

950L/962L

Carregadeiras



	950L	962L
Modelo do Motor	Cat® C7.1	Cat C7.1
Potência Máxima - ISO 14396:2002	195 kW	195 kW
Potência Líquida Máxima - ISO 9249:2007	185 kW	185 kW
Capacidades da Caçamba	2,7-4,4 m ³	2,7-4,4 m ³
Peso Operacional	18.136 Kg *	19.123 Kg **

*Para caçamba de propósito geral de 3,1 m³ com BOCE.

**Para caçamba de propósito geral de 3,4 m³ com BOCE.

As Carregadeiras 950L e 962L utilizam tecnologias comprovadas, de maneira sistemática e estratégica, para atender às altas expectativas dos clientes quanto à confiabilidade, produtividade, eficiência de combustível e duração da vida útil.

Sumário

Confiáveis.....	4
Compartimentos.....	5
Produtivo	6
Eficientes em Termos de Combustível.....	7
Fácil de Operar	8
Facilidade de Manutenção.....	9
Tecnologia Cat.....	10
Versátil.....	12
Custos de Propriedade.....	13
Custos de Operação	14
Especificações das Carregadeiras.....	15
Equipamento Padrão	29
Equipamento Opcional.....	30
Observações.....	31





Confiabilidade

- O motor Cat C7.1 oferece uma combinação de sistemas eletrônicos, de combustível e de ar comprovados, atendendo aos padrões de emissão do Estágio III Fora-de-Estrada da China e Estágio III Barah da Índia equivalentes ao Tier 3 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio IIIA da UE.
- O uso de processos rigorosos de projeto de componentes e de validação da máquina resulta em confiabilidade, durabilidade e alto tempo de atividade incomparáveis.

Durabilidade

- A transmissão Power Shift e os eixos resistentes são adequados a aplicações extremas.
- A melhoria no roteamento da mangueira hidráulica reduz o possível desgaste da mangueira.
- O sistema hidráulico de filtragem de fluxo total com ciclo de filtragem adicional melhora a robustez do sistema hidráulico e a vida útil do componente.

Produtividade

- O aumento da potência do motor melhora o desempenho e a resposta da máquina.
- O conversor de torque da embreagem de travamento e a mudança de trava a trava proporcionam mudanças de marcha suaves, aceleração rápida e velocidade gradual.
- O conversor de torque de alta capacidade resulta em maior eficiência na escavação.
- Fáceis de carregar, as Caçambas da Série Performance apresentam uma boca mais ampla e placas laterais curvadas que melhoram a retenção de material (fator de enchimento) e diminuem os tempos de ciclo.

Eficiência de Combustível

- Consumo de combustível até 10% menor do que na Série H.*
- O motor com maior necessidade de energia queima menos combustível fornecendo potência e torque quando necessário.

*Os resultados reais podem variar com base em fatores como a configuração da máquina, técnica do operador, aplicação da máquina e clima, entre outros.

Facilidade de Operação

- O melhor compartimento do operador da categoria proporciona conforto, visibilidade e eficiência incomparáveis.
- Os controles intuitivos e ergonômicos mantêm os operadores concentrados no trabalho.

Segurança

- Excelente acesso à cabine com porta e degraus de escada amplos.
- O para-brisa do piso ao teto, os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado e uma câmera de visão traseira fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.

Facilidade de Manutenção

- O capô inclinável inteiro com portas laterais e traseiras e os centros de serviço hidráulico e elétrico agilizam e facilitam o acesso.
- O acesso fácil ao abastecimento de combustível, abastecimento de óleo e aos filtros e pontos de manutenção diária significa menos tempo de manutenção.

Confiáveis

Componentes comprovados e tecnologia confiável.



Componentes Projetados pela Caterpillar

- O uso de processos rigorosos de projeto e de validação da máquina proporciona confiabilidade, durabilidade e alto tempo de atividade incomparáveis.
- Os componentes utilizados para construir as Carregadeiras Cat são projetados e fabricados de acordo com as normas de qualidade da Caterpillar para garantir máximo desempenho, mesmo em condições extremas de operação.
- Os componentes de serviço pesado reduzem o risco de desgaste prematuro, o que aumenta o tempo de atividade e reduz os custos de operação em relação à vida útil da máquina.

Monitoramento de Equipamentos

- Monitorar a integridade do produto é fundamental para preservar a confiabilidade de qualquer equipamento.
- As Tecnologias Cat (Product Link™, VisionLink®) eliminam as suposições de gerenciamento de equipamentos.
- Muitos programas oferecidos pelo revendedor Cat agilizam e facilitam o acompanhamento da integridade da máquina.

Renomado Suporte do Revendedor Cat

- Os revendedores Cat fornecem o melhor suporte quando se trata de manutenção à máquina, aumentando o tempo de atividade no local de trabalho.
- Programas de manutenção preventiva, como a análise da Coleta Programada de Amostra de Óleo (S-O-SSM, Scheduled Oil Sampling) ou os abrangentes Contratos de Valor do Cliente (CVA, Customer Value Agreements) ajudam a reduzir os custos de manutenção de vida útil.
- A melhor disponibilidade de peças da categoria maximiza o tempo de atividade.

Compartimentos

Mais bem projetadas para atender às necessidades do cliente.



Trem de Força

- O motor Cat C7.1 mantém o desempenho, a eficiência e a durabilidade do motor.
- A resistência da transmissão Power Shift com eixo intermediário e dos eixos é eficiente em aplicações extremas, o que resulta em desempenho confiável e em duração da vida útil.
- O eixo frontal é rigidamente montado no chassi para suportar cargas de torque internas e continuar mantendo a sustentação da carregadeira.
- O eixo traseiro pode oscilar em ± 13 graus, o que ajuda a garantir que todas as quatro rodas permaneçam no solo, proporcionando estabilidade até mesmo nos terrenos mais difíceis, além de excelente estabilidade e tração.

Sistema Hidráulico

- A melhoria no roteamento da mangueira hidráulica reduz o possível desgaste da mangueira.
- O sistema hidráulico de filtragem de fluxo total com ciclo de filtragem adicional melhora a robustez do sistema hidráulico e a vida útil do componente.

Articulação, Caçambas e Chassis

- A comprovada articulação da barra em Z com Caçambas da Série Performance oferece excelente penetração da estaca, elevadas forças de desagregação, bons ângulos de reversão e maior rapidez nos tempos de escavação, proporcionando maior durabilidade do pneu, aumento da eficiência de combustível e excepcionais capacidades de produção.
- O projeto de chassi estrutural em duas peças soldado roboticamente proporciona estruturas fortes e rígidas que absorvem todas as forças associadas a penetração, carregamento e torções.
- O sistema de engate articulado da Série L, que une os chassis frontal e traseiro, proporciona maior capacidade de força de rolamento.

Produtivo

Trabalhe de forma inteligente e movimente mais material.



Motor

- O aumento de aproximadamente 22% na potência do motor da 950L e de aproximadamente 8% na 962L (em comparação à Série H) melhora o desempenho e a resposta da máquina.

Transmissão

- A transmissão de cinco velocidades inclui um conversor de torque padrão da embreagem de travamento que corresponde à potência à hidráulica do motor, maximizando o desempenho da máquina e a eficiência de combustível.

Caçambas da Série Performance

- Fáceis de carregar, as Caçambas da Série Performance apresentam uma boca mais ampla, fundo mais longo e placas laterais curvadas que melhoram a retenção de material (fator de enchimento) e diminuem os tempos de ciclo.

Suporte do Revendedor

- O revendedor Cat pode ajudar no treinamento de operadores para aumentar a produtividade e os ganhos.

Tecnologias aprimoradas para as aplicações corretas

- O conversor de torque da embreagem de travamento e a mudança de trava a trava proporcionam mudanças de marcha suaves, aceleração rápida e velocidade gradual.
- O conversor de torque de alta capacidade resulta em maior eficiência na escavação.
- A articulação da barra em Z proporciona alta força de desagregação no nível do solo em aplicações de caçamba.
- A articulação de levantamento alto opcional aumenta a altura do pino de articulação para facilitar o carregamento.
- O sistema de controle de tração totalmente automático opcional (travas do diferencial) melhora o desempenho em pilhas e em condições de solo ruim, ao mesmo tempo que reduz o desgaste do pneu e não necessita de intervenção do operador.



Eficientes em Termos de Combustível

Projetadas para diminuir os custos de operação.

