

Chargeuses sur pneus

966M/972M



Moteur

Modèle de moteur	C9.3 ACERT™ Cat®	
Tier 4 Final de l'EPA (É.-U.)/Stage IV de l'Union européenne		
966M – Puissance brute maximale – SAE J1995	232 kW	311 hp
972M – Puissance brute maximale – SAE J1995	251 kW	337 hp
Équivalent aux normes Tier 3 de l'EPA (É.-U.)/Stage IIIA de l'Union européenne		
966M – Puissance brute maximale – SAE J1995	230 kW	308 hp
972M – Puissance brute maximale – SAE J1995	246 kW	330 hp

Poids

966M – Poids en ordre de marche*	23 220 kg	51 176 lb
972M – Poids en ordre de marche**	24 897 kg	54 871 lb

Capacités des godets

966M	2,5 à 9,2 m ³	3,25 à 12,0 vg ³
972M	2,9 à 9,9 m ³	3,75 à 13,0 vg ³

*Pour les godets d'usage général de 4,2 m³ (5,5 vg³) avec BOCE.

**Pour les godets d'usage général de 4,8 m³ (6,28 vg³) avec BOCE.

FIABILITÉ, PRODUCTIVITÉ ET RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

- Rendement énergétique de 10 % supérieur à celui de la série K, la référence dans l'industrie*
- Rendement énergétique jusqu'à 25 % supérieur à celui de la série H*
- **Les godets de la série Performance** sont faciles à charger et ils améliorent la rétention des matériaux
- **Le système d'attache Fusion™ Cat et la vaste gamme d'outils de travail** permettent d'utiliser les mêmes outils sur des chargeuses sur pneus de tailles différentes
- **Le moteur Cat avec technologie ACERT** est conforme aux normes antipollution Tier 3/Stage IIIA ou équivalentes ou Tier 4 Final/Stage IV et inclut le module d'émissions propres Cat pour un fonctionnement continu efficace lorsque requis
- **La transmission perfectionnée à embrayage assisté** dotée d'un convertisseur de couple à mécanisme de verrouillage de série et les passages des rapports avec les pignons bloqués offre des passages souples, une accélération rapide et une vitesse élevée dans les pentes
- **Les essieux de nouvelle génération** avec blocages de différentiel avant de type à disque en cours de marche de série offrent une traction optimale sur différents types de sol pour une productivité accrue
- **Le circuit hydraulique à détection de charge de nouvelle génération** permet un contrôle optimal des fonctions de la machine

FACILITÉ D'UTILISATION

- **Meilleur poste de conduite de sa catégorie** pour une efficacité et un confort hors pair du conducteur
- **Technologie perfectionnée avec Cat Connect** pour surveiller, gérer et améliorer les opérations sur les chantiers

ACCÈS POUR L'ENTRETIEN

- Le capot monopièce, les centrales d'entretien regroupées, la plateforme pour le lavage du pare-brise et l'arrimage au moyen d'un harnais offrent le meilleur accès de la catégorie pour l'entretien

Table des matières

Fiabilité.....	4
Durabilité	5
Productivité.....	6
Rendement énergétique	7
Facilité d'utilisation.....	8
Polyvalence.....	10
Technologies intégrées.....	12
Coûts de propriété	14
Coûts d'exploitation	15
Réparable	16
Durabilité	17
Assistance client.....	17
Données techniques.....	18
Équipement de série.....	34
Équipement en option.....	35



* Le rendement énergétique est mesuré en matériau déplacé par volume de carburant consommé. Amélioration moyenne du rendement énergétique telle que testé et analysé pour un cycle composite moyen et une configuration standard avec variations pour un modèle comparable avec et sans mode d'économie activé. Les facteurs ayant une incidence sur les variations de résultats comprennent notamment : la configuration de la machine, la technique du conducteur, l'utilisation qui est faite de la machine, le climat, etc.



Les nouvelles chargeuses sur pneus 966M et 972M sont dotées d'un moteur conforme aux normes antipollution Tier 3/Stage IIIA ou équivalentes ou Tier 4 Final/Stage IV, avec un ensemble de composants éprouvés pour les systèmes électroniques, de carburant, d'air et de post-traitement, si requis. L'utilisation stratégique et systématique de technologies éprouvées permet de répondre aux attentes élevées de nos clients en matière de productivité et de rendement énergétique. L'intégration en profondeur des systèmes assure de meilleures performances, une consommation de carburant améliorée et moins d'émissions sans pour autant réduire les performances de la machine. La fiabilité, la durabilité et la polyvalence des modèles 966M et 972M en font des machines mieux conçues pour répondre à vos besoins.



Fiabilité

Des composants éprouvés et des technologies sur lesquelles vous pouvez compter.

Tous les moteurs conformes aux normes antipollution Tier 3/Stage IIIA ou équivalentes ou Tier 4 Final/Stage IV sont dotés d'un ensemble de composants éprouvés pour les systèmes électroniques, de carburant, d'air et de post-traitement, si requis.

Composants électroniques du moteur plus puissants et plus fiables

Les composants électroniques utilisés dans les moteurs Cat conformes aux Tier 3/Stage IIIA ou équivalentes ou Tier 4 Final/Stage IV sont plus puissants et plus robustes que jamais. Une plus grande quantité de fonctionnalités et de connexions améliore l'expérience du client tout en augmentant la qualité et la fiabilité. Le faisceau de câblage avec mousse augmente la fiabilité, même dans le cas des applications les plus exigeantes.

Circuit hydraulique

Les circuits hydrauliques des chargeuses 966M et 972M ont fait l'objet de modifications importantes au Stage de la conception et de la valeur pour le client. Le distributeur hydraulique principal est à présent monobloc avec une section de commande antitangage intégrée. Cette conception monobloc allège l'ensemble, offre 40 % moins de points d'infiltration et est commune à tous les modèles de la série M. Il est facile d'ajouter des commandes hydrauliques auxiliaires de 3^e et 4^e fonctions en usine ou sur le terrain simplement en ajoutant un deuxième distributeur.

Surveillance de l'équipement.

Les technologies Cat Connect et les services du concessionnaire Cat éliminent l'à-peu-près dans la gestion de l'équipement. Le système Product Link™ et l'application en ligne VisionLink® vous permettent de surveiller en temps réel les données des machines et de gérer l'état de votre équipement. Votre concessionnaire Cat peut vous offrir des conseils d'expert et des services S.O.SSM pour préserver la fiabilité et l'efficacité de votre équipement.

Ensemble de démarrage par temps froid

Le nouvel ensemble d'aide au démarrage par temps froid offert en option permet de démarrer sans peine par temps extrêmement froid et en haute altitude.



Durabilité

Conception améliorée pour répondre à vos besoins.

Châssis

Le châssis en deux parties soudées par procédé robotisé offre une structure robuste et rigide qui absorbe toutes les forces associées à la pénétration, au chargement et à la torsion.

Le système d'attelage articulé de la série M, qui relie les châssis avant et arrière, offre une capacité portante accrue.

Essieux

Les essieux de la série M sont conçus pour les applications exigeantes, grâce à quoi ils offrent un rendement fiable et une longue durée de vie. L'essieu arrière peut osciller de ± 13 degrés pour s'assurer que les quatre roues restent au sol, ce qui procure une stabilité et une traction hors pair, même en terrain très accidenté.

Productivité

Pour travailler de façon plus intelligente et déplacer plus de matériaux.



Les bonnes technologies adaptées à leurs applications assurent les avantages suivants :

- **Une meilleure consommation de carburant** permettant des coûts d'entretien réduits au minimum, sans nuire à la puissance élevée et à l'accélération.
- **Rendement élevé** dans diverses applications.
- **Une plus grande fiabilité** grâce à la simplicité et à l'uniformité de la conception.
- **Temps de service maximisé et coûts réduits** grâce à l'assistance de renommée internationale du réseau de concessionnaires Cat.
- Conception durable **assurant une vie prolongée avant la révision.**

Circuit hydraulique

Le nouveau système de commande antitangage est maintenant doté de deux accumulateurs, ce qui le rend plus efficace sur une plus grande gamme de charges utiles et améliore la productivité ainsi que l'efficacité du conducteur grâce à une meilleure tenue de route.

La pompe d'outil de travail de nouvelle génération établit l'équilibre de façon continue et automatique entre les charges hydrauliques et les performances de la machine voulues par le conducteur. Amélioration de la réponse du moteur et de son rendement en altitudes.

Transmission

Le groupe motopropulseur des chargeuses 966M et 972M a été amélioré avec l'ajout d'un convertisseur de couple à mécanisme de verrouillage de série. Ces nouveaux convertisseurs de couple s'allient à la puissance du moteur et au circuit hydraulique afin d'améliorer les performances et le rendement énergétique. Ces robustes transmissions à trains planétaires sont également dotées d'un nouveau circuit d'huile à débit divisé qui utilise une nouvelle huile à viscosité multiple pour améliorer la consommation de carburant.

Essieux

En plus d'être utilisés pour le traitement des granulats, du sable et du gravier et dans les installations à production discontinue, ces modèles servent communément dans les applications de construction lourde où les conditions de sol à faible portance nuisent à la traction, ce qui ralentit la production et met en péril les échéanciers. Les nouveaux blocages de différentiel de type à disque en cours de marche sont conçus pour améliorer la capacité de traction pour ces applications et, par le fait même, pour accroître la productivité. Ces modèles sont équipés de série d'essieux avant à différentiel blocable qui sont actionnés manuellement au moyen d'un commutateur au plancher. Les essieux à différentiel blocable avant et arrière entièrement automatiques offerts en option mesurent les différences de vitesse entre les essieux et ne requièrent aucune intervention de la part du conducteur pour s'actionner. Ces blocages de différentiel de type à disque réduisent les éraflures aux pneus par rapport à d'autres aides à la traction, ce qui réduit les coûts d'exploitation pour les clients.

Les essieux sont dotés de nouveaux freins de stationnement à disque et étrier à l'extérieur montés sur l'arbre d'entrée de l'essieu avant. Étant donné qu'ils sont externes, ils ne présentent pas les insuffisances des freins de stationnement à bain d'huile, car il n'y a pas d'huile à vidanger. Les coûts d'entretien en sont ainsi réduits. Les freins de stationnement à étrier à l'extérieur sont facilement accessibles pour l'inspection et l'entretien.

Consommation efficace

Conception axée sur la réduction des coûts d'exploitation.

Moteur et émissions

Le moteur C9.3 Cat avec technologie ACERT est conçu pour offrir un rendement énergétique optimal et une densité de puissance accrue tout en respectant les normes antipollution Tier 3, Stage IIIA ou équivalentes ou Tier 4 Final/Stage IV. Ce moteur est doté des composants électroniques novateurs de Cat, un procédé d'injection du carburant, des systèmes de gestion de l'air, une solution post-traitement avec réduction sélective catalytique Cat et un système de régénération éconergétique, si requis. Pour les solutions antipollution Tier 4 Final/Stage IV, le moteur C9.3 Tier 4 Final est un moteur entièrement passif, sans système de régénération Cat.

Systèmes et composants efficaces

Des systèmes novateurs abaissent de façon intelligente le régime moteur de travail moyen et réduit la charge thermique totale du système, ce qui améliore considérablement les performances et le rendement énergétique.

Systèmes perfectionnés avec intégration novatrice

L'intégration en profondeur du nouveau moteur et du système antipollution, du groupe motopropulseur, du circuit hydraulique et du circuit de refroidissement permet d'obtenir une consommation moyenne de carburant moindre que celle des machines de la génération précédente.

Mode d'économie productif

Le mode d'économie productif contrôle automatiquement le couple et le régime du moteur en fonction de la charge du groupe motopropulseur et règle le régime et le couple moteur à la plage de fonctionnement la plus efficace. Il en résulte un rendement énergétique amélioré avec des performances optimales.



Moteurs Tier 4 Final/Stage IV

- **Circuits de carburant de nouvelle génération** – Le calage de l'injection Cat assure un contrôle précis de l'injection de carburant au moyen d'une série de microrafales soigneusement synchronisées, ce qui permet une combustion plus propre et plus efficace. Le circuit de carburant à rampe commune haute pression des chargeuses 966M et 972M accroît le rendement et réduit la quantité de suie pour le moteur C9.3 ACERT.
- **Système de réduction des NO_x Cat** – Le système de réduction des oxydes d'azote (NO_x)(NRS, NO_x Reduction System) de Cat saisit et refroidit un peu de gaz d'échappement, qui est ensuite renvoyé dans la chambre de combustion, où il abaisse la température de combustion et réduit les émissions de NO_x.
- **Technologies de post-traitement** – Pour parvenir à la réduction additionnelle de 80 % des émissions de NO_x exigée par les normes antipollution Tier 4 Final/Stage IV, un nouveau système de réduction sélective catalytique (SCR, Selective Catalytic Reduction) a été ajouté à la solution de post-traitement Tier 4 Interim/Stage IIIB de Cat déjà éprouvée.

Facilité d'utilisation

Sécuritaire. Confortable. Efficace.



Il est important de s'assurer que les conducteurs sont en sécurité, qu'ils ont confiance dans les commandes de leur machine, qu'ils ont un environnement de travail propre, confortable et silencieux avec des commandes intuitives et exigeant peu d'effort, car tous ces facteurs contribuent à réduire la fatigue des conducteurs et à augmenter leur rendement.

Accès à la cabine

Un commutateur a été ajouté à la centrale d'entretien électronique pour déverrouiller la porte à distance (en option). La jambe à gaz fait pivoter la porte en position ouverte alors que le conducteur est encore en sécurité au sol. L'angle des marches vers la cabine a été augmenté à 15 degrés, ce qui permet aux conducteurs de les gravir comme un escalier plutôt qu'à la verticale comme une échelle. Les poignées de maintien ont été repositionnées de façon à ce qu'un contact trois points puisse être assuré en tout temps.



