (ISO)*	kg	18 477	18 293	18 502	18 318	-1 569
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (pneus rigides)*	kg	19 724	19 537	19 755	19 567	-1 727
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (ISO)*	kg	16 135	15 950	16 164	15 978	-1 402
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (pneus rigides)*	kg	17 387	17 200	17 421	17 233	-1 574
Force d'arrachage	kN	202	201	196	194	-5
Poids en ordre de marche*	kg	24 969	25 106	24 897	25 034	85

*Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, système de démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux libres (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

**Valeurs maximales.

†Illustration avec tableaux des dimensions.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966L/972L

Caractéristiques de fonctionnement avec godets de la 972L

Timonerie		Timonerie standard		Timonerie standard		Changement de timonerie à grande hauteur de levage**
Type de godet		Manutention, à claveter		Roche, à claveter		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	
Capacité nominale	m^3	4,6	4,6	4,0	4,0	
Capacité – 110 %	m^3	5,1	5,1	4,4	4,4	
Largeur	mm	3 220	3 271	3 252	3 252	
16† Hauteur de vidage au levage maximal et vidage à 45°	mm	3 120	2 957	3 203	3 112	335
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 251	1 378	1 428	1 536	23
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 979	3 184	3 038	3 179	273
A† Profondeur d'excavation	mm	103	103	74	74	-4
12† Longueur hors tout	mm	9 280	9 504	9 351	9 495	336
B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 162	6 162	6 129	6 129	336
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 599	7 688	7 640	7 681	324
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (ISO)*	kg	18 431	18 248	18 999	18 929	-1 569
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (pneus rigides)*	kg	19 659	19 473	20 279	20 208	-1 727
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (ISO)*	kg	16 100	15 915	16 589	16 518	-1 402
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (pneus rigides)*	kg	17 333	17 146	17 873	17 802	-1 574
Force d'arrachage	kN	201	199	204	204	-5
Poids en ordre de marche*	kg	24 942	25 080	25 729	25 780	85

*Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, système de démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux libres (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

**Valeurs maximales.

†Illustration avec tableaux des dimensions.

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 972L : pelle pour manutention de granulats

Timonerie			Pelle pour manutention de granulats		
Type de godet			Normal GP, à claveter		
Type de lame			Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
	Capacité nominale	m^3	4,8	5,1	5,3
	Capacité – 110 %	m^3	5,3	5,6	5,8
	Largeur	mm	3 220	3 357	3 357
16†	Hauteur de vidage au levage maximal et vidage à 45°	mm	3 154	3 127	3 100
17†	Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 357	1 375	1 399
	Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 014	3 046	3 083
A†	Profondeur d'excavation	mm	103	108	108
12†	Longueur hors tout	mm	9 001	9 037	9 074
B†	Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 031	6 235	6 272
	Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 608	7 681	7 691
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (ISO)*	kg	19 698	19 316	19 242
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (pneus rigides)*	kg	21 060	20 669	20 600
	Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (ISO)*	kg	17 179	16 799	16 726
	Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (pneus rigides)*	kg	18 550	18 165	18 098
	Force d'arrachage	kN	196	190	185
	Poids en ordre de marche*	kg	25 481	25 790	25 832

*Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, système de démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux libres (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

**Valeurs maximales.

†Illustration avec tableaux des dimensions.

Équipement standard de la 966L/972L

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE

- Cabine, pressurisée et insonorisée (ROPS/FOPS)
- Supports visqueux
- Caméra arrière dans écran tactile couleur LCD 18 cm multifonction *(possibilité d'afficher les paramètres d'état, de configuration et d'intégrité de la machine)*
- Commandes EH, fonctions de levage et d'inclinaison SAL (levier à un seul axe)
- Volant, volant de direction
- Pré-équipement radio (d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs et convertisseur (12 V, 10 A)
- Climatiseur, chauffage et dégivreur
- Frein de stationnement électrohydraulique
- Porte-gobelets (2) avec compartiment de rangement pour téléphone portable ou lecteur MP3
- Verrouillage de la fonction godet/outil de travail
- Crochet à vêtements
- Filtre à air de cabine
- Mains courantes et échelles d'accès à la cabine ergonomiques
- Klaxon électrique
- Éclairage, deux plafonniers (cabine)
- Rétroviseurs, extérieurs avec miroirs anti-angle mort intégrés
- 16 contacteurs à membrane sur les montants
- Deux prises 12 V
- Siège Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 51 mm
- Pare-soleil à l'avant
- Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré, avant et arrière, essuie-glace avant intermittent
- Fenêtre coulissante à gauche et à droite