Motor e Emissões

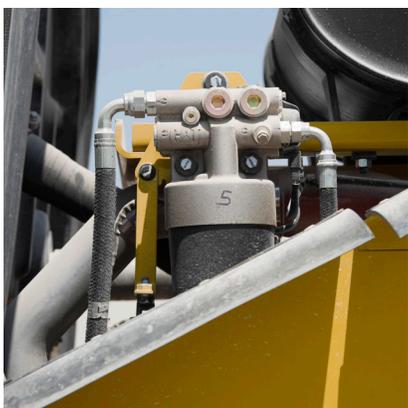
- O motor Cat C7.1 foi projetado para oferecer máxima eficiência de combustível e maior densidade de potência, sem deixar de atender aos padrões de emissão do Estágio III Fora-de-Estrada da China e Estágio III do Índia Bharat, equivalentes ao Tier 3 e Estágio IIIA.
- O motor apresenta inovador sistema eletrônico Cat, sistema de injeção de combustível e sistemas de gerenciamento de ar, reduzindo o consumo de combustível.

Sistemas e Componentes Eficientes

- Os sistemas inovadores reduzem de maneira inteligente a rotação média de funcionamento do motor e as cargas de calor do sistema em geral, o que resulta em melhoria significativa de desempenho e eficiência de combustível.

Sistemas Avançados com Integração Inovadora

- A profunda integração do sistema do motor, trem de força, sistema hidráulico e sistema de arrefecimento resulta em menor consumo de combustível, em média, em comparação à Série H.



- Consumo de combustível até 10% menor do que na Série H.*
- O motor com maior necessidade de energia queima menos combustível, fornecendo potência e torque quando necessário.
- As Caçambas da Série Performance apresentam um fundo mais longo, o que facilita a escavação através da pilha, resultando em menor consumo de combustível.
- O Modo de Economia Produtiva oferece máxima economia de combustível com o mínimo de impacto sobre a produtividade.
- A hidráulica com detecção de carga resulta em fluxo proporcional para implemento e direção sob demanda.
- O ventilador variável melhora a eficiência do combustível e diminui os níveis de ruído e o entupimento do radiador.
- O Sistema de Gerenciamento da Marcha Lenta do Motor (EIMS, Engine Idle Management System) maximiza a eficiência de combustível, por meio da redução da rpm do motor.
- O Desligamento do Motor em Marcha Lenta economiza combustível e reduz o acúmulo de horas na máquina.

*Os resultados reais podem variar com base em fatores como, por exemplo, mas não se limitando a, configuração da máquina, técnica do operador, aplicação da máquina, clima etc.

Fácil de Operar

Seguras. Confortáveis. Eficientes.



Compartimento do Operador

- O melhor da categoria, o compartimento do operador possui uma cabine com Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS) de quatro colunas, proporcionando conforto, visibilidade e eficiência inigualáveis.
- Os controles do implemento montados no assento possibilitam que os operadores tenham controle preciso da ferramenta de trabalho, pois se movem junto com o assento, proporcionando, assim, máximo conforto.
- Demandando poucos esforços, o volante possibilita controle preciso em operações exigentes.
- O aprimorado painel de controle oferece controles da máquina que são altamente utilizados e de fácil alcance, aumentando a eficiência do operador.
- Armações de cabine viscosas conectam a cabine ao chassi da máquina, reduzindo o ruído e a vibração, resultando em um ambiente de trabalho sustentável e em descanso, eficiência e produtividade do operador.
- O sistema opcional de absorção de impactos com dois acumuladores fornece excelente qualidade de deslocamento e reduz as vibrações da cabine.



Segurança

- Excelente acesso à cabine com porta e degraus de escada amplos.
- O para-brisa do piso ao teto, os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado e uma câmera de visão traseira fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.
- Os corrimãos robustos e reposicionados oferecem acesso seguro às plataformas da máquina.
- A câmera de visão traseira integrada aumenta a visibilidade atrás da máquina, ajudando o operador a trabalhar com segurança e produtividade.





Facilidade de Manutenção

Facilidade de manutenção. Facilidade de reparos.



Acesso ao Motor

- O capô inclinável inteiro com portas laterais e traseiras facilita e agiliza o acesso.
- Melhor da categoria, o acesso de serviço ao motor, aos níveis de óleo e ao visor de nível do líquido arrefecedor diminui o tempo de serviço necessário.

Centros de Serviço

- Os centros de serviço elétrico e hidráulico oferecem acesso agrupado, o que aumenta a segurança e a comodidade e reduz o tempo de serviço.
- O acesso seguro e conveniente ao abastecimento de combustível, a pontos de manutenção diária e a muitos filtros diminui o tempo de serviço necessário.



Freio de Estacionamento

- Os freios de estacionamento do disco de paquímetro externo oferecem fácil acesso para inspeção e serviço.

Sistema de Arrefecimento

- O sistema de arrefecimento pode ser acessado com facilidade para limpeza e manutenção.
- Os núcleos de arrefecimento hidráulico e do A/C são articulados para fora, possibilitando acesso fácil a ambos os lados para limpeza.
- O painel de acesso no lado esquerdo do pacote de arrefecimento é articulado para baixo, o que possibilita acesso à parte traseira do líquido arrefecedor do motor e ao Pós-arrefecedor Ar-Ar (ATAAC, Air-to-Air After Cooler).
- O ventilador de velocidade variável opcional pode expurgar os núcleos do arrefecedor automaticamente ao reverter, de forma periódica, o fluxo de ar, conforme necessário.





Tecnologia Cat

Monitorar, gerenciar e melhorar as operações no local de trabalho.

A Tecnologia Cat faz uso inteligente de tecnologia e serviços para melhorar a eficiência no local de trabalho. Com os dados de máquinas equipadas com tecnologia, você obterá mais informações e insights sobre o equipamento e as operações do que nunca.

Os serviços de Tecnologia Cat também estão disponíveis no revendedor e incluem:



GERENCIAMENTO DE EQUIPAMENTOS

Gerenciamento de Equipamentos - aumenta o tempo de atividade e reduz os custos de operação.



PRODUTIVIDADE

Produtividade - monitora a produção e gerencia a eficiência do local de trabalho.



SEGURANÇA

Segurança - melhora a conscientização do local de trabalho para manter os funcionários e equipamentos seguros.

Consulte o revendedor local para obter informações sobre os serviços disponíveis.

As tecnologias Cat em destaque incluem:

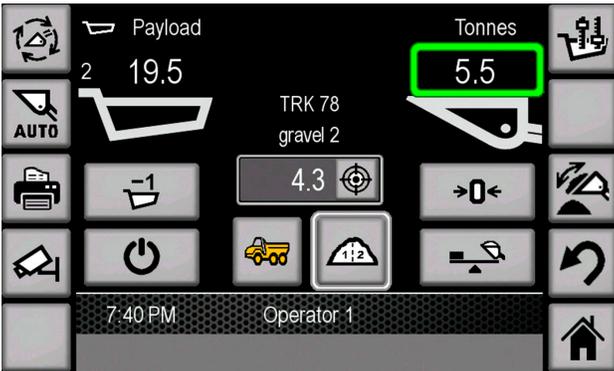


Tecnologias Link

As tecnologias Link conectam-se sem fios ao equipamento, permitindo o acesso a informações essenciais que você precisa saber para cuidar do negócio. Dados de link podem oferecer um insight valioso sobre o desempenho da máquina ou da frota para que você possa tomar decisões adequadas e baseadas em fatos que aumentem a eficiência e a produtividade no local de trabalho.

Product Link/VisionLink

- O Product Link é totalmente integrado à máquina para eliminar dúvidas de gerenciamento do equipamento.
- O fácil acesso a informações precisas, como a localização, os horários, o uso de combustível, o tempo de inatividade e os códigos de eventos da máquina, por meio da interface do usuário do VisionLink on-line, pode ajudar você a gerenciar a frota e a diminuir o custo de operação com eficácia.



Tecnologias Payload

As tecnologias Payload fornecem pesagem precisa dos materiais que estão sendo carregados e transportados. Os dados da Payload são exibidos para os operadores da pá-carregadeira em tempo real para melhorar a produtividade e reduzir a sobrecarga, e registrados para rastrear a movimentação de material por turno.