Visibilité

Une fois que le conducteur est dans la cabine, la nouvelle porte se ferme hermétiquement contre les nouveaux montants en forme de rouleau du cadre ROPS. Le panneau de verre inférieur a été allongé de plusieurs centimètres pour améliorer la visibilité du côté gauche de la machine. De nouveaux rétroviseurs convexes plus grands améliorent la visibilité vers l'arrière et des rétroviseurs d'angle mort intégrés permettent de voir de près des deux côtés de la machine.

Stagex sonores

Des supports de cabine visqueux rattachent la cabine au châssis de la machine et servent à réduire le bruit et les vibrations pour le conducteur. Cela donne un environnement de travail viable et un conducteur en forme, qui demeure efficace et productif.

Écran central

Le panneau de l'écran central comporte une grande zone de texte, des indicateurs analogiques et des voyants d'avertissement à DEL. La grande zone de texte fournit de l'information écrite sur le fonctionnement de la machine, l'activation des fonctions ainsi que sur le dépiage des pannes et l'étalonnage du système. Les grands indicateurs analogiques permettent au conducteur de voir aisément si les systèmes essentiels se trouvent dans la plage normale de fonctionnement.



Écran tactile

Un nouvel écran tactile couleur multifonction simplifie de façon spectaculaire l'interface du conducteur. On y trouve les commandes de la machine, la caméra arrière et le nouveau système de mesure de Cat entièrement intégré. Le système intuitif de navigation avec texte écrit permet aux conducteurs de modifier certains paramètres de fonctionnement de la machine et de surveiller l'état de la machine littéralement du bout des doigts.

Panneau de commande

Scellé contre la poussière et l'humidité, le panneau central des commutateurs à voyants DEL offre un accès fiable et facile aux fonctions les plus fréquemment utilisées, même si le conducteur porte des gants. Les symboles ISO qui se trouvent sur les commutateurs à membrane sont moulés en profondeur pour s'assurer que l'image ne disparaisse pas par usure avec le temps.

La série M conserve la fonction d'aide qui explique le rôle de chaque commutateur à membrane.

Axé sur l'efficacité du conducteur, le panneau de commande a été repensé pour que les commandes de la machine les plus utilisées soient faciles à atteindre. L'écran tactile permet de relocaliser certaines fonctions étendues tout en éliminant le besoin d'un deuxième panneau des commutateurs, le tout pour plus de simplicité et pour une utilisation facile de la machine.



Volant à manipulateur électro-hydraulique (EH, Electro-Hydraulic) avec force de rétroaction (asservi à la vitesse)

Vos conducteurs apprécieront et adopteront vite le système de direction à manipulateur EH monté sur le siège, qui procure un contrôle précis et réduit de façon spectaculaire la fatigue ressentie au bras par les conducteurs.

Commandes d'outil de travail (EH)

Les leviers de commande à levier unique montés sur le siège (manipulateurs, en option) procurent au conducteur un contrôle précis de l'outil de travail et ils se déplacent avec le siège pour un maximum de confort. Les fonctions de limitation programmables et l'amortissement automatique des vérins dans la cabine sont faciles à régler en marche pour le levage, l'abaissement et l'inclinaison. Elles sont idéales pour les cycles répétitifs.



Commande antitangage

La nouvelle génération de commande antitangage agit comme amortisseur. Elle améliore la qualité et la souplesse de la conduite sur terrain accidenté, ce qui accroît la confiance, le confort et l'efficacité du conducteur tout en assurant une excellente rétention des matériaux.

Polyvalence

Des options de timonerie et de protections adaptées à vos différents besoins



Timonerie en Z standard

La timonerie en Z éprouvée allie un creusage efficace à une excellente visibilité vers l'outil, ce qui permet une pénétration profonde dans les amoncellements, une puissante force d'arrachage et des capacités de production supérieures.

Timonerie à grande hauteur de levage

La timonerie à grande hauteur de levage offerte en option permet une hauteur accrue d'axe de charnière pour un chargement plus facile dans diverses applications et ce, avec n'importe quel type de godet ou de fourche.

Traitement des granulats

Les ensembles pour le traitement des granulats sont des produits spécialisés pour des applications particulières de transfert de granulats en vrac telles que le chargement de tombereau, le remplissage de trémie, l'empilage et le chargement-transport. Comme le transfert de granulats en vrac est moins contraignant pour la machine, la charge utile peut être augmentée à un Stage supérieur à celle d'autres applications en installant de plus grands godets et des contrepoids plus lourds.

Pour ce faire, les ensembles Cat pour le traitement des granulats exigent de se conformer à la règle de Caterpillar en matière de charge utile. Une mauvaise utilisation de l'ensemble de traitement des granulats peut entraîner des risques importants au Stage de la fiabilité et de la durabilité.

Ensemble industriel et traitement des déchets

Les ensembles industriel et pour traitement des déchets offrent des protections intégrées afin de préserver la machine dans l'environnement rude d'une application de manipulation de ferraille ou de traitement des déchets.

Disposition pour exploitation forestière

L'ensemble pour exploitation forestière de la chargeuse 966M comprend une timonerie extra-robuste, un plus grand vérin d'inclinaison et un contrepoids plus lourd pour manipuler de façon sécuritaire les charges plus importantes des applications de foresterie et de scierie.

Disposition pour aciérie

L'ensemble pour aciérie de la chargeuse 972M comprend toutes les modifications requises pour permettre l'enlèvement et la manutention de scories très chaudes, ainsi qu'une protection supplémentaire pour le conducteur et pour la machine dans ces applications extrêmes.

Polyvalence

Faites-en plus avec une seule machine grâce à l'attache rapide Fusion et aux divers outils de travail.

Une vaste gamme d'outils de travail et différents types de godet sont offerts pour vous permettre de personnaliser ces machines en fonction de l'usage que vous prévoyez en faire. Les outils de travail sont offertes avec une interface à claveter ou à attache rapide.

Godets de série Performance

- **Chargement facile, rendement énergétique, capacité de transport supérieure** – Les godets de la série Performance s'intègrent parfaitement à la machine. Leur forme est adaptée à la timonerie de la machine, ainsi qu'à ses capacités de charge, de levage et d'inclinaison. Les conducteurs bénéficient de temps de creusage réduits et d'une meilleure rétention des matériaux, ce qui se traduit par d'importants gains de productivité et rendement énergétique.
- **Coûts d'exploitation plus bas** – Les godets de la série Performance présentent un fond plus grand qui permet de creuser plus facilement dans les amoncellements et qui fournit une excellente visibilité pour que les conducteurs puissent voir à quel moment le godet est plein. Moins de temps passé à creuser dans les amoncellements veut dire une consommation de carburant moindre et une plus longue durée de vie des pneus. Une protection unique en son genre protège la cabine et les composants de la timonerie contre le débordement des matériaux.
- **Productivité accrue** – Les godets de la série Performance offrent un rendement volumétrique plus élevé – de 100 % à 115 % selon l'application de la machine et le type de matériau. Les godets présentent un profil à bords recourbés permettant de maximiser la rétention des matériaux. La conception optimisée offre des capacités de production inégalées.

Attache rapide Fusion

Amélioration des performances de la machine

Fusion est le système breveté d'attache pour chargeuses sur pneus de Caterpillar. Le système d'attache Fusion offre des performances pratiquement identiques à celles d'un système à claveter, avec en plus la polyvalente d'une attache rapide. L'attache Fusion est située en retrait, près des bras de la chargeuse, ce qui minimise le déport et améliore le rendement de la machine.

Aucune perte de rendement

L'attache Fusion est conçue pour intégrer l'outil de travail et la machine en tirant l'attache et l'outil plus près de la chargeuse. Le centre de gravité se déplace vers l'intérieur, vers la machine. Il en résulte une augmentation de la force de levage en comparaison avec des machines équipées d'autres systèmes d'attache.

Durabilité inégalée

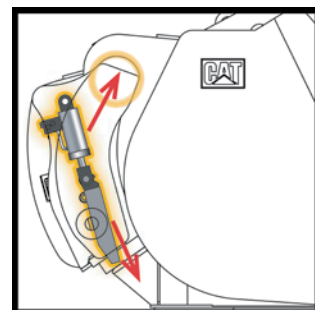
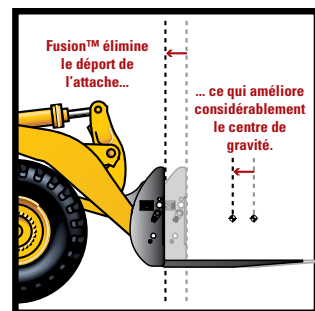
Le mécanisme de clavetage assure un ajustement parfait, sans bruit de ferraille. Ce système de verrouillage breveté élimine le jeu et l'usure, ce qui assure une longévité optimale.

Meilleure visibilité

La conception ouverte du cadre de l'attache élargit le champ de vision du conducteur et facilite plus que jamais l'engagement et le désengagement sécuritaires des accessoires.

Compatibilité d'une interface commune

Le système d'attache Fusion permet non seulement d'utiliser une seule machine avec de nombreux outils de travail, mais également d'utiliser un outil particulier sur plusieurs machines de différentes tailles.





Technologies intégrées

Surveiller, gérer et améliorer les opérations sur les chantiers.

La fonction Cat Connect permet d'utiliser de façon efficace la technologie et les services pour améliorer l'efficacité sur le chantier. En utilisant les données des machines équipées de la technologie, vous obtiendrez plus de renseignements et un meilleur aperçu de votre équipement et de vos opérations.

Les technologies Cat Connect offrent des améliorations dans les domaines clés suivants :



GESTION DE
L'ÉQUIPEMENT

Gestion de l'équipement – augmenter le temps de service et réduire les coûts d'exploitation.



PRODUCTIVITÉ

Productivité – contrôler la production et gérer l'efficacité du chantier.



SÉCURITÉ

Sécurité – renforcer la signalisation du chantier pour garder votre personnel et votre équipement sécuritaires.

Les technologies Cat Connect comprennent les fonctionnalités suivantes :

Technologies Cat Connect LINK

Les technologies LINK fournissent une connexion sans fil avec votre équipement ce qui vous donne accès aux renseignements essentiels dont vous avez besoin pour vous occuper de votre entreprise. Les données de Link peuvent vous permettre de surveiller avec précision le rendement de votre machine ou de votre parc de façon à ce que vous puissiez prendre des décisions éclairées en vue de maximiser l'efficacité du chantier et la productivité.

Product Link/VisionLink

Le système Product Link est entièrement intégré à votre machine pour éliminer l'à-peu-près dans la gestion de votre équipement. Un accès facile à de l'information opportune telle que l'emplacement, le nombre d'heures, la consommation de carburant, les temps d'inactivité et les codes d'événement de vos machines par le biais de l'interface en ligne de VisionLink peut vous aider à gérer efficacement votre parc et à réduire vos frais d'exploitation.



Technologies PAYLOAD

Les technologies PAYLOAD permettent de peser avec exactitude les matériaux chargés et transportés. Les données de charge utile sont affichées en temps réel afin que les conducteurs de chargeuse puissent améliorer leur productivité, réduire la surcharge et assurer le suivi du déplacement des matériaux par quart de travail.

- **Mesure de production de Cat** – amène le pesage de la charge utile dans la cabine, ce qui permet aux conducteurs de peser des charges « à la volée » durant les opérations de chargement. Les charges sont pesées pendant que le godet est élevé durant le cycle de levage, ce qui élimine le besoin d'interrompre le cycle de chargement et améliore l'efficacité de l'opération. Les conducteurs peuvent voir le poids de la charge sur l'écran multifonction intégré afin de savoir exactement la quantité de matériau se trouvant dans le godet et à quel moment les tombereaux sont remplis à la charge utile cible – avant de quitter la zone de chargement. La rétroaction instantanée met les conducteurs en confiance pour qu'ils travaillent de façon plus efficace, tout en maximisant le potentiel de l'ensemble de la flotte. Une Imprimante de cabine offerte en option fournit au conducteur un reçu imprimé des charges utiles de tombereau. Les conducteurs peuvent suivre à l'écran les cycles et les poids enregistrés. Les gestionnaires de site peuvent accéder aux données sans fil au moyen du portail Web VisionLink afin de mesurer la production et surveiller le rendement.

Technologies DETECT

Les technologies DETECT améliorent la perception qu'a le conducteur de l'environnement immédiat autour de l'équipement de travail et fournissent des alertes pour assurer la sécurité des personnes et des ressources.

- **Caméra arrière** – améliore la visibilité derrière la machine, ce qui aide le conducteur à travailler avec assurance, à son plein potentiel. Une vue arrière et des données sur la charge utile s'affiche sur l'écran multifonction durant les déplacements en marche arrière. Un deuxième écran offert en option peut être ajouté pour afficher exclusivement une vue arrière sur le chantier.

Coûts de propriété

Meilleur investissement avéré.



Contrats d'assistance client

Un contrat d'assistance client (CSA, Customer Support Agreement) est une entente entre vous et votre concessionnaire Cat qui vous aide à réduire votre coût total par tonne. Les contrats d'assistance client sont flexibles et peuvent être adaptés à vos besoins précis. Ils vont des simples trousse d'entretien préventif aux garanties perfectionnées de rendement de coût total. Un contrat d'assistance client avec votre concessionnaire Cat vous procure plus de temps pour faire ce que vous faites le mieux : vous occuper de votre entreprise.

Systèmes de surveillance

La surveillance de l'état de la machinerie est essentielle pour l'optimisation d'un investissement dans une chargeuse sur pneus Cat.

