



Cat[®] 972M

Carregadeira

A nova Carregadeira 972M tem um motor ACERT[™] equipado com uma combinação de componentes eletrônicos, de combustíveis e de ar comprovados. A aplicação dessas comprovadas tecnologias nos permite atender sistemática e estrategicamente às altas expectativas do cliente por produtividade, eficiência de combustível, confiabilidade e vida útil. A profunda integração do sistema resulta em redução de emissões, melhor desempenho e maior economia de combustível sem interromper o desempenho da máquina, tornando-a regular para os operadores. Estão disponíveis um Manipulador Agregado e outras configurações opcionais.**

CONFIABILIDADE, PRODUTIVIDADE E EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

- Eficiência de combustível 10% maior que a Série K*
- Até 25% mais eficiente que a Série H*

Articulação e Ferramentas de Trabalho

- Caçambas da Série Performance e linha de ferramentas de trabalho
- Acoplador Fusion[™] de "desvio zero" (opcional)

Avanços no Motor e no Pós-tratamento

- Motor Cat[®] C9.3 ACERT
- Atende aos padrões de emissões equivalentes ao Tier 3 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio IIIA da UE
- Modo de economia produtiva

Avanços da Transmissão

- Transmissão Power Shift com mudança de marcha com embreagem simples e reduções de marcha baseadas em torque
- Conversor de torque com embreagem de travamento com mudanças de marcha de uma trava para outra
- Sistema de óleo de fluxo dividido e multiviscosidade

Avanços do Eixo

- Travas do diferencial frontal tipo disco em movimento (opção frontal e traseira totalmente automática)
- Freio de estacionamento do disco do paquímetro
- Defletores da coroa

Sistema Hidráulico de Nova Geração

- Válvula principal de nova geração
- Sistema de absorção de impactos de nova geração com acumuladores duplos
- Bomba de implemento de nova geração com maior cilindrada
- Fluxo total e circuito de filtragem
- Hidráulica com detecção de carga com funções hidráulicas simultâneas
- 3ª e 4ª funções (opcionais)

FACILIDADE DE OPERAÇÃO

Melhor compartimento do operador do mercado

- Visibilidade aprimorada de todos os ângulos
- Direção por joystick E-H (volante de direção opcional)
- Tela sensível ao toque multifuncional colorida com controles integrados e câmera de ré integrados
- Entrada e saída tipo escada
- Nova porta mais ampla e maior área envidraçada
- Controles eletro-hidráulicos do implemento montados no assento facilmente acessíveis
- Grandes espelhos retrovisores convexos com espelho que elimina pontos cegos integrado
- Abertura remota das portas (opcional)
- Controle automático de temperatura
- Revestimentos viscosos da cabine
- Baixos níveis sonoros para o operador

Tecnologia Avançada com Cat Connect

- Tecnologias Link, como o Product Link[™], para monitorar equipamentos e gerenciar a produção usando o software VisionLink[®] on-line
- Tecnologias de carga útil, como o Cat Production Measurement (opcional), para medir cargas úteis e otimizar a produtividade
- Tecnologias Detect, como a câmera de visão traseira, para manter a segurança das pessoas e ajudar o operador a trabalhar de modo mais produtivo

ACESSO PARA MANUTENÇÃO

- Capô inclinável inteiriço com portas laterais e traseiras
- Centros de serviço centralizados para componentes elétricos e hidráulicos
- Plataforma de limpeza do para-brisa e amarração do chicote

*A eficiência de combustível é medida em massa de material movido por volume de combustível consumido. Melhoria na eficiência média conforme testado e analisado por um ciclo composto médio e configuração de suporte com variações por modelo comparável com e sem o modo de economia ativo. Fatores influenciam a variação de resultado, como, mas não se limitando a, configuração da máquina, técnica do operador, aplicação da máquina, clima etc.

**A configuração e o equipamento opcionais podem variar de uma região para outra. Entre em contato com o representante Caterpillar para obter mais detalhes.



Carregadeira Cat® 972M

Motor		
Modelo do Motor	Cat C9.3 ACERT	
Potência Bruta Máxima @ 1.800 rpm - SAE (Society of Automotive Engineers, Sociedade de Engenheiros da Mobilidade) J1995	246 kW	330 HP
Potência Bruta Máxima @ 1.800 rpm – SAE J1995 (métrica)	334 HP	
Potência Bruta Máxima @ 1.800 rpm – ISO 14396	242 kW	325 HP
Potência Bruta Máxima @ 1.800 rpm – ISO 14396 (métrico)	329 HP	
Potência Líquida Máxima @ 1.700 rpm – SAE J1349	222 kW	298 HP
Potência Líquida Máxima @ 1.700 rpm – SAE J1349 (métrica)	302 HP	
Potência Líquida Máxima @ 1.700 rpm – ISO 9249	222 kW	298 HP
Potência Líquida Máxima @ 1.700 rpm – ISO 9249 (métrico)	302 HP	
Torque Bruto de Pico (1.200 rpm) – SAE J1995	1.728 Nm	1.275 lbpé
Torque Bruto de Pico (1.200 rpm) – ISO 14396	1.710 Nm	1.261 lb-pé
Torque Líquido Máximo (1.000 rpm)	1.632 Nm	1.204 lb-pé
Cilindrada	9,3 l	568 pol³

Pesos		
Peso Operacional	24.897 kg	54.871 lb
<ul style="list-style-type: none"> • Peso com base na configuração de uma máquina com pneus radiais Michelin 26.5R25 XHA2 L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária, supressão de ruído e uma caçamba de propósito geral de 4,8 m³ (6,28 yd³) com BOCE (Bolt-On Cutting Edge, Borda Cortante Aparafusada). 		