Cat Production Measurement (Opcional)

- Traz a pesagem da carga útil para a cabine, permitindo que você pese as cargas “com a máquina em movimento” durante as operações de carregamento.
- O monitor integrado multifuncional de tela sensível ao toque Cat com interface gráfica do usuário é de fácil compreensão e não traz desordem à cabine.
- O procedimento de calibração fácil não requer ferramentas especiais e reduz a complexidade operacional.
- Recursos de baixo peso de levantamento e remoção de ajuste permitem carregamento mais fácil de caminhões até a capacidade máxima.
- A interface de back-office comum VisionLink fornece um resumo rápido das operações da pá-carregadeira, incluindo produtividade da carga útil e eficiência.
- A assinatura opcional da Produtividade Avançada fornece informações abrangentes para ajudar a gerenciar e melhorar a produtividade e a lucratividade das operações.



Tecnologias Detect

As tecnologias Detect aumentam a atenção do operador ao ambiente ao redor do equipamento de trabalho e fornecem alertas para ajudar a manter a segurança das pessoas e dos ativos.

Câmera Retrovisora

- Integrada à tela padrão, melhora a visibilidade atrás da máquina, ajudando a trabalhar com confiança.
- Uma segunda tela opcional pode ser adicionada para oferecer uma visão traseira exclusiva do local de trabalho.

Detecção de Objetos Traseiros (Opcional)

- Integrado à tela sensível ao toque, o sistema de radar alerta você sobre a presença de um objeto na zona crítica durante o deslocamento em marcha à ré.
- Maior consciência do ambiente de trabalho melhora a segurança do local.

Versátil

Faça mais tarefas com uma única máquina.



Acoplador Rápido Fusion™

Melhor Desempenho da Máquina

- O Sistema do Acoplador Fusion (patenteado) oferece um desempenho praticamente idêntico ao do sistema pinado - com toda a flexibilidade de um sistema de acoplador rápido.
- O Acoplador Fusion se retrai, aproximando-se dos braços da pá-carregadeira, minimizando, assim, o deslocamento e aumentando o desempenho da máquina.

Sem Perda de Desempenho

- O Sistema Fusion foi projetado para integrar a ferramenta de trabalho e a máquina, aproximando o acoplador e a ferramenta em direção à pá-carregadeira, o que se traduz em maior capacidade de levantamento em comparação às máquinas equipadas com outros sistemas de acoplamento.

Durabilidade Inigualável

- O avançado mecanismo de cunhagem cria um encaixe firme e sem trepidação, eliminando folga e desgaste e proporcionando uma longa vida útil de serviço.

Caçambas da Série Performance

Carga Fácil, Eficiência de Combustível, Carga Maior

- As caçambas utilizam uma abordagem com base em sistema, para equilibrar o formato da caçamba em relação às capacidades de articulação, peso, levantamento e inclinação da máquina.
- A redução dos tempos de escavação e o aprimoramento da retenção do material resultam em significativas produtividade e melhorias na eficiência de combustível.

Custos de Operação Menores

- As caçambas apresentam fundo mais longo que escava a pilha com facilidade e oferece excelente visibilidade para que os operadores consigam enxergar quando a caçamba está cheia.
- Menos tempo de escavação no monte resulta em menor consumo de combustível e maior vida útil do pneu.
- Uma exclusiva proteção contra derramamento protege a cabine e os componentes da articulação contra a sobrecarga de material.

Maior Produtividade

- As caçambas atingem fatores de enchimento superiores, variando entre 100% e 115%, dependendo da aplicação da máquina e do tipo de material, devido ao perfil lateral curvado.

Opções Compatíveis com Qualquer Trabalho

- As caçambas da Série Performance estão disponíveis nos estilos Propósito Geral e Movimentação de Materiais.



Custos de Propriedade

O Melhor Investimento Comprovado.



Product Link Cat

- O Product Link Cat permite o monitoramento remoto do equipamento para melhorar a eficácia geral do gerenciamento da frota.
- O Product Link é profundamente integrado aos sistemas da máquina. Informações, como eventos, códigos de diagnóstico, horas, combustível, tempo de inatividade e outras informações detalhadas são transmitidas para um aplicativo seguro com base na Web, o VisionLink.
- O VisionLink contém ferramentas avançadas para transmitir informações para usuários e revendedores, como mapeamento, tempo de funcionamento e inatividade, nível de combustível e muito mais.

Serviços de Coleta Programada de Amostra de Óleo (S-O-S, Scheduled Oil Sampling)

- Ajudam a gerenciar a vida útil do componente e a reduzir o tempo de inatividade da máquina, aumentando a produtividade e a eficiência.
- A amostragem regular de fluidos pode ajudar a acompanhar o que está acontecendo dentro da máquina. Os problemas relacionados a desgaste são previsíveis e facilmente reparáveis.
- A manutenção pode ser feita para acomodar a programação, resultando em maior tempo de atividade e flexibilidade nos reparos de manutenção antes que ocorra alguma falha.

Sistema de Autolubrificação Cat

O sistema opcional de Autolubrificação Cat, totalmente integrado, fornece monitoramento total do sistema e visibilidade do teste de diagnóstico por ser integrado à máquina, à tela e ao VisionLink. Acesso fácil à bomba de reabastecimento e às graxadeiras significa manutenção rápida e simples.

Disponibilidade de Peças

- A Caterpillar oferece um nível inigualável de atendimento personalizado para ajudá-lo a trabalhar de modo mais econômico e eficiente.
- Ao utilizar uma rede mundial de peças, os revendedores Cat ajudam a minimizar o tempo de inatividade da máquina e a economizar dinheiro, fornecendo peças de reposição com rapidez.

Valor de Revenda

- A Caterpillar não é conhecida somente por máquinas mais bem fabricadas, mas pelo suporte ao produto e do revendedor para manter a confiabilidade e a durabilidade das máquinas.

Custos de Operação

Economize tempo e dinheiro trabalhando de forma inteligente.



As Máquinas com Maior Eficiência de Combustível no Setor

- Dados de máquinas de clientes mostram que as carregadeiras Cat são as máquinas com mais eficiência de combustível.

Motor, Hidráulica e Transmissão

- Uma profunda integração do sistema resulta em maior produtividade e menor consumo de combustível, sem interromper o desempenho da máquina, o que a torna perfeita para você e os operadores.

Conversor de Torque da Embreagem de Travamento e Estratégia de Mudança

- A redução da interrupção do torque aumenta a eficiência do sistema propulsor, economizando combustível; o modo de transmissão automática de 1 a 5 mantém a rpm do motor baixa, reduzindo o consumo de combustível, ao mesmo tempo em que oferece desempenho ideal da máquina.

Caçambas da Série Performance

- As caçambas da Série Performance oferecem tempos de enchimento mais rápidos e melhor retenção de material, reduzindo, no final, os tempos de ciclo e aumentando a produtividade e a eficiência de combustível.

Controle Automático de Tração Opcional (Travas do Diferencial)

- O controle automático de tração, sem necessidade de intervenção por parte do operador, aumenta a tração e reduz a deformação do pneu, em comparação a outros auxílios de tração, reduzindo ainda mais os custos de operação.

Freios de Estacionamento do Disco de Paquímetro Externo

- O freio de estacionamento do disco de paquímetro externo não possui as ineficiências dos freios de estacionamento em banho de óleo embutidos, resultantes de os discos de freio funcionarem em óleo, nem exige a troca do óleo, o que reduz os custos com combustível e de manutenção.

Especificações das Carregadeiras 950L/962L

Motor - 950L

Modelo do Motor	Cat C7.1	
Potência Máxima (2.000 rpm)		
ISO 14396:2002	195 kW	265 hp (métrica)
Potência Líquida Máxima (2.000 rpm)		
ISO 9249:2007	185 kW	252 hp (métrica)
Torque de Pico (1.400 rpm)		
ISO 14396:2002	1.050 Nm	
Torque Líquido Máximo (1.400 rpm)		
ISO 9249:2007	984 Nm	
Diâmetro Interno	105 mm	
Curso	135 mm	
Deslocamento	7,01 l	

- Motor Cat - atende aos padrões de emissões de Estágio III Fora-estrada da China e ao Bharat da Índia Estágio III, equivalentes ao Tier 3 e Estágio IIIA.
- As classificações de potência aplicam-se na velocidade declarada quando testadas com base nas condições de referência para os padrões especificados.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, alternador, filtro de ar e pós-tratamento.
- A potência anunciada é com o ventilador na velocidade máxima.

