

950M/962M

Carregadeiras

2017



Motor

Modelo do Motor	Cat® C7.1 ACERT™	
Final do Tier 4 do EPA dos EUA/Estágio IV da UE		
950M – Potência Máxima – SAE J1995	187 kW	250 HP
962M – Potência Máxima – SAE J1995	202 kW	271 HP
Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA		
950M – Potência Máxima – SAE J1995	196 kW	263 HP
962M – Potência Máxima – SAE J1995	196 kW	263 HP

Pesos

Peso Operacional da 950M	19.214 kg	42.360 lb*
Peso Operacional da 962M	20.227 kg	44.593 lb**

Capacidades da Caçamba

950M e 962M	2,5-9,2 m³	3,25-12 yd³
-------------	------------	-------------

*Para caçambas de propósito geral de 3,1 m³ (4,1 yd³) com BOCE (Bolt-On Cutting Edge, Borda Cortante Aparafusada).

**Para caçambas de propósito geral de 3,3 m³ (4,3 yd³) com BOCE.

CONFIÁVEIS, PRODUTIVAS E ECONÔMICAS

- Eficiência de combustível 10% maior que a Série K líder do setor*
- Eficiência de combustível até 25% maior que as da Série H*
- A **Articulação em Barra em Z Otimizada** proporciona excelente visibilidade, desempenho e eficiência de combustível
- As **caçambas da Série Performance** são fáceis de carregar e melhoram a retenção de material
- O **sistema de acoplador Fusion™** e as **ferramentas de trabalho Cat** oferecem uma ampla gama de ferramentas de trabalho e permitem a mesma ferramenta de trabalho em diferentes tamanhos de carregadeiras
- O **motor Cat com Tecnologia ACERT** está em conformidade com os padrões de emissões equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA ou ao Final do Tier 4/Estágio IV, dependendo dos padrões de emissões do país específico
- A **transmissão Power Shift avançada** com um conversor de torque com embreagem de travamento padrão e mudanças de marcha de uma trava para outra proporciona trocas de marcha suaves, aceleração rápida e velocidade em rampas
- O **eixo de próxima geração** com travas do diferencial manuais frontais tipo disco em movimento proporciona uma tração excelente em condições irregulares de solo para melhor produtividade
- O **sistema hidráulico com detecção de carga de próxima geração** proporciona controle ideal das funções da máquina

FACILIDADE DE OPERAÇÃO

- O **melhor compartimento do operador da categoria** para proporcionar conforto e eficiência incomparáveis
- A **Tecnologia avançada com o Cat Connect** monitora, gerencia e melhora as operações do local de trabalho

ACESSO PARA MANUTENÇÃO

- Capô inteiro, centros de serviço centralizados, plataforma de limpeza do para-brisa e amarração do chicote oferecem o melhor acesso para manutenção da categoria

Conteúdo

Confiáveis.....	4
Duráveis	5
Produtivas	6
Eficientes em Termos de Combustível	7
Fáceis de Operar.....	8
Versáteis.....	10
Tecnologias Integradas	12
Custos de Propriedade.....	14
Custos de Operação	15
Facilidade de Manutenção.....	16
Sustentáveis	17
Atendimento ao Cliente.....	17
Especificações	18
Equipamento Padrão	33
Equipamento Opcional.....	34
Observações.....	35



*A eficiência de combustível é medida em massa de material movido por volume de combustível consumido. Melhoria na eficiência média quando testadas e analisadas por um ciclo composto médio e configuração de suporte com variações por modelo comparável com e sem o Modo de Economia Produtiva ativo. Fatores influenciam a variação de resultado, como, mas não se limitando a, configuração da máquina, técnica do operador, aplicação da máquina, clima etc.



As novas Carregadeiras 950M e 962M contêm um motor equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA ou ao Final do Tier 4/Estágio IV, dependendo dos padrões de emissões do país específico, equipado com uma combinação de componentes eletrônicos, de combustível, de ar e de pós-tratamento comprovados, se necessário. A aplicação dessas comprovadas tecnologias nos permite atender sistemática e estrategicamente às suas altas expectativas de produtividade e eficiência de combustível. A profunda integração do sistema resulta em melhor desempenho, mais economia de combustível e emissões reduzidas sem interromper o desempenho da máquina, tornando-a regular para você. A confiabilidade, durabilidade e versatilidade das Carregadeiras 950M e 962M resultam em máquinas melhor construídas para atender às suas necessidades.

Confiáveis

Componentes Comprovados e Tecnologia Confiável.



Todos os motores equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA ou ao Final do Tier 4/Estágio IV são equipados com uma combinação de componentes eletrônicos, de combustível, pneumáticos e de pós-tratamento comprovados, se necessário.

Sistema Eletrônico do Motor Mais Potente e Confiável

O sistema eletrônico usado nos motores Cat equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA ou ao Final do Tier 4/Estágio IV está mais potente e robusto do que nunca. O aumento de recursos e os pontos de conexão comuns melhoram a experiência do cliente e aumentam a qualidade e a confiabilidade. O chicote de fiação coberto por espuma aumenta a confiabilidade mesmo nas aplicações mais exigentes.

Hidráulica

Os sistemas hidráulicos da 950M e 962M sofreram alterações significativas no projeto e melhorias valiosas para o cliente. A válvula hidráulica principal agora é um monobloco com uma seção de absorção de impactos integrada. O projeto do monobloco reduz o peso, tem 40% menos pontos de vazamento e é comum em todos os modelos da Série M. A terceira e quarta funções hidráulicas auxiliares podem ser facilmente adicionadas na fábrica ou no campo com o acréscimo de uma segunda válvula remota.

Monitoramento de Equipamentos

As tecnologias Cat Connect e os serviços do revendedor Cat eliminam dúvidas sobre o gerenciamento do equipamento. O Product Link™ e a aplicação on-line VisionLink® possibilitam o monitoramento dos dados da máquina em tempo real e o gerenciamento da integridade das máquinas. O revendedor Cat oferece conselhos de especialista e Serviços S-O-SSM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo) para manter a confiabilidade e a eficiência dos equipamentos.

Pacote de Partida a Frio

O novo pacote de partida a frio opcional garante partidas confiáveis em temperaturas extremamente baixas e em grandes altitudes.



Duráveis Mais Bem Projetadas para Atender às Necessidades do Cliente.

Chassis

O projeto de chassi estrutural em duas peças soldado roboticamente proporciona estruturas fortes e rígidas que absorvem todas as forças associadas a penetração, carregamento e torções.

O sistema de engate articulado da Série M, que une os chassis frontal e traseiro, proporciona uma maior capacidade de força do rolamento.

Eixos

Os eixos da Série M foram projetados para suportar aplicações extremas, o que resulta em desempenho confiável e em uma vida útil durável. O eixo traseiro pode oscilar em ± 13 graus, ajudando a garantir que todas as quatro rodas permaneçam no solo, proporcionando estabilidade até mesmo nos terrenos mais difíceis e excelente estabilidade e tração.

Produtivas

Trabalhe com Inteligência e Movimento Mais.



As tecnologias certas ajustadas para as aplicações certas resultam em:

- **Melhor Economia de Combustível** com custos de manutenção reduzidos, ao mesmo tempo que oferecem a mesma excelente potência e resposta.
- **Alto Desempenho** em uma variedade de aplicações.
- **Maior Confiabilidade** graças à convergência e à simplicidade do projeto.
- **Tempo de Atividade Maximizado e Custo Reduzido** com suporte de primeira linha da rede de revendedores Cat.
- **Projetos Duráveis** com vida útil longa para recondição.

Hidráulica

O novo sistema de absorção de impactos agora tem dois acumuladores que permitem que ele seja mais eficiente em uma maior faixa de carga útil, aumentando a produtividade e a eficiência do operador por causa da direção mais suave.

A bomba de implemento de próxima geração equilibra de modo contínuo e automático as cargas hidráulicas com o desempenho da máquina desejado pelo operador. A resposta do motor é aprimorada conforme seu desempenho em altitudes mais elevadas.

Transmissão

Os trens de força da 950M e 962M foram melhorados com a adição de uma transmissão de 5 marchas que inclui um conversor de torque com embreagem de travamento padrão. Esses novos conversores de torque foram combinados à potência do motor e à hidráulica para melhorar o desempenho e a eficiência de combustível. Essas transmissões robustas também têm um novo sistema de óleo com fluxo dividido que utiliza a nova multiviscosidade para melhorar a economia de combustível.

Eixos

As novas travas do diferencial tipo disco em movimento melhorarão a capacidade de tração nessas aplicações, aumentando, assim, a produtividade. Esses modelos vêm de fábrica com travas do diferencial do eixo frontal, que são manualmente ativadas por um interruptor no chão. As travas do diferencial do eixo frontal e traseiro totalmente automáticas opcionais operam medindo diferenças nas velocidades dos eixos e não exigem intervenção do operador para serem ativadas. Essas travas do diferencial tipo disco reduzirão a escoriação dos pneus, em comparação com outros auxílios de tração, reduzindo ainda mais os custos de operação para os clientes.

Os eixos têm novos freios de estacionamento a disco de calibrador externo montados no eixo de entrada dos eixos frontais. Como são externos, não possuem as ineficiências dos freios de estacionamento em banho de óleo embutidos devido aos discos de freio que funcionam em óleo, nem exigem troca de óleo, o que reduz os custos com combustível e os custos de manutenção. Os freios de estacionamento de calibrador externo são facilmente acessíveis para inspeção e manutenção.

Eficientes em Termos de Combustível

Projetadas para Diminuir os Custos de Operação.

Motor e Emissões

O motor Cat C7.1 ACERT foi projetado para máxima eficiência de combustível e aumento da densidade da potência, ao mesmo tempo que atende aos padrões de emissões equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA ou ao Final do Tier 4/Estágio IV. Este motor apresenta um inovador sistema eletrônico da Cat, um processo de injeção de combustível, sistemas de gerenciamento de ar e uma solução de pós-tratamento com Redução Catalítica Seletiva Cat.

Sistemas e Componentes Eficientes

Os sistemas inovadores reduzem de maneira inteligente a rotação média de funcionamento do motor e as cargas de calor do sistema em geral, o que resulta em melhoria significativa de desempenho e eficiência de combustível.

Sistemas Avançados com Integração Inovadora

A profunda integração do sistema do novo sistema de motor e de emissões, o trem de força, sistema hidráulico e sistema de arrefecimento resultam em menor consumo de combustível em média, em comparação com máquinas de gerações anteriores.

Modo de Economia Produtiva

O modo de economia produtiva controla automaticamente o torque e a velocidade do motor com base na carga do trem de força da máquina e posiciona a rotação e o torque do motor na faixa de operação mais eficiente. O resultado é uma maior eficiência de combustível e, ao mesmo tempo, um excelente desempenho.



Motores do Final do Tier 4/Estágio IV

- **Sistemas de Combustível da Próxima Geração** – A sincronização de injeção da Cat controla, com precisão, o processo de injeção de combustível por meio de uma série de microexplosões cuidadosamente reguladas, proporcionando mais controle de combustão para uma queima de combustível mais limpa e mais eficiente. Os Sistemas de Combustível Common Rail de Alta Pressão aumentam o desempenho e reduzem a fuligem.
- **Sistema de Redução de NO_x Cat** – O Sistema de Redução de NO_x (NRS, NO_x Reduction System) Cat captura e resfria uma pequena quantidade de gás de escape que depois é reconduzido à câmara de combustão, onde abaixa a temperatura da combustão e reduz as emissões de NO_x.
- **Tecnologias Pós-tratamento** – Para atender à redução adicional de 80% nas emissões de NO_x exigidas pelos padrões de emissões do Final do Tier 4/Estágio IV, um novo sistema, a Redução Catalítica Seletiva (SCR, Selective Catalytic Reduction), foi adicionado à já comprovada solução de pós-tratamento do Período do Tier 4/Estágio IIIB da Cat.

Fáceis de Operar

Seguras. Confortáveis. Eficientes.



Garantindo que os operadores estejam seguros, confiantes e no controle das máquinas, obtenha um compartimento de operação limpo, confortável e silencioso por meio dos controles intuitivos e de mínimo esforço; tudo isso contribui para reduzir a fadiga e melhorar o desempenho do operador.

