



Cat[®] 966M

Carregadeira

2017

A nova Carregadeira 966M, com a atualização do produto 2017, aplica tecnologias comprovadas de modo sistemático e estratégico para atender às altas expectativas quanto à confiabilidade, produtividade, eficiência de combustível e longa vida útil.

Atende aos padrões de emissões equivalentes ao Tier 3 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e ao Estágio IIIA da UE.

Confiabilidade

- O motor Cat[®] C9.3 ACERT™ oferece maior densidade de potência com uma combinação de sistemas eletrônicos, de combustível e de ar aprovados.
- O uso de processos rigorosos de projeto de componentes e de validação da máquina resulta em confiabilidade, durabilidade e alta atividade incomparáveis.

Durabilidade

- A transmissão Power Shift e os eixos reforçados são adequados a aplicações extremas.
- O sistema hidráulico de filtragem de fluxo total com ciclo de filtragem adicional melhora a robustez do sistema hidráulico e a vida útil do componente.

Avançada

- O aumento da potência do motor melhora em aproximadamente 10% o desempenho e a resposta da máquina (em comparação com a Série H).
- O conversor de torque de embreagem de travamento e a mudança de trava a trava proporcionam mudanças de marcha suaves, aceleração rápida e velocidade gradual.
- A articulação da barra em Z proporciona alta força de desagregação no nível do solo.
- As Caçambas da Série Performance fáceis de carregar apresentam uma boca mais ampla e placas laterais curvadas que melhoram a retenção de material (fator de enchimento) e diminuem os tempos de ciclo.
- Travas de diferencial manual frontal tipo disco em movimento (opção frontal e traseira totalmente automática).
- A configuração do Manipulador Agregado Opcional oferece uma capacidade de carga útil ligeiramente mais alta para remanipulação de agregados livres.*

Eficiência de Combustível

- Eficiência de combustível até 10% maior que as pás-carregadeiras da Série K e até 25% maior que as da Série H.**
- O motor ACERT com maior necessidade de energia queima menos combustível fornecendo potência e torque quando necessário.
- O Modo de Economia Produtivo Padrão oferece máxima economia de combustível com o mínimo impacto sobre a produtividade.

*As configurações e o equipamento opcional podem variar de região para região e precisam estar em conformidade com a política de carga útil da Caterpillar. Consulte o revendedor ou representante da Caterpillar para obter detalhes.

**Os resultados reais podem variar com base em fatores como, por exemplo, mas não se limitando a, configuração da máquina, técnica do operador, aplicação da máquina, clima etc.

Facilidade de Operação

- O melhor compartimento do operador da categoria proporciona conforto, visibilidade e eficiência incomparáveis.
- Direção por joystick eletro-hidráulico (volante de direção opcional) com realimentação de força para controle preciso e diminuição considerável da fadiga do braço do operador.
- Os controles ergonômicos intuitivos e a tela sensível ao toque multifuncional mantêm os operadores focados no trabalho.
- O sistema de absorção de impactos com dois acumuladores fornece excelente qualidade de deslocamento e reduz as vibrações da cabine.

Segurança

- Excelente acesso à cabine com porta ampla, opção de abertura remota de porta e degraus de escada.
- O para-brisa do piso ao teto, os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado e uma câmera de visão traseira fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.

Capacidade de Serviço

- O capô inclinável inteiro com portas laterais e traseiras e os centros de serviço hidráulico e elétrico agilizam e facilitam o acesso.
- O acesso seguro no nível do solo para abastecimento de combustível e pontos de manutenção diária significa menos tempo de manutenção necessário.
- O sistema opcional e totalmente integrado de Lubrificação Automática da Cat oferece monitoramento completo do sistema de lubrificação e visibilidade do teste de diagnóstico.

Tecnologia Cat Connect

- Monitore, gerencie e melhore as operações no local de trabalho.
- Tecnologias Cat LINK: o VisionLink[®] permite que os proprietários acessem dados sem fios para monitorar a integridade, a utilização e a localização da máquina.
- Tecnologias Cat DETECT: a câmera de visão traseira integrada melhora a visibilidade atrás da máquina para ajudar os operadores a trabalhar com segurança. A Detecção de Objetos Traseiros opcional da Cat aumenta a percepção do operador sobre o ambiente de trabalho, o que melhora a segurança no local.
- Tecnologias Cat PAYLOAD: o Cat Production Measurement 2.0 opcional apresenta uma escala de carga útil simples e precisa em movimento, permitindo que os operadores forneçam as cargas exatas e trabalhem com mais eficiência. A assinatura da Produtividade Avançada fornece informações práticas abrangentes que ajudam você a gerenciar e melhorar a produtividade e a lucratividade das operações.