Caçambas - 950L

Capacidades da Caçamba	2,7-4,4 m ³
------------------------	------------------------

Peso - 950L

Peso Operacional	18.136 kg
------------------	-----------

- Peso com base na configuração de uma máquina com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, eixos (frontal/traseiro) abertos/abertos, protetor do trem de força, direção secundária, supressão de ruído e uma caçamba de propósito geral de 3,1 m³ com BOCE (Bolt-On Cutting Edge, Borda Cortante Aparafusada).

Especificação de Operação - 950L

Carga de Tombamento Estática - Giro Total de 40°	
Com Deflexão do Pneu	10.926 kg
Sem Deflexão do Pneu	11.624 kg
Força de Desagregação	152 kN

- Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

Motor - 962L

Modelo do Motor	Cat C7.1	
Potência Máxima (2.000 rpm)		
ISO 14396:2002	195 kW	265 hp (métrica)
Potência Líquida Máxima (2.000 rpm)		
ISO 9249:2007	185 kW	252 hp (métrica)
Torque de Pico (1.400 rpm)		
ISO 14396:2002	1.050 Nm	
Torque Líquido Máximo (1.400 rpm)		
ISO 9249:2007	984 Nm	
Diâmetro Interno	105 mm	
Curso	135 mm	
Deslocamento	7,01 l	

- Motor Cat - atende aos padrões de emissões de Estágio III Fora-estrada da China e ao Bharat da Índia Estágio III, equivalentes ao Tier 3 e Estágio IIIA.
- As classificações de potência aplicam-se na velocidade declarada quando testadas com base nas condições de referência para os padrões especificados.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, alternador, filtro de ar e pós-tratamento.
- A potência anunciada é com o ventilador na velocidade máxima.

Caçambas - 962L

Capacidades da Caçamba	2,7-4,4 m ³
------------------------	------------------------

Peso - 962L

Peso Operacional	19.123 kg
------------------	-----------

- Peso com base na configuração de uma máquina com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, eixos (frontal/traseiro) abertos/abertos, protetor do trem de força, direção secundária, supressão de ruído e uma caçamba de propósito geral de 3,4 m³ com BOCE.

Especificação de Operação - 962L

Carga de Tombamento Estática - Giro Total de 40°	
Com Deflexão do Pneu	11.700 kg
Sem Deflexão do Pneu	12.455 kg
Força de Desagregação	146 kN

- Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

Especificações das Carregadeiras 950L/962L

Transmissão

Avanço em 1ª	6,9 km/h
Avanço 2	12 km/h
Avanço em 3ª	19,3 km/h
Avanço em 4ª	25,7 km/h
Avanço em 5ª	39,5 km/h
Ré em 1ª	6,9 km/h
Ré em 2ª	12 km/h
Ré em 3ª	25,7 km/h

- Velocidade máxima de percurso no veículo padrão com caçamba vazia e pneus L3 padrão com raio de rolamento de 787 mm.

Sistema Hidráulico

Tipo de Bomba do Implemento	Pistão axial variável
Sistema de Implementos	
Potência Máxima da Bomba (2.340 rpm) (hvol. = 95%)	245 l/min
Pressão de Operação Máxima	27.900 kPa
Fluxo Máximo Opcional de 3ª/4ª Função	240 l/min
Pressão Máxima Opcional de 3ª/4ª Função	21.780 kPa
Tempo de Ciclo Hidráulico com Carga Útil Nominal:	
Levantamento da Posição de Transporte	5,3 segundos
Despejo, no Levantamento Máximo	1,4 segundos
Abaixar, Esvaziar, Flutuar Abaixada	2,8 segundos
Total	9,5 segundos

Brakes - 950L

Freios	Os freios atendem aos padrões ISO 3450:2011
--------	---

Eixos - 950L

Frontal	Fixo
Traseiro	Oscilação de ± 13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	481 mm

Cabine

ROPS/FOPS	A ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem)/ FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) atende aos padrões ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 Level II
-----------	--

Som – 950L

Os valores de ruídos indicados abaixo se relacionam somente a condições de operação específicas. Os níveis de ruído da máquina e do operador variarão dependendo das velocidades do motor e/ou ventilador de arrefecimento. Poderá ser necessária proteção para os ouvidos quando a máquina for operada com uma cabine sem manutenção apropriada ou quando as portas e/ou os vidros ficarem abertos por longos períodos ou em ambiente ruidoso.

Com Velocidade do Ventilador de Arrefecimento no Valor Máximo:

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
---	----------

Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
--	-----------

Nível de Pressão Sonora Externa (SAE J88:2013)	75 dB(A)*
--	-----------

Com Velocidade do Ventilador de Arrefecimento a 70% do Valor Máximo:**

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
---	----------

Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)	104 L _{WA} ***
--	-------------------------

*Distância de 15 m, movendo-se para a frente em relação de segunda marcha.

**Para máquinas em países que adotam as “Diretivas da UE”.

***Diretivas da União Europeia “2000/14/EC”, conforme emenda pela “2005/88/EC”.

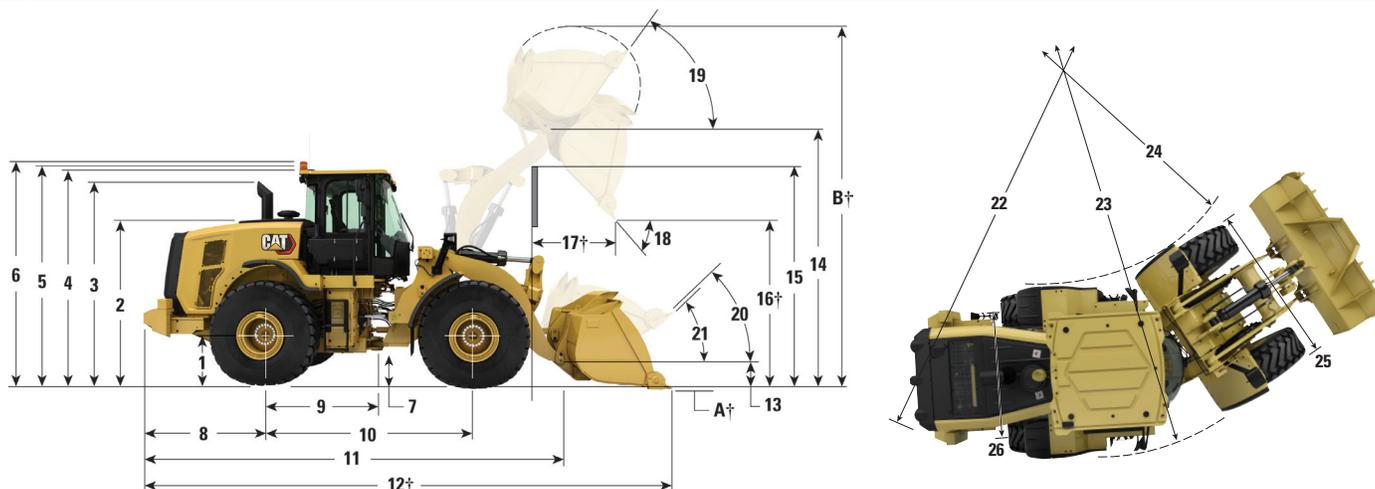
Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	275 l
Sistema de Arrefecimento	58 l
Cárter do Motor	22 l
Transmissão	43 l
Diferenciais e Comandos Finais - Frontais	43 l
Diferenciais e Comandos Finais - Traseiros	43 l
Reservatório Hidráulico	125 l

Especificações das Carregadeiras 950L/962L

Dimensões de 950L

Todas as dimensões são aproximadas.