Acesso à Cabine

Um interruptor que destrava a porta remotamente (opcional) foi adicionado ao centro de serviço eletrônico. O amortecedor a gás abre a porta completamente enquanto o operador está em segurança no solo. O ângulo dos degraus até a cabine foi aumentado para 15 graus, o que permite que os operadores caminhem como se usassem uma escada convencional em vez de subir mais verticalmente como em uma escada de mão. As alças de apoio foram reposicionadas para que três pontos de contato seguros pudessem ser sempre mantidos.

Visibilidade

Uma vez na cabine, a nova porta trava firmemente nas novas colunas da ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem) montadas na estrutura. Além disso, o painel de vidro inferior foi aumentado em várias polegadas para melhorar a visibilidade do lado esquerdo da máquina. Novos espelhos convexos maiores melhoram a visibilidade da parte traseira, e os retrovisores que eliminam pontos cegos fornecem visibilidade de ambos os lados da máquina.



Ruído

Revestimentos viscosos da cabine conectam a cabine ao chassi da máquina, diminuindo o ruído e a vibração que incomodam o operador. O resultado é um ambiente de trabalho sustentável e um operador bem descansado, eficiente e produtivo.

Tela Central

O painel do visor central tem uma caixa de texto grande, medidores analógicos e indicadores de advertência de LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz). A caixa de texto grande fornece informações no idioma do operador sobre a operação da máquina, ativação de recursos e diagnóstico de falhas e calibragem do sistema. Com os grandes medidores analógicos, o operador pode facilmente identificar se os principais sistemas estão dentro da faixa normal de operação.



Monitor com Tela Sensível ao Toque

Um novo monitor colorido multifuncional com tela sensível ao toque simplifica consideravelmente a interface do operador; com controles da máquina, câmera de visão traseira e o novo sistema Cat Production Measurement totalmente integrado. Navegação intuitiva com texto no idioma do operador permite que os operadores modifiquem determinados parâmetros de operação da máquina e monitorem as condições da máquina, literalmente, com o toque dos dedos.

Painel de Controle

Vedado contra umidade e sujeira, o painel de interruptores com LEDs centralizado proporciona confiabilidade e facilidade de acesso às funções usadas com mais frequência, mesmo ao usar luvas. Os símbolos ISO localizados em cada interruptor de membrana são sempre moldados para garantir que a imagem não se desgaste ao longo do tempo.

A Série M mantém o recurso de "ajuda", o qual explica a função de cada interruptor de membrana.

Tendo como foco a eficiência do operador, o painel de controle foi simplificado para incluir controles da máquina de fácil alcance e usados com frequência. A tela sensível ao toque permite reposicionar algumas funções expandidas, eliminando, ao mesmo tempo, a necessidade de um segundo painel de interruptores. Dessa forma, a operação da máquina é mais simples e fácil.



Direção Convencional

A configuração da direção convencional nessas máquinas oferece um sistema de direção hidráulica da unidade de medição de baixo esforço. A direção com detecção de carga transmite potência pelo sistema de direção somente quando necessário.



Direção Eletro-hidráulica (EH, Electro-Hydraulic) por Joystick com Realimentação de Força (Sensível à Velocidade) Opcional

Os operadores aprovarão e rapidamente adotarão o melhor sistema de direção EH por joystick instalado no assento existente no mercado, o qual oferece controle de precisão e diminui consideravelmente a fadiga no braço do operador.



Controles do Implemento (EH)

As alavancas de controle do implemento de eixo único instaladas no assento (joysticks, opcionais) fornecem aos operadores controle preciso da ferramenta de trabalho, ao mesmo tempo em que se movem com o assento para proporcionar o máximo conforto. Os desengates automáticos programáveis na cabine e o amortecimento automático do cilindro são fáceis de configurar em movimento para inclinação, abaixamento e levantamento, e são ideais para ciclos repetidos.

Absorção de Impactos

A absorção de impactos de próxima geração funciona como um amortecedor de choques, melhorando a qualidade e a suavidade de deslocamento em terrenos acidentados, aumentando a confiança, o conforto e a eficiência do operador e garantindo excelente retenção de material.



Versáteis

Opções de Articulação e Protetor para Atender às Necessidades de Diversas Aplicações.

Sistema de Controle de Ferramenta de Trabalho

O sistema de controle de ferramenta de trabalho facilita o uso de ferramentas de trabalho diferentes. O operador somente precisa selecionar a ferramenta desejada e a máquina adapta-se automaticamente às configurações da hidráulica e do desengate definidas para essa ferramenta.

Articulação de barra em Z Otimizada

O desenvolvimento da articulação da barra em Z otimizada foi realizado em conjunto com as Caçambas da Série Performance, o acoplador Fusion e a família de ferramentas de trabalho Fusion para assegurar que todos os componentes funcionem em conjunto para melhorar a visibilidade, o desempenho e a eficiência de combustível. As capacidades de levantamento paralelo, as altas forças de desagregação e as altas forças de inclinação no levantamento máximo melhoram o desempenho e a versatilidade.

Articulação para Levantamento Alto

A articulação opcional para levantamento alto oferece maior altura do pino de articulação para um carregamento mais fácil em uma variedade de aplicações com qualquer tipo de caçamba ou garfo.

Manipulador de Agregados

Pacotes de agregados são ofertas especializadas para aplicações de remanipulação de agregados livres, como carregamento de caminhões, carregamento de tremonha, empilhamento e carga e transporte. A remanipulação de agregados livres é menos estressante na máquina, portanto, as payloads podem ser aumentadas acima de outras aplicações ao instalar caçambas e contrapesos maiores.

Para fazer isso, os pacotes agregados Cat exigem conformidade com a política de payload da Caterpillar. A incorreta aplicação de Manipuladores de Agregadores pode resultar em riscos consideráveis para a confiabilidade e a durabilidade.

Manipulador Industrial e Manipulador de Resíduos

Os Pacotes de Manipuladores Industriais e Manipuladores de Resíduos oferecem protetores integrados para preservar a máquina contra o ambiente adverso de uma aplicação de refugo ou de manuseio de resíduos. A proteção da máquina foi criada especificamente para proteger os principais componentes e sistemas da máquina e, assim, garantir durabilidade e confiabilidade.

Arranjo Florestal

O pacote Florestal inclui cilindros de levantamento e inclinação maiores e um contrapeso mais pesado para lidar com segurança com cargas maiores encontradas nas aplicações de corte de madeira e madeiras.

Versáteis

Faça Mais Trabalhos com Uma Única Máquina, Acoplador Rápido Fusion e Várias Ferramentas de Trabalho.

Uma extensa linha de ferramentas de trabalho e estilos de caçambas está disponível para personalizar essas máquinas para operação. As ferramentas de trabalho estão disponíveis tanto com a interface pinada quanto na interface de acoplador rápido.

Caçambas da Série Performance

- **Fácil de Carregar, Eficiência de Combustível, Maior Capacidade de Transporte** – As Caçambas da Série Performance utilizam uma abordagem com base em sistema para equilibrar o formato da caçamba em relação às capacidades de articulação, peso, levantamento e inclinação da máquina. Os operadores aproveitam os tempos de escavação reduzidos e a maior retenção de materiais, o que resulta em melhorias significativas na produtividade e na eficiência de combustível.
- **Custos de Operação Reduzidos** – As Caçambas da Série Performance contam com um assoalho mais amplo que escava mais facilmente o monte e proporciona excelente visibilidade para os operadores poderem enxergar quando a caçamba está cheia. Menos tempo de escavação no monte resulta em menor consumo de combustível e maior vida útil do pneu. Uma exclusiva proteção contra derramamento resguarda a cabine e os componentes da articulação contra a sobrecarga de material.
- **Maior Produtividade** – As Caçambas da Série Performance atingem fatores de enchimento superiores, variando entre 100% e 115%, dependendo da aplicação da máquina e do tipo de material. As caçambas têm um perfil lateral curvo para maximizar a retenção de material. O projeto otimizado resulta em recursos de produção inigualáveis.

Acoplador Rápido Fusion

Melhor Desempenho da Máquina

Fusion é o sistema acoplador de carregadeira patenteado da Caterpillar. O Sistema do Acoplador Fusion oferece um desempenho praticamente idêntico ao pinado – com toda a flexibilidade de um sistema acoplador rápido. O Acoplador Fusion se retrai, aproximando-se dos braços da pá-carregadeira, minimizando o deslocamento e aumentando o desempenho da máquina.

Sem Perda de Desempenho

O Fusion foi projetado para integrar a ferramenta de trabalho e a máquina, aproximando o acoplador e a ferramenta da pá-carregadeira. Como resultado, o centro da gravidade é movido para dentro, em direção à máquina. Isso resulta em maior capacidade de levantamento quando comparado com máquinas equipadas com outros sistemas acopladores.

Durabilidade Inigualável

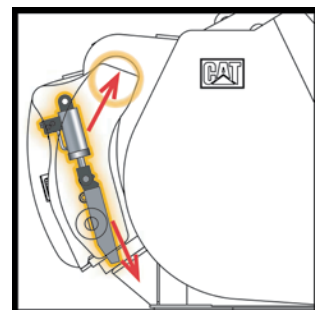
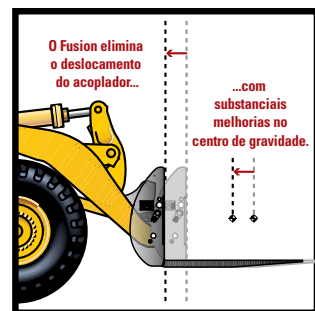
Um mecanismo de alta resistência cria um ajuste perfeito, sem folga. Esse sistema de travamento patenteado elimina a folga e o desgaste, resultando em uma longa vida útil de serviço.

Maior Visibilidade

Um novo projeto de chassi do acoplador aberto amplia as linhas de visão a partir do assento do operador, facilitando mais do que nunca engatar e desengatar acessórios com precisão.

Compatibilidade de Interface em Comum

O Sistema Acoplador Fusion não apenas permite que uma máquina use várias ferramentas de trabalho, mas também que uma ferramenta de trabalho seja escolhida por máquinas de diversos tamanhos diferentes.





Tecnologias Integradas

Monitore, Gerencie e Melhore as Operações do Local de Trabalho.

O Cat Connect faz uso inteligente de tecnologia e serviços para melhorar a eficiência no local de trabalho. Com os dados das máquinas equipadas com tecnologia, é possível obter mais informações e insights sobre o equipamento e as operações como nunca antes obtido.

Os serviços Cat Connect também estão disponíveis no seu revendedor e incluem:



GERENCIAMENTO
DE EQUIPAMENTOS

Gerenciamento de Equipamentos – aumenta o tempo de atividade e reduz os custos de operação.



PRODUTIVIDADE

Produtividade – monitora a produção e gerencia a eficiência do local de trabalho.



SEGURANÇA

Segurança – melhora a conscientização do local de trabalho para manter os funcionários e equipamentos seguros.

Consulte o revendedor local para obter informações sobre os serviços disponíveis.

As tecnologias Cat Connect em destaque incluem:



Tecnologias LINK

As tecnologias LINK conectam-se sem fios ao equipamento, permitindo o acesso a informações essenciais que você precisa saber para cuidar do negócio. Dados de link podem oferecer um insight valioso sobre o desempenho da máquina ou da frota, para que seja possível tomar decisões adequadas e baseadas em fatos que aumentem a eficiência e a produtividade no local de trabalho.

Product Link/VisionLink

- O Product Link é totalmente integrado à máquina para eliminar dúvidas de gerenciamento do equipamento.
- O fácil acesso a informações precisas, como a localização, os horários, o uso de combustível, o tempo de inatividade e os códigos de eventos da máquina, por meio da interface do usuário do VisionLink on-line, pode ajudar você a gerenciar a frota e a diminuir o custo de operação com eficácia.



Tecnologias PAYLOAD

As tecnologias PAYLOAD fornecem pesagem precisa dos materiais que estão sendo carregados e transportados. Os dados da Payload são exibidos para os operadores da pá-carregadeira em tempo real para melhorar a produtividade e reduzir a sobrecarga, e registrados para rastrear a movimentação de material por turno.