- **Cat Product Link** – Le système Product Link permet la surveillance à distance de l'équipement, ce qui permet d'améliorer l'efficacité de la gestion d'ensemble de la flotte. Le système Product Link est grandement intégré aux systèmes de la machine. Les événements et les codes de diagnostic, ainsi que les heures, le carburant, le temps de ralenti et les autres renseignements détaillés sont transmis à une application Web sécurisée, VisionLink. VisionLink comprend des outils puissants pour transmettre de l'information aux utilisateurs et aux concessionnaires, notamment la cartographie, le temps de fonctionnement et de ralenti, le Stage de carburant et plus encore.
- **Services S-O-S** – Pour mieux gérer la durée de vie des composants et réduire le temps d'immobilisation de la machine, ce qui accroît la productivité et l'efficacité. Le prélèvement de liquide à intervalle régulier peut vous aider à suivre ce qui se passe à l'intérieur de votre machine. Les problèmes liés à l'usure peuvent être détectés et corrigés aisément. L'entretien peut se faire en fonction de votre horaire, ce qui se traduit par plus de temps de service et de flexibilité pour les réparations d'entretien avant les défaillances.

Disponibilité des pièces

Caterpillar offre un Stage inégalé de service personnalisé pour vous aider à travailler de façon plus rentable et plus efficace. En utilisant un réseau mondial qui leur permet d'obtenir des pièces de rechange en moins de 24 heures, les concessionnaires Cat vous aident à minimiser le temps d'immobilisation de la machine et à économiser de l'argent.

Valeur de revente

La qualité de l'équipement est un facteur important dans le maintien de la valeur de revente. Caterpillar est reconnue non seulement pour ses machines mieux construites, mais aussi pour son soutien technique et son assistance client, qui contribuent à assurer la fiabilité et la durabilité de votre machine.



Coûts d'exploitation

Économisez temps et argent en travaillant de façon plus intelligente.

Les données des clients sur les machines démontrent que les chargeuses sur pneus Cat sont celles qui offrent le meilleur rendement énergétique dans l'industrie. Plusieurs caractéristiques contribuent à cet excellent rendement énergétique :

- **L'intégration en profondeur du moteur, du circuit hydraulique, de la transmission et de la commande antitangage** assure une réduction des émissions, une productivité accrue et une consommation de carburant moindre sans pour autant réduire les performances de la machine.
- **Les blocages de différentiel manuels/automatiques** améliorent la traction et réduisent les éraflures aux pneus, ce qui abaisse les coûts d'exploitation.
- **Le mode d'économie productif** optimise le couple moteur et la vitesse, ce qui réduit encore davantage la consommation.
- **Le système réglable d'arrêt automatique du moteur en cas d'inactivité** réduit considérablement le temps de ralenti, les heures totales de fonctionnement et la consommation de carburant.
- **Les freins de stationnement à disque et étrier à l'extérieur** sont facilement accessibles pour l'entretien.

- **Le convertisseur de couple à mécanisme de verrouillage et la stratégie de passages des vitesses** accroissent l'efficacité de la transmission en réduisant les interruptions de couple, ce qui économise le carburant. Le mode de transmission automatique 1-D maintient le régime du moteur à un Stage peu élevé, ce qui réduit la consommation de carburant tout en offrant des performances optimales de la machine.
- **Les godets de la série Performance** permettent des temps de remplissage plus courts et une meilleure rétention des matériaux, ce qui a pour effet de réduire la durée des cycles tout en améliorant la productivité et le rendement énergétique.

La configuration de la machine, la technique du conducteur et la disposition du chantier peuvent avoir jusqu'à 30 % d'incidence sur la consommation de carburant. Sélectionnez la timonerie, les protections, l'outil de travail et le type de pneus convenant à l'usage prévu de la machine.

Pour l'efficacité des applications

- **Chargement du godet** – Chargez en première vitesse et maintenez un régime moteur peu élevé. Servez-vous de la capacité multifonction de Caterpillar pour élever et incliner le godet sans à-coups et n'utilisez pas de mouvement de pompage. Évitez la détente du levier d'élévation et l'utilisation du contacteur de neutralisation de la transmission. Utilisez les fonctions de limitation programmables et l'amortissement automatique des vérins durant les cycles répétés.
- **Chargement de tombereau ou de trémie** – N'élevez pas l'outil de travail plus haut que nécessaire. Maintenez un régime moteur peu élevé et déchargez de façon contrôlée.
- **Ralenti** – Serrez le frein de stationnement pour engager le système de gestion du ralenti du moteur afin d'économiser le carburant.
- **Disposition du chantier** – Disposez les points de chargement à la position correcte. Évitez de vous déplacer de plus de deux fois la longueur de la machine durant le chargement à cycle court. Réduisez la distance de transport pour les cycles de type chargement-transport en optimisant la disposition du chantier.

Réparable

Facile d'entretien. Facile à réparer.

Accès au moteur

Le capot monobloc en pente inclinable Cat permet le meilleur accès au moteur de l'industrie. Sa conception a été encore améliorée sur toutes les chargeuses sur roues de la série M afin d'offrir le meilleur accès de la catégorie au moteur, aux Stagex d'huile et à la jauge de Stage de liquide de refroidissement.

Circuit de refroidissement

Le système de refroidissement est aisément accessible pour le nettoyage et l'entretien. Avec neuf ailettes de refroidissement tous les 25,4 mm (1,0 po) et un grillage perforé, la plupart des débris aériens qui pénètrent dans le système passent par les faisceaux de refroidisseur. Les faisceaux des refroidisseurs A/C et hydraulique pivotent vers l'extérieur ce qui permet un accès facile aux deux côtés pour le nettoyage. Un panneau d'accès du côté gauche de l'ensemble de refroidissement s'abaisse pour permettre l'accès à l'arrière du refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Air-to-Air After Cooler) et du liquide de refroidissement. Un ventilateur à inclinaison variable offert en option éliminer automatiquement les débris des faisceaux de refroidisseur en inversant périodiquement le débit d'air lorsque nécessaire.

Centrales d'entretien

Les centrales d'entretien électrique et hydrauliques permettent un accès groupé au Stage du sol à de nombreuses fonctions, ce qui est plus pratique et sécuritaire pour les conducteurs et les techniciens en entretien et réparation tout en réduisant le temps consacré aux interventions.

La centrale d'entretien électrique, qui se trouve sous la plateforme de gauche, renferme les batteries sans entretien, un porte-fusibles et relais, le commutateur de débranchement principal, le commutateur de coupure de moteur au Stage du sol, le commutateur d'inclinaison du capot et la prise pour démarrage de secours.

Les composants du circuit hydraulique des chargeuses 966M et 972M sont protégés par un système de filtration à boucle de décontamination et débit intégral. Un filtre situé dans la conduite de retour du réservoir hydraulique filtre l'huile avant qu'elle revienne au réservoir. Un écran de drain de carter assure une protection supplémentaire alors qu'un filtre à boucle de décontamination plus fin selon sa classification en microns extraie de façon continue les particules plus petites du système. Cette conception à plusieurs Stagex a pour effet d'assurer la propreté de l'huile hydraulique et de protéger le reste du circuit hydraulique de la contamination. Une nouvelle soupape de dérivation thermique a été ajoutée pour améliorer le réchauffement du circuit hydraulique.

Les centrales d'entretien hydrauliques sont à présent pratiquement identiques pour la gamme de produits de la série M. Cette nouvelle disposition uniforme est plus pratique pour les techniciens en entretien et réparation qui ont à travailler sur différents modèles de la série M.



Durabilité

Préservation des ressources.

Les chargeuses 966M et 972M sont conçues pour s'intégrer à votre plan d'affaires, pour réduire les émissions et pour minimiser la consommation de ressources naturelles.

- Rendement énergétique amélioré – une moindre consommation de carburant, donc moins d'émissions.
- Une efficacité optimale du conducteur grâce à une visibilité améliorée et un Stage de bruit réduit.
- Les technologies Link vous permettent de recueillir et d'analyser des données sur l'équipement et le chantier afin que vous puissiez optimiser la productivité et réduire les coûts.
- Les composants principaux peuvent être remis à neuf, ce qui élimine le gaspillage et permet de réaliser des économies en donnant à la machine ou aux composants principaux une deuxième ou même une troisième vie.



Assistance client

Un soutien incomparable fait toute la différence.



Service client renommé

- Votre concessionnaire Cat est là pour vous aider à évaluer toutes vos options. Machine neuve ou d'occasion, location ou remise en état : votre concessionnaire Cat peut vous offrir la solution la mieux adaptée à vos besoins.
- Vous bénéficierez ainsi d'une disponibilité de machine optimale basée sur un service après-vente mondial de pièces, des techniciens dûment formés et des contrats d'assistance à la clientèle inégalés.
- Différentes options de financement sont offertes pour répondre à un grand éventail de besoins des clients.

Données techniques des Chargeuses sur pneus 966M/972M

Moteur – 966M (Tier 3, Stage IIIA ou l'équivalent)

Modèle de moteur	C9.3 Cat ACERT	
Puissance brute maximale (1 800 tr/min)		
SAE J1995	230 kW	308 hp
Puissance nette maximale (1 700 tr/min)		
SAE J1349	207 kW	278 hp
Puissance de pointe brute (1 200 tr/min)		
SAE J1995	1 600 N·m	1 180 lbf-pi
Couple net maximal (1 000 tr/min)		
SAE J1349	1 507 N·m	1 112 lbf-pi
Alésage	115 mm	4,53 po
Course	149 mm	5,87 po
Cylindrée	9,3 l	568 po ³

- Moteur Cat avec technologie ACERT – conforme aux normes antipollution Tier 3 et Stage IIIA ou l'équivalent.

Moteur – 966M (Tier 4 Final/Stage IV)

Modèle de moteur	C9.3 Cat ACERT	
Puissance brute maximale (1 800 tr/min)		
SAE J1995	232 kW	311 ch
Puissance nette maximale (1 700 tr/min)		
SAE J1349	206 kW	276 ch
Puissance de pointe brute (1 200 tr/min)		
SAE J1995	1 599 N·m	1 179 lbf-pi
Couple net maximal (1 000 tr/min)		
SAE J1349	1 527 N·m	1 126 lbf-pi
Alésage	115 mm	4,53 po
Course	149 mm	5,87 po
Cylindrée	9,3 l	568 po ³

- Le moteur Cat avec technologie ACERT est conforme aux normes antipollution Tier 4 Final/Stage IV.
- Les valeurs de puissance nominale s'appliquent à la vitesse indiquée lors de tests dans les conditions de référence pour les normes spécifiées.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, alternateur, filtre à air et post-traitement.
- La puissance brute annoncée est avec le ventilateur à la vitesse maximale.

Moteur – 972M (Tier 3, Stage IIIA ou l'équivalent)

Modèle de moteur	C9.3 Cat ACERT	
Puissance brute maximale (1 800 tr/min)		
SAE J1995	246 kW	330 ch
Puissance nette maximale (1 700 tr/min)		
SAE J1349	222 kW	298 ch
Puissance de pointe brute (1 200 tr/min)		
SAE J1995	1 728 N·m	1 275 lbf-pi
Couple net maximal (1 000 tr/min)		
SAE J1349	1 632 N·m	1 204 lbf-pi
Alésage	115 mm	4,53 po
Course	149 mm	5,87 po
Cylindrée	9,3 l	568 po ³

- Moteur Cat avec technologie ACERT – conforme aux normes antipollution Tier 3 et Stage IIIA ou l'équivalent.

Moteur – 972M (Tier 4 Final/Stage IV)

Modèle de moteur	C9.3 Cat ACERT	
Puissance brute maximale (1 800 tr/min)		
SAE J1995	251 kW	337 ch
Puissance nette maximale (1 700 tr/min)		
SAE J1349	223 kW	299 ch
Puissance de pointe brute (1 200 tr/min)		
SAE J1995	1 728 N·m	1 275 lbf-pi
Couple net maximal (1 100 tr/min)		
SAE J1349	1 654 N·m	1 220 lbf-pi
Alésage	115 mm	4,53 po
Course	149 mm	5,87 po
Cylindrée	9,3 l	568 po ³

- Le moteur Cat avec technologie ACERT est conforme aux normes antipollution Tier 4 Final/Stage IV.
- Les valeurs de puissance nominale s'appliquent à la vitesse indiquée lors de tests dans les conditions de référence pour les normes spécifiées.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, alternateur, filtre à air et post-traitement.
- La puissance brute annoncée est avec le ventilateur à la vitesse maximale.

Données techniques des Chargeuses sur pneus 966M/972M

Godets – 966M

Capacités des godets	2,5 à 9,2 m³	3,25 à 12,0 vg³
----------------------	--------------	-----------------

Poids – 966M

Poids en ordre de marche	23 220 kg	51 176 lb
--------------------------	-----------	-----------

- Poids établi selon une configuration de machine avec pneus radiaux Michelin 26.5R25 XHA2 L3, liquides au Stage maximum, conducteur, contrepoids standard, dispositif de démarrage à froid, garde-boue de route, système Product Link, essieux avec blocage/déverrouillage manuel du différentiel (avant/arrière), protection pour groupe motopropulseur, direction auxiliaire, insonorisation et godet normal de 4,2 m³ (5,5 vg³) avec BOCE.

Caractéristiques de fonctionnement – 966M

Charge limite d'équilibre statique – Braquage complet de 37°		
Avec déviation des pneus	14 668 kg	32 329 lb
Sans déviation des pneus	15 822 kg	34 873 lb
Force d'arrachage	173 kN	38 984 lbf

- Pour une configuration de machine telle que définie sous « Poids ».
- Conformité totale à la norme ISO 143971:2007, sections 1 à 6, exigent un écart maximal de 2 % entre les résultats calculés et les tests.