	Levantamento Padrão	Levantamento Alto
1 Altura até a Linha Central do Eixo	747 mm	747 mm
2 Altura até a Parte Superior do Capô	2.697 mm	2.697 mm
3 Altura até o Topo do Tubo de Escape	3.415 mm	3.415 mm
4 Altura até o Topo da ROPS	3.446 mm	3.446 mm
5 Altura até o Topo da Antena do Product Link	3.477 mm	3.477 mm
6 Altura até o Topo do Farol de Advertência	3.747 mm	3.747 mm
7 Vão Livre Sobre o Solo	368 mm	368 mm
8 Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Contrapeso	2.083 mm	2.071 mm
9 Linha Central do Eixo Traseiro até o Engate	1.675 mm	1.675 mm
10 Distância entre Eixos	3.350 mm	3.350 mm
11 Comprimento Total (sem caçamba)	6.939 mm	7.428 mm
12 Comprimento de Transporte (com nível da caçamba no solo)*†	8.249 mm	8.788 mm
13 Altura do Pino de Articulação na Altura de Transporte	663 mm	765 mm
14 Altura do Pino de Articulação no Levantamento Máximo	3.995 mm	4.490 mm
15 Folga do Braço de Levantamento no Levantamento Máximo	3.410 mm	3.794 mm
16 Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°*†	2.856 mm	3.351 mm
17 Alcance em Levantamento Máximo e Descarga de 45°*†	1.319 mm	1.387 mm
18 Ângulo de Despejo no Levantamento Máximo e Despejo (nas paradas)*	53 graus	50 graus
19 Retroinclinação no Levantamento Máximo*	60 graus	66 graus
20 Retroinclinação na Altura de Transporte*	49 graus	54 graus
21 Retroinclinação no Solo*	41 graus	45 graus
22 Raio de Giro até o Contrapeso	6.026 mm	6.027 mm
23 Raio de Giro até o Lado Externo dos Pneus	5.984 mm	5.984 mm
24 Raio de Giro até o Lado Interno dos Pneus	3.218 mm	3.218 mm
25 Largura Sobre os Pneus (sem carga)	2.814 mm	2.814 mm
Largura Sobre os Pneus (carregada)	2.822 mm	2.822 mm
26 Largura do Piso	2.140 mm	2.140 mm

*Com caçamba pinada de propósito geral de 3,1 m³ com BOCE (consulte a Especificação de Operação para obter informações sobre outras caçambas).

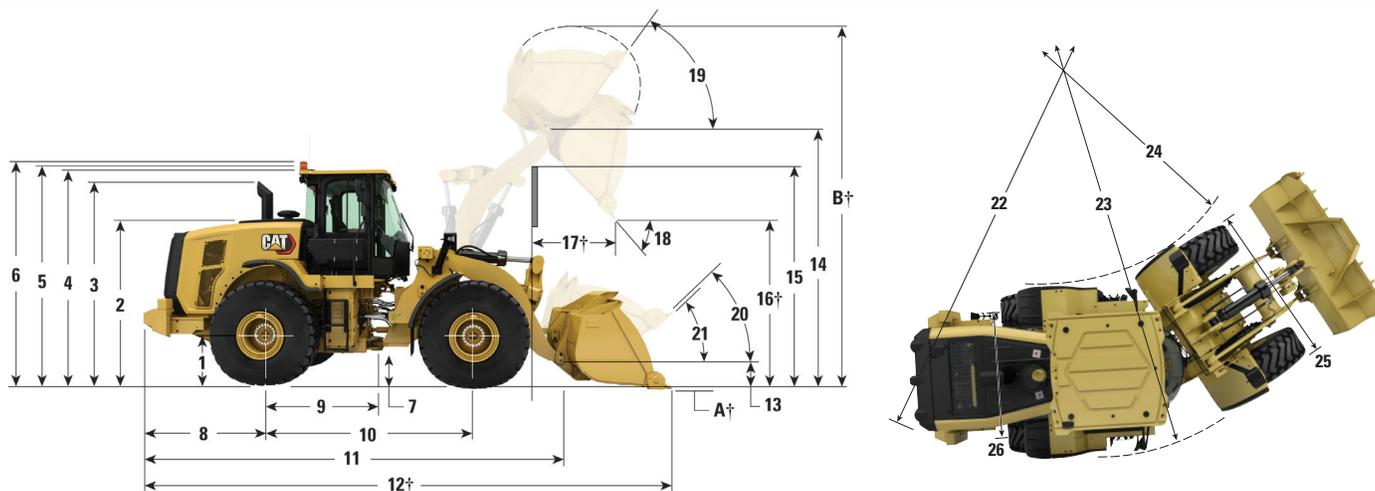
†As dimensões estão listadas nas tabelas de Especificação de Operação.

Todas as dimensões de altura e relacionadas a pneus baseiam-se nos pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3 (consulte a Tabela de Opções de Pneus para obter informações sobre outros tipos de pneus). As dimensões da "Largura Sobre os Pneus" são sobre o abaulamento e incluem crescimento.

Especificações das Carregadeiras 950L/962L

Dimensões de 962L

Todas as dimensões são aproximadas.



	Levantamento Padrão	Levantamento Alto
1 Altura até a Linha Central do Eixo	744 mm	744 mm
2 Altura até a Parte Superior do Capô	2.694 mm	2.694 mm
3 Altura até o Topo do Tubo de Escape	3.412 mm	3.412 mm
4 Altura até o Topo da ROPS	3.443 mm	3.443 mm
5 Altura até o Topo da Antena do Product Link	3.474 mm	3.474 mm
6 Altura até o Topo do Farol de Advertência	3.744 mm	3.744 mm
7 Vão Livre Sobre o Solo	365 mm	365 mm
8 Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Contrapeso	2.147 mm	2.186 mm
9 Linha Central do Eixo Traseiro até o Engate	1.675 mm	1.675 mm
10 Distância entre Eixos	3.350 mm	3.350 mm
11 Comprimento Total (sem caçamba)	7.129 mm	7.543 mm
12 Comprimento de Transporte (com nível da caçamba no solo)*†	8.489 mm	8.903 mm
13 Altura do Pino de Articulação na Altura de Transporte	642 mm	762 mm
14 Altura do Pino de Articulação no Levantamento Máximo	4.182 mm	4.487 mm
15 Folga do Braço de Levantamento no Levantamento Máximo	3.624 mm	3.791 mm
16 Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°*†	3.007 mm	3.312 mm
17 Alcance em Levantamento Máximo e Descarga de 45°*†	1.299 mm	1.416 mm
18 Ângulo de Despejo no Levantamento Máximo e Despejo (nas paradas)*	52 graus	49 graus
19 Retroinclinação no Levantamento Máximo*	60 graus	66 graus
20 Retroinclinação na Altura de Transporte*	49 graus	54 graus
21 Retroinclinação no Solo*	40 graus	45 graus
22 Raio de Giro até o Contrapeso	6.024 mm	6.066 mm
23 Raio de Giro até o Lado Externo dos Pneus	5.984 mm	5.984 mm
24 Raio de Giro até o Lado Interno dos Pneus	3.218 mm	3.218 mm
25 Largura Sobre os Pneus (sem carga)	2.821 mm	2.821 mm
Largura Sobre os Pneus (carregada)	2.824 mm	2.824 mm
26 Largura do Piso	2.140 mm	2.140 mm

*Com caçamba pinada de propósito geral de 3,4 m³ com BOCE (consulte a Especificação de Operação para obter informações sobre outras caçambas).

†As dimensões estão listadas nas tabelas de Especificação de Operação.

Todas as dimensões de altura e relacionadas a pneus baseiam-se nos pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3 (consulte a Tabela de Opções de Pneus para obter informações sobre outros tipos de pneus). As dimensões da "Largura Sobre os Pneus" são sobre o abaulamento e incluem crescimento.

Especificações das Carregadeiras 950L/962L

Opções de Pneu da 950L

	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Triângulo	Titan	Flexport
Marca do Pneu										
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/ 65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	725/ 70-25	65×13×25 (23,5×25)
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-5	L-3	L-3	L-4	—
Padrão de Bitola	XHA2	SRG LD	VJT	XLD	VL2	XLD D2	RT-3B	TB516	LS150	Liso
Largura Sobre os Pneus – Máxima (sem carga)*	2.814 mm	2.768 mm	2.798 mm	2.948 mm	2.769 mm	2.817 mm	2.835 mm	2.770 mm	2.896 mm	2.808 mm
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.822 mm	2.795 mm	2.831 mm	2.965 mm	2.782 mm	2.833 mm	2.846 mm	2.821 mm	2.860 mm	2.821 mm
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	0 mm	1 mm	-6 mm	-6 mm	14 mm	28 mm	-1 mm	13 mm	29 mm	45 mm
Alteração no Alcance Horizontal	0 mm	-16 mm	6 mm	11 mm	3 mm	-25 mm	3,4 mm	-3,0 mm	-30 mm	-10 mm
Alteração no Raio de Giro até o Lado Externo dos Pneus	0 mm	-13,5 mm	4,5 mm	71,5 mm	-20 mm	2,5 mm	12 mm	0,45 mm	19,05 mm	-0,5 mm
Alteração no Raio de Giro até o Lado Interno dos Pneus	0 mm	135 mm	-4,5 mm	-71,5 mm	20 mm	-2,5 mm	-12 mm	0,5 mm	-19 mm	0,5 mm
Alteração do Peso Operacional (sem lastro)	0 kg	-248 kg	168 kg	801 kg	-100 kg	668 kg	127 kg	-251 kg	339 kg	4312 kg