Cat Production Measurement 2.0 (Opcional)

- Traz a pesagem da carga útil para a cabine, permitindo que os operadores pesem as cargas "com a máquina em movimento" durante as operações de carregamento.
- O monitor integrado multifuncional de tela sensível ao toque Cat com interface gráfica do usuário é de fácil compreensão e não traz desordem à cabine.
- O procedimento de calibração fácil não requer ferramentas especiais e reduz a complexidade operacional.
- Recursos de baixo peso de levantamento e remoção de ajuste permitem carregamento mais fácil de caminhões até a capacidade máxima.
- A interface de back-office comum VisionLink fornece um resumo rápido das operações da pá-carregadeira, incluindo produtividade da carga útil e eficiência.
- A assinatura opcional da Produtividade Avançada fornece informações abrangentes para ajudar a gerenciar e melhorar a produtividade e a lucratividade das operações.



Tecnologias DETECT

As tecnologias DETECT aumentam a atenção do operador ao ambiente ao redor do equipamento de trabalho e fornecem alertas para ajudar a manter a segurança das pessoas e dos bens.

Câmera Retrovisora

- Integrada à tela padrão, melhora a visibilidade atrás da máquina, ajudando a trabalhar com confiança.
- Uma segunda tela opcional pode ser adicionada para oferecer uma visão traseira exclusiva do local de trabalho.

Detecção de Objetos Traseiros (Opcional)

- Integrada à tela sensível ao toque, o sistema de radar adverte o operador sobre um objeto dentro da zona crítica ao conduzir em marcha à ré.
- Maior consciência do ambiente de trabalho melhora a segurança do local.

Custos de Propriedade

O Melhor Investimento Comprovado.

Contratos de Suporte ao Cliente

Um Contrato de Suporte ao Cliente (CSA, Customer Support Agreement) é um acordo entre você e o revendedor Cat que ajuda você a reduzir o custo total por tonelada. Os CSAs são flexíveis e podem ser especificamente adaptados às necessidades do seu negócio. Podem variar de simples Kits de Manutenção Preventiva a Garantias de Desempenho com Cobertura Total. Ao firmar um CSA com um revendedor Cat, você pode ter mais tempo para fazer o que melhor sabe fazer: administrar seu negócio.

Sistemas de Monitoramento

O monitoramento da integridade do produto é fundamental para otimizar a vida útil de um investimento em uma Carregadeira Cat.

- **Product Link Cat** – Possibilita o monitoramento remoto de equipamentos para melhorar a eficácia geral do gerenciamento da frota. O Product Link é fortemente integrado aos sistemas da máquina. Os códigos de evento e de diagnóstico, bem como os horários, o combustível, o tempo de inatividade e outras informações detalhadas, são transmitidos para um aplicativo seguro com base na Web, o VisionLink. O VisionLink contém ferramentas avançadas para transmitir informações para usuários e revendedores, como mapeamento, tempo de funcionamento e de inatividade, nível de combustível e muito mais.

- **Serviços S-O-S (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo)** – Ajudam a gerenciar a vida útil do componente e a reduzir o tempo de inatividade da máquina, aumentando a produtividade e a eficiência. A amostragem regular de fluidos pode ajudar a acompanhar o que está acontecendo dentro da máquina. Os problemas relacionados a desgaste são previsíveis e facilmente reparáveis. A manutenção pode ser feita para acomodar sua programação, resultando em maior tempo de atividade e flexibilidade nos reparos de manutenção antes que ocorra alguma falha.

Sistema de Autolubrificação Cat

O sistema opcional de Autolubrificação Cat, totalmente integrado, fornece monitoramento total do sistema e visibilidade do teste de diagnóstico por ser integrado à máquina, à tela e ao VisionLink. Acesso fácil à bomba de reabastecimento e às graxas significa manutenção rápida e simples.

Disponibilidade de Peças

A Caterpillar oferece um nível inigualável de atendimento personalizado para ajudar você a trabalhar de modo mais econômico e eficiente. Ao utilizarem uma rede mundial de peças, os revendedores Cat ajudam você a minimizar o tempo de inatividade da máquina e a poupar custos, fornecendo peças de reposição dentro de 24 horas.

Valor de Revenda

Possuir equipamentos de qualidade é um fator importante para manter o valor de revenda. A Caterpillar não apenas é conhecida pelas máquinas de qualidade como também oferece suporte ao produto e suporte do revendedor para manter a confiabilidade e a durabilidade da máquina.





Custos de Operação

Economize Tempo e Dinheiro Trabalhando de Forma Inteligente.

Dados das máquinas de clientes mostram que as Carregadeiras Cat estão entre as máquinas mais eficientes do setor no que diz respeito a consumo de combustível. Várias características contribuem para essa excelente eficiência de combustível:

- **A profunda integração do sistema entre motor, hidráulica, transmissão e absorção de impactos** resulta em redução de emissões, maior produtividade e menor consumo de combustível sem interrupção do desempenho da máquina.
- **As travas manuais/automáticas do diferencial** aumentam a tração e reduzem a escoriação dos pneus, diminuindo os custos de operação.
- **O modo de economia produtiva** otimiza ainda mais o torque e a rotação do motor, reduzindo o consumo de combustível.
- **O sistema de desligamento automático em marcha lenta do motor ajustável** reduz significativamente o tempo de inatividade, o total de horas de operação e o consumo de combustível.
- **Os freios de estacionamento a disco do calibrador externo** são facilmente acessíveis para manutenção.
- **A estratégia de mudança e do conversor de torque da embreagem com travamento** aumenta a eficiência da linha de direção com interrupção do torque reduzida, economizando combustível. O modo de transmissão automática 1-D mantém a rotação do motor baixa, reduzindo o consumo de combustível e ao mesmo tempo garantindo o desempenho ideal da máquina.
- **As caçambas da Série Performance** oferecem tempos de enchimento mais rápidos e melhor retenção de material, reduzindo, no final, os tempos de ciclo e aumentando a produtividade e a eficiência de combustível.

A configuração da máquina, a técnica do operador e o layout do local de trabalho podem afetar o consumo de combustível em até 30 por cento. Selecione a articulação, a proteção, a ferramenta de trabalho e o tipo de pneu corretos com base na aplicação da máquina.

Permitindo a Eficiência da Aplicação

- **Caçamba de Carregamento** – Carregue em primeira marcha e mantenha a rpm do motor baixa. Levante e incline a caçamba suavemente utilizando o recurso multifuncional da Caterpillar e não utilize o movimento de "bombeamento". Evite a retenção da alavanca de levantamento e utilize o neutralizador da transmissão. Use desengates automáticos programáveis e o amortecimento automático do cilindro durante ciclos repetidos.
- **Funil ou Caminhão de Carregamento** – Não levante a ferramenta de trabalho acima do necessário. Mantém a rpm do motor baixa e descarrega de maneira controlada.
- **Marcha Lenta** – Configure o freio de estacionamento para engatar o Sistema de Gerenciamento da Marcha Lenta do Motor para economizar combustível.
- **Layout do Local de Trabalho** – Identifique metas de carregamento na posição correta. Evite um percurso maior que o de duas vezes o comprimento da máquina durante carga cíclica curta. Reduza a distância de transporte para os ciclos de carga e transporte otimizando o layout do local de trabalho.

Facilidade de Manutenção

Fáceis de Manter. Fáceis de Reparar.

Acesso ao Motor

O capô inclinável inteiro Cat oferece excelente acesso ao motor. O design está ainda melhor em todas as carregadeiras da Série M para fornecer acesso de serviço ao motor, níveis de óleo e visor de nível do líquido arrefecedor de qualidade superior.

Sistema de Arrefecimento

O sistema de arrefecimento está prontamente acessível para limpeza e manutenção. Com nove aletas de arrefecimento por 25,4 mm (1 pol) e uma grade perfurada, grande parte do detrito suspenso no ar que entra no sistema passa pelas colmeias do arrefecedor. As colmeias hidráulica e do arrefecedor do ar-condicionado são articuladas para fora, dando acesso facilitado a ambos os lados para limpeza. Um painel de acesso no lado esquerdo do pacote de arrefecimento é articulado para fora, para dar acesso à traseira do líquido arrefecedor do motor e ao Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-to-Air After Cooler). Um ventilador de velocidade variável opcional pode purgar as colmeias do arrefecedor automaticamente, revertendo periodicamente o fluxo de ar quando necessário.

Centros de Serviço

Os centros de serviço elétrico e hidráulico oferecem acesso único no nível do solo a diversos recursos, o que aumenta a segurança e a comodidade para operadores e técnicos de serviço e reduz o tempo de manutenção.

O centro de serviço elétrico, localizado embaixo da plataforma esquerda, contém baterias que não precisam de manutenção, um painel de relés de fusíveis, uma chave geral, um interruptor de desligamento do motor no nível do solo, um interruptor de inclinação do capô e uma tomada auxiliar de partida.

Os componentes do sistema hidráulico na 950M e 962M são protegidos por fluxo total e ciclo de filtragem. Um filtro na tubulação de retorno do reservatório hidráulico filtra todo o óleo que retorna para o reservatório. Há também uma tela de dreno da caixa para proteção adicional e, por fim, um ciclo de filtragem separado com uma classificação em microns mais fina que filtra continuamente partículas menores do sistema. Este projeto multinível garante que o fluido hidráulico fique limpo e protege cuidadosamente o restante do sistema hidráulico contra contaminação. Uma nova válvula de derivação térmica foi adicionada para melhorar o aquecimento do sistema hidráulico.

Os centros de serviço hidráulico agora são praticamente idênticos para a linha de produtos da Série M. Este layout novo e consistente facilitou o trabalho dos técnicos de serviço que operam uma variedade de modelos da Série M.

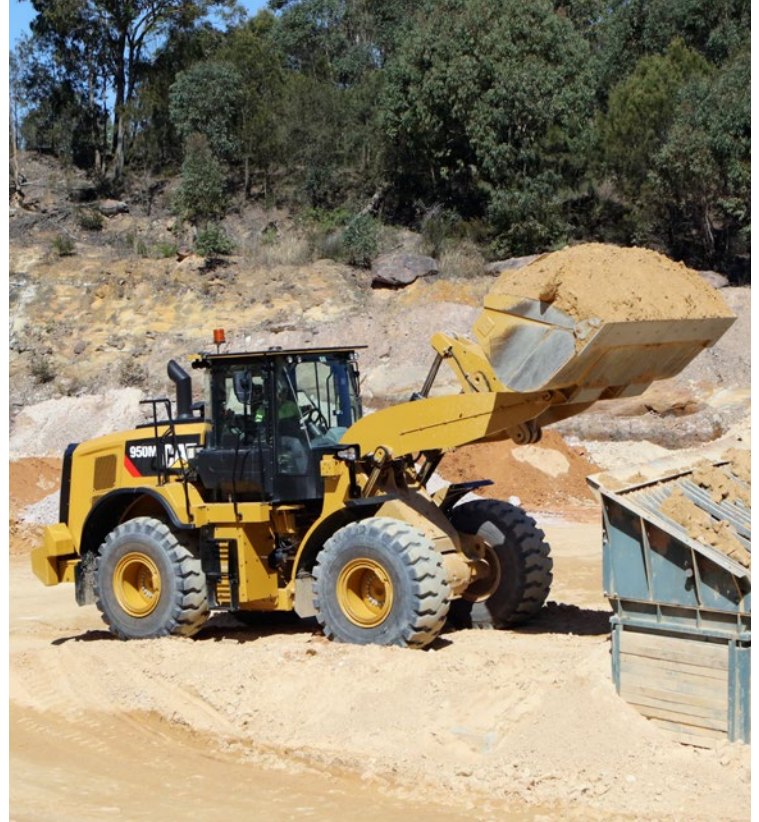


Sustentáveis

Conservação de Recursos.

A 950M e a 962M foram projetadas para complementar seu plano de negócios, reduzir emissões e minimizar o consumo de recursos naturais.

- Maior eficiência de combustível – menos consumo de combustível resulta em menos emissões.
- Maior eficiência do operador por meio de maior visibilidade e níveis de ruído reduzidos.
- Tecnologias vinculadas permitem que você colete e analise dados do equipamento e do local de trabalho para poder maximizar a produtividade e reduzir custos.
- Os principais componentes são recicláveis, o que elimina a perda e economiza dinheiro, proporcionando à máquina e/ou aos principais componentes uma segunda vida – e até mesmo uma terceira vida.