Capacidades da Caçamba		
Faixa de Caçambas	2,90-9,90 m³	3,8-13 yd³

Especificação de Operação		
Carga de Tombamento Estática – Giro Total de 37° – com Deflexão do Pneu	16.164 kg	35.626 lb
Carga de Tombamento Estática – Giro Total de 37° – Sem Deflexão do Pneu	17.421 kg	38.396 lb
Força de Desagregação	196 kN	44.075 lb-pé
<ul style="list-style-type: none"> • Para a configuração da máquina, conforme definido em "Peso". • Total conformidade com a ISO 143971:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes. 		

Ruído		
Com Velocidade do Ventilador de Arrefecimento no Valor Máximo:		
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)	
Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)	109 dB(A)	
Nível de Pressão Sonora Externa (SAE J88:2013)	76 dB(A)*	
*Distância de 15 m (49,2 pés), movendo-se para a frente em relação de segunda marcha.		
Com Velocidade do Ventilador de Arrefecimento a 70% do Valor Máximo:**		
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	69 dB(A)	
Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)	108 L _{WA} ***	
**Para máquinas em países que adotam as "Diretivas da UE"		
***Diretiva da União Europeia "2000/14/EC" conforme emenda pela "2005/88/EC".		

Transmissão		
Avanço em 1ª	6,7 km/h	4,2 mph
Avanço em 2ª	13,1 km/h	8,1 mph
Avanço em 3ª	23,2 km/h	14,4 mph
Avanço em 4ª	39,5 km/h	24,5 mph
Ré em 1ª	7,6 km/h	4,7 mph
Ré em 2ª	15 km/h	9,3 mph
Ré em 3ª	26,5 km/h	16,5 mph
Ré em 4ª	39,5 km/h	24,5 mph
• Velocidade máxima de percurso no veículo padrão com caçamba vazia e pneus L3 padrão com raio de rolamento de 826 mm (32,5 pol).		

Capacidades de Reabastecimento em Serviço		
Tanque de Combustível	313 l	82,7 gal
Sistema de Arrefecimento	71,6 l	18,9 gal
Cárter	24,5 l	6,5 gal
Transmissão	58,5 l	15,5 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Frontais	57 l	15,1 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Traseiros	57 l	15,1 gal
Reservatório Hidráulico	125 l	33 gal

Sistema Hidráulico		
Tipo de Bomba do Implemento	Pistão de Deslocamento Variável	
Sistema do Implemento:		
Potência Máxima da Bomba (2.200 rpm)	360 l/min	95 gal/min
Pressão de Operação Máxima	31.000 kPa	4.496 lb/pol²
Tempo de Ciclo Hidráulico – Total	10,7 segundos	

Dimensões		
	Levantamento Padrão	Levantamento Alto
Altura até a Parte Superior do Capô	2.818 mm 9 pés 3 pol	2.818 mm 9 pés 3 pol
Altura Até o Topo do Tubo de Escape	3.522 mm 11 pés 7 pol	3.522 mm 11 pés 7 pol
Altura até o Topo da ROPS	3.587 mm 11 pés 9 pol	3.587 mm 11 pés 9 pol
Vão Livre Sobre o Solo	434 mm 1 pé 5 pol	434 mm 1 pé 5 pol
Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Contrapeso	2.500 mm 8 pés 2 pol	2.500 mm 8 pés 2 pol
Linha Central do Eixo Traseiro até o Engate	1.775 mm 5 pés 10 pol	1.775 mm 5 pés 10 pol
Distância entre Eixos	3.550 mm 11 pés 8 pol	3.550 mm 11 pés 8 pol
Comprimento Total (sem caçamba)	7.774 mm 25 pés 7 pol	8.109 mm 26 pés e 8 pol
Altura do Pino de Articulação no Levantamento Máximo	4.458 mm 14 pés 8 pol	4.793 mm 15 pés e 9 pol
Altura do Pino de Articulação no Transporte	680 mm 2 pés 3 pol	778 mm 2 pés 7 pol
Folga do Braço de Levantamento no Levantamento Máximo	3.843 mm 12 pés 7 pol	4.140 mm 13 pés 6 pol
Retroinclinação no Levantamento Máximo	56 graus	71 graus
Retroinclinação na Altura de Transporte	50 graus	49 graus
Retroinclinação no Solo	41 graus	39 graus
Largura Máxima sobre os Pneus	3.009 mm 9 pés 11 pol	3.009 mm 9 pés 11 pol
Largura do Piso	2.230 mm 7 pés 4 pol	2.230 mm 7 pés 4 pol

• Todas as dimensões são aproximadas e se baseiam em pneus L3 XHA2.

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedor e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APXQ1748 (03-2016)
(Canadá, LACD, ANZ)