CENTRALE DE SURVEILLANCE INFORMATISÉE

- Avec les indicateurs suivants :
  - Compteur de vitesse et compte-tours
  - Indicateur de rapport de vitesse numérique
  - Température : liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique, huile de transmission
  - Niveau de carburant
- Avec témoins d'avertissement suivants :
  - Température : huile d'essieu, collecteur d'admission du moteur
  - Pression : huile moteur, pression de carburant trop élevée/basse, huile de direction principale, huile de frein de manœuvre
  - Tension de la batterie élevée/basse
  - Obstruction du filtre à air moteur
  - Obstruction du filtre à huile hydraulique
  - Niveau d'huile hydraulique bas
  - Frein de stationnement
  - Dérivation du filtre de transmission

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE

- Batteries (2), 1 400 CCA sans entretien
- Contacteur à clé de démarrage/arrêt
- Démarreur électrique, à usage intensif
- Circuit de démarrage et de charge (24 V)
- Système d'éclairage :
  - Quatre projecteurs halogènes (montés sur la cabine)
  - Deux phares halogènes d'éclairage arrière (montés sur le capot)
- Avertisseur de recul
- Alternateur, 145 A avec balais
- Coupe-batterie principal
- Prise de démarrage (câbles non fournis)

TECHNOLOGIES CAT CONNECT

- Technologies Link : Product Link
- Technologies Detect : caméra de vision arrière

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur C9.3 ACERT Cat, conforme à des normes équivalentes à Tier 2/Stage II ou aux normes chinoises sur les émissions des moteurs non routiers Stage III et à des norme sur les émissions équivalentes à Tier 3/Stage IIIA.
- Pompe d'amorçage de carburant (électrique)
- Séparateur eau/carburant
- Préfiltre, admission d'air du moteur
- Mode économie productif
- Transmission automatique Powershift à trains planétaires (4 AV/4 AR)
- Convertisseur de couple, embrayage de verrouillage avec stator à roue libre
- Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission
- Essieux, essieux avant et arrière avec différentiel ouvert
- Freins hydrauliques totalement hermétiques, disque humide avec circuit de freinage intégré (IBS)
- Indicateurs d'usure des freins
- Frein de stationnement, disque et étrier
- Ventilateur de radiateur à commande électronique, entraînement hydraulique et capteur de température

TIMONERIE

- Timonerie en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison
- Désengagement, levage et inclinaison, automatique (réglable en cabine)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuit hydraulique, détection de charge
- Direction, détection de charge
- Prises de pression pour diagnostic distant
- Flexibles, Cat XT™
- Raccords à joint torique axial Cat
- Refroidisseur d'huile hydraulique (pivotant)
- Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile

LIQUIDES

- Liquide de refroidissement longue durée prémélangé, protection contre le gel jusqu'à -34 °C

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Capot non métallique à relevage motorisé
- Centres d'entretien (électrique et hydraulique)
- Coupure de ralenti automatique
- Garde-boue, avant
- Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, de lA transmission et du circuit hydraulique
- Grille, débris présents dans l'air
- Filtres : à carburant, à air moteur, à huile moteur, à huile hydraulique, de transmission
- Graissage Zerk
- Attelage, barre d'attelage avec goupille
- Clapet anti-pluie de préfiltre
- Jauges de niveau : niveaux de liquide de refroidissement moteur, d'huile hydraulique et d'huile de transmission
- Cadenas antivandalisme

Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE

- Couvercle métallique de système de chauffage/ventilation/climatisation
- Commandes électrohydrauliques, 3e fonction SAL
- Commandes électrohydrauliques, manipulateur de levage et d'inclinaison
  - Contacteurs à roulette intégré supplémentaires pour la 3e fonction
- Rétroviseurs, extérieurs chauffants avec miroirs anti-angle mort intégrés
- Préfiltre, chauffage/ventilation/climatisation
- Radio AM/FM/USB/MP3 Bluetooth™
- Radio AM/FM, lecteur CD/USB/MP3 Bluetooth
- Radio, pré-équipement CB
- Siège chauffé à suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm, avec indicateur
- Toit métallique
- Direction auxiliaire
- Pare-soleil à l'arrière
- Vitres, montées sur caoutchouc
- Vitres, avec protection avant
- Vitres, avec protections complètes à l'avant, à l'arrière et latérales
- Affichage vision arrière permanent du système de visibilité sur la zone de travail (WAVS,Work Area Vision System)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE

- Quatre projecteurs halogènes auxiliaires supplémentaires, montés sur la cabine ou ;
- Deux éclairages HI LED auxiliaires supplémentaires à l'avant et deux projecteurs à LED auxiliaires supplémentaires montés à l'arrière de la cabine, ainsi que deux projecteurs à LED dans la grille de radiateur et deux clignotants avant à LED. Remplacement des quatre projecteurs halogènes de série montés sur la cabine par quatre projecteurs à LED inclus (offre de série, les phares sont disponibles uniquement en version halogène)
- Gyrophare stroboscopique orange
- Deux feux d'arrêt, clignotants, feux arrière à diode

DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

- Démarrage à froid : 240 V

TECHNOLOGIES CAT CONNECT

- Technologies LINK : VIMS™
- Technologies de charge utile :
  - Système Autodig pour granulats
  - Cat Production Measurement
  - Imprimante, mesure de la production Cat
- Technologies Detect : affichage dédié pour la caméra de vision arrière, activation permanente
- Système de sécurité machine

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Essieux
  - Blocages de différentiel avant/arrière automatiques
  - Refroidisseur d'huile d'essieu
  - Robinets de vidange écologiques
  - Joints températures extrêmes
  - Protections de joint
- Ventilateur, VPF (ventilateur à pas variable), commandes automatique et manuelle
- Radiateur, application générant beaucoup de débris, avec un espacement des ailettes plus important

TIMONERIE

- Grande hauteur de levage
- Exploitation forestière
- Pré-équipement d'attache rapide
- Lubrification automatique

OUTILS DE TRAVAIL

- Godets type Performance
- Attache rapide Fusion
- Fourches à palettes
- Fourches à grumes

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- 3e fonction avec commande antitangage
  - Timonerie standard
  - Timonerie à grande hauteur de levage
  - Timonerie pour l'exploitation forestière
- Commande antitangage, 2 V

LIQUIDES

- Liquide de refroidissement longue durée prémélangé avec protection contre le gel jusqu'à -50 °C

AUTRES OPTIONS

- Boîte à outils
- Garde-boue avant avec bavette/arrière avec rallonge
- Garde-boue pour déplacements sur route
- Protection, groupe motopropulseur
- Préfiltre à effet centrifuge
- Préfiltre, débris
- Plate-forme, lave-glace
- Ensemble de démarrage par temps froid
  - Dérivation du filtre de transmission
  - Dérivation de la pompe de ventilateur
  - Réchauffeur d'eau des chemises ou de bloc-moteur
  - Pré-équipement pour l'aide au démarrage à l'éther

AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION

- Tracteurs à chaînes pour le traitement des déchets et industriel
- Godet pour aciéries
- Porte-blocs (966L)
- Exploitation forestière (966L)
- Exploitation portuaire (966L)

Notas

Notas

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web **www.cat.com**

AFHQ7819-02 (09-2016)
(Traduction : 11-2016)
Remplace AFHQ7819-01

© 2016 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.