Suporte ao Cliente

Suporte Inigualável Faz a Diferença.



Renomado Suporte do Revendedor Cat

- O revendedor Cat está pronto para ajudá-lo em cada etapa. Da venda de máquinas novas ou usadas à locação ou à reciclagem, o revendedor Cat pode apresentar uma solução ideal de acordo com as necessidades dos negócios.
- Disponibilidade inigualável de peças no mundo inteiro, técnicos treinados e contratos de suporte ao cliente que maximizam o tempo de atividade da máquina.
- São oferecidas opções de financiamento para atender a uma grande variedade de necessidades dos clientes.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Motor – 950M (equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)

Modelo do Motor	Cat C7.1 ACERT	
Potência Máxima (2.000 rpm)		
SAE J1995	196 kW	263 HP
ISO 14396	195 kW	261 HP
ISO 14396 (métrico)	265 HP	
Potência Líquida Máxima (2.000 rpm)		
SAE J1349	185 kW	248 HP
ISO 9249	185 kW	248 HP
ISO 9249 (métrico)	252 HP	
Torque Bruto de Pico (1.400 rpm)		
SAE J1995	1.053 Nm	777 lb-pé
Torque Líquido Máximo (1.400 rpm)		
SAE J1349	984 Nm	726 lb-pé
Diâmetro Interno	105 mm	4,13 pol
Curso	135 mm	5,31 pol
Cilindrada	7,01 l	428 pol3

- O motor Cat com Tecnologia ACERT está em conformidade com os padrões de emissões equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA.
- As classificações de potência aplicam-se na velocidade declarada quando testadas com base nas condições de referência para os padrões especificados.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, alternador, filtro de ar e pós-tratamento.
- A potência bruta informada é com o ventilador na velocidade máxima.

Motor – 950M (Final do Tier 4/Estágio IV)

Modelo do Motor	Cat C7.1 ACERT	
Potência Máxima (2.100 rpm)		
SAE J1995	187 kW	250 HP
ISO 14396	186 kW	249 HP
ISO 14396 (métrico)	253 HP	
Potência Líquida Máxima (2.100 rpm)		
SAE J1349	171 kW	230 HP
ISO 9249	171 kW	230 HP
ISO 9249 (métrico)	232 HP	
Torque Bruto de Pico (1.300 rpm)		
SAE J1995	1.235 Nm	911 lb-pé
Torque Líquido Máximo (1.300 rpm)		
SAE J1349	1.163 Nm	858 lb-pé
Diâmetro Interno	105 mm	4,13 pol
Curso	135 mm	5,31 pol
Cilindrada	7,01 l	428 pol3

- Motor Cat com Tecnologia ACERT – atende aos padrões de emissões do Final do Tier 4/Estágio IV.
- As classificações de potência aplicam-se na velocidade declarada quando testadas com base nas condições de referência para os padrões especificados.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, alternador, filtro de ar e pós-tratamento.
- A potência bruta informada é com o ventilador na velocidade máxima.

Motor – 962M (equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)

Modelo do Motor	Cat C7.1 ACERT	
Potência Máxima (2.000 rpm)		
SAE J1995	196 kW	263 HP
ISO 14396	195 kW	261 HP
ISO 14396 (métrico)	265 HP	
Potência Líquida Máxima (2.000 rpm)		
SAE J1349	185 kW	248 HP
ISO 9249	185 kW	248 HP
ISO 9249 (métrico)	252 HP	
Torque Bruto de Pico (1.400 rpm)		
SAE J1995	1.053 Nm	777 lb-pé
Torque Líquido Máximo (1.400 rpm)		
SAE J1349	984 Nm	726 lb-pé
Diâmetro Interno	105 mm	4,13 pol
Curso	135 mm	5,31 pol
Cilindrada	7,01 l	428 pol3

- O motor Cat com Tecnologia ACERT está em conformidade com os padrões de emissões equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA.
- As classificações de potência aplicam-se na velocidade declarada quando testadas com base nas condições de referência para os padrões especificados.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, alternador, filtro de ar e pós-tratamento.
- A potência bruta informada é com o ventilador na velocidade máxima.

Motor – 962M (Final do Tier 4/Estágio IV)

Modelo do Motor	Cat C7.1 ACERT	
Potência Máxima (2.100 rpm)		
SAE J1995	202 kW	271 HP
ISO 14396	201 kW	269 HP
ISO 14396 (métrico)	273 HP	
Potência Líquida Máxima (2.100 rpm)		
SAE J1349	186 kW	250 HP
ISO 9249	186 kW	250 HP
ISO 9249 (métrico)	253 HP	
Torque Bruto de Pico (1.350 rpm)		
SAE J1995	1.249 Nm	921 lb-pé
Torque Líquido Máximo (1.350 rpm)		
SAE J1349	1.172 Nm	865 lb-pé
Diâmetro Interno	105 mm	4,13 pol
Curso	135 mm	5,31 pol
Cilindrada	7,01 l	428 pol3

- Motor Cat com Tecnologia ACERT – atende aos padrões de emissões do Final do Tier 4/Estágio IV.
- As classificações de potência aplicam-se na velocidade declarada quando testadas com base nas condições de referência para os padrões especificados.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, alternador, filtro de ar e pós-tratamento.
- A potência bruta informada é com o ventilador na velocidade máxima.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Caçambas – 950M

Capacidades da Caçamba	2,5 a 9,2 m ³	3,3 a 12 yd ³
------------------------	--------------------------	--------------------------

Peso – 950M

Peso Operacional	19.213 kg	42.357 lb
------------------	-----------	-----------

- Peso com base na configuração de uma máquina com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária, supressão de ruídos e uma caçamba de propósito geral de 3,1 m³ (4,1 yd³) com BOCE.

Especificações de Operação – 950M

Carga de Tombamento Estática – Giro Total de 40°

Com Deflexão do Pneu	11.005 kg	24.262 lb
Sem Deflexão do Pneu	11.760 kg	25.926 lb

Força de Desagregação	181 kN	40.690 lb-pé
-----------------------	--------	--------------

- Total conformidade com a ISO (2007) 143971 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

Caçambas – 962M

Capacidades da Caçamba	2,5 a 9,2 m ³	3,3 a 12 yd ³
------------------------	--------------------------	--------------------------

Peso – 962M

Peso Operacional	20.226 kg	44.591 lb
------------------	-----------	-----------

- Peso com base na configuração de uma máquina com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária, supressão de ruídos e uma caçamba de propósito geral de 3,3 m³ (4,3 yd³) com BOCE.

Especificações de Operação – 962M

Carga de Tombamento Estática – Giro Total de 40°

Com Deflexão do Pneu	11.709 kg	25.814 lb
Sem Deflexão do Pneu	12.471 kg	27.494 lb

Força de Desagregação	189 kN	42.489 lb-pé
-----------------------	--------	--------------

- Total conformidade com a ISO (2007) 143971 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Transmissão

Avanço em 1ª	6,9 km/h	4,3 mph
Avanço em 2ª	12 km/h	7,5 mph
Avanço em 3ª	19,3 km/h	12 mph
Avanço em 4ª	25,7 km/h	16 mph
Avanço em 5ª	39,5 km/h	24,5 mph
Ré em 1ª	6,9 km/h	4,3 mph
Ré em 2ª	12 km/h	7,5 mph
Ré em 3ª	25,7 km/h	16 mph

- Velocidade máxima de percurso no veículo padrão com caçamba vazia e pneus L3 padrão com raio de rolamento de 787 mm (31 pol).

Sistema Hidráulico

Tipo de Bomba do Implemento	Pistão axial variável	
Sistema de Implementos		
Potência Máxima da Bomba (2.150 rpm)	286 l/min	76 gal/min
Pressão de Operação Máxima	29.300 kPa	4.250 lb/pol²
Fluxo Máximo Opcional de 3ª/4ª Função	240 l/min	63 gal/min
Pressão Máxima Opcional de 3ª/4ª Função	21.780 kPa	3.159 lb/pol²
Tempo de Ciclo Hidráulico com Carga Útil Nominal	950M	962M
Levantamento da Posição de Transporte	5,1 Segundos	5,2 Segundos
Despejo, no Levantamento Máximo	1,5 Segundos	1,5 Segundos
Abaixar, Esvaziar, Flutuar Abaixada	2,3 Segundos	2,7 Segundos
Total	8.9 Segundos	9.4 Segundos

Freios

Freios	Os freios atendem aos padrões ISO 3450:2011
--------	---

Eixos

Frontal	Fixo
Traseiro	Oscilação de ±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	496 mm 1,6 pés

Cabine

ROPS/FOPS	A ROPS/FOPS atende aos padrões ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 Level II
-----------	---

Ruído

Os valores de ruídos indicados abaixo se relacionam somente a condições de operação específicas. Os níveis de ruído da máquina e do operador variarão dependendo das velocidades do motor e/ou ventilador de arrefecimento. Poderá ser necessária proteção para os ouvidos quando a máquina for operada com uma cabine sem manutenção apropriada ou quando as portas e/ou os vidros ficarem abertos por longos períodos ou em ambiente ruidoso.

Com Velocidade do Ventilador de Arrefecimento no Valor Máximo:

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Nível de Pressão Sonora Externa (SAE J88:2013)	75 dB(A)*

*Distância de 15 m (49,2 pés), movendo-se para a frente em relação de segunda marcha.

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

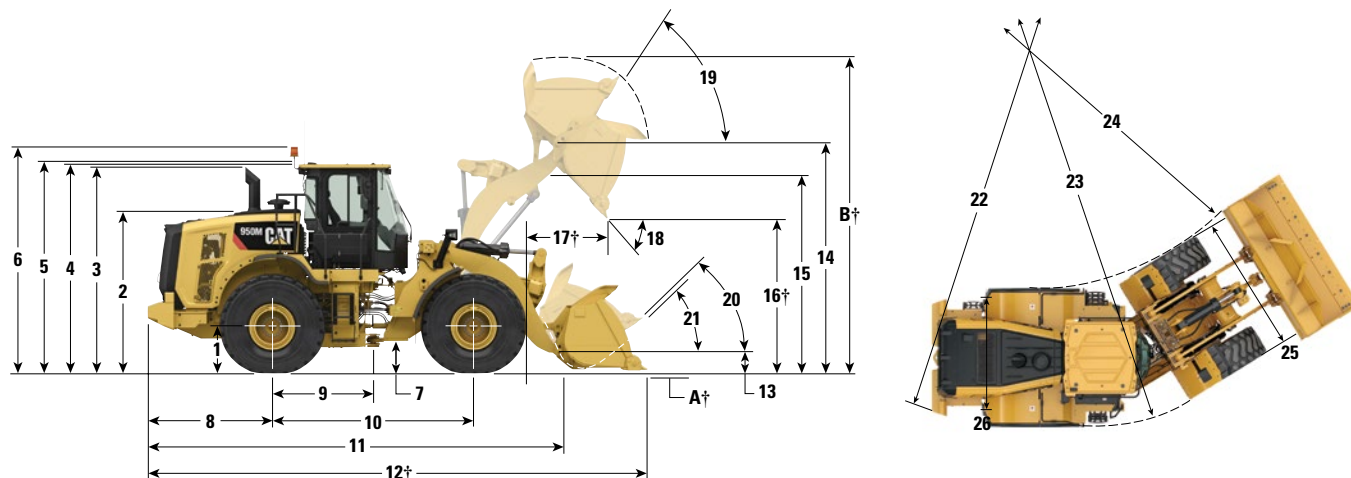
Tanque de Combustível	275 l	72,6 gal
Tanque de DEF (Diesel Exhaust Fluid, Fluido de Escape Diesel)*	16 l	4,2 gal
Sistema de Arrefecimento	59 l	15,6 gal
Cárter	22 l	5,8 gal
Transmissão	43 l	11,4 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Frontais	43 l	11,4 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Traseiros	43 l	11,4 gal
Reservatório Hidráulico	125 l	33 gal

*Deve atender aos requisitos descritos no padrão ISO 22241-1 para modelos Final do Tier 4/Estágio IV.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Dimensões da 950M

Todas as dimensões são aproximadas.