Transmission – 966M

Marche avant 1	6,5 km/h	4,0 mi/h
Marche avant 2	13,0 km/h	8,1 mi/h
Marche avant 3	23,5 km/h	14,6 mi/h
Marche avant 4	39,5 km/h	24,5 mi/h
Marche arrière 1	7,1 km/h	4,4 mi/h
Marche arrière 2	14,4 km/h	8,9 mi/h
Marche arrière 3	25,9 km/h	16,1 mi/h
Marche arrière 4	39,5 km/h	24,5 mi/h

- Vitesse de translation maximale dans un véhicule standard avec godet vide et pneus standard L3 d'un rayon de roulement de 826 mm (32,5 po).

Godets – 972M

Capacités des godets	2,9 à 9,9 m³	3,75 à 13,0 vg³
----------------------	--------------	-----------------

Poids – 972M

Poids en ordre de marche	24 897 kg	54 871 lb
--------------------------	-----------	-----------

- Poids établi selon une configuration de machine avec pneus radiaux Michelin 26.5R25 XHA2 L3, liquides au Stage maximum, conducteur, contrepoids standard, dispositif de démarrage à froid, garde-boue de route, système Product Link, essieux avec blocage/déverrouillage manuel du différentiel (avant/arrière), protection pour groupe motopropulseur, direction auxiliaire, insonorisation et godet normal de 4,8 m³ (6,28 vg³) avec BOCE.

Caractéristiques de fonctionnement – 972M

Charge limite d'équilibre statique – Braquage complet de 37°		
Avec déviation des pneus	16 164 kg	35 626 lb
Sans déviation des pneus	17 421 kg	38 396 lb
Force d'arrachage	196 kN	44 075 lbf

- Pour une configuration de machine telle que définie sous « Poids ».
- Conformité totale à la norme ISO 143971:2007, sections 1 à 6, exigent un écart maximal de 2 % entre les résultats calculés et les tests.

Transmission – 972M

Marche avant 1	6,7 km/h	4,2 mi/h
Marche avant 2	13,1 km/h	8,1 mi/h
Marche avant 3	23,2 km/h	14,4 mi/h
Marche avant 4	39,5 km/h	24,5 mi/h
Marche arrière 1	7,6 km/h	4,7 mi/h
Marche arrière 2	15,0 km/h	9,3 mi/h
Marche arrière 3	26,5 km/h	16,5 mi/h
Marche arrière 4	39,5 km/h	24,5 mi/h

- Vitesse de translation maximale dans un véhicule standard avec godet vide et pneus standard L3 d'un rayon de roulement de 826 mm (32,5 po).

Données techniques des Chargeuses sur pneus 966M/972M

Freins

Freins	Les freins sont conformes à la norme ISO 3450
--------	---

Circuit hydraulique

Type de pompe d'outil de travail	Piston à cylindrée variable	
Système d'outils de travail		
Débit maximal de la pompe (2 200 tr/min)	360 l/min	95 gal (US)/min
Pression de fonctionnement maximale	31 000 kPa	4 496 lb/po ²
Débit maximal de 3 ^e /4 ^e fonction en option	240 l/min	63 gal (US)/min
Pression maximale de 3 ^e /4 ^e fonction en option	21 780 kPa	3 159 lb/po ²
Temps de cycle hydraulique avec charge utile nominale	966M	972M
Relevage à partir de la position de transport	6,1 secondes	6,1 secondes
Déversement, au point de levage maximal	1,4 secondes	1,5 secondes
Abaissement, à vide, flottement vers le sol	2,6 secondes	3,1 secondes
Total	10,1 secondes	10,7 secondes

Essieux

Avant	Fixe	
Arrière	Oscillant ±13 degrés	
Élévation et abaissement maximum sur une seule roue	502 mm	19,5 po

Cabine

ROPS et FOPS	Conformité de ROPS/FOPS aux normes ISO 3471 et ISO 3449 Level II
--------------	--

Stagex sonores

- Les valeurs sonores indiquées ci-dessous ne s'appliquent qu'à des conditions spécifiques de fonctionnement. Les Stagex sonores à la machine et au poste de conduite varient selon le régime moteur et la vitesse du ventilateur. Le port de protections auditives peut être nécessaire lorsque la machine est utilisée avec une cabine qui n'est pas en parfait état ou lorsque les portes et vitres sont ouvertes pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Avec ventilateur de refroidissement fonctionnant à la vitesse maximale :

Stage de pression acoustique au poste de conduite (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
---	----------

Stage de puissance acoustique extérieure (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
--	-----------

Stage de pression acoustique extérieure (SAE J88:2013)	76 dB(A)*
--	-----------

* Distance de 15 m (49,2 pi), déplacement vers l'avant en deuxième rapport.

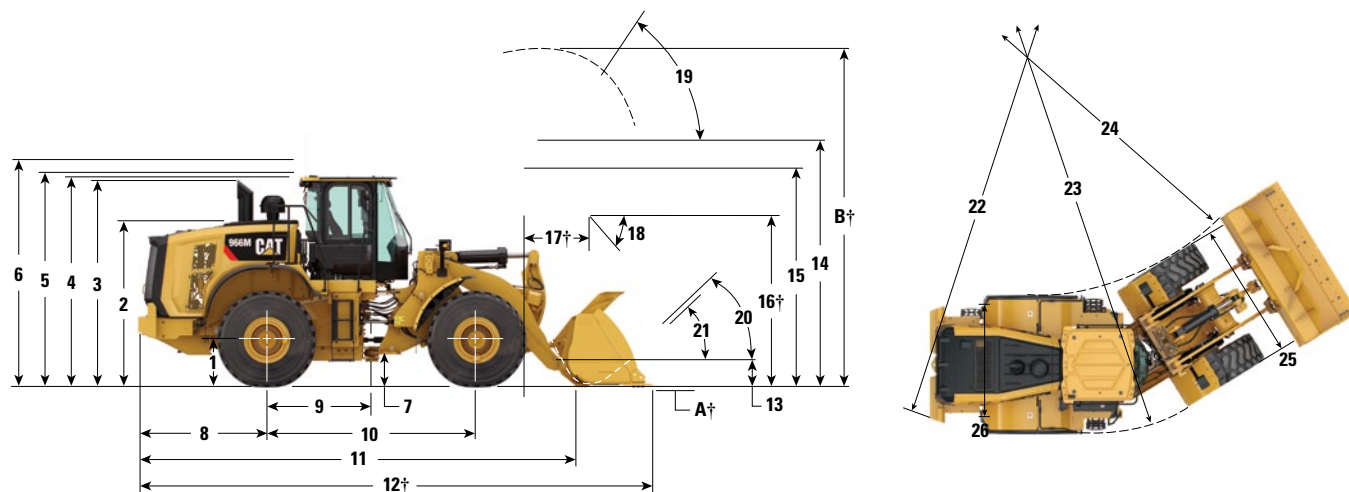
Contenances

Réservoir de carburant	313 l	82,7 gal (US)
Réservoir de DEF*	16,8 l	4,4 gal (US)
Circuit de refroidissement	71,6 l	18,9 gal (US)
Carter de moteur	24,5 l	6,5 gal (US)
Transmission	58,5 l	15,5 gal (US)
Différentiels et réducteurs – Avant	57 l	15,1 gal (US)
Différentiels et réducteurs – Arrière	57 l	15,1 gal (US)
Réservoir hydraulique	125 l	33 gal (US)

* Doit être conforme à la norme ISO 22241-1 pour les modèles Tier 4 Final/ Stage IV.

966M – Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Levage standard		Grande hauteur de levage	
1 Hauteur à la ligne centrale de l'essieu	799 mm	2 pi 7 po	799 mm	2 pi 7 po
2 Hauteur au sommet du capot	2 818 mm	9 pi 3 po	2 818 mm	9 pi 3 po
3 Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3 522 mm	11 pi 7 po	3 522 mm	11 pi 7 po
4 Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 587 mm	11 pi 9 po	3 587 mm	11 pi 9 po
5 Hauteur jusqu'au sommet de l'antenne de Product Link	3 636 mm	11 pi 11 po	3 636 mm	11 pi 11 po
6 Hauteur jusqu'au sommet du gyrophare	3 859 mm	12 pi 8 po	3 859 mm	12 pi 8 po
7 Garde au sol	434 mm	1 pi 5 po	434 mm	1 pi 5 po
8 Axe de l'essieu arrière jusqu'au rebord du contrepoids	2 180 mm	7 pi 2 po	2 500 mm	8 pi 2 po
9 Axe de l'essieu arrière à l'attelage	1 775 mm	5 pi 10 po	1 775 mm	5 pi 10 po
10 Empattement	3 550 mm	11 pi 8 po	3 550 mm	11 pi 8 po
11 Longueur hors tout (sans godet)	7 289 mm	23 pi 11 po	8 109 mm	26 pi 8 po
12 Longueur d'expédition (avec godet à plat au sol)*†	8 750 mm	28 pi 9 po	9 570 mm	31 pi 5 po
13 Hauteur d'axe de charnière à hauteur de transport	630 mm	2 pi 1 po	778 mm	2 pi 7 po
14 Hauteur d'axe de charnière à hauteur de levage maximale	4 235 mm	13 pi 11 po	4 793 mm	15 pi 9 po
15 Dégagement du bras de levage à hauteur de levage maximale	3 643 mm	11 pi 11 po	4 140 mm	13 pi 6 po
16 Dégagement au vidage au point de levage maximal et déversement à 45°*†	2 991 mm	9 pi 9 po	3 549 mm	11 pi 7 po
17 Portée au point de levage maximal et déversement à 45°*†	1 353 mm	4 pi 5 po	1 328 mm	4 pi 4 po
18 Angle de déversement au point de levage maximal et déversement (aux butées)*	49 degrés		48 degrés	
19 Redressement au point de levage maximal*	62 degrés		71 degrés	
20 Redressement à la hauteur de transport*	50 degrés		49 degrés	
21 Redressement au sol*	42 degrés		39 degrés	
22 Cercle de dégagement (diamètre) au contrepoids	13 608 mm	44 pi 8 po	13 608 mm	44 pi 8 po
23 Cercle de dégagement (diamètre) à l'extérieur des pneus	13 522 mm	44 pi 5 po	13 522 mm	44 pi 5 po
24 Cercle de dégagement (diamètre) à l'intérieur des pneus	7 706 mm	25 pi 4 po	7 706 mm	25 pi 4 po
25 Largeur au-dessus des pneus (sans charge)	2 991 mm	9 pi 10 po	2 991 mm	9 pi 10 po
26 Largeur de voie	2 230 mm	7 pi 4 po	2 230 mm	7 pi 4 po

* Avec godet d'usage général à claveter de 4,2 m³ (5,5 vg³) avec BOCE (voir les caractéristiques de fonctionnement pour les autres godets).

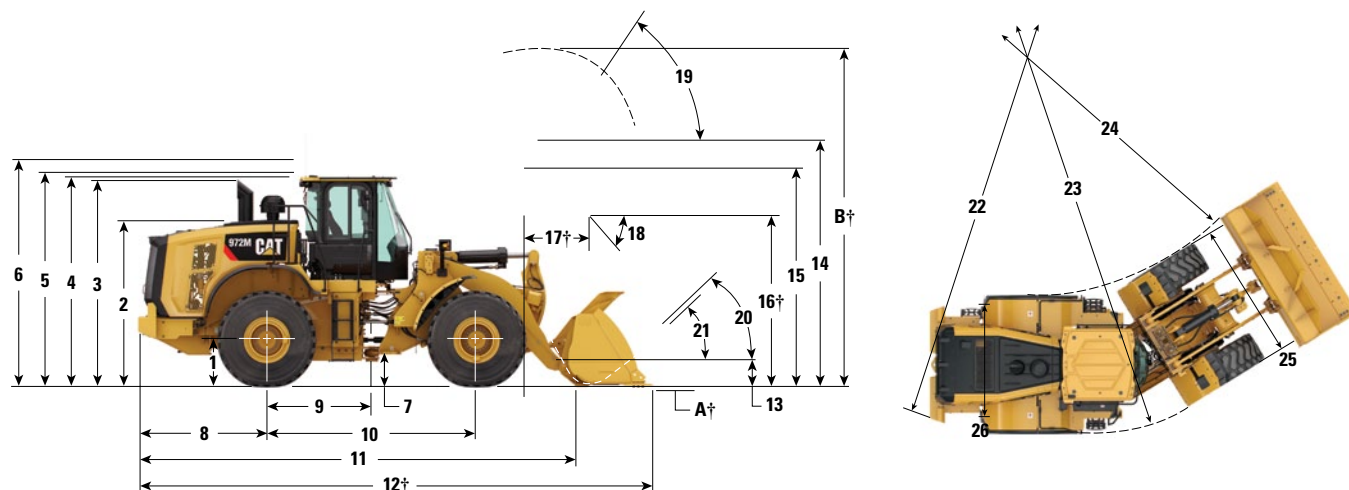
† Les dimensions sont indiquées dans les tableaux de caractéristiques de fonctionnement.

La hauteur et les dimensions liées aux pneus sont établies avec des pneus Michelin 26.5R25 XHA2 L3 (voir le tableau des options de pneus pour les autres pneus).