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Alterações Específicas da 950L

	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Triângulo	Titan	Flexport
Marca do Pneu										
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/ 65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	725/ 70-25	65×13×25 (23,5×25)
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-5	L-3	L-3	L-4	—
Padrão de Bitola	XHA2	SRG LD	VJT	XLD	VL2	XLD D2	RT-3B	TB516	LS150	Liso
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta	0 kg	-165 kg	112 kg	534 kg	-67 kg	446 kg	85 kg	-167 kg	226 kg	2876 kg
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada	0 kg	-144 kg	98 kg	466 kg	-58 kg	389 kg	74 kg	-146 kg	197 kg	2508 kg

Especificações das Carregadeiras 950L/962L

Opções de Pneu da 962L

Marca do Pneu	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Triângulo	Titan	Flexport
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/ 65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	725/ 70-25	65×13×25 (23,5×25)
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-5	L-3	L-3	L-4	—
Padrão de Bitola	XHA2	VMT	SRG LD	VJT	XLD	VL2	XLD D2	RT-3B	TB516	LS150	Liso
Largura Sobre os Pneus – Máxima (sem carga)*	2.821 mm	2.810 mm	2.768 mm	2.809 mm	2.954 mm	2.771 mm	2.825 mm	2.840 mm	2.768 mm	2.921 mm	2.798 mm
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.824 mm	2.835 mm	2.797 mm	2.832 mm	2.967 mm	2.784 mm	2.835 mm	2.847 mm	2.828 mm	2.855 mm	2.820 mm
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	0 mm	-2 mm	1 mm	-6 mm	-6 mm	16 mm	28 mm	1 mm	15 mm	32 mm	48 mm
Alteração no Alcance Horizontal	0 mm	6 mm	-16 mm	6 mm	11 mm	3 mm	-25 mm	3,4 mm	-3 mm	-30 mm	-10 mm
Alteração no Raio de Giro até o Lado Externo dos Pneus	0 mm	6 mm	-13,5 mm	4,5 mm	71,5 mm	-20 mm	5,5 mm	11,6 mm	2,15 mm	15,4 mm	-2 mm
Alteração no Raio de Giro até o Lado Interno dos Pneus	0 mm	-6 mm	135 mm	-4,5 mm	-71,5 mm	20 mm	-5,5 mm	11,5 mm	-2 mm	-15,5 mm	2 mm
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	0 kg	188 kg	-248 kg	168 kg	801 kg	-100 kg	668 kg	127 kg	-251 kg	339 kg	4312 kg

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Alterações Específicas da 962L

Marca do Pneu	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Triângulo	Titan	Flexport
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/ 65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	725/ 70-25	65×13×25 (23,5×25)
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-5	L-3	L-3	L-4	—
Padrão de Bitola	XHA2	VMT	SRG LD	VJT	XLD	VL2	XLD D2	RT-3B	TB516	LS150	Liso
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta	0 kg	119 kg	-157 kg	106 kg	507 kg	-63 kg	423 kg	81 kg	-159 kg	215 kg	2729 kg
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada	0 kg	104 kg	-137 kg	93 kg	442 kg	-55 kg	368 kg	70 kg	-138 kg	187 kg	2378 kg

Tabela de Fatores de Enchimento e Seleção da Caçamba 950L

O tamanho da caçamba deve ser escolhido com base na densidade do material e no fator de enchimento esperado. As Caçambas Cat da Série Performance com fundo mais longo, maior abertura da caçamba, maior ângulo de repositório, laterais arredondadas e proteção integrada contra derramamentos demonstram fatores de enchimento significativamente maiores que os das caçambas da geração anterior ou de caçambas de outras marcas. Na maioria das vezes, o volume real manipulado pela máquina é, portanto, maior que a capacidade nominal.

Material Solto		Densidade do Material	Fator de Enchimento (%)*
Terra/Argila		1.500-1.700 kg/m ³	115
Areia e Cascalho		1.500-1.700 kg/m ³	115
Agregado:	25 a 76 mm	1.600-1.700 kg/m ³	110
	até 19 mm	1.800 kg/m ³	105
Rocha:	a partir de 76 mm	1.600 kg/m ³	100

*Como uma % da capacidade nominal ISO.

Observação: Fatores de Enchimento também dependerão de o produto ser lavado ou não.

Densidade do Material		kg/m ³	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500		
Articulação Padrão	Pinado	Geral Geral	2,70 m ³																			
			3,10 m ³																			
		3,30 m ³																				
		3,40 m ³																				
	Fusion	Geral Geral	3,10 m ³																			
			3,40 m ³																			
Articulação Padrão, Contrapeso Auxiliar	Pinado	Material Materiais	3,10 m ³																			
			3,40 m ³																			
	Rocha	2,90 m ³																				
Articulação Padrão, Contrapeso Auxiliar	Pinado	Geral Geral	3,30 m ³																			
			3,40 m ³																			
	Fusion	Geral Geral	3,40 m ³																			
Articulação para Levantamento Alto	Pinado	Geral Geral	2,70 m ³																			
			3,10 m ³																			
			3,40 m ³																			
	Pinado	Material Materiais	3,20 m ³																			
		3,40 m ³																				
Fatores de Enchimento da Caçamba																						

Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafusos, exceto a Caçamba para Pedras, que mostra Pontas.

Especificações das Carregadeiras 950L/962L

Especificação de Operação da 950L com Caçambas

Articulação		Articulação Padrão							Alteração da Articulação de Levantamento Alto*	
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pino Colocado								
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos		
Capacidade - Nominal	m ³	2,7	3,1	3,1	3,30	3,30	3,4	3,4		
Capacidade – 110%	m ³	2,97	3,41	3,41	3,63	3,63	3,74	3,74		
Largura	mm	2.927	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994		
16†	Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	2.936	2.856	2.738	2.817	2.699	2791	2.672	495
17†	Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.263	1.319	1.430	1.349	1.459	1.371	1.481	67
	Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.527	2.627	2.788	2.677	2.838	2.712	2.873	405
A†	Profundidade de Escavação	mm	89	89	89	89	89	89	89	21
12†	Comprimento Total	mm	7.969	8.069	8.243	8.119	8.293	8.154	8.328	652
B†	Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.363	5.325	5.325	5.500	5.500	5.529	5.529	496
	Raio de Giro da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.651	6.678	6.760	6.692	6.774	6.702	6.784	391
	Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)**	kg	12.804	12.621	12.481	12.525	12.384	12.463	12.322	-776
	Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)**	kg	13.492	13.314	13.173	13.220	13.078	13.159	13.017	-854
	Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)**	kg	11.099	10.926	10.786	10.835	10.694	10.776	10.635	-780
	Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)**	kg	11.793	11.624	11.483	11.535	11.393	11.478	11.335	-845
	Força de Desagregação	kN	166	152	151	146	144	141	140	-8
	Peso Operacional	kg	18.047	18.136	18.244	18.181	18.289	18.211	18.319	1.137

†Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

*Valores máximos.

**As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos (frontal/traseiro) abertos/abertos, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações das Carregadeiras 950L/962L

Especificação de Operação da 950L com Caçambas

Articulação	Articulação Padrão				Articulação para Levantamento Alto	Alteração da Articulação de Levantamento Alto*	
	Propósito Geral - Fusion QC		Movimentação de Materiais - Pinada		Movimentação de Materiais - Pinada		
Tipo de Caçamba	Bordas Cortantes Aparafusadas		Dentes e Segmentos		Bordas Cortantes Aparafusadas		
Capacidade - Nominal	m ³	3,1	3,1	3,4	3,4	3,4	
Capacidade – 110%	m ³	3,41	3,41	3,74	3,74	3,74	
Largura	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	2.814	2.697	2.721	2.596	3.216	495
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.355	1.467	1.291	1.393	1.359	67
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.682	2.843	2.722	2.883	3.128	405
A† Profundidade de Escavação	mm	97	97	97	97	119	21
12† Comprimento Total	mm	8.130	8.304	8.170	8.344	8.821	652
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.468	5.468	5.539	5.539	6.035	496
Raio de Giro da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.693	6.776	6.708	6.790	6.903	391
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)**	kg	12.009	11.870	12.321	12.181	11.622	-776
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)**	kg	12.689	12.548	13.002	12.860	12.235	-854
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)**	kg	10.340	10.201	10.652	10.511	9.941	-780
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)**	kg	11.026	10.885	11.339	11.197	10.572	-845
Força de Desagregação	kN	145	143	140	139	132	-8
Peso Operacional	kg	18.614	18.722	18.216	18.324	19.353	1.137

†Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

*Valores máximos.

