



Cargador de Ruedas

982M Cat®

El nuevo Cargador de Ruedas 982M cuenta con un motor ACERT™ equipado con una combinación de componentes electrónicos, de combustible y de aire comprobados. La aplicación sistemática y estratégica de tecnologías comprobadas nos permite cumplir con las altas expectativas de productividad, eficiencia del combustible, fiabilidad y vida útil. La gran integración del sistema tiene como resultado una menor cantidad de emisiones, un mejor rendimiento y una mayor economía de combustible sin interrumpir el rendimiento de la máquina.

Esta máquina multipropósito es un excelente complemento de 2 pasadas para camiones de carreteras más grandes, excavación de bancos e incluso carga frontal en aplicaciones de carga de rocas trituradas. El modelo 982M tiene brazos de levantamiento estándar más largos que el modelo 980M, lo que lo convierte en un excelente cargador de vagones debido a la mayor altura del pasador de articulación. Hay disponible configuración de manipulador de áridos.**

FIABILIDAD, PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

- Un 10 % más de eficiencia de combustible que la configuración del cargador de patio del 980K*

Varillaje y herramientas

- Varillaje nuevo con mejor rendimiento y espacio libre de descarga
- Cucharones de la serie Performance y una variedad de herramientas
- Listo para instalación de acoplador (optativo)

Avances en el motor y el postratamiento

- Motor Cat® con tecnología ACERT
- Cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la UE o las normas de emisiones equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU./Stage II de la UE, según las normas de emisiones del país específico.
- Modalidad de economía productiva

Avances en la transmisión

- Servotransmisión con cambios de velocidades del embrague simple y par basado en cambios descendentes
- Convertidor de par con embrague de traba con cambios de tope a tope
- Sistema de lubricación de flujo dividido y aceite de viscosidad múltiple

Avances en el eje

- Freno de estacionamiento de disco con calibres
- Diferenciales de patinaje limitado (optativos)

Sistemas hidráulicos de última generación

- Válvula principal de última generación
- Sistema de control de amortiguación de última generación con acumuladores dobles
- Filtración de ciclo tipo riñón y de flujo completo
- Sistema hidráulico con detección de carga y funciones hidráulicas simultáneas
- 3a función (optativa)

FACILIDAD DE OPERACIÓN

El mejor entorno del operador de su clase

- Visibilidad panorámica optimizada
- Dirección de la palanca universal electrohidráulica
- Pantalla táctil multifunción en color con cámara de visión trasera y controles integrados
- Entrada y salida tipo escalera
- Nueva puerta más amplia y mayor área de vidrio
- Controles "con la punta de los dedos" electrohidráulicos del implemento montados en los asientos
- Espejos retrovisores grandes y convexos con espejo dirigido a puntos integrados
- Apertura remota de las puertas (opción)
- Climatización automática
- Montajes viscosos de cabina
- Bajos niveles de sonido para el operador

Tecnología avanzada con Cat Connect

- Tecnologías Link, como Product Link™ para supervisar el equipo y administrar la producción en línea con el software VisionLink®
- Tecnologías Payload, como Cat Production Measurement (opción) para medir las cargas útiles y optimizar la productividad
- Tecnologías Detect, como la cámara de visión trasera para mantener protegido al personal y para ayudar a que el operador trabaje con mayor productividad

ACCESO PARA SERVICIO

- Capó inclinado de una pieza con puertas laterales y traseras
- Centros de servicio centralizados para los componentes eléctricos e hidráulicos
- Plataforma de limpieza del parabrisas y amarre del mazo de cables

*La eficiencia del combustible se mide en masa de material movido por volumen de combustible consumido. La mejora de la eficiencia promedio se probó y analizó para un ciclo de trabajo compuesto promedio y una configuración estándar con variaciones por modelo comparable con la modalidad económica activada y desactivada. Los factores influyen la variación de resultados tales como, entre otros, la configuración de la máquina, la técnica del operador, la aplicación de la máquina, el clima, etc.

**La configuración opcional y los equipos pueden variar de una región a otra. Consulte a su representante de Caterpillar para obtener detalles adicionales.