	Levantamento Padrão		Levantamento Alto	
1 Altura até a Linha Central do Eixo	747 mm	2 pés 5 pol	747 mm	2 pés 5 pol
2 Altura até a Parte Superior do Capô	2.697 mm	8 pés 10 pol	2.697 mm	8 pés 10 pol
3 Altura até o Topo do Tubo de Escape	3.413 mm	11 pés 2 pol	3.413 mm	11 pés 2 pol
4 Altura até o Topo da ROPS	3.451 mm	11 pés 4 pol	3.451 mm	11 pés 4 pol
5 Altura até o Topo da Antena do Product Link	3.653 mm	12 pés	3.653 mm	12 pés
6 Altura até o Topo do Farol de Advertência	3.747 mm	12 pés 4 pol	3.747 mm	12 pés 4 pol
7 Vão Livre Sobre o Solo	367 mm	1 pé 2 pol	367 mm	1 pé 2 pol
8 Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Contrapeso	1.942 mm	6 pés 4 pol	1.942 mm	6 pés 4 pol
9 Linha Central do Eixo Traseiro até o Engate	1.675 mm	5 pés 6 pol	1.675 mm	5 pés 6 pol
10 Distância entre Eixos	3.350 mm	11 pés	3.350 mm	11 pés
11 Comprimento Total (sem caçamba)	6.906 mm	22 pés 8 pol	7.488 mm	24 pés 7 pol
12 Comprimento de Transporte (com nível da caçamba no solo)*†	8.199 mm	26 pés 11 pol	8.781 mm	28 pés 10 pol
13 Altura do Pino de Articulação na Altura de Transporte	647 mm	2 pés 1 pol	782 mm	2 pés 7 pol
14 Altura do Pino de Articulação no Levantamento Máximo	4.027 mm	13 pés 3 pol	4.527 mm	14 pés 10 pol
15 Folga do Braço de Levantamento no Levantamento Máximo	3.280 mm	10 pés 9 pol	3.634 mm	11 pés 11 pol
16 Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°*†	2.876 mm	9 pés 5 pol	3.382 mm	11 pés 1 pol
17 Alcance em Levantamento Máximo e Descarga de 45°*†	1.430 mm	4 pés 8 pol	1.465 mm	4 pés 10 pol
18 Ângulo de Despejo no Levantamento Máximo e Despejo (nas paradas)*	51 graus		48 graus	
19 Retroinclinação no Levantamento Máximo*	59 graus		59 graus	
20 Retroinclinação na Altura de Transporte*	49 graus		49 graus	
21 Retroinclinação no Solo*	36 graus		40 graus	
22 Círculo (Raio) de Folga até o Contrapeso	6.023 mm	19 pés 10 pol	6.023 mm	19 pés 10 pol
23 Círculo (Raio) de Folga até o Lado Externo dos Pneus	5.985 mm	19 pés 8 pol	6.001 mm	19 pés 9 pol
24 Círculo (Raio) de Folga até o Lado Interno dos Pneus	3.219 mm	10 pés 7 pol	3.219 mm	10 pés 7 pol
25 Largura Sobre os Pneus (sem carga)	2.814 mm	9 pés 3 pol	2.814 mm	9 pés 3 pol
Largura Sobre os Pneus (carregada)	2.822 mm	9 pés 3 pol	2.822 mm	9 pés 3 pol
26 Largura do Piso	2.140 mm	7 pés	2.140 mm	7 pés

*Com caçamba pinada de propósito geral de 3,1 m³ (4,1 yd³) com BOCE. Consulte Especificações de Operação para obter informações sobre outras caçambas.

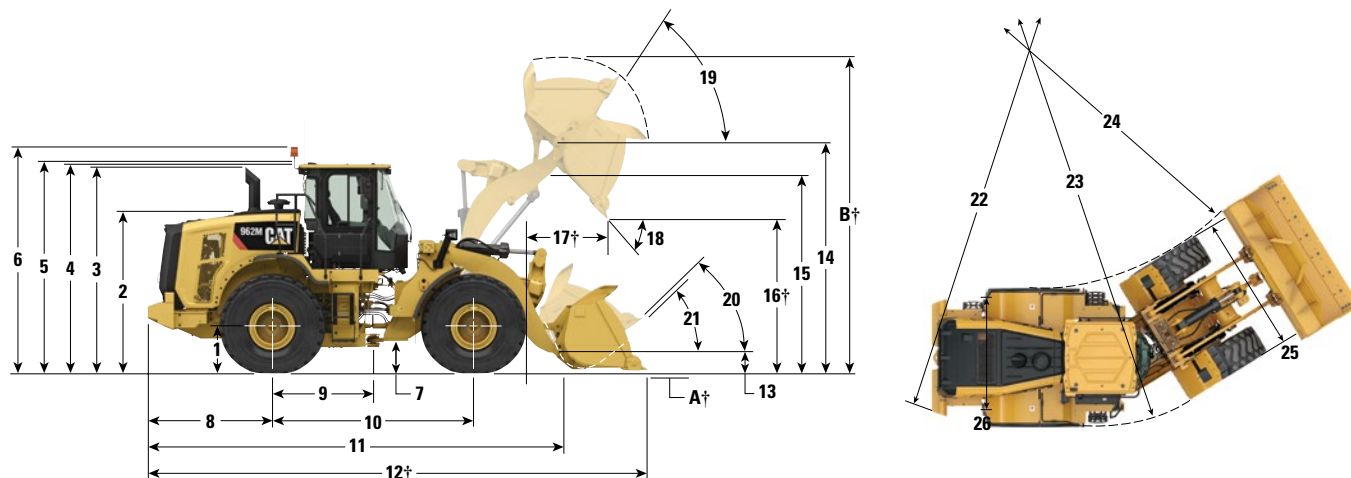
†As dimensões estão relacionadas nas tabelas de Especificação de Operação.

Todas as dimensões de altura e relacionadas a pneus baseiam-se nos pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3 (consulte a Tabela de Opções de Pneus para obter informações sobre outros tipos de pneus). As dimensões da "Largura Sobre os Pneus" estão acima do abaulamento e incluem crescimento.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Dimensões da 962M

Todas as dimensões são aproximadas.



	Levantamento Padrão		Levantamento Alto	
1 Altura até a Linha Central do Eixo	747 mm	2 pés 5 pol	747 mm	2 pés 5 pol
2 Altura até a Parte Superior do Capô	2.694 mm	8 pés 10 pol	2.691 mm	8 pés 10 pol
3 Altura até o Topo do Tubo de Escape	3.411 mm	11 pés 2 pol	3.408 mm	11 pés 2 pol
4 Altura até o Topo da ROPS	3.447 mm	11 pés 4 pol	3.444 mm	11 pés 4 pol
5 Altura até o Topo da Antena do Product Link	3.653 mm	12 pés	3.653 mm	12 pés
6 Altura até o Topo do Farol de Advertência	3.747 mm	12 pés 4 pol	3.747 mm	12 pés 4 pol
7 Vão Livre Sobre o Solo	364 mm	1 pé 2 pol	361 mm	1 pé 2 pol
8 Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Contrapeso	2.147 mm	7 pés 1 pol	2.147 mm	7 pés 1 pol
9 Linha Central do Eixo Traseiro até o Engate	1.675 mm	5 pés 6 pol	1.675 mm	5 pés 6 pol
10 Distância entre Eixos	3.350 mm	11 pés	3.350 mm	11 pés
11 Comprimento Total (sem caçamba)	7.228 mm	23 pés 9 pol	7.228 mm	23 pés 9 pol
12 Comprimento de Transporte (com nível da caçamba no solo)*†	8.573 mm	28 pés 2 pol	8.945 mm	29 pés 4 pol
13 Altura do Pino de Articulação na Altura de Transporte	669 mm	2 pés 2 pol	779 mm	2 pés 7 pol
14 Altura do Pino de Articulação no Levantamento Máximo	4.235 mm	13 pés 11 pol	4.524 mm	14 pés 10 pol
15 Folga do Braço de Levantamento no Levantamento Máximo	3.477 mm	11 pés 4 pol	3.631 mm	11 pés 10 pol
16 Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°*†	3.055 mm	10 pés	3.343 mm	10 pés 11 pol
17 Alcance em Levantamento Máximo e Descarga de 45°*†	1.392 mm	4 pés 6 pol	1.494 mm	4 pés 11 pol
18 Ângulo de Despejo no Levantamento Máximo e Despejo (nas paradas)*	49 graus		47 graus	
19 Retroinclinação no Levantamento Máximo*	59 graus		59 graus	
20 Retroinclinação na Altura de Transporte*	49 graus		49 graus	
21 Retroinclinação no Solo*	37 graus		37 graus	
22 Círculo (Raio) de Folga até o Contrapeso	6.022 mm	19 pés 10 pol	6.064 mm	19 pés 11 pol
23 Círculo (Raio) de Folga até o Lado Externo dos Pneus	5.985 mm	19 pés 8 pol	5.985 mm	19 pés 8 pol
24 Círculo (Raio) de Folga até o Lado Interno dos Pneus	3.219 mm	10 pés 7 pol	3.219 mm	10 pés 7 pol
25 Largura Sobre os Pneus (sem carga)	2.821 mm	9 pés 3 pol	2.821 mm	9 pés 3 pol
Largura Sobre os Pneus (carregada)	2.824 mm	9 pés 3 pol	2.824 mm	9 pés 3 pol
26 Largura do Piso	2.140 mm	7 pés	2.140 mm	7 pés

*Com caçamba pinada de propósito geral de 3,3 m³ (4,3 yd³) com BOCE. Consulte Especificações de Operação para obter informações sobre outras caçambas.

†As dimensões estão relacionadas nas tabelas de Especificação de Operação.

Todas as dimensões de altura e relacionadas a pneus baseiam-se nos pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3 (consulte a Tabela de Opções de Pneus para obter informações sobre outros tipos de pneus). As dimensões da "Largura Sobre os Pneus" estão acima do abaulamento e incluem crescimento.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Opções de Pneu da 950M

Marca do Pneu	Michelin	Bridgestone	Goodyear	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/65R25	23.5-25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Padrão de Bitola	XHA2	VMT	RT-3B	SRG LD	VJT	XLD	VL2
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	2.814 mm 9 pés 2 pol	2.805 mm 9 pés 2 pol	2.835 mm 9 pés 4 pol	2.768 mm 9 pés 1 pol	2.798 mm 9 pés 2 pol	2.948 mm 9 pés 8 pol	2.769 mm 9 pés 1 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	2.822 mm 9 pés 3 pol	2.834 mm 9 pés 4 pol	2.846 mm 9 pés 4 pol	2.795 mm 9 pés 2 pol	2.831 mm 9 pés 3 pol	2.965 mm 9 pés 9 pol	2.782 mm 9 pés 2 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	0 mm 0 pol	-3 mm -0,1 pol	-1 mm 0 pol	1 mm 0 pol	-6 mm -0,2 pol	-6 mm -0,2 pol	14 mm 0,6 pol
Alteração no Alcance Horizontal	0 mm 0 pol	6 mm 0,2 pol	3 mm 0,1 pol	-16 mm -0,6 pol	6 mm 0,2 pol	11 mm 0,4 pol	3 mm 0,1 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	0 mm 0 pol	12 mm 0,5 pol	24 mm 1 pol	-27 mm -1,1 pol	9 mm 0,4 pol	143 mm 5,6 pol	-40 mm -1,6 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	0 mm 0 pol	-12 mm -0,5 pol	-24 mm -1 pol	27 mm 1,1 pol	-9 mm -0,4 pol	-143 mm -5,6 pol	40 mm 1,6 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	0 kg 0 lb	188 kg 414 lb	127 kg 280 lb	-248 kg -547 lb	168 kg 370 lb	801 kg 1.766 lb	-100 kg -220 lb

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Alterações Específicas na 950M

Marca do Pneu	Michelin	Bridgestone	Goodyear	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/65R25	23.5-25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Padrão de Bitola	XHA2	VMT	RT-3B	SRG LD	VJT	XLD	VL2
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta	0 kg 0 lb	125 kg 276 lb	85 kg 187 lb	-165 kg -364 lb	112 kg 247 lb	534 kg 1.177 kg	-67 kg -148 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada	0 kg 0 lb	109 kg 240 lb	74 kg 163 lb	-144 kg -317 lb	98 kg 216 lb	466 kg 1.027 lb	-58 kg -128 lb