Données techniques des Chargeuses sur pneus 966M/972M

972M – Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Levage standard		Grande hauteur de levage		Capacité étendue	
1 Hauteur à la ligne centrale de l'essieu	799 mm	2 pi 7 po	2 818 mm	9 pi 3 po	799 mm	2 pi 7 po
2 Hauteur au sommet du capot	2 818 mm	9 pi 3 po	2 818 mm	9 pi 3 po	2 818 mm	9 pi 3 po
3 Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3 522 mm	11 pi 7 po	3 522 mm	11 pi 7 po	3 522 mm	11 pi 7 po
4 Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 587 mm	11 pi 9 po	3 587 mm	11 pi 9 po	3 587 mm	11 pi 9 po
5 Hauteur jusqu'au sommet de l'antenne de Product Link	3 636 mm	11 pi 11 po	3 636 mm	11 pi 11 po	3 636 mm	11 pi 11 po
6 Hauteur jusqu'au sommet du gyrophare	3 859 mm	12 pi 8 po	3 859 mm	12 pi 8 po	3 859 mm	12 pi 8 po
7 Garde au sol	434 mm	1 pi 5 po	434 mm	1 pi 5 po	434 mm	1 pi 5 po
8 Axe de l'essieu arrière jusqu'au rebord du contrepoids	2 500 mm	8 pi 2 po	2 500 mm	8 pi 2 po	2 500 mm	8 pi 2 po
9 Axe de l'essieu arrière à l'attelage	1 775 mm	5 pi 10 po	1 775 mm	5 pi 10 po	1 775 mm	5 pi 10 po
10 Empattement	3 550 mm	11 pi 8 po	3 550 mm	11 pi 8 po	3 550 mm	11 pi 8 po
11 Longueur hors tout (sans godet)	7 774 mm	25 pi 7 po	8 109 mm	26 pi 8 po	7 609 mm	25 pi 0 po
12 Longueur d'expédition (avec godet à plat au sol)*†	9 315 mm	30 pi 7 po	9 650 mm	31 pi 8 po	9 164 mm	30 pi 1 po
13 Hauteur d'axe de charnière à hauteur de transport	680 mm	2 pi 3 po	778 mm	2 pi 7 po	631 mm	2 pi 1 po
14 Hauteur d'axe de charnière à hauteur de levage maximale	4 458 mm	14 pi 8 po	4 793 mm	15 pi 9 po	4 235 mm	13 pi 11 po
15 Dégagement du bras de levage à hauteur de levage maximale	3 843 mm	12 pi 7 po	4 140 mm	13 pi 6 po	3 643 mm	11 pi 11 po
16 Dégagement au vidage au point de levage maximal et déversement à 45°*†	3 154 mm	10 pi 4 po	3 490 mm	11 pi 5 po	2 920 mm	9 pi 6 po
17 Portée au point de levage maximal et déversement à 45°*†	1 357 mm	4 pi 5 po	1 380 mm	4 pi 6 po	1 413 mm	4 pi 7 po
18 Angle de déversement au point de levage maximal et déversement (aux butées)*	48 degrés		48 degrés		48 degrés	
19 Redressement au point de levage maximal*	56 degrés		71 degrés		62 degrés	
20 Redressement à la hauteur de transport*	50 degrés		49 degrés		50 degrés	
21 Redressement au sol*	41 degrés		39 degrés		42 degrés	
22 Cercle de dégagement (diamètre) au contrepoids	13 608 mm	44 pi 8 po	13 608 mm	44 pi 8 po	13 608 mm	44 pi 8 po
23 Cercle de dégagement (diamètre) à l'extérieur des pneus	13 522 mm	44 pi 5 po	13 522 mm	44 pi 5 po	13 522 mm	44 pi 5 po
24 Cercle de dégagement (diamètre) à l'intérieur des pneus	7 706 mm	25 pi 4 po	7 706 mm	25 pi 4 po	7 706 mm	25 pi 4 po
25 Largeur au-dessus des pneus (sans charge)	2 991 mm	9 pi 10 po	2 991 mm	9 pi 10 po	2 991 mm	9 pi 10 po
26 Largeur de voie	2 230 mm	7 pi 4 po	2 230 mm	7 pi 4 po	2 230 mm	7 pi 4 po

* Les configurations de levage standard et élevée sont équipées d'un godet d'usage général à claveter de 4,8 m³ (6,3 vg³) avec BOCE (voir les caractéristiques de fonctionnement pour les autres godets). Les configurations à capacité étendue sont équipées d'un godet d'usage général à claveter de 4,9 m³ (6,4 vg³) avec BOCE (voir les caractéristiques de fonctionnement pour les autres godets).

† Les dimensions sont indiquées dans les tableaux de caractéristiques de fonctionnement.

La hauteur et les dimensions liées aux pneus sont établies avec des pneus Michelin 26.5R25 XHA2 L3 (voir le tableau des options de pneus pour les autres pneus).

Données techniques des Chargeuses sur pneus 966M/972M

Changements de dimensions – Pneus

Marque de pneu	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Dimensions du pneu	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	775/65R29
Type de sculpture	L-4	L-5	L-5	L-3	L-5	L-3
Sens de rotation	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	VSDL	VTS
Largeur au-dessus des pneus – Maximum (vide)*	2 987 mm 9 pi 10 po	2 986 mm 9 pi 10 po	2 970 mm 9 pi 9 po	2 982 mm 9 pi 9 po	2 874 mm 9 pi 5 po	3 080 mm 10 pi 1 po
Largeur au-dessus des pneus – Maximum (avec charge)*	3 019 mm 9 pi 11 po	3 011 mm 9 pi 11 po	2 994 mm 9 pi 10 po	3 016 mm 9 pi 11 po	2 900 mm 9 pi 6 po	3 101 mm 10 pi 2 po
Changement de dimensions verticales (moyenne avant et arrière)	44 mm 1,7 po	39 mm 1,5 po	53 mm 2,1 po	15 mm 0,6 po	50 mm 2 po	17 mm 0,7 po
Changement de portée horizontale	-36 mm -1,4 po	-34 mm -1,3 po	-32 mm -1,3 po	-3 mm -0,1 po	-29 mm -1,1 po	-5 mm -0,2 po
Changement de cercle de dégagement (rayon) à l'extérieur des pneus	5 mm 0,2 po	1 mm 0 po	-7 mm -0,3 po	3 mm 0,1 po	-54 mm -2,1 po	46 mm 1,8 po
Changement de cercle de dégagement (rayon) à l'intérieur des pneus	-5 mm -0,2 po	-1 mm 0 po	7 mm 0,3 po	-3 mm -0,1 po	54 mm 2,1 po	-46 mm -1,8 po
Changement de poids en ordre de marche (sans ballast)	420 kg 926 lb	716 kg 1 578 lb	1 068 kg 2 354 lb	164 kg 361 lb	1 136 kg 2 504 lb	856 kg 1 886 lb

* Largeur au-dessus du renflement, en tenant compte du pneu.

Changements propres à la chargeuse 966M

Marque de pneu	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Dimensions du pneu	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	775/65R29
Type de sculpture	L-4	L-5	L-5	L-3	L-5	L-3
Sens de rotation	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	VSDL	VTS
Changement de charge limite d'équilibre statique – Dispositif droit	303 kg 669 lb	517 kg 1 140 lb	771 kg 1 700 lb	118 kg 261 lb	821 kg 1 809 lb	618 kg 1 362 lb
Changement de charge limite d'équilibre statique – Dispositif articulé	271 kg 596 lb	461 kg 1 017 lb	688 kg 1 516 lb	106 kg 233 lb	732 kg 1 613 lb	551 kg 1 215 lb

Changements propres à la chargeuse 972M

Marque de pneu	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Dimensions du pneu	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	775/65R29
Type de sculpture	L-4	L-5	L-5	L-3	L-5	L-3
Sens de rotation	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	VSDL	VTS
Changement de charge limite d'équilibre statique – Dispositif droit	283 kg 623 lb	482 kg 1 062 lb	719 kg 1 584 lb	110 kg 243 lb	764 kg 1 685 lb	576 kg 1 269 lb
Changement de charge limite d'équilibre statique – Dispositif articulé	252 kg 555 lb	429 kg 946 lb	640 kg 1 411 lb	98 kg 216 lb	680 kg 1 499 lb	513 kg 1 131 lb

Données techniques des Chargeuses sur pneus 966M/972M

966M – Rendement volumétrique des godets et tableau de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la densité des matériaux et du rendement volumétrique attendu. Les nouveaux godets Cat de la série Performance, dotés d'un fond plus long, d'une plus grande ouverture de godet, d'un angle de dépôt accru, de rehausses latérales arrondies et d'une protection contre le débordement intégrée, présentent un rendement volumétrique considérablement plus élevé que ceux de la génération précédente ou que les godets de marques autres que Cat. Par conséquent, le volume effectivement traité par la machine est souvent supérieur à la capacité nominale.

Matériaux meubles		Densité des matériaux	Rendement volumétrique (%)*
Terre/argile		1 500 à 1 700 kg/m ³ (2 528 à 2 865 lb/vg ³)	115
Sable et gravier		1 500 à 1 700 kg/m ³ (2 528 à 2 865 lb/vg ³)	115
Granulats :	25 à 76 mm (1 à 3 po)	1 600 à 1 700 kg/m ³ (2 696 à 2 865 lb/vg ³)	110
	19 mm (0,75 po) et moins	1 800 kg/m ³ (3 033 lb/vg ³)	105
Roche :		1 600 kg/m ³ (2 696 lb/vg ³)	100

* En pourcentage de la capacité nominale ISO.

Remarque : Le rendement volumétrique obtenu varie aussi selon que l'équipement a été lavé ou non.

Densité des matériaux		kg/m ³	700	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300	2 400	2 500
Timonerie standard	A claveter	Usage général	3,80 m ³ (5,00 vg ³)											4,37 m ³ (5,72 vg ³)				3,80 m ³ (5,00 vg ³)			
			4,00 m ³ (5,25 vg ³)											4,60 m ³ (6,02 vg ³)				4,00 m ³ (5,25 vg ³)			
			4,20 m ³ (5,50 vg ³)											4,83 m ³ (6,32 vg ³)				4,20 m ³ (5,50 vg ³)			
	Fusion QC	Usage général	3,80 m ³ (5,00 vg ³)											4,37 m ³ (5,72 vg ³)				3,80 m ³ (5,00 vg ³)			
			4,20 m ³ (5,50 vg ³)											4,83 m ³ (6,32 vg ³)				4,20 m ³ (5,50 vg ³)			
	A claveter	Manutention de matériaux	4,20 m ³ (5,50 vg ³)											4,83 m ³ (6,32 vg ³)				4,20 m ³ (5,50 vg ³)			
Timonerie à grande hauteur de levage	A claveter	Usage général	3,80 m ³ (5,00 vg ³)											4,37 m ³ (5,72 vg ³)				3,80 m ³ (5,00 vg ³)			
			4,00 m ³ (5,25 vg ³)											4,60 m ³ (6,02 vg ³)				4,00 m ³ (5,25 vg ³)			
			4,20 m ³ (5,50 vg ³)											4,83 m ³ (6,32 vg ³)				4,20 m ³ (5,50 vg ³)			
	Fusion QC	Usage général	3,80 m ³ (5,00 vg ³)											4,37 m ³ (5,72 vg ³)				3,80 m ³ (5,00 vg ³)			
			4,20 m ³ (5,50 vg ³)											4,83 m ³ (6,32 vg ³)				4,20 m ³ (5,50 vg ³)			
	A claveter	Manutention de matériaux	4,20 m ³ (5,50 vg ³)											4,83 m ³ (6,32 vg ³)				4,20 m ³ (5,50 vg ³)			
Ensemble pour traitement des granulats	A claveter	Usage général	3,80 m ³ (5,00 vg ³)											4,37 m ³ (5,72 vg ³)				3,80 m ³ (5,00 vg ³)			
			4,00 m ³ (5,25 vg ³)											4,60 m ³ (6,02 vg ³)				4,00 m ³ (5,25 vg ³)			
			4,20 m ³ (5,50 vg ³)											4,83 m ³ (6,32 vg ³)				4,20 m ³ (5,50 vg ³)			
	Fusion QC	Usage général	3,80 m ³ (5,00 vg ³)											4,37 m ³ (5,72 vg ³)				3,80 m ³ (5,00 vg ³)			
			4,20 m ³ (5,50 vg ³)											4,83 m ³ (6,32 vg ³)				4,20 m ³ (5,50 vg ³)			
	A claveter	Manutention de matériaux	4,20 m ³ (5,50 vg ³)											4,83 m ³ (6,32 vg ³)				4,20 m ³ (5,50 vg ³)			
Densité des matériaux		lb/vg ³	1 180	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539	3 707	3 876	4 044	4 213
Rendement volumétrique des godets		115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																			

Remarque : Tous les godets sont montrés avec des bords boulonnés.