**As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos (frontal/traseiro) abertos/abertos, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações das Carregadeiras 950L/962L

Especificação de Operação da 950L com Caçambas - Contrapeso Auxiliar

Opções		Contrapeso Auxiliar				Alteração da Articulação de Levantamento Alto*	
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pino Colocado			Propósito Geral - Fusion QC		
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas		
Capacidade - Nominal	m ³	3,30	3,4	3,6	3,4		
Capacidade - 110%	m ³	3,63	3,74	3,96	3,74		
Largura	mm	2.927	2.927	2.927	2.927		
16†	Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	2.817	2.791	2.745	2.749	495
17†	Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.349	1.371	1.407	1.407	67
	Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.677	2.712	2.772	2.767	405
A†	Profundidade de Escavação	mm	89	89	89	97	21
12†	Comprimento Total	mm	8.269	8.304	8.364	8.365	652
B†	Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.500	5.529	5.587	5.548	496
	Raio de Giro da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.692	6.702	6.718	6.717	391
	Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)**	kg	13.611	13.547	13.425	12.924	-776
	Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)**	kg	14.382	14.319	14.201	13.682	-854
	Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)**	kg	11.733	11.672	11.558	11.078	-780
	Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)**	kg	12.513	12.454	12.342	11.846	-845
	Força de Desagregação	kN	146	141	135	135	-8
	Peso Operacional	kg	18.680	18.710	18.768	19.189	1.137

†Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

*Valores máximos.

**As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos (frontal/traseiro) abertos/abertos, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Fatores de Enchimento da Caçamba da 962L e Tabela de Seleção

O tamanho da caçamba deve ser escolhido com base na densidade do material e no fator de enchimento esperado. As Caçambas Cat da Série Performance com fundo mais longo, maior abertura da caçamba, maior ângulo de repositório, laterais arredondadas e proteção integrada contra derramamentos demonstram fatores de enchimento significativamente maiores que os das caçambas da geração anterior ou de caçambas de outras marcas. Na maioria das vezes, o volume real manipulado pela máquina é, portanto, maior que a capacidade nominal.

Material Solto		Densidade do Material	Fator de Enchimento (%)*
Terra/Argila		1.500-1.700 kg/m ³	115
Areia e Cascalho		1.500-1.700 kg/m ³	115
Agregado:	25 a 76 mm	1.600-1.700 kg/m ³	110
	até 19 mm	1.800 kg/m ³	105
Rocha:	a partir de 76 mm	1.600 kg/m ³	100

*Como uma % da capacidade nominal ISO.

Observação: Fatores de Enchimento também dependerão de o produto ser lavado ou não.

Densidade do Material		kg/m ³	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500		
Articulação Padrão	Pinado	Propósito Geral	3,40 m ³							3,91 m ³											3,40 m ³	
			3,60 m ³								4,14 m ³											
	Fusão	Propósito Geral	3,40 m ³								3,91 m ³											3,40 m ³
			3,80 m ³									4,37 m ³										
	Pinado	Movimentação de Materiais	3,40 m ³								3,91 m ³											3,40 m ³
Articulação Padrão - Manipulador de Agregados	Propósito Geral	3,80 m ³									4,37 m ³											3,80 m ³
		4,00 m ³									4,60 m ³											
Articulação para Levantamento Alto	Pinado	Propósito Geral	3,40 m ³								3,91 m ³											3,40 m ³
			3,60 m ³									4,14 m ³										
	Fusão	Propósito Geral	3,40 m ³									3,91 m ³										3,40 m ³
			3,80 m ³										4,37 m ³									
	Pinado	Movimentação de Materiais	3,40 m ³									3,91 m ³										3,40 m ³
Fatores de Enchimento da Caçamba																						
115% 110% 105% 100% 95%																						

Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafusos, exceto a Caçamba para Pedras, que mostra Pontas.

Especificações das Carregadeiras 950L/962L

Especificação de Operação da 962L com Caçambas

Articulação		Articulação Padrão						Alteração da Articulação de Levantamento Alto*	
Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Pinada				Propósito Geral – Fusion QC			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos		
Capacidade - Nominal	m ³	3,4	3,4	3,6	3,6	3,4	3,4		
Capacidade – 110%	m ³	3,74	3,74	3,96	3,96	3,74	3,74		
Largura	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994		
16†	Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	2.981	2.862	2.935	2.816	2.939	2.820	305
17†	Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.321	1.431	1.357	1.467	1.357	1.467	117
	Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.812	2.973	2.872	3.033	2.867	3.028	305
A†	Profundidade de Escavação	mm	90	90	90	90	98	98	21
12†	Comprimento Total	mm	8.431	8.604	8.491	8.664	8.492	8.665	485
B†	Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.719	5.719	5.777	5.777	5.738	5.738	306
	Raio de Giro da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.764	6.848	6.781	6.866	6.780	6.866	-2
	Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)**	kg	13.550	13.410	13.430	13.289	12.933	12.794	-64
	Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)**	kg	14.301	14.160	14.183	14.041	13.670	13.529	-83
	Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)**	kg	11.640	11.500	11.527	11.386	11.051	10.911	-150
	Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)**	kg	12.397	12.255	12.286	12.144	11.794	11.654	-156
	Força de Desagregação	kN	142	141	136	135	136	135	-9
	Peso Operacional	kg	19.153	19.261	19.211	19.319	19.632	19.740	1.071

†Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

*Valores máximos.

**As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos (frontal/traseiro) abertos/abertos, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação da 962L com Caçambas

Articulação		Articulação Padrão				Alteração da Articulação de Levantamento Alto*
Tipo de Caçamba		Movimentação de Materiais - Pinada				
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	
Capacidade - Nominal	m ³	3,6	3,6	3,8	3,8	
Capacidade – 110%	m ³	3,96	3,96	4,18	4,18	
Largura	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	2.876	2.750	2.833	2.707	305
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.276	1.378	1.319	1.421	117
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.872	3.033	2.933	3.094	305
A† Profundidade de Escavação	mm	98	98	98	98	21
12† Comprimento Total	mm	8.497	8.670	8.558	8.731	485
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.779	5.779	5.828	5.828	306
Raio de Giro da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.785	6.869	6.803	6.888	-2
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)**	kg	13.315	13.175	13.202	13.062	-64
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)**	kg	14.053	13.912	13.944	13.802	-83
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)**	kg	11.429	11.289	11.322	11.181	-150
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)**	kg	12.173	12.032	12.070	11.928	-156
Força de Desagregação	kN	136	134	129	128	-9
Peso Operacional	kg	19.204	19.312	19.260	19.368	1.071

†Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

*Valores máximos.

**As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos (frontal/traseiro) abertos/abertos, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações das Carregadeiras 950L/962L

Especificação de Operação da 962L com Caçambas

Articulação		Articulação Padrão - Manipulador de Agregados	
Tipo de Caçamba		Propósito Geral	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade - Nominal	m ³	3,8	4
Capacidade - 110%	m ³	4,18	4,40
Largura	mm	2.994	2.994
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	2.907	2.877
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.372	1.398
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.903	2.943
A† Profundidade de Escavação	mm	95	95
12† Comprimento Total	mm	8.636	8.676
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.803	5.843
Raio de Giro da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.823	6.835
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)*	kg	14.398	14.315
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	15.233	15.152
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)*	kg	12.299	12.221
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	13.144	13.067
Força de Desagregação	kN	132	128
Peso Operacional	kg	19.853	19.893

†Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos (frontal/traseiro) abertos/abertos, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Cabine, pressurizada e com isolamento acústico (ROPS/FOPS)
- Revestimentos viscosos
- Câmera de visão traseira dentro do monitor LCD (Liquid Crystal Display, Monitor de Cristal Líquido) multifuncional em cores, de 18 cm, com tela sensível ao toque (*capacidade de exibição do estado, configurações e parâmetros de integridade da máquina*)
- Controles EH, função de levantamento e inclinação da SAL (Single Axis Lever, Alavanca de Eixo Único)
- Volante de direção
- Pronta para instalação de rádio (entretenimento), inclui antena, alto-falantes e conversor (12 V, 10 A)
- Ar-condicionado, aquecedor e desembaçador
- Freio de estacionamento EH
- Porta-copos (2) com compartimento de armazenamento para telefone celular/MP3 player
- Bloqueio da função da ferramenta de trabalho/caçamba
- Gancho para casaco
- Filtro de ar da cabine
- Escadas e corrimãos de acesso à cabine ergonômica
- Buzina, elétrica
- Duas luzes no teto (cabine)
- Espelhos, retrovisores externos com espelhos que eliminam pontos cegos integrados
- Teclado com 16 interruptores de membrana montado na coluna
- Dois receptáculos de 12 V
- Assento, suspensão a ar Cat Comfort (tecido)
- Cinto de segurança retrátil de 51 mm
- Quebra-sol, frontal
- Limpadores/lavadores de braço úmido frontal e traseiro, limpador frontal intermitente
- Janela, deslizante (lados esquerdo e direito)

