



972M Cat®

Chargeuse sur pneus

La nouvelle Chargeuse sur pneus 972M est dotée d'un moteur conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final et européennes Stage IV. Ce dernier est équipé d'une combinaison de composants éprouvés pour les circuits électroniques, de carburant, d'air et de post-traitement. L'utilisation systématique et stratégique de technologies éprouvées nous permet de répondre aux attentes élevées de nos clients en matière de productivité, de rendement énergétique, de fiabilité et de durée de service. L'intégration étroite des systèmes permet de réduire les émissions, d'améliorer les performances et de réaliser des économies de carburant de manière transparente pour les conducteurs et sans ralentir les performances de la machine. Les chargeuses de la série M offrent un rendement énergétique 10 % plus élevé que les modèles de la série K et jusqu'à 25 % plus élevé que les modèles de la série H qu'elles remplacent.* Une pelle pour manutention des granulats, ainsi que d'autres configurations sont disponibles en option.**

FIABILITÉ, PRODUCTIVITÉ ET RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

- Économies de carburant à hauteur de 10 % par rapport à la série K*
- Jusqu'à 25 % plus performant que la série H*

Timonerie et outils de travail

- Godets série Performance et gamme d'outils de travail
- Attache Fusion™ « zéro déport » (option)

Avancées en matière de moteur et de système de post-traitement

- Moteur C9.3 Cat®
- Normes américaines EPA Tier 4 Final et européennes Stage IV sur les émissions
- Module d'émissions propres Cat avec réduction catalytique sélective et système de régénération Cat automatique
- Mode économie productive

Avancées en matière de transmission

- Transmission Powershift avec changements de rapport à embrayage simple et rétrogradages en fonction du couple
- Convertisseur de couple à embrayage de verrouillage avec changement de rapport entre butées
- Circuit d'huile à débit partagé et huile multigrade

Avancées en matière d'essieu

- Blocages de différentiel avant à disques capables de s'engager à la volée (avant et arrière entièrement automatiques disponibles en option)
- Frein de stationnement à disques à étrier
- Protections à couronne conique

Circuits hydrauliques de nouvelle génération

- Distributeur principal de nouvelle génération
- Système antitangage de nouvelle génération avec accumulateurs doubles
- Pompe d'équipement de nouvelle génération, à cylindrée supérieure
- Système de filtration plein débit à circulation extérieure
- Circuit hydraulique à détection de charge avec fonctions hydrauliques simultanées
- 3e et 4e fonctions (en option)

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Poste de conduite hors pair

- Visibilité panoramique optimisée
- Direction électrohydraulique commandée par un manipulateur (volant de direction en option)
- Écran tactile couleur multifonction avec commandes intégrées et caméra de vision arrière
- Entrée et sortie de cabine par des marches
- Nouvelles porte et surface vitrée élargies
- Commandes d'outils électrohydrauliques actionnables du bout des doigts et montées sur le siège
- Grands rétroviseurs convexes avec miroir anti-angle mort intégré
- Ouverture de porte à distance (en option)
- Régulation automatique de la température
- Montants visqueux de la cabine
- Faibles niveaux sonores pour le conducteur

Technologie de pointe avec Cat Connect

- Technologies Link, notamment Product Link™ permettant de surveiller l'équipement et de gérer la production à l'aide du logiciel en ligne VisionLink®
- Technologies Payload, telles que Cat Production Measurement (en option) pour mesurer les charges utiles et optimiser la productivité
- Technologies Detect, notamment la caméra de vision arrière permettant d'assurer la sécurité des personnes et d'accroître la productivité du conducteur

ACCÈS POUR L'ENTRETIEN

- Capot monobloc inclinable avec portes latérales et arrière
- Centres d'entretien centralisés pour les composants hydrauliques et électriques
- Plate-forme de nettoyage du pare-brise et fixation du faisceau

*Le rendement énergétique est mesuré en masse de matériau déplacé par volume de carburant consommé. L'amélioration moyenne du rendement est testée et analysée pour un cycle composite moyen et une configuration standard avec des variations par modèle comparable avec et sans mode Économie actif. Les facteurs ayant une incidence sur les variations de résultats incluent, sans s'y limiter, la configuration de la machine, la conduite du conducteur, l'utilisation de la machine, le climat, etc.