Carregadeira Cat® 966M

Motor

Modelo do Motor	Cat C9.3 ACERT	
Potência Máxima @ 1.800 rpm – SAE J1995	230 kW	308 HP
Potência Máxima @ 1.800 rpm – SAE J1995 (métrica)	313 HP	
Potência Máxima @ 1.800 rpm – ISO 14396	227 kW	304 HP
Potência Máxima @ 1.800 rpm – ISO 14396 (métrica)	309 HP	
Potência Líquida Máxima @ 1.700 rpm – SAE J1349	207 kW	278 HP
Potência Líquida Máxima @ 1.700 rpm – SAE J1349 (métrica)	281 HP	
Potência Líquida Máxima @ 1.700 rpm – ISO 9249	207 kW	278 HP
Potência Líquida Máxima @ 1.700 rpm – ISO 9249 (métrica)	281 HP	
Torque Bruto de Pico (1.200 rpm) – SAE J1995	1.600 Nm	1.180 lb-pé
Torque Bruto de Pico (1.200 rpm) – ISO 14396	1.581 Nm	1.166 lb-pé
Torque Líquido Máximo (1.000 rpm)	1.507 Nm	1.112 lb-pé
Cilindrada	9,3 l	568 pol ³

Pesos

Peso Operacional	23.220 kg	51.176 lb
------------------	-----------	-----------

- Peso com base na configuração de uma máquina com pneus radiais Michelin 26.5R25 XHA2 L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária, supressão de ruído e uma caçamba de propósito geral de 4,2 m³ (5,5 yd³) com BOCE (Bolt-On Cutting Edge, Borda Cortante Aparafusada).

Capacidades da Caçamba

Faixa de Caçambas	3,20-7,40 m ³	4,19-9,68 yd ³
-------------------	--------------------------	---------------------------

Especificação de Operação

Carga de Tombamento Estática – Giro Total de 37° – Com Deflexão do Pneu	14.668 kg	32.329 lb
Carga de Tombamento Estática – Giro Total de 37° – Sem Deflexão do Pneu	15.822 kg	34.873 lb
Força de Desagregação	173 kN	38.984 lb-pé

- Para a configuração da máquina, conforme definido em "Peso".
- Total conformidade com a ISO 143971:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

Ruído

Com Velocidade do Ventilador de Arrefecimento no Valor Máximo:

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Nível de Pressão Sonora Externa (SAE J88:2013)	76 dB(A)*

*Distância de 15 m (49,2 pés), movendo-se para a frente em relação de segunda marcha.

Transmissão

Avanço em 1ª	6,5 km/h	4 mph
Avanço em 2ª	13 km/h	8,1 mph
Avanço em 3ª	23,5 km/h	14,6 mph
Avanço em 4ª	39,5 km/h	24,5 mph
Ré em 1ª	7,1 km/h	4,4 mph
Ré em 2ª	14,4 km/h	8,9 mph
Ré em 3ª	25,9 km/h	16,1 mph
Ré em 4ª	39,5 km/h	24,5 mph

- Velocidade máxima de percurso no veículo padrão com caçamba vazia e pneus L3 padrão com raio de rolamento de 826 mm (32,5 pol).

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	302 l	79,8 gal
Sistema de Arrefecimento	71,6 l	18,9 gal
Cárter	24,5 l	6,5 gal
Transmissão	58,5 l	15,5 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Frontais	57 l	15,1 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Traseiros	57 l	15,1 gal
Reservatório Hidráulico	125 l	33 gal

Sistema Hidráulico

Tipo de Bomba do Implemento	Pistão de Deslocamento Variável	
Sistema do Implemento:		
Potência Máxima da Bomba (2.200 rpm)	360 l/min	95 gal/min
Pressão de Operação Máxima	31.000 kPa	4.496 lb/pol ²
Tempo de Ciclo Hidráulico – Total	10,1 segundos	

Dimensões

	Levantamento Padrão		Levantamento Alto	
Altura até a Parte Superior do Capô	2.818 mm	9 pés 3 pol	2.818 mm	9 pés 3 pol
Altura Até o Topo do Tubo de Escape	3.522 mm	11 pés 7 pol	3.522 mm	11 pés 7 pol
Altura até o Topo da ROPS	3.587 mm	11 pés 9 pol	3.587 mm	11 pés 9 pol
Vão Livre Sobre o Solo	434 mm	1 pé 5 pol	434 mm	1 pé 5 pol
Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Contrapeso	2.180 mm	7 pés 2 pol	2.500 mm	8 pés 2 pol
Linha Central do Eixo Traseiro até o Engate	1.775 mm	5 pés 10 pol	1.775 mm	5 pés 10 pol
Distância entre Eixos	3.550 mm	11 pés 8 pol	3.550 mm	11 pés 8 pol
Comprimento Total (sem caçamba)	7.289 mm	23 pés 11 pol	8.109 mm	26 pés 7 pol
Altura do Pino de Articulação no Levantamento Máximo	4.235 mm	13 pés 11 pol	4.793 mm	15 pés e 9 pol
Altura do Pino de Articulação no Transporte	630 mm	2 pés 1 pol	778 mm	2 pés 7 pol
Folga do Braço de Levantamento no Levantamento Máximo	3.643 mm	11 pés 11 pol	4.140 mm	13 pés 6 pol
Retroinclinação no Levantamento Máximo	62 graus		71 graus	
Retroinclinação na Altura de Transporte	50 graus		49 graus	
Retroinclinação no Solo	42 graus		39 graus	
Largura Máxima sobre os Pneus	3.009 mm	9 pés 11 pol	3.009 mm	9 pés 11 pol
Largura do Piso	2.230 mm	7 pés 4 pol	2.230 mm	7 pés 4 pol

- Todas as dimensões são aproximadas e se baseiam em pneus L3 XHA2.

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedor e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APXQ1957
(Tradução: 11-2016)
(N Am, Aus-NZ, S Am)