Caractéristiques de fonctionnement de la Chargeuse 966M avec godets

Timonerie		Timonerie standard			Timonerie standard			Changement de timonerie à grande hauteur de levage**
Type de godet		Usage général – À clavier						
Type de bord		Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes	Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes	
Capacité – nominale	m³	3,80	3,80	3,60	4,00	4,00	3,80	—
	vg³	5,00	5,00	4,75	5,25	5,25	5,00	—
Capacité – nominale à un rendement volumétrique de 110 %	m³	4,18	4,18	3,96	4,40	4,40	4,18	—
	vg³	5,47	5,47	5,18	5,75	5,75	5,47	—
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271	—
	pi/po	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po	—
16† Dégagement au vidage au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	3 067	2 915	2 915	3 058	2 905	2 905	558
	pi/po	10 pi 0 po	9 pi 6 po	9 pi 6 po	10 pi 0 po	9 pi 6 po	9 pi 6 po	1 pi 10 po
17† Portée au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	1 292	1 432	1 432	1 299	1 438	1 438	-24
	pi/po	4 pi 2 po	4 pi 8 po	4 pi 8 po	4 pi 3 po	4 pi 8 po	4 pi 8 po	-0,9 po
Portée avec bras et godet horizontaux	mm	2 704	2 908	2 908	2 715	2 920	2 920	405
	pi/po	8 pi 10 po	9 pi 6 po	9 pi 6 po	8 pi 10 po	9 pi 6 po	9 pi 6 po	1 pi 4 po
A† Profondeur de fouille	mm	124	124	94	124	124	94	-25
	po	4,9 po	4,9 po	3,7 po	4,9 po	4,9 po	3,7 po	-1 po
12† Longueur d’expédition (avec godet)	mm	8 651	8 876	8 876	8 663	8 888	8 888	820
	pi/po	28 pi 5 po	29 pi 2 po	29 pi 2 po	28 pi 6 po	29 pi 2 po	29 pi 2 po	2 pi 8 po
B† Hauteur hors-tout avec godet au point de levage maximal	mm	5 788	5 788	5 788	5 902	5 902	5 902	558
	pi/po	19 pi 0 po	19 pi 0 po	19 pi 0 po	19 pi 5 po	19 pi 5 po	19 pi 5 po	1 pi 10 po
Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	14 973	15 142	15 142	14 979	15 148	15 148	479
	pi/po	49 pi 2 po	49 pi 9 po	49 pi 9 po	49 pi 2 po	49 pi 9 po	49 pi 9 po	1 pi 7 po
Charge limite d’équilibre statique, dispositif droit (avec déviation des pneus)*	kg	16 874	16 693	16 891	16 856	16 674	16 908	22
	lb	37 192	36 791	37 229	37 152	36 750	37 266	48
Charge limite d’équilibre statique, dispositif droit (sans déviation des pneus)*	kg	18 045	17 860	18 048	18 037	17 851	18 088	-75
	lb	39 772	39 364	39 777	39 754	39 344	39 867	-165
Charge limite d’équilibre statique, dispositif articulé (avec déviation des pneus)*	kg	14 876	14 693	14 883	14 855	14 671	14 890	-163
	lb	32 788	32 384	32 804	32 741	32 335	32 818	-359
Charge limite d’équilibre statique, dispositif articulé (sans déviation des pneus)*	kg	16 029	15 844	16 023	16 017	15 831	16 052	-225
	lb	35 329	34 921	35 315	35 303	34 893	35 379	-496
Force d’arrachage	kN	187	185	199	185	183	197	-17
	lbf	42 151	41 781	44 901	41 695	41 326	44 390	-37
Poids en ordre de marche*	kg	23 112	23 250	23 087	23 164	23 302	23 139	1 612
	lb	50 938	51 242	50 883	51 053	51 357	50 997	3 553

* La charge limite d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués sont établis selon une configuration de machine avec pneus radiaux Michelin 26.5R25 XHA2 L3, liquides au Stage maximum, conducteur, contrepoids standard, dispositif de démarrage à froid, garde-boue de route, système Product Link, essieux avec blocage/déverrouillage manuel du différentiel (avant/arrière), protection pour groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Valeurs maximales.

(Avec déviation des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Sans déviation des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 5.

† Illustration affichée avec les tableaux de dimensions.

Données techniques des Chargeuses sur pneus 966M/972M

Caractéristiques de fonctionnement de la Chargeuse 966M avec godets

Timonerie		Timonerie standard			Timonerie standard			Changement de timonerie à grande hauteur de levage**
Type de godet		Usage général – À claveter			Usage général – Fusion QC			
Type de bord		Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes	Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes	
Capacité – nominale	m³	4,20	4,20	4,00	3,80	3,80	3,60	—
	vg³	5,50	5,50	5,25	5,00	5,00	4,75	—
Capacité – nominale à un rendement volumétrique de 110 %	m³	4,62	4,62	4,40	4,18	4,18	3,96	—
	vg³	6,04	6,04	5,75	5,47	5,47	5,18	—
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271	—
	pi/po	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po	—
16† Dégagement au vidage au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	2 991	2 837	2 837	3 038	2 886	2 886	558
	pi/po	9 pi 9 po	9 pi 3 po	9 pi 3 po	9 pi 11 po	9 pi 5 po	9 pi 5 po	1 pi 10 po
17† Portée au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	1 353	1 490	1 490	1 327	1 466	1 466	-25
	pi/po	4 pi 5 po	4 pi 10 po	4 pi 10 po	4 pi 4 po	4 pi 9 po	4 pi 9 po	-1 po
Portée avec bras et godet horizontaux	mm	2 803	3 008	3 008	2 748	2 953	2 953	404
	pi/po	9 pi 2 po	9 pi 10 po	9 pi 10 po	9 pi 0 po	9 pi 8 po	9 pi 8 po	1 pi 4 po
A† Profondeur de fouille	mm	124	124	94	124	124	94	-25
	po	4,9 po	4,9 po	3,7 po	4,9 po	4,9 po	3,7 po	-1 po
12† Longueur d'expédition (avec godet)	mm	8 750	8 975	8 975	8 696	8 921	8 921	820
	pi/po	28 pi 9 po	29 pi 6 po	29 pi 6 po	28 pi 7 po	29 pi 4 po	29 pi 4 po	2 pi 8 po
B† Hauteur hors-tout avec godet au point de levage maximal	mm	5 902	5 902	5 902	5 803	5 803	5 803	558
	pi/po	19 pi 5 po	19 pi 5 po	19 pi 5 po	19 pi 1 po	19 pi 1 po	19 pi 1 po	1 pi 10 po
Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	15 022	15 193	15 193	14 988	15 160	15 160	487
	pi/po	49 pi 4 po	49 pi 11 po	49 pi 11 po	49 pi 3 po	49 pi 9 po	49 pi 9 po	1 pi 7 po
Charge limite d'équilibre statique, dispositif droit (avec déviation des pneus)*	kg	16 656	16 473	16 714	16 299	16 118	16 461	51
	lb	36 711	36 307	36 839	35 923	35 524	36 281	112
Charge limite d'équilibre statique, dispositif droit (sans déviation des pneus)*	kg	17 828	17 641	17 886	17 442	17 258	17 617	-44
	lb	39 293	38 881	39 421	38 444	38 038	38 828	-97
Charge limite d'équilibre statique, dispositif articulé (avec déviation des pneus)*	kg	14 668	14 483	14 709	14 323	14 140	14 470	-137
	lb	32 329	31 921	32 420	31 568	31 166	31 892	-302
Charge limite d'équilibre statique, dispositif articulé (sans déviation des pneus)*	kg	15 822	15 636	15 864	15 453	15 269	15 611	-196
	lb	34 873	34 461	34 964	34 059	33 653	34 408	-432
Force d'arrachage	kN	173	171	184	180	179	192	-16
	lbf	38 984	38 618	41 343	40 632	40 264	43 192	-35
Poids en ordre de marche*	kg	23 220	23 358	23 195	23 529	23 667	23 504	1 612
	lb	51 176	51 480	51 121	51 857	52 161	51 802	3 553

* La charge limite d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués sont établis selon une configuration de machine avec pneus radiaux Michelin 26.5R25 XHA2 L3, liquides au Stage maximum, conducteur, contrepoids standard, dispositif de démarrage à froid, garde-boue de route, système Product Link, essieux avec blocage/déverrouillage manuel du différentiel (avant/arrière), protection pour groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Valeurs maximales.

(Avec déviation des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Sans déviation des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 5.

† Illustration affichée avec les tableaux de dimensions.

Caractéristiques de fonctionnement de la Chargeuse 966M avec godets

Timonerie		Timonerie standard			Timonerie standard			Changement de timonerie à grande hauteur de levage**
Type de godet		Usage général – Fusion QC			Manutention de matériaux – À claveter			
Type de bord		Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes	Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes	
Capacité – nominale	m³	4,20	4,20	4,00	4,20	4,20	4,04	—
	vg³	5,50	5,50	5,25	5,50	5,50	5,30	—
Capacité – nominale à un rendement volumétrique de 110 %	m³	4,62	4,62	4,40	4,62	4,62	4,44	—
	vg³	6,04	6,04	5,75	6,04	6,04	5,81	—
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271	—
	pi/po	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po	—
16† Dégagement au vidage au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	2 960	2 806	2 806	2 949	2 787	2 787	559
	pi/po	9 pi 8 po	9 pi 2 po	9 pi 2 po	9 pi 8 po	9 pi 1 po	9 pi 1 po	1 pi 10 po
17† Portée au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	1 398	1 536	1 536	1 245	1 372	1 372	-24
	pi/po	4 pi 7 po	5 pi 0 po	5 pi 0 po	4 pi 1 po	4 pi 6 po	4 pi 6 po	-0,9 po
Portée avec bras et godet horizontaux	mm	2 858	3 062	3 062	2 774	2 978	2 978	405
	pi/po	9 pi 4 po	10 pi 0 po	10 pi 0 po	9 pi 1 po	9 pi 9 po	9 pi 9 po	1 pi 4 po
A† Profondeur de fouille	mm	116	116	86	124	124	94	-25
	po	4,5 po	4,5 po	3,4 po	4,9 po	4,9 po	3,7 po	-1 po
12† Longueur d’expédition (avec godet)	mm	8 798	9 024	9 024	8 721	8 946	8 946	822
	pi/po	28 pi 11 po	29 pi 8 po	29 pi 8 po	28 pi 8 po	29 pi 5 po	29 pi 5 po	2 pi 8 po
B† Hauteur hors-tout avec godet au point de levage maximal	mm	5 960	5 960	5 960	5 901	5 901	5 901	558
	pi/po	19 pi 7 po	19 pi 7 po	19 pi 7 po	19 pi 5 po	19 pi 5 po	19 pi 5 po	1 pi 10 po
Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	15 038	15 212	15 212	15 008	15 178	15 178	493
	pi/po	49 pi 5 po	49 pi 11 po	49 pi 11 po	49 pi 3 po	49 pi 10 po	49 pi 10 po	1 pi 7 po
Charge limite d’équilibre statique, dispositif droit (avec déviation des pneus)*	kg	16 031	15 850	16 186	16 580	16 398	16 729	95
	lb	35 334	34 933	35 675	36 544	36 143	36 871	209
Charge limite d’équilibre statique, dispositif droit (sans déviation des pneus)*	kg	17 173	16 988	17 339	17 731	17 546	17 890	34
	lb	37 850	37 442	38 216	39 080	38 672	39 430	75
Charge limite d’équilibre statique, dispositif articulé (avec déviation des pneus)*	kg	14 075	13 892	14 216	14 605	14 421	14 738	-106
	lb	31 022	30 618	31 332	32 190	31 786	32 483	-234
Charge limite d’équilibre statique, dispositif articulé (sans déviation des pneus)*	kg	15 204	15 019	15 355	15 740	15 555	15 883	-158
	lb	33 510	33 102	33 843	34 691	34 283	35 006	-348
Force d’arrachage	kN	166	164	176	177	175	188	-15
	lbf	37 382	37 023	39 561	39 834	39 468	42 297	-33
Poids en ordre de marche*	kg	23 592	23 730	23 567	23 217	23 355	23 192	1 612
	lb	51 997	52 301	51 941	51 170	51 474	51 114	3 553

* La charge limite d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués sont établis selon une configuration de machine avec pneus radiaux Michelin 26.5R25 XHA2 L3, liquides au Stage maximum, conducteur, contrepoids standard, dispositif de démarrage à froid, garde-boue de route, système Product Link, essieux avec blocage/déverrouillage manuel du différentiel (avant/arrière), protection pour groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Valeurs maximales.

(Avec déviation des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Sans déviation des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 5.

† Illustration affichée avec les tableaux de dimensions.

Données techniques des Chargeuses sur pneus 966M/972M

Caractéristiques de fonctionnement de la chargeuse 966M avec godets – Traitement des granulats

Ensemble		Traitement des granulats			Traitement des granulats		Traitement des granulats
Type de godet		Usage général – À claveter			Usage général – Fusion QC		Manutention de matériaux – À claveter
Type de bord		Bords de coupe boulonnés	Bords de coupe boulonnés	Bords de coupe boulonnés	Bords de coupe boulonnés	Bords de coupe boulonnés	Bords de coupe boulonnés
Capacité – nominale	m ³	3,80	4,00	4,20	3,80	4,20	4,20
	vg ³	5,00	5,25	5,50	5,00	5,50	5,50
Capacité – nominale à un rendement volumétrique de 110 %	m ³	4,18	4,40	4,62	4,18	4,62	4,62
	vg ³	5,47	5,75	6,04	5,47	6,04	6,04
Largeur	mm	3 220	3 220	3 220	3 220	3 220	3 220
	pi/po	10 pi 6 po	10 pi 6 po	10 pi 6 po	10 pi 6 po	10 pi 6 po	10 pi 6 po
16† Dégagement au vidage au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	3 067	3 058	2 991	3 038	2 960	2 967
	pi/po	10 pi 0 po	10 pi 0 po	9 pi 9 po	9 pi 11 po	9 pi 8 po	9 pi 8 po
17† Portée au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	1 292	1 299	1 353	1 327	1 398	1 228
	pi/po	4 pi 2 po	4 pi 3 po	4 pi 5 po	4 pi 4 po	4 pi 7 po	4 pi 0 po
Portée avec bras et godet horizontaux	mm	2 704	2 715	2 803	2 748	2 858	2 749
	pi/po	8 pi 10 po	8 pi 10 po	9 pi 2 po	9 pi 0 po	9 pi 4 po	9 pi 0 po
A† Profondeur de fouille	mm	124	124	124	124	116	124
	po	4,9 po	4,9 po	4,9 po	4,9 po	4,5 po	4,9 po
12† Longueur d'expédition (avec godet)	mm	8 657	8 669	8 756	8 702	8 804	8 702
	pi/po	28 pi 5 po	28 pi 6 po	28 pi 9 po	28 pi 7 po	28 pi 11 po	28 pi 7 po
B† Hauteur hors-tout avec godet au point de levage maximal	mm	5 788	5 902	5 902	5 803	5 960	5 874
	pi/po	19 pi 0 po	19 pi 5 po	19 pi 5 po	19 pi 1 po	19 pi 7 po	19 pi 4 po
Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	14 973	14 979	15 022	14 988	15 038	14 995
	pi/po	49 pi 2 po	49 pi 2 po	49 pi 4 po	49 pi 3 po	49 pi 5 po	49 pi 3 po
Charge limite d'équilibre statique, dispositif droit (avec déviation des pneus)*	kg	18 475	18 459	18 247	17 880	17 595	18 199
	lb	40 719	40 684	40 217	39 408	38 780	40 111
Charge limite d'équilibre statique, dispositif droit (sans déviation des pneus)*	kg	19 797	19 792	19 570	19 171	18 884	19 496
	lb	43 634	43 623	43 134	42 254	41 622	42 969
Charge limite d'équilibre statique, dispositif articulé (avec déviation des pneus)*	kg	16 232	16 212	16 015	15 662	15 399	15 982
	lb	35 777	35 732	35 299	34 519	33 940	35 225
Charge limite d'équilibre statique, dispositif articulé (sans déviation des pneus)*	kg	17 540	17 531	17 325	16 944	16 680	17 266
	lb	38 658	38 638	38 185	37 345	36 762	38 056
Force d'arrachage	kN	187	185	173	180	166	180
	lbf	42 151	41 695	38 984	40 632	37 382	40 629
Poids en ordre de marche*	kg	23 807	23 859	23 915	24 224	24 287	23 869
	lb	52 470	52 584	52 708	53 389	53 528	52 606