Cargador de Ruedas 982M Cat®

Motor

Modelo de motor	C13 ACERT Cat	
Potencia bruta máxima a 1.800 rpm: SAE J1995	307 kW	412 hp
Potencia bruta máxima a 1.800 rpm: SAE J1995 (métrica)		417 hp
Potencia máxima a 1.800 rpm: ISO 14396	303 kW	406 hp
Potencia máxima a 1.800 rpm: ISO 14396 (métrica)		412 hp
Potencia neta máxima a 1.800 rpm: SAE J1349	278 kW	373 hp
Potencia neta máxima a 1.800 rpm: SAE J1349 (métrica)		378 hp
Potencia neta máxima a 1.800 rpm: ISO 9249	278 kW	373 hp
Potencia neta máxima a 1.800 rpm: ISO 9249 (métrica)		378 hp
Par bruto máximo (1.300 rpm): SAE J1995	2.192 N m	1.617 lbf-pie
Par bruto máximo (1.300 rpm): ISO 14396	2.172 N m	1.602 lbf-pie
Par neto máximo (1.100 rpm)	2.040 N m	1.505 lbf-pie
Cilindrada	12,5 L	763 pulg ³

Pesos

Peso en orden de trabajo	35.563 kg	78.402 lb
<ul style="list-style-type: none"> • Peso basado en la configuración de una máquina con neumáticos radiales Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link, ejes diferenciales abiertos, dirección secundaria, insonorización y cucharón de uso general de 6,1 m³ (8,0 yd³) con BOCE. 		

Capacidades del cucharón

Gama del cucharón	4,6-12,0 m ³	6,0-15,75 yd ³
-------------------	-------------------------	---------------------------

Especificaciones de operación

Carga de equilibrio estático: giro completo de 40°: con deflexión del neumático	21.080 kg	46.473 lb
Carga de equilibrio estático: giro completo de 40°: sin deflexión del neumático	22.393 kg	49.368 lb
Fuerza de desprendimiento	260 kN	58.450 lbf
<ul style="list-style-type: none"> • Para una configuración de la máquina como se define en "Peso". • Cumplimiento integral con la norma ISO 143971:2007, secciones 1 a 6. 		

Transmisión

Avance 1	6,2 km/h	3,9 mph
Avance 2	11,9 km/h	7,4 mph
Avance 3	21,1 km/h	13,1 mph
Avance 4	37,5 km/h	23,3 mph
Retroceso 1	7,0 km/h	4,3 mph
Retroceso 2	13,6 km/h	8,5 mph
Retroceso 3	24,1 km/h	15 mph
Retroceso 4	39,5 km/h	24,5 mph
<ul style="list-style-type: none"> • Velocidad de desplazamiento máxima en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L4 estándar con radio de rodadura de 914 mm (36"). 		

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	426 L	112,5 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	45 L	12 gal EE.UU.
Cárter	37 L	9,8 gal EE.UU.
Transmisión	77 L	20,3 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: delanteros	92 L	24,3 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: traseros	92 L	24,3 gal EE.UU.
Tanque hidráulico	153 L	40 gal EE.UU.

Sistema hidráulico

Sistema del implemento:		
Rendimiento máximo de la bomba (2.250 rpm)	449 L/min	119 gal EE.UU./min
Presión máxima de operación	34.300 kPa	4.975 lb/pulg ²
Tiempo de ciclo hidráulico: total	10,1 segundos	

Ruido

Con velocidad del ventilador de enfriamiento en el valor máximo:		
Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	75 dB(A)	
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	
Nivel de presión acústica exterior (SAE J88:2013)	78 dB(A)*	
*Distancia de 15 m (49,2') avanzando en una relación de segunda marcha.		

Dimensiones

	Levantamiento estándar	
Altura hasta la parte superior del capó	3.083 mm	10' 2"
Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3.719 mm	12' 3"
Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS	3.786 mm	12' 6"
Espacio libre sobre el suelo	426 mm	1' 4"
Desde la línea central del eje trasero hasta el extremo del contrapeso	2.716 mm	8' 11"
Desde la línea central del eje trasero hasta el enganche	1.900 mm	6' 3"
Distancia entre ejes	3.800 mm	12' 6"
Longitud total (sin cucharón)	8.584 mm	28' 2"
Altura del pasador de articulación en levantamiento máximo	4.743 mm	15' 6"
Altura del pasador de articulación en acarreo	790 mm	2' 8"
Espacio libre del brazo de levantamiento en levantamiento máximo	3.884 mm	12' 8"
Inclinación hacia atrás en levantamiento máximo	57°	
Inclinación hacia atrás en altura de acarreo	48°	
Inclinación hacia atrás en el suelo	42°	
Ancho máximo sobre los neumáticos	3.499 mm	11' 6"
Ancho de la banda de rodadura	2.540 mm	8' 4"
<ul style="list-style-type: none"> • Todas las dimensiones son aproximadas y se basan en neumáticos radiales Bridgestone 875/65R29 VLTS L4. 		

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com

ASXQ1938 (08-2016)

© 2016 Caterpillar
Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