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Opções de Pneu da 962M

Marca do Pneu	Michelin	Bridgestone	Goodyear	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/65R25	23.5-25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Padrão de Bitola	XHA2	VMT	RT-3B	SRG LD	VJT	XLD	VL2
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	2.821 mm 9 pés 3 pol	2.810 mm 9 pés 3 pol	2.840 mm 9 pés 4 pol	2.768 mm 9 pés 1 pol	2.809 mm 9 pés 3 pol	2.954 mm 9 pés 8 pol	2.771 mm 9 pés 1 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	2.824 mm 9 pés 3 pol	2.835 mm 9 pés 4 pol	2.847 mm 9 pés 4 pol	2.797 mm 9 pés 2 pol	2.832 mm 9 pés 3 pol	2.967 mm 9 pés 9 pol	2.784 mm 9 pés 2 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	0 mm 0 pol	-2 mm -0,1 pol	1 mm 0 pol	1 mm 0 pol	-6 mm -0,2 pol	-6 mm -0,2 pol	16 mm 0,6 pol
Alteração no Alcance Horizontal	0 mm 0 pol	6 mm 0,2 pol	3 mm 0,1 pol	-16 mm -0,6 pol	6 mm 0,2 pol	11 mm 0,4 pol	3 mm 0,1 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	0 mm 0 pol	12 mm 0,5 pol	23 mm 0,9 pol	-27 mm -1,1 pol	9 mm 0,4 pol	143 mm 5,6 pol	-40 mm -1,6 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	0 mm 0 pol	-12 mm -0,5 pol	-23 mm -0,9 pol	27 mm 1,1 pol	-9 mm -0,4 pol	-143 mm -5,6 pol	40 mm 1,6 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	0 kg 0 lb	188 kg 414 lb	127 kg 280 lb	-248 kg -547 lb	168 kg 370 lb	801 kg 1.766 lb	-100 kg -220 lb

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Alterações Específicas na 962M

Marca do Pneu	Michelin	Bridgestone	Goodyear	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/65R25	23.5-25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Padrão de Bitola	XHA2	VMT	RT-3B	SRG LD	VJT	XLD	VL2
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta	0 kg 0 lb	119 kg 262 lb	81 kg 179 lb	-157 kg -346 lb	106 kg 234 lb	507 kg 1.118 kg	-63 kg -139 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada	0 kg 0 lb	104 kg 229 lb	70 kg 154 lb	-137 kg -302 lb	93 kg 205 lb	442 kg 974 lb	-55 kg -121 lb

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Tabela de Fatores de Enchimento e Seleção da Caçamba 950M

O tamanho da caçamba deve ser escolhido com base na densidade do material e no fator de enchimento esperado. As novas Caçambas Cat da Série Performance com fundo mais longo, maior abertura da caçamba, maior ângulo de repositório, laterais arredondadas e proteção integrada contra derramamentos demonstram fatores de enchimento significativamente maiores que os das caçambas da geração anterior ou outras caçambas que não as da Cat. Na maioria das vezes, o volume real manipulado pela máquina é, portanto, maior que a capacidade nominal.

Material Solto		Densidade do Material	Fator de Enchimento (%)*
Terra/Argila		1.500 a 1.700 kg/m³ (2.528 a 2.865 lb/yd³)	115
Areia e Cascalho		1.500 a 1.700 kg/m³ (2.528 a 2.865 lb/yd³)	115
Agregado:	25 a 76 mm (de 1 a 3 pol)	1.600 a 1.700 kg/m³ (2.696 a 2.865 lb/yd³)	110
	19 mm (0,75 pol) e menor	1.800 kg/m³ (3.033 lb/yd³)	105
Rocha:	76 mm (3 pol) e maiores	1.600 kg/m³ (2.696 lb/yd³)	100

*Como uma % da capacidade nominal da ISO.

Observação: Os Fatores de Enchimento alcançados também dependerão de o produto ser lavado ou não.

Densidade do Material				kg/m³	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500				
Articulação Padrão	Pinado	Propósito Geral	3,1 m³ (4,05 yd³)										3,57 m³ (4,67 yd³)					3,1 m³ (4,05 yd³)									
			3,4 m³ (4,45 yd³)								3,91 m³ (5,11 yd³)				3,4 m³ (4,45 yd³)												
	Com Gancho	Propósito Geral	3,1 m³ (4,05 yd³)										3,57 m³ (4,67 yd³)					3,1 m³ (4,05 yd³)									
			3,4 m³ (4,45 yd³)								3,91 m³ (5,11 yd³)				3,4 m³ (4,45 yd³)												
Articulação para Levantamento Alto	Pinado	Propósito Geral	3,1 m³ (4,05 yd³)										3,57 m³ (4,67 yd³)					3,1 m³ (4,05 yd³)									
			3,4 m³ (4,45 yd³)								3,91 m³ (5,11 yd³)				3,4 m³ (4,45 yd³)												
	Com Gancho	Propósito Geral	3,1 m³ (4,05 yd³)										3,57 m³ (4,67 yd³)					3,1 m³ (4,05 yd³)									
			3,4 m³ (4,45 yd³)								3,91 m³ (5,11 yd³)				3,4 m³ (4,45 yd³)												
Contrapeso Auxiliar	Pinado	Propósito Geral	3,4 m³ (4,45 yd³)											3,91 m³ (5,11 yd³)					3,4 m³ (4,45 yd³)								
			3,6 m³ (4,71 yd³)											4,14 m³ (5,41 yd³)					3,6 m³ (4,71 yd³)								
	Com Gancho	Propósito Geral	3,4 m³ (4,45 yd³)											3,91 m³ (5,11 yd³)					3,4 m³ (4,45 yd³)								
			3,6 m³ (4,71 yd³)											4,14 m³ (5,41 yd³)					3,6 m³ (4,71 yd³)								
Densidade do Material				lb/yd³	1.180	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359	2.528	2.696	2.865	3.033	3.202	3.370	3.539	3.707	3.876	4.044	4.213				
Fatores de Enchimento da Caçamba																											
115% 110% 105% 100% 95%																											

Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafuso.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Especificação de Operação da 950M com Caçambas

Articulação		Articulação Padrão						Alteração na Articulação para Levantamento Alto**
Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Pinado						
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	
Capacidade – Nominal	m³	3,1	3,1	2,9	3,4	3,4	3,2	—
	yd³	4,05	4,05	3,79	4,45	4,45	4,19	—
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	3,41	3,41	3,19	3,74	3,74	3,52	—
	yd³	4,46	4,46	4,17	4,89	4,89	4,6	—
Largura	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	—
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	—
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.876	2.758	2.758	2.819	2.700	2.700	505
	pés/pol	9 pés 5 pol	9 pés	9 pés	9 pés 3 pol	8 pés 10 pol	8 pés 10 pol	1 pé 7 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.429	1.540	1.540	1.473	1.582	1.582	35
	pés/pol	4 pés 8 pol	5 pés	5 pés	4 pés 10 pol	5 pés 2 pol	5 pés 2 pol	1 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.688	2.849	2.849	2.761	2.922	2.922	374
	pés/pol	8 pés 9 pol	9 pés 4 pol	9 pés 4 pol	9 pés	9 pés 7 pol	9 pés 7 pol	1 pé 2 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	90	90	60	90	90	60	4
	pol	3,5 pol	3,5 pol	2,3 pol	3,5 pol	3,5 pol	2,3 pol	0,1 pol
12† Comprimento Total	mm	8.199	8.372	8.372	8.272	8.445	8.445	583
	pés/pol	26 pés 11 pol	27 pés 6 pol	27 pés 6 pol	27 pés 2 pol	27 pés 9 pol	27 pés 9 pol	1 pé 11 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.525	5.525	5.525	5.597	5.597	5.597	506
	pés/pol	18 pés 2 pol	18 pés 2 pol	18 pés 2 pol	18 pés 5 pol	18 pés 5 pol	18 pés 5 pol	1 pé 8 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	13.762	13.931	13.931	13.805	13.975	13.975	393
	pés/pol	45 pés 2 pol	45 pés 9 pol	45 pés 9 pol	45 pés 4 pol	45 pés 11 pol	45 pés 11 pol	1 pé 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)*	kg	12.769	12.629	12.912	12.605	12.463	12.742	-1.277
	lb	28.144	27.834	28.458	27.783	27.469	28.083	-2.814
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	13.510	13.368	13.658	13.349	13.205	13.491	-1.436
	lb	29.776	29.463	30.103	29.421	29.105	29.734	-3.165
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)*	kg	11.004	10.864	11.129	10.847	10.705	10.966	-1.184
	lb	24.254	23.944	24.529	23.908	23.594	24.169	-2.610
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	11.759	11.617	11.889	11.605	11.461	11.728	-1.333
	lb	25.917	25.604	26.203	25.577	25.260	25.849	-2.939
Força de Desagregação	kN	181	179	196	170	169	184	-9
	lbf	40.706	40.421	44.216	38.333	38.050	41.455	-2.026
Peso Operacional*	kg	19.214	19.322	19.165	19.307	19.415	19.258	603
	lb	42.346	42.584	42.238	42.552	42.790	42.444	1.328

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

** Valores máximos.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1 (2007), Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Especificação de Operação da 950M com Caçambas

Articulação		Articulação Padrão						Alteração na Articulação para Levantamento Alto**
Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Com Gancho						
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	
Capacidade – Nominal	m³	3,1	3,1	2,9	3,4	3,4	3,2	—
	yd³	4,05	4,05	3,79	4,45	4,45	4,19	—
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	3,41	3,41	3,19	3,74	3,74	3,52	—
	yd³	4,46	4,46	4,17	4,89	4,89	4,6	—
Largura	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	—
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	—
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.837	2.718	2.718	2.779	2.660	2.660	505
	pés/pol	9 pés 3 pol	8 pés 11 pol	8 pés 11 pol	9 pés 1 pol	8 pés 8 pol	8 pés 8 pol	1 pé 7 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.475	1.585	1.585	1.518	1.627	1.627	35
	pés/pol	4 pés 10 pol	5 pés 2 pol	5 pés 2 pol	4 pés 11 pol	5 pés 4 pol	5 pés 4 pol	1 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.748	2.909	2.909	2.821	2.982	2.982	374
	pés/pol	9 pés	9 pés 6 pol	9 pés 6 pol	9 pés 3 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	1 pé 2 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	90	90	60	90	90	60	4
	pol	3,5 pol	3,5 pol	2,3 pol	3,5 pol	3,5 pol	2,3 pol	0,1 pol
12† Comprimento Total	mm	8.259	8.432	8.432	8.332	8.505	8.505	583
	pés/pol	27 pés 2 pol	27 pés 8 pol	27 pés 8 pol	27 pés 5 pol	27 pés 11 pol	27 pés 11 pol	1 pé 11 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.558	5.558	5.558	5.630	5.630	5.630	506
	pés/pol	18 pés 3 pol	18 pés 3 pol	18 pés 3 pol	18 pés 6 pol	18 pés 6 pol	18 pés 6 pol	1 pé 8 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	13.789	13.961	13.961	13.833	14.006	14.006	393
	pés/pol	45 pés 3 pol	45 pés 10 pol	45 pés 10 pol	45 pés 5 pol	46 pés	46 pés	1 pé 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)*	kg	12.183	12.043	12.373	12.051	11.909	12.237	-1.277
	lb	26.853	26.544	27.271	26.561	26.249	26.971	-2.814
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	12.913	12.771	13.113	12.784	12.641	12.981	-1.436
	lb	28.461	28.148	28.902	28.176	27.860	28.610	-3.165
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)*	kg	10.445	10.305	10.617	10.319	10.178	10.488	-1.184
	lb	23.022	22.713	23.400	22.744	22.432	23.116	-2.610
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	11.189	11.047	11.371	11.066	10.923	11.245	-1.333
	lb	24.661	24.349	25.063	24.391	24.075	24.785	-2.939
Força de Desagregação	kN	172	171	186	162	161	175	-9
	lbf	38.754	38.471	41.942	36.598	36.318	39.451	-2.026
Peso Operacional*	kg	19.683	19.791	19.634	19.753	19.861	19.704	603
	lb	43.382	43.620	43.274	43.536	43.774	43.428	1.328