* La charge limite d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués sont établis selon une configuration de machine avec pneus radiaux Michelin 26.5R25 XHA2 L3, liquides au Stage maximum, conducteur, contrepoids pour les granulats, dispositif de démarrage à froid, garde-boue de route, système Product Link, essieux avec blocage/déverrouillage manuel du différentiel (avant/arrière), protection pour groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation. Si un godet pour roches est ajouté, ces valeurs sont avec des pneus Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

(Avec déviation des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Sans déviation des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 5.

† Illustration affichée avec les tableaux de dimensions.

972M – Rendement volumétrique des godets et tableau de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la densité des matériaux et du rendement volumétrique attendu. Les nouveaux godets Cat de la série Performance, dotés d'un fond plus long, d'une plus grande ouverture de godet, d'un angle de dépôt accru, de rehausses latérales arrondies et d'une protection contre le débordement intégrée, présentent un rendement volumétrique considérablement plus élevé que ceux de la génération précédente ou que les godets de marques autres que Cat. Par conséquent, le volume effectivement traité par la machine est souvent supérieur à la capacité nominale.

Matériaux meubles		Densité des matériaux	Rendement volumétrique (%)*
Terre/argile		1 500 à 1 700 kg/m ³ (2 528 à 2 865 lb/vg ³)	115
Sable et gravier		1 500 à 1 700 kg/m ³ (2 528 à 2 865 lb/vg ³)	115
Granulats :	25 à 76 mm (1 à 3 po)	1 600 à 1 700 kg/m ³ (2 696 à 2 865 lb/vg ³)	110
	19 mm (0,75 po) et moins	1 800 kg/m ³ (3 033 lb/vg ³)	105
Roche :		1 600 kg/m ³ (2 696 lb/vg ³)	100

* En pourcentage de la capacité nominale ISO.

Remarque : Le rendement volumétrique obtenu varie aussi selon que l'équipement a été lavé ou non.

Densité des matériaux				kg/m³	700	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300	2 400	2 500	
Timonerie standard	A claveter	Usage général	4,60 m³ (6,00 vg³)											5,29 m³ (6,92 vg³)				4,60 m³ (6,00 vg³)						
			4,80 m³ (6,25 vg³)									5,52 m³ (7,22 vg³)				4,80 m³ (6,25 vg³)								
			5,00 m³ (6,50 vg³)								5,75 m³ (7,52 vg³)				5,00 m³ (6,50 vg³)									
	Fusion QC	Usage général	4,40 m³ (5,75 vg³)										5,06 m³ (6,62 vg³)				4,40 m³ (5,75 vg³)							
A claveter	Manutention de matériaux	4,60 m³ (6,00 vg³)											5,29 m³ (6,92 vg³)				4,60 m³ (6,00 vg³)							
Timonerie à grande hauteur de levage	A claveter	Usage général	4,60 m³ (6,00 vg³)										5,29 m³ (6,92 vg³)				4,60 m³ (6,00 vg³)							
			4,80 m³ (6,25 vg³)									5,52 m³ (7,22 vg³)				4,80 m³ (6,25 vg³)								
			5,00 m³ (6,50 vg³)								5,75 m³ (7,52 vg³)				5,00 m³ (6,50 vg³)									
	Fusion QC	Usage général	4,40 m³ (5,75 vg³)										5,06 m³ (6,62 vg³)				4,40 m³ (5,75 vg³)							
A claveter	Manutention de matériaux	4,60 m³ (6,00 vg³)											5,29 m³ (6,92 vg³)				4,60 m³ (6,00 vg³)							
Timonerie allongée	Fusion QC	Usage général	4,90 m³ (6,41 vg³)											5,64 m³ (7,38 vg³)				4,90 m³ (6,41 vg³)						
	A claveter	Usage général	5,10 m³ (6,67 vg³)											5,87 m³ (7,68 vg³)				5,10 m³ (6,67 vg³)						
5,30 m³ (6,93 vg³)											6,10 m³ (7,98 vg³)				5,30 m³ (6,93 vg³)									
5,50 m³ (7,19 vg³)										6,33 m³ (8,28 vg³)				5,50 m³ (7,19 vg³)										
Densité des matériaux				lb/vg³	1 180	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539	3 707	3 876	4 044	4 213	
Rendement volumétrique des godets																								
115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																								

Remarque : Tous les godets sont montrés avec des bords boulonnés.

Données techniques des Chargeuses sur pneus 966M/972M

Caractéristiques de fonctionnement de la Chargeuse 972M avec godets

Timonerie		Timonerie standard			Timonerie standard			Changement de timonerie à grande hauteur de levage**
Type de godet		Usage général – À claveter						
Type de bord		Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes	Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes	
Capacité – nominale	m³	4,60	4,60	4,40	4,80	4,80	4,60	—
	vg³	6,00	6,00	5,75	6,25	6,25	6,00	—
Capacité – nominale à un rendement volumétrique de 110 %	m³	5,06	5,06	4,84	5,28	5,28	5,06	—
	vg³	6,62	6,62	6,33	6,91	6,91	6,62	—
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271	—
	pi/po	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po	—
16† Dégagement au vidage au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	3 187	3 033	3 033	3 154	2 999	2 999	336
	pi/po	10 pi 5 po	9 pi 11 po	9 pi 11 po	10 pi 4 po	9 pi 10 po	9 pi 10 po	1 pi 1 po
17† Portée au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	1 328	1 465	1 465	1 357	1 493	1 493	23
	pi/po	4 pi 4 po	4 pi 9 po	4 pi 9 po	4 pi 5 po	4 pi 10 po	4 pi 10 po	0,9 po
Portée avec bras et godet horizontaux	mm	2 969	3 174	3 174	3 014	3 219	3 219	274
	pi/po	9 pi 8 po	10 pi 4 po	10 pi 4 po	9 pi 10 po	10 pi 6 po	10 pi 6 po	11 po
A† Profondeur de fouille	mm	103	103	73	103	103	73	-5
	po	4 po	4 po	2,8 po	4 po	4 po	2,8 po	-0,2 po
12† Longueur d'expédition (avec godet)	mm	9 270	9 494	9 494	9 315	9 539	9 539	335
	pi/po	30 pi 5 po	31 pi 2 po	31 pi 2 po	30 pi 7 po	31 pi 4 po	31 pi 4 po	1 pi 1 po
B† Hauteur hors-tout avec godet au point de levage maximal	mm	6 195	6 195	6 195	6 031	6 031	6 031	336
	pi/po	20 pi 4 po	20 pi 4 po	20 pi 4 po	19 pi 10 po	19 pi 10 po	19 pi 10 po	1 pi 1 po
Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	15 192	15 369	15 369	15 216	15 394	15 394	323
	pi/po	49 pi 11 po	50 pi 6 po	50 pi 6 po	50 pi 0 po	50 pi 7 po	50 pi 7 po	1 pi 0,7 po
Charge limite d'équilibre statique, dispositif droit (avec déviation des pneus)*	kg	18 477	18 293	18 550	18 502	18 318	20 545	-1 592
	lb	40 723	40 319	40 884	40 779	40 372	45 281	-3 508
Charge limite d'équilibre statique, dispositif droit (sans déviation des pneus)*	kg	19 724	19 537	19 796	19 755	19 567	22 192	-1 752
	lb	43 473	43 061	43 631	43 542	43 127	48 912	-3 863
Charge limite d'équilibre statique, dispositif articulé (avec déviation des pneus)*	kg	16 135	15 950	16 188	16 164	15 978	17 927	-1 423
	lb	35 563	35 155	35 680	35 626	35 215	39 512	-3 137
Charge limite d'équilibre statique, dispositif articulé (sans déviation des pneus)*	kg	17 387	17 200	17 439	17 421	17 233	19 558	-1 598
	lb	38 322	37 910	38 437	38 396	37 982	43 107	-3 521
Force d'arrachage	kN	202	201	214	196	194	207	-6
	lbf	45 482	45 173	48 227	44 075	43 766	46 655	-1 368
Poids en ordre de marche*	kg	24 969	25 106	24 943	24 897	25 034	24 871	84
	lb	55 030	55 334	54 974	54 871	55 175	54 816	186

* La charge limite d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués sont établis selon une configuration de machine avec pneus radiaux Michelin 26.5R25 XHA2 L3, liquides au Stage maximum, conducteur, contrepoids standard, dispositif de démarrage à froid, garde-boue de route, système Product Link, essieux avec blocage/déverrouillage manuel du différentiel (avant/arrière), protection pour groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Valeurs maximales.

(Avec déviation des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Sans déviation des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 5.

† Illustration affichée avec les tableaux de dimensions.

Caractéristiques de fonctionnement de la Chargeuse 972M avec godets

Timonerie		Timonerie standard			Timonerie standard			Changement de timonerie à grande hauteur de levage**
Type de godet		Usage général – À claveter			Usage général – Fusion QC			
Type de bord		Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes	Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes	
Capacité – nominale	m³	5,00	5,00	4,80	4,40	4,40	4,20	—
	vg³	6,50	6,50	6,25	5,75	5,75	5,50	—
Capacité – nominale à un rendement volumétrique de 110 %	m³	5,50	5,50	5,28	4,84	4,84	4,62	—
	vg³	7,19	7,19	6,91	6,33	6,33	6,04	—
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271	—
	pi/po	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po	—
16† Dégagement au vidage au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	3 137	2 982	2 982	3 200	3 047	3 047	336
	pi/po	10 pi 3 po	9 pi 9 po	9 pi 9 po	10 pi 6 po	9 pi 11 po	9 pi 11 po	1 pi 1 po
17† Portée au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	1 372	1 508	1 508	1 327	1 465	1 465	23
	pi/po	4 pi 6 po	4 pi 11 po	4 pi 11 po	4 pi 4 po	4 pi 9 po	4 pi 9 po	0,9 po
Portée avec bras et godet horizontaux	mm	3 037	3 242	3 242	2 958	3 163	3 163	274
	pi/po	9 pi 11 po	10 pi 7 po	10 pi 7 po	9 pi 8 po	10 pi 4 po	10 pi 4 po	11 po
A† Profondeur de fouille	mm	103	103	73	103	103	73	-5
	po	4 po	4 po	2,8 po	4 po	4 po	2,8 po	-0,2 po
12† Longueur d'expédition (avec godet)	mm	9 338	9 562	9 562	9 259	9 483	9 483	335
	pi/po	30 pi 8 po	31 pi 5 po	31 pi 5 po	30 pi 5 po	31 pi 2 po	31 pi 2 po	1 pi 1 po
B† Hauteur hors-tout avec godet au point de levage maximal	mm	6 284	6 284	6 284	6 205	6 205	6 205	336
	pi/po	20 pi 8 po	20 pi 8 po	20 pi 8 po	20 pi 5 po	20 pi 5 po	20 pi 5 po	1 pi 1 po
Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	15 229	15 407	15 407	15 180	15 359	15 359	324
	pi/po	50 pi 0 po	50 pi 7 po	50 pi 7 po	49 pi 10 po	50 pi 5 po	50 pi 5 po	1 pi 0,8 po
Charge limite d'équilibre statique, dispositif droit (avec déviation des pneus)*	kg	18 600	18 415	18 651	18 081	17 899	18 257	-1 608
	lb	40 996	40 588	41 108	39 851	39 450	40 240	-3 545
Charge limite d'équilibre statique, dispositif droit (sans déviation des pneus)*	kg	19 856	19 668	19 906	19 317	19 131	19 507	-1 771
	lb	43 764	43 348	43 873	42 576	42 166	42 993	-3 903
Charge limite d'équilibre statique, dispositif articulé (avec déviation des pneus)*	kg	16 264	16 076	16 297	15 749	15 565	15 907	-1 444
	lb	35 845	35 433	35 919	34 712	34 307	35 060	-3 181
Charge limite d'équilibre statique, dispositif articulé (sans déviation des pneus)*	kg	17 521	17 332	17 553	16 992	16 807	17 163	-1 620
	lb	38 617	38 200	38 687	37 452	37 043	37 828	-3 570
Force d'arrachage	kN	198	197	210	203	202	216	-6
	lbf	44 634	44 325	47 205	45 788	45 479	48 572	-1 378
Poids en ordre de marche*	kg	25 010	25 147	24 984	25 327	25 464	25 301	84
	lb	55 120	55 424	55 065	55 819	56 123	55 763	186

* La charge limite d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués sont établis selon une configuration de machine avec pneus radiaux Michelin 26.5R25 XHA2 L3, liquides au Stage maximum, conducteur, contrepoids standard, dispositif de démarrage à froid, garde-boue de route, système Product Link, essieux avec blocage/déverrouillage manuel du différentiel (avant/arrière), protection pour groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Valeurs maximales.