SISTEMA DE MONITORAMENTO COMPUTADORIZADO

- Com os seguintes medidores:
 - Velocímetro/tacômetro
 - Indicador da linha de velocidade digital
 - Temperatura: líquido arrefecedor do motor, fluido hidráulico, óleo de transmissão
 - Nível de combustível

- Com os seguintes indicadores de advertência:
 - Temperatura: óleo do eixo, coletor de entrada do motor
 - Pressão: óleo do motor, pressão do combustível alta/baixa, óleo da direção principal, óleo do freio de serviço
 - Tensão da bateria alta/baixa
 - Restrição do filtro de ar do motor
 - Restrição do filtro de fluido hidráulico
 - Fluido hidráulico baixo
 - Freio de estacionamento
 - Derivação do filtro de transmissão

ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO

- Baterias (2), sem manutenção, 1.400 CCA
- Chave de ignição; chave de partida/parada
- Motor de partida elétrico reforçado
- Sistema de carregamento e partida (24 V)
- Sistema de iluminação:
 - Quatro luzes de trabalho halógenas (instaladas na cabine)
 - Duas luzes LED de freio, seta, traseiras
 - Duas luzes rodoviárias halógenas (com sinais)
 - Duas luzes retrovisoras halógenas (instaladas no capô)
- Alarme, marcha à ré
- Alternador, 145 A escovado
- Chave geral principal
- Tomada de partida (cabos não incluídos)

TECNOLOGIAS CAT

- Tecnologias Link: Product Link
- Tecnologias Detect: câmera retrovisora

TREM DE FORÇA

- Motor, Cat C7.1 - atende aos padrões de emissões de Estágio III Fora-de-estrada da China e ao Estágio III do Índia Bharat, equivalentes ao Tier 3 e Estágio IIIA
- Bomba de escorva do combustível (elétrica)
- Separador de combustível/água
- Proteção contra chuva, entrada de ar do motor
- Modo Econômico (selecionável)
- Transmissão, Power Shift automática de eixo intermediário (5A/3R)
- Conversor de torque, embreagem de travamento com estator de roda livre
- Interruptor, bloqueio do neutralizador da transmissão
- Eixos, eixos frontal e traseiro do diferencial aberto
- Freios, totalmente hidráulicos, fechados, a disco em banho de óleo com Sistema de Frenagem Integrado (IBS, Integrated Braking System)
- Indicadores de desgaste do freio
- Freio de estacionamento, disco e paquímetro
- Ventilador, radiador, controlado eletronicamente, acionado hidráulicamente, detecção de temperatura, sob demanda

ARTICULAÇÃO

- Articulação, em Z, tubo transversal fundido/alavanca de inclinação
- Desengate automático, levantamento e inclinação, automático (ajustável na cabine)

HIDRÁULICA

- Sistema hidráulico, detecção de carga
- Direção, detecção de carga
- 2 V
- Tomadas de pressão de diagnóstico remotas
- Mangueiras, Cat XT™
- Acoplamentos, anel selo facial da Cat
- Arrefecedor de fluido hidráulico (articulado)
- Válvulas de amostragem de óleo

FLUIDOS

- Líquido arrefecedor de vida útil prolongada pré-misturado com proteção contra congelamento a -34 °C

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Capô, não metálico, inclinação automática
- Centros de serviço (elétrico e hidráulico)
- Desligamento automático em marcha lenta
- Para-lamas
- Drenos ecológicos para motor, transmissão e hidráulica
- Grade, detritos no ar
- Filtros: combustível, ar do motor, óleo do motor, fluido hidráulico, transmissão
- Graxeiros
- Engate, tração com pino
- Tampa contra chuva para pré-purificador
- Visores de nível: nível do líquido arrefecedor, do óleo hidráulico e do óleo de transmissão
- Caixa de ferramentas
- Cadeados de proteção contra vandalismo

Equipamento Opcional da 950L/962L

Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Tampa metálica de HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning, Aquecimento, Ventilação e Ar-condicionado)
- Controles EH, 3a função SAL
- Controles EH, levantamento e inclinação do joystick
 - Interruptores giratórios integrados adicionais para terceira função
- Filtro, ar fresco de carbono
- Espelhos retrovisores externos aquecidos com espelhos para ponto cego integrados
- Pré-purificador, HVAC
- Rádio, AM/FM/USB/MP3 Bluetooth®
- Rádio, AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth
- Rádio, pronto para instalação de CB (Citizens' Band, Banda do Cidadão)
- Assento, aquecido, suspensão a ar
- Cinto de segurança retrátil de 76 mm
- Teto, metálico
- Direção, secundária
- Quebra-sol, traseiro
- Janelas, fixadas com borracha
- Janelas, com protetor frontal
- Janelas, com protetores completos frontais, traseiros e laterais

ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO

- Quatro luzes de trabalho halógenas auxiliares adicionais instaladas na cabine ou
- Duas luzes de LED HI frontais auxiliares adicionais e duas luzes de trabalho de LED montadas na cabine traseiras auxiliares adicionais com duas luzes de trabalho de LED na grade do radiador e sinais de seta de LED frontais também incluem a substituição das quatro luzes de trabalho halógenas padrão montadas na cabine com quatro luzes de trabalho de LED (a oferta padrão e a única luz rodoviária disponíveis é a luz rodoviária halógena)
- Farol de advertência de estrobo âmbar
- Estroboscópicas reversíveis

MOTORES DE PARTIDA, BATERIAS E ALTERNADORES

- Partida a frio - 120V
- Partida a frio - 240 V

TECNOLOGIAS CAT

- Tecnologias Link: VIMS™
- Tecnologias Payload:
 - Cat Production Measurement 2.0 (sistema de carga útil Cat)
 - Impressora, Cat Production Measurement
 - Escavação Automática de Agregados
- Produtividade
 - Cat Advanced Productivity (complemento de assinatura opcional do VisionLink para o Cat Production Measurement 2.0)
- Tecnologias Detect:
 - Detecção de Objetos Traseiros Cat

TREM DE FORÇA

- Eixos
 - Travas automáticas do diferencial frontal/traseira
 - Arrefecedor de óleo do eixo
 - Drenos ecológicos
 - Selos de temperaturas extremas
 - Protetores do selo
- Ventilador, VPF (Variable Pitch Fan, Ventilador de Velocidade Variável), controle automático e manual
- Radiador, muitos detritos com maior espaçamento entre as aletas

ARTICULAÇÃO

- Levantamento alto
- Florestal
- Maior capacidade (somente a 962M)
- Preparado para acoplador rápido
- Lubrificação Automática

FERRAMENTAS DE TRABALHO

- Caçambas da Série Performance
- Acoplador rápido Fusion
- Garfos, paleta
- Garfos, toras

HIDRÁULICA

- Absorção de impactos
- 3a função com Absorção de Impactos
 - Articulação padrão
 - Articulação para levantamento alto
 - Articulação florestal

FLUIDOS

- Líquido arrefecedor de vida útil prolongada pré-misturado com proteção contra congelamento a -50 °C

OUTROS EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Sistema de Autolubrificação Cat
- Para-lamas, rodoviário
- Proteção, trem de força
- Pré-purificador, turbina
- Pré-purificador, lixo
- Plataforma, lavagem do vidro
- Pacote para clima frio

OUTRAS CONFIGURAÇÕES OPCIONAIS

- Manipulador Industrial e Manipulador de Resíduos
- Florestal (950L)
- Portuário (950L)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com

© 2021 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, S O S, Fusion, XT, VIMS, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APHQ7813-03 (11-2020)
Tradução (01-2021)
Substitui APHQ7813-02
(Afr-ME, China, Índia,
SE Ásia, Turquia, CIS e
S Am exceto Brasil)