**Les équipements et configurations en option peuvent varier selon les régions. Pour de plus amples détails, veuillez contacter votre représentant Caterpillar.

Chargeuse sur pneus 972M Cat®

Moteur		
Modèle de moteur	C9.3 Cat	
Puissance brute maximale à 1 800 tr/min – SAE J1995 (unités métriques)	251 kW	341 ch
Puissance brute maximale à 1 800 tr/min – ISO 14396 (unités métriques)	247 kW	336 ch
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – SAE J1349 (unités métriques)	223 kW	303 ch
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min, ISO 9249 (unités métriques)	223 kW	303 ch
Couple brut maximal (1 200 tr/min) – SAE J1995	1 728 Nm	
Couple brut maximal (1 200 tr/min) – ISO 14396	1 710 Nm	
Couple net maximal (1 100 tr/min)	1 654 Nm	
Cylindrée	9,3 l	
<ul style="list-style-type: none"> Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes métriques. 		

Poids	
Poids en ordre de marche	24 897 kg
<ul style="list-style-type: none"> Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale 26.5R25 XHA2 L3 Michelin, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, un contrepoids standard, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, un ensemble d'insonorisation et un godet normal GP de 4,8 m³ avec lames de coupe à boulonner. 	

Capacités des godets	
Capacité du godet	2,90-9,90 m ³

Spécifications de fonctionnement	
Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 37° – avec déflexion des pneus	16 164 kg
Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 37° – sans déflexion des pneus	17 421 kg
Force d'arrachage	196 kN
<ul style="list-style-type: none"> Pour une configuration de la machine telle que définie sous « Poids ». Conformité totale à la norme ISO 143971:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests. 	

Niveaux sonores	
Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	76 dB(A)*
*Distance de 15 m, déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.	
Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale :	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	108 L _{WA} ***
**Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE. »	
***Conformément à la directive de l'Union européenne « 2000/14/CE » amendée par « 2005/88/CE ».	

Transmission	
Marche avant 1	6,7 km/h
Marche avant 2	13,1 km/h
Marche avant 3	23,2 km/h
Marche avant 4	39,5 km/h
Marche arrière 1	7,6 km/h
Marche arrière 2	15 km/h
Marche arrière 3	26,5 km/h
Marche arrière 4	39,5 km/h
<ul style="list-style-type: none"> Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de courbure de 826 mm. 	

Contenances	
Réservoir de carburant	313 l
Réservoir de DEF (Diesel Exhaust Fluid, liquide d'échappement diesel)	16,8 l
Circuit de refroidissement	71,6 l
Carter	24,5 l
Transmission	54 l
Différentiels et réducteurs, avant	57 l
Différentiels et réducteurs, arrière	57 l
Réservoir hydraulique	125 l

Circuit hydraulique	
Type de la pompe d'équipement	À pistons à cylindrée variable
Circuit d'équipement :	
Sortie de pompe maximale (2 200 tr/min)	360 l/min
Pression en ordre de marche maximale	31 000 kPa
Temps de cycle hydraulique, total	10,7 s

Dimensions		
	Hauteur de levage standard	Grande hauteur de levage
Hauteur au sommet du capot	2 818 mm	2 818 mm
Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 522 mm	3 522 mm
Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 587 mm	3 587 mm
Garde au sol	434 mm	434 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 500 mm	2 500 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 775 mm	1 775 mm
Empattement	3 550 mm	3 550 mm
Longueur hors tout (sans godet)	7 774 mm	8 109 mm
Hauteur de charnière au levage maximal	4 458 mm	4 793 mm
Hauteur de charnière en position de transport	680 mm	778 mm
Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	3 843 mm	4 140 mm
Position de redressement au levage maximal	56°	71°
Position de redressement à la hauteur de transport	50°	49 degrés
Position de redressement au sol	41°	39°
Largeur maximale hors pneus	3 009 mm	3 009 mm
Largeur de voie	2 230 mm	2 230 mm

• Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 XHA2.

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ0992-05 (02-2017)
Remplace AFXQ0992-04