(Avec déviation des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Sans déviation des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 5.

† Illustration affichée avec les tableaux de dimensions.

Données techniques des Chargeuses sur pneus 966M/972M

Caractéristiques de fonctionnement de la Chargeuse 972M avec godets

Timonerie		Timonerie standard			Changement de timonerie à grande hauteur de levage**	Timonerie allongée		
Type de godet		Manutention de matériaux – À claveter				Usage général – Fusion QC		
Type de bord		Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes		Bords de coupe boulonnés	Dents et segments	Pointes
Capacité – nominale	m³	4,60	4,60	4,40	—	4,90	4,90	4,70
	vg³	6,00	6,00	5,75	—	6,41	6,41	6,15
Capacité – nominale à un rendement volumétrique de 110 %	m³	5,06	5,06	4,84	—	5,39	5,39	5,17
	vg³	6,62	6,62	6,33	—	7,05	7,05	6,76
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	—	3 220	3 271	3 271
	pi/po	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po	—	10 pi 6 po	10 pi 8 po	10 pi 8 po
16† Dégagement au vidage au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	3 120	2 957	2 957	336	2 899	2 744	2 744
	pi/po	10 pi 2 po	9 pi 8 po	9 pi 8 po	1 pi 1 po	9 pi 6 po	9 pi 0 po	9 pi 0 po
17† Portée au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	1 251	1 378	1 378	23	1 449	1 586	1 586
	pi/po	4 pi 1 po	4 pi 6 po	4 pi 6 po	0,9 po	4 pi 9 po	5 pi 2 po	5 pi 2 po
Portée avec bras et godet horizontaux	mm	2 979	3 184	3 184	274	2 940	3 145	3 145
	pi/po	9 pi 9 po	10 pi 5 po	10 pi 5 po	11 po	9 pi 7 po	10 pi 3 po	10 pi 3 po
A† Profondeur de fouille	mm	103	103	73	-5	115	115	85
	po	4 po	4 po	2,8 po	-0,2 po	4,5 po	4,5 po	3,3 po
12† Longueur d’expédition (avec godet)	mm	9 280	9 504	9 504	335	9 200	9 425	9 425
	pi/po	30 pi 6 po	31 pi 3 po	31 pi 3 po	1 pi 1 po	30 pi 3 po	31 pi 0 po	31 pi 0 po
B† Hauteur hors-tout avec godet au point de levage maximal	mm	6 162	6 162	6 162	336	6 126	6 126	6 126
	pi/po	20 pi 3 po	20 pi 3 po	20 pi 3 po	1 pi 1 po	20 pi 2 po	20 pi 2 po	20 pi 2 po
Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	15 197	15 375	15 375	334	15 081	15 255	15 255
	pi/po	49 pi 11 po	50 pi 6 po	50 pi 6 po	1 pi 1 po	49 pi 6 po	50 pi 1 po	50 pi 1 po
Charge limite d’équilibre statique, dispositif droit (avec déviation des pneus)*	kg	18 412	18 229	18 468	-1 598	19 411	19 225	19 590
	lb	40 580	40 177	40 704	-3 521	42 781	42 372	43 177
Charge limite d’équilibre statique, dispositif droit (sans déviation des pneus)*	kg	19 640	19 453	19 695	-1 757	20 885	20 695	21 079
	lb	43 286	42 875	43 409	-3 871	46 032	45 612	46 460
Charge limite d’équilibre statique, dispositif articulé (avec déviation des pneus)*	kg	16 081	15 896	16 119	-1 429	16 920	16 732	17 082
	lb	35 442	35 035	35 526	-3 149	37 293	36 878	37 649
Charge limite d’équilibre statique, dispositif articulé (sans déviation des pneus)*	kg	17 313	17 127	17 351	-1 601	18 387	18 197	18 562
	lb	38 159	37 749	38 242	-3 528	40 526	40 106	40 912
Force d’arrachage	kN	201	199	213	-7	198	196	209
	lbf	45 174	44 865	47 882	-1 647	44 570	44 204	47 022
Poids en ordre de marche*	kg	24 964	25 101	24 938	85	25 283	25 421	25 258
	lb	55 019	55 323	54 963	186	55 724	56 028	55 668

* La charge limite d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués sont établis selon une configuration de machine avec pneus radiaux Michelin 26.5R25 XHA2 L3, liquides au Stage maximum, conducteur, contrepoids standard, dispositif de démarrage à froid, garde-boue de route, système Product Link, essieux avec blocage/déverrouillage manuel du différentiel (avant/arrière), protection pour groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Valeurs maximales.

(Avec déviation des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Sans déviation des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 5.

† Illustration affichée avec les tableaux de dimensions.

Caractéristiques de fonctionnement de la chargeuse 972M avec godets – Traitement des granulats

Timonerie		Traitement des granulats		
Type de godet		Usage général – À claveter		
Type de bord		Bords de coupe boulonnés	Bords de coupe boulonnés	Bords de coupe boulonnés
Capacité – nominale	m ³	5,10	5,30	5,50
	vg ³	6,67	6,93	7,19
Capacité – nominale à un rendement volumétrique de 110 %	m ³	5,61	5,83	6,05
	vg ³	7,34	7,63	7,91
Largeur	mm	3 357	3 357	3 357
	pi/po	11 pi 0 po	11 pi 0 po	11 pi 0 po
16† Dégagement au vidage au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	3 127	3 100	3 072
	pi/po	10 pi 3 po	10 pi 2 po	10 pi 0 po
17† Portée au point de levage maximal et déversement à 45°	mm	1 375	1 399	1 424
	pi/po	4 pi 6 po	4 pi 7 po	4 pi 8 po
Portée avec bras et godet horizontaux	mm	3 046	3 083	3 121
	pi/po	9 pi 11 po	10 pi 1 po	10 pi 2 po
A† Profondeur de fouille	mm	108	108	108
	po	4,2 po	4,2 po	4,2 po
12† Longueur d'expédition (avec godet)	mm	9 037	9 074	9 112
	pi/po	29 pi 8 po	29 pi 10 po	29 pi 11 po
B† Hauteur hors-tout avec godet au point de levage maximal	mm	6 235	6 272	6 293
	pi/po	20 pi 6 po	20 pi 7 po	20 pi 8 po
Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	15 362	15 382	15 403
	pi/po	50 pi 5 po	50 pi 6 po	50 pi 7 po
Charge limite d'équilibre statique, dispositif droit (avec déviation des pneus)*	kg	19 316	19 242	19 172
	lb	42 574	42 409	42 255
Charge limite d'équilibre statique, dispositif droit (sans déviation des pneus)*	kg	20 669	20 600	20 537
	lb	45 556	45 403	45 263
Charge limite d'équilibre statique, dispositif articulé (avec déviation des pneus)*	kg	16 799	16 726	16 658
	lb	37 026	36 865	36 716
Charge limite d'équilibre statique, dispositif articulé (sans déviation des pneus)*	kg	18 165	18 098	18 036
	lb	40 036	39 888	39 753
Force d'arrachage	kN	190	185	180
	lbf	42 755	41 650	40 573
Poids en ordre de marche*	kg	25 790	25 832	25 870
	lb	56 840	56 933	57 016

* La charge limite d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués sont établis selon une configuration de machine avec pneus radiaux Michelin 26.5R25 XHA2 L3, liquides au Stage maximum, conducteur, contrepoids standard, dispositif de démarrage à froid, garde-boue de route, système Product Link, essieux avec blocage/déverrouillage manuel du différentiel (avant/arrière), protection pour groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Valeurs maximales.

(Avec déviation des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Sans déviation des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), sections 1 à 5.

† Illustration affichée avec les tableaux de dimensions.

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE

- Cabine insonorisée et pressurisée (ROPS/FOPS)
- Supports visqueux
- Écran tactile couleur multifonction de 18 cm (7 po) pour la caméra arrière, l'horloge et les paramètres de la machine
- Commandes EH, fonction de levage et d'inclinaison avec SAL (levier à bras unique)
- Volant, manipulateur EH, détection de la vitesse avec force de rétroaction
- Préréquipement radio (divertissement) comprenant l'antenne, les haut-parleurs et le convertisseur (12 V, 10 A)
- Climatisation, chauffage et dégivrage (réglage automatique de la température et du ventilateur)
- Frein de stationnement EH
- Porte-gobelets (2) avec compartiment de rangement pour téléphone cellulaire/lecteur MP3
- Verrouillage de fonction pour godet/outil de travail
- Crochet pour manteau (2)
- Filtre à air de la cabine
- Échelles et mains courantes pour un accès ergonomique à la cabine
- Avertisseur sonore électrique
- Plafonniers, deux (dans la cabine)
- Rétroviseurs externes avec rétroviseurs d'angle mort intégrés
- Clavier à membrane de 16 commutateurs sur le montant
- 2 prises de courant, 12 V
- Siège confort Cat (tissu) à suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité de 51 mm (2 po) à enrouleur avec indicateur
- Pare-soleil avant
- Essuie-glaces et lave-glaces avant et arrière, essuie-glace avant à fonctionnement intermittent
- Vitre, coulissante (côtés gauche et droit)
- Arrimage de la cabine

CENTRALE DE SURVEILLANCE INFORMATISÉE

- Avec les indicateurs suivants :
 - Indicateur de vitesse et compte-tours
 - Indicateur numérique de gamme de vitesses
 - Stage de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) (Tier 4 Final/Stage IV)
 - Température : liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile de transmission
 - Stage de carburant

- Avec les témoins d'avertissement suivants :
 - Régénération
 - Température : huile d'essieu, collecteur d'admission du moteur
 - Pression : huile moteur, pression de carburant haute/basse, huile de direction principale, huile de frein de service
 - Tension de batterie haute/basse
 - Obstruction du filtre à air du moteur
 - Obstruction du filtre à huile hydraulique
 - Bas Stage d'huile hydraulique
 - Frein de stationnement
 - Bas Stage de DEF (modèles Tier 4 Final/Stage IV)
 - Dérivation de filtre de transmission

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE

- Batteries (2), sans entretien, 1 400 A c.c.
- Commutateur de démarrage/arrêt à clé de contact
- Démarreur électrique de grande capacité
- Circuit de démarrage et de charge (24 V)
- Éclairage :
 - Quatre projecteurs halogènes (montés sur la cabine)
 - Deux feux de route halogènes (avec clignotants)
 - Deux feux arrière halogènes (montés sur le capot)
- Avertisseur de recul
- Alternateur, 145 A, brossé
- Coupe-batterie
- Prise pour démarrage (câbles non compris)

TECHNOLOGIES CAT CONNECT

- Technologies Link : Product Link
- Technologies de détection : caméra arrière

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur C9.3 Cat avec technologie ACERT – conforme aux normes antipollution Tier 3/Stage IIIA ou équivalentes ou Tier 4 Final/Stage IV
- Module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) distant et pompe (modèles Tier 4 Final/Stage IV)
- Pompe d'amorçage de carburant (électrique)
- Séparateur eau/carburant
- Préfiltre d'air d'admission du moteur
- Mode économie (sélectionnable)
- Transmission, automatique à trains planétaires (4F/4R)
- Convertisseur de couple, embrayage de verrouillage avec stator tournant en roue libre

- Contacteur de neutralisation de la transmission
- Essieux, différentiel blocable manuellement à l'essieu avant, différentiel ouvert à l'essieu arrière
- Essieux, robinets de vidange écologiques
- Freins à disques à bain d'huile entièrement hydrauliques avec système de freinage intégré (IBS, Integrated Braking System)
- Indicateurs d'usure de frein
- Frein de stationnement à disque et étrier
- Ventilateur, radiateur, à la demande

TIMONERIE

- Timonerie en Z, levier d'inclinaison/traverse tubulaire en fonte
- Limiteur de levage et inclinaison, automatique

CIRCUITS HYDRAULIQUES

- Circuit hydraulique, à détection de charge
- Volant, à détection de charge
- Commande antitangage, 2 V
- Prises de pression pour diagnostics à distance
- Flexibles, Cat XT™
- Robinets de prélèvement d'huile

LIQUIDES

- Liquide de refroidissement longue durée prémélangé assurant une protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F)

AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Capot, non métallique, inclinaison électrique
- Centrales d'entretien (électrique et hydraulique)
- Plateforme pour le lavage des vitres
- Coupure de ralenti automatique
- Aile avant avec garde-boue, aile arrière avec rallonge
- Robinets de vidange écologiques pour le moteur, la transmission et le circuit hydraulique
- Préréquipement pour l'aide au démarrage à l'éther
- Grillage pour les débris aériens
- Filtres : carburant, air du moteur, huile moteur, huile hydraulique, huile de transmission
- Refroidisseur de carburant
- Graisseurs
- Attelage, barre d'attelage avec broche
- Couvercle de protection contre la pluie pour le préfiltre
- Jauges visuelles