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

** Valores máximos.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1 (2007), Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Especificação de Operação da 950M com Caçambas – Contrapeso Auxiliar

Opções		Contrapeso Auxiliar		
Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Pinado	Propósito Geral – Com Gancho	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade – Nominal	m³	3,4	3,4	3,6
	yd³	4,45	4,45	4,71
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	3,74	3,74	3,96
	yd³	4,89	4,89	5,18
Largura	mm	2.927	2.927	2.927
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 7 pol	9 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.819	2.779	2.753
	pés/pol	9 pés 3 pol	9 pés 1 pol	9 pés
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.473	1.518	1.539
	pés/pol	4 pés 10 pol	4 pés 11 pol	5 pés
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.761	2.821	2.856
	pés/pol	9 pés	9 pés 3 pol	9 pés 4 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	90	90	90
	pol	3,5 pol	3,5 pol	3,5 pol
12† Comprimento Total	mm	8.401	8.461	8.496
	pés/pol	27 pés 7 pol	27 pés 10 pol	27 pés 11 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.597	5.630	5.664
	pés/pol	18 pés 5 pol	18 pés 6 pol	18 pés 7 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	13.805	13.833	13.854
	pés/pol	45 pés 4 pol	45 pés 5 pol	45 pés 6 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)*	kg	13.644	13.074	13.006
	lb	30.072	28.815	28.666
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	14.462	13.880	13.814
	lb	31.874	30.592	30.446
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)*	kg	11.704	11.163	11.099
	lb	25.797	24.604	24.462
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	12.541	11.988	11.926
	lb	27.640	26.422	26.285
Força de Desagregação	kN	170	162	158
	lbf	38.333	36.598	35.639
Peso Operacional*	kg	19.807	20.253	20.287
	lb	43.654	44.638	44.713

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1 (2007), Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Tabela de Fatores de Enchimento e Seleção da Caçamba 962M

O tamanho da caçamba deve ser escolhido com base na densidade do material e no fator de enchimento esperado. As novas Caçambas Cat da Série Performance com fundo mais longo, maior abertura da caçamba, maior ângulo de repositório, laterais arredondadas e proteção integrada contra derramamentos demonstram fatores de enchimento significativamente maiores que os das caçambas da geração anterior ou outras caçambas que não as da Cat. Na maioria das vezes, o volume real manipulado pela máquina é, portanto, maior que a capacidade nominal.

Material Solto		Densidade do Material	Fator de Enchimento (%)*
Terra/Argila		1.500 a 1.700 kg/m³ (2.528 a 2.865 lb/yd³)	115
Areia e Cascalho		1.500 a 1.700 kg/m³ (2.528 a 2.865 lb/yd³)	115
Agregado:	25 a 76 mm (de 1 a 3 pol)	1.600 a 1.700 kg/m³ (2.696 a 2.865 lb/yd³)	110
	19 mm (0,75 pol) e menor	1.800 kg/m³ (3.033 lb/yd³)	105
Rocha:	76 mm (3 pol) e maiores	1.600 kg/m³ (2.696 lb/yd³)	100

*Como uma % da capacidade nominal da ISO.

Observação: Os Fatores de Enchimento alcançados também dependerão de o produto ser lavado ou não.

Densidade do Material			kg/m³	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500	
Articulação Padrão	Pinado	Propósito Geral	3,6 m³ (4,71 yd³)							4,14 m³ (5,41 yd³)				3,6 m³ (4,71 yd³)									
		Movimentação de Materiais	3,8 m³ (4,97 yd³)						4,37 m³ (5,72 yd³)				3,8 m³ (4,97 yd³)										
	Com Gancho	Propósito Geral	3,6 m³ (4,71 yd³)							4,14 m³ (5,41 yd³)				3,6 m³ (4,71 yd³)									
			3,8 m³ (4,97 yd³)						4,37 m³ (5,72 yd³)				3,8 m³ (4,97 yd³)										
Articulação para Levantamento Alto	Pinado	Propósito Geral	3,6 m³ (4,71 yd³)							4,14 m³ (5,41 yd³)				3,6 m³ (4,71 yd³)									
		Movimentação de Materiais	3,8 m³ (4,97 yd³)						4,37 m³ (5,72 yd³)				3,8 m³ (4,97 yd³)										
	Com Gancho	Propósito Geral	3,6 m³ (4,71 yd³)							4,14 m³ (5,41 yd³)				3,6 m³ (4,71 yd³)									
			3,8 m³ (4,97 yd³)						4,37 m³ (5,72 yd³)				3,8 m³ (4,97 yd³)										
Pacote de Manipulador de Agregados	Pinado	Propósito Geral	3,8 m³ (4,97 yd³)							4,37 m³ (5,72 yd³)				3,8 m³ (4,97 yd³)									
			4 m³ (5,23 yd³)							4,6 m³ (6,02 yd³)				4 m³ (5,23 yd³)									
			4,2 m³ (5,49 yd³)							4,83 m³ (6,32 yd³)				4,2 m³ (5,49 yd³)									
Densidade do Material			lb/yd³	1.180	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359	2.528	2.696	2.865	3.033	3.202	3.370	3.539	3.707	3.876	4.044	4.213	
Fatores de Enchimento da Caçamba																							
115% 110% 105% 100% 95%																							

Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafuso.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Especificação de Operação da 962M com Caçambas

Articulação		Articulação Padrão						Alteração na Articulação para Levantamento Alto**
Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Pinado			Movimentação de Materiais – Pinado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	
Capacidade – Nominal	m³	3,6	3,6	3,4	3,8	3,8	3,6	—
	yd³	4,71	4,71	4,45	4,97	4,97	4,71	—
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	3,96	3,96	3,74	4,18	4,18	3,96	—
	yd³	5,18	5,18	4,89	5,47	5,47	5,18	—
Largura	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	—
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	—
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.010	2.890	2.890	2.910	2.785	2.785	288
	pés/pol	9 pés 10 pol	9 pés 5 pol	9 pés 5 pol	9 pés 6 pol	9 pés 1 pol	9 pés 1 pol	11 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.428	1.537	1.537	1.408	1.510	1.510	101
	pés/pol	4 pés 8 pol	5 pés	5 pés	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol	4 pés 11 pol	4 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.894	3.055	3.055	2.965	3.126	3.126	277
	pés/pol	9 pés 5 pol	10 pés	10 pés	9 pés 8 pol	10 pés 3 pol	10 pés 3 pol	10 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	88	88	58	88	88	58	5
	pol	3,5 pol	3,5 pol	2,3 pol	3,5 pol	3,5 pol	2,3 pol	0,2 pol
12† Comprimento Total	mm	8.633	8.805	8.805	8.704	8.876	8.876	372
	pés/pol	28 pés 4 pol	28 pés 11 pol	28 pés 11 pol	28 pés 7 pol	29 pés 2 pol	29 pés 2 pol	1 pé 3 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.847	5.847	5.847	5.879	5.879	5.879	289
	pés/pol	19 pés 3 pol	19 pés 3 pol	19 pés 3 pol	19 pés 4 pol	19 pés 4 pol	19 pés 4 pol	12 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	13.924	14.095	14.095	13.967	14.139	14.139	308
	pés/pol	45 pés 9 pol	46 pés 3 pol	46 pés 3 pol	45 pés 10 pol	46 pés 5 pol	46 pés 5 pol	1 pé 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)*	kg	13.555	13.414	13.699	13.275	13.134	13.407	-630
	lb	29.877	29.565	30.193	29.258	28.947	29.550	-1.389
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	14.299	14.156	14.448	14.002	13.860	14.139	-722
	lb	31.516	31.201	31.845	30.861	30.547	31.162	-1.591
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)*	kg	11.594	11.452	11.718	11.342	11.201	11.456	-611
	lb	25.553	25.241	25.828	24.998	24.687	25.250	-1.348
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	12.359	12.216	12.488	12.091	11.948	12.209	-694
	lb	27.239	26.924	27.524	26.649	26.335	26.909	-1.530
Força de Desagregação	kN	180	179	195	170	169	184	-1
	lbf	40.547	40.311	43.810	38.410	38.174	41.351	-320
Peso Operacional*	kg	20.287	20.395	20.238	20.350	20.458	20.301	593
	lb	44.712	44.950	44.604	44.851	45.089	44.743	1.306

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

** Valores máximos.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1 (2007), Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Especificação de Operação da 962M com Caçambas

Articulação		Articulação Padrão						Alteração na Articulação para Levantamento Alto**
Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Com Gancho						
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	
Capacidade – Nominal	m³	3,6	3,6	3,4	3,8	3,8	3,6	—
	yd³	4,71	4,71	4,45	4,97	4,97	4,71	—
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	3,96	3,96	3,74	4,18	4,18	3,96	—
	yd³	5,18	5,18	4,89	5,47	5,47	5,18	—
Largura	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	—
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	—
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.970	2.850	2.850	2.935	2.815	2.815	288
	pés/pol	9 pés 8 pol	9 pés 4 pol	9 pés 4 pol	9 pés 7 pol	9 pés 2 pol	9 pés 2 pol	11 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.473	1.582	1.582	1.502	1.611	1.611	101
	pés/pol	4 pés 10 pol	5 pés 2 pol	5 pés 2 pol	4 pés 11 pol	5 pés 3 pol	5 pés 3 pol	4 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.954	3.115	3.115	3.000	3.161	3.161	277
	pés/pol	9 pés 8 pol	10 pés 2 pol	10 pés 2 pol	9 pés 10 pol	10 pés 4 pol	10 pés 4 pol	10 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	88	88	58	88	88	58	5
	pol	3,5 pol	3,5 pol	2,3 pol	3,5 pol	3,5 pol	2,3 pol	0,2 pol
12† Comprimento Total	mm	8.693	8.865	8.865	8.739	8.911	8.911	372
	pés/pol	28 pés 7 pol	29 pés 2 pol	29 pés 2 pol	28 pés 9 pol	29 pés 3 pol	29 pés 3 pol	1 pé 3 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.881	5.881	5.881	5.928	5.928	5.928	289
	pés/pol	19 pés 4 pol	19 pés 4 pol	19 pés 4 pol	19 pés 6 pol	19 pés 6 pol	19 pés 6 pol	12 pol
Círculo de Folga da Pá—carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	13.953	14.127	14.127	13.982	14.157	14.157	308
	pés/pol	45 pés 10 pol	46 pés 5 pol	46 pés 5 pol	45 pés 11 pol	46 pés 6 pol	46 pés 6 pol	1 pé 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)*	kg	12.991	12.850	13.182	12.899	12.757	13.088	—630
	lb	28.632	28.321	29.054	28.429	28.117	28.847	—1.389
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	13.724	13.582	13.926	13.634	13.490	13.834	—722
	lb	30.248	29.935	30.693	30.049	29.734	30.490	—1.591
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)*	kg	11.058	10.917	11.231	10.971	10.829	11.142	—611
	lb	24.373	24.062	24.753	24.181	23.869	24.558	—1.348
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	11.813	11.671	11.996	11.728	11.585	11.909	—694
	lb	26.036	25.722	26.439	25.849	25.533	26.248	—1.530
Força de Desagregação	kN	172	171	185	166	165	179	—1
	lbf	38.763	38.528	41.754	37.471	37.236	40.274	—320
Peso Operacional*	kg	20.731	20.839	20.682	20.776	20.884	20.727	593
	lb	45.690	45.928	45.582	45.789	46.027	45.681	1.306

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para—lamas rodoviários, Product Link, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

** Valores máximos.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397—1 (2007), Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397—1 (2007) Seções de 1 a 5.

Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações das Carregadeiras 950M/962M

Especificação de Operação da 962M com Caçambas – Manipulador de Agregados

Opções		Manipulador de Agregados**		
Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Pinado		
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade – Nominal	m³	3,8	4	4,2
	yd³	4,97	5,23	5,49
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	4,18	4,40	4,62
	yd³	5,47	5,75	6,04
Largura	mm	2.994	2.994	2.994
	pés/pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.992	2.962	2.929
	pés/pol	9 pés 9 pol	9 pés 8 pol	9 pés 7 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.440	1.466	1.496
	pés/pol	4 pés 8 pol	4 pés 9 pol	4 pés 10 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.916	2.956	3.001
	pés/pol	9 pés 6 pol	9 pés 8 pol	9 pés 10 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	88	88	88
	pol	3,5 pol	3,5 pol	3,5 pol
12† Comprimento Total	mm	8.694	8.734	8.779
	pés/pol	28 pés 7 pol	28 pés 8 pol	28 pés 10 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.897	5.937	5.984
	pés/pol	19 pés 5 pol	19 pés 6 pol	19 pés 8 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	13.997	14.021	14.049
	pés/pol	46 pés	46 pés	46 pés 2 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com Deflexão do Pneu)*	kg	14.514	14.412	14.314
	lb	31.989	31.764	31.548
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	15.338	15.237	15.141
	lb	33.805	33.584	33.372
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com Deflexão do Pneu)*	kg	12.359	12.262	12.170
	lb	27.239	27.027	26.823
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	13.211	13.116	13.026
	lb	29.117	28.908	28.709
Força de Desagregação	kN	176	171	165
	lbf	39.704	38.496	37.233
Peso Operacional*	kg	20.984	21.038	21.084
	lb	46.249	46.368	46.469

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Michelin 23.5R25 XHA2 L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

**A configuração do Manipulador de Agregados não é compatível com dentes e segmentos, pontas, caçambas para rochas, levantamento alto, pneus L5.

(Com Deflexão do Pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1 (2007), Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com a ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Ilustração mostrada com as tabelas de Dimensão.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Cabine, pressurizada e com isolamento acústico (ROPS/FOPS)
- Revestimentos viscosos
- Tela LCD (Liquid Crystal Display, Monitor de Cristal Líquido) sensível ao toque, colorida, multifuncional, de 18 cm (7 pol), para exibição de imagem da câmera de visão traseira (percurso em marcha a ré ativado) e status da máquina, ajuste e parâmetros de integridade
- Controles EH, função de levantamento e inclinação da SAL (Single Axis Lever, Alavanca de Eixo Único)
- Direção, volante de direção
- Pronto para rádio (entretenimento) inclui antena, alto-falantes e conversor (12 V, 10 A)
- Ar-condicionado, aquecedor e desembaçador (temperatura e ventilador automáticos)
- Freio de estacionamento EH
- Porta-copos (2) com compartimento de armazenamento para telefone celular/MP3 player
- Bloqueio da função da ferramenta de trabalho/caçamba
- Gancho para casaco (2)
- Filtro de ar da cabine
- Escadas e corrimãos de acesso à cabine ergonômica
- Buzina, elétrica
- Duas luzes no teto (cabine)
- Espelhos, retrovisores externos com espelhos que eliminam pontos cegos integrados
- Teclado com 16 interruptores de membrana montado na coluna
- 2 tomadas de 12 V
- Assento, suspensão a ar Cat Comfort (tecido)
- Cinto de segurança retrátil de 51 mm (2 pol), com indicador
- Quebra-sol, frontal
- Limpadores/lavadores de braço úmido frontal e traseiro, limpador frontal intermitente
- Janela, deslizante (lados esquerdo e direito)
- Amarração da cabine

SISTEMA DE MONITORAMENTO COMPUTADORIZADO

- Com os seguintes medidores:
 - Velocímetro/tacômetro
 - Indicador da linha de velocidade digital
 - Nível de Fluido de Escape Diesel (DEF) (modelos do Final do Tier 4/Estágio IV)
 - Temperatura: líquido arrefecedor do motor, fluido hidráulico, óleo da transmissão
 - Nível de combustível

- Com os seguintes indicadores de advertência:
 - Regeneração
 - Temperatura: óleo do eixo, coletor de entrada do motor
 - Pressão: óleo do motor, pressão do combustível alta/baixa, óleo da direção principal, óleo do freio de serviço
 - Tensão da bateria alta/baixa
 - Restrição do filtro de ar do motor
 - Restrição do filtro de fluido hidráulico
 - Fluido hidráulico baixo
 - Freio de estacionamento
 - Nível de DEF baixo (modelos do Final do Tier 4/Estágio IV)
 - Derivação do filtro de transmissão

ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO

- Baterias (2), sem manutenção, 1.400 CCA
- Chave de ignição; chave de partida/parada
- Motor de partida elétrico reforçado
- Sistema de carregamento e partida (24 V)
- Sistema de iluminação:
 - Quatro luzes de trabalho halógenas (instaladas na cabine)
 - Duas luzes LED de freio, seta, traseiras
 - Duas luzes rodoviárias halógenas (com sinais)
 - Duas luzes retrovisoras halógenas (instaladas no capô)
- Alarme, marcha à ré
- Alternador, 145 A escovado
- Chave geral principal
- Tomada de partida (cabos não incluídos)

TECNOLOGIAS CAT CONNECT

- Tecnologias Link: Product Link
- Tecnologias Detect: câmera retrovisora

TREM DE FORÇA

- Motor Cat C7.1 ACERT – está em conformidade com os padrões de emissões equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA ou Final do Tier 4/Estágio IV
- Módulo de Emissões Limpas (CEM, Clean Emissions Module) Cat com Filtro para Particulados de Diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) e tanque e bomba de Fluido de Escape Diesel (DEF) (modelos do Final do Tier 4/Estágio IV)
- Bomba de escorva do combustível (elétrica)
- Separador de combustível/água
- Pré-filtro, entrada de ar do motor
- Modo Econômico (selecionável)
- Transmissão, Power Shift automática de eixo intermediário (5A/3R)
- Conversor de torque, embreagem de travamento com estator de roda livre
- Interruptor, bloqueio do neutralizador da transmissão
- Eixos, eixo frontal da trava do diferencial acionado manualmente, eixo traseiro do diferencial aberto
- Eixos, drenos ecológicos

- Freios, totalmente hidráulicos, fechados, a disco em banho de óleo com Sistema de Frenagem Integrado (IBS, Integrated Braking System)
- Indicadores de desgaste do freio
- Freio de estacionamento, disco e paquímetro
- Ventilador, radiador, controlado eletronicamente, acionado hidráulicamente, detecção de temperatura, sob demanda

ARTICULAÇÃO

- Articulação, barra em Z otimizada, tubo transversal fundido/alavanca de inclinação
- Desengate automático, levantamento e inclinação, automático (ajustável na cabine)

HIDRÁULICA

- Sistema hidráulico, detecção de carga
- Direção, detecção de carga
- Absorção de impactos, 2 V
- Tomadas de pressão de diagnóstico remotas
- Mangueiras, Cat XT™
- Acoplamentos, anel selo facial da Cat
- Arrefecedor de fluido hidráulico (articulado)
- Válvulas de amostragem de óleo

FLUIDOS

- Líquido arrefecedor de vida útil prolongada pré-misturado com proteção contra congelamento a -34 °C (-29 °F)

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Capô, não metálico, inclinação automática
- Centros de serviço (elétrico e hidráulico)
- Desligamento automático em marcha lenta
- Para-lamas, frontais com para-lamas/traseiros com extensão
- Drenos ecológicos para motor, transmissão e hidráulica
- Grade, detritos no ar
- Filtros: combustível, ar do motor, óleo do motor, fluido hidráulico, transmissão
- Arrefecedor de combustível
- Graxeiras
- Engate, tração com pino
- Tampa contra chuva para pré-purificador
- Visores de nível: líquido arrefecedor do motor, fluido hidráulico e nível de óleo da transmissão
- Caixa de ferramentas
- Cadeados de proteção contra vandalismo

Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Porta, sistema de abertura remoto
- Tampa metálica de HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning, Aquecimento, Ventilação e Ar-condicionado)
- Controles EH, 3ª função SAL
 - Interruptor do rolete adicional para 4ª função
- Controles EH, levantamento e inclinação do joystick
 - Interruptores do rolete integrados adicionais – para 3ª e 4ª funções
- Filtro, ar fresco de carbono
- Espelhos, retrovisores externos aquecidos com espelhos que eliminam pontos cegos integrados
- Pré-purificador, HVAC
- Pré-purificador, HVAC (RESPA)
- Rádio, AM/FM/USB/MP3 Bluetooth
- Rádio, AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth
- Rádio, AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth com Satellite Sirius e XM
- Rádio, pronto para instalação de CB (Citizens' Band, Banda do Cidadão)
- Assento, aquecido, suspensão a ar
- Cinto de segurança retrátil de 76 mm (3 pol), com indicador
- Direção, joystick EH, detecção de velocidade com realimentação de força
- Teto, metálico
- Direção, secundária
- Quebra-sol, traseiro
- Janelas, fixadas com borracha
- Janelas, com protetor frontal
- Janelas, com protetores completos frontais, traseiros e laterais
- Tela de visão traseira integral, Sistema de Visão da Área de Trabalho (WAVS, Work Area Vision System)

ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO

- Quatro luzes de trabalho halógenas auxiliares adicionais instaladas na cabine ou
- Duas luzes de LED HI frontais auxiliares adicionais e duas luzes de trabalho de LED montadas na cabine traseiras auxiliares adicionais com duas luzes de trabalho de LED na grade do radiador e sinais de seta de LED frontais também incluem a substituição das quatro luzes de trabalho halógenas padrão montadas na cabine com quatro luzes de trabalho de LED (a oferta padrão e a única luz rodoviária disponíveis é a luz rodoviária halógena)
- Farol de advertência de estrobo âmbar
- Estroboscópicas reversíveis
- Luz indicadora do cinto de segurança externa
- Limitador de velocidade – 20 km/h (somente na Europa)

MOTORES DE PARTIDA, BATERIAS E ALTERNADORES

- Partida a frio – 120V
- Partida a frio – 240 V

TECNOLOGIAS CAT CONNECT

- Tecnologias Link: VIMS™
- Tecnologias Payload:
 - Cat Production Measurement 2.0 (Cat PM)
 - Impressora, Cat Production Measurement
 - Escavação Automática de Agregados
- Tecnologias Detect:
 - Detecção de Objetos Traseiros Cat
- Sistema de Segurança da Máquina

TREM DE FORÇA

- Eixos
 - Travas automáticas do diferencial frontal/traseira
 - Arrefecedor de óleo do eixo
 - Selos de temperaturas extremas
 - Protetores do selo
- Ventilador, VPF (Variable Pitch Fan, Ventilador de Velocidade Variável), controle automático e manual
- Radiador, muitos detritos com maior espaçamento entre as aletas

ARTICULAÇÃO

- Levantamento alto
- Florestal
- Maior capacidade (somente a 962M)
- Preparado para acoplador rápido
- Lubrificação Automática

FERRAMENTAS DE TRABALHO

- Caçambas da Série Performance
- Acoplador rápido Fusion
- Garfos, paleta
- Garfos, toras

HIDRÁULICA

- 3ª função com Absorção de Impactos
 - Articulação padrão
 - Articulação para levantamento alto
 - Articulação florestal
- 4ª função com Absorção de Impactos
 - Articulação padrão
 - Articulação para levantamento alto
 - Articulação florestal

FLUIDOS

- Líquido arrefecedor de vida útil prolongada pré-misturado com proteção contra congelamento a -50 °C (-58 °F)

OUTROS EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Sistema de Autolubrificação Cat
- Para-lamas, rodoviário
- Proteção, trem de força
- Pré-purificador, turbina
- Pré-purificador, lixo
- Plataforma, lavagem do vidro
- Pacote para clima frio
 - Derivação do filtro de transmissão
 - Derivação da bomba do ventilador
 - Camisa de água do motor ou aquecedor do bloco do motor
 - Preparado para auxílio de éter

OUTRAS CONFIGURAÇÕES OPCIONAIS

- Manipulador de Agregados (somente na 962M; a 950M oferece um contrapeso auxiliar, mas não é restrita, conforme descrito para um manipulador de agregados)
- Manipulador Industrial e Manipulador de Resíduos
- Florestal
- Arranjo Siderurgia (na 950M, somente equivalente ao Tier 3)

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedor e soluções do setor, visite nosso site **www.cat.com**

© 2016 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APHQ7952
(Tradução: 11-2016)
(N Am, S Am, Aus-NZ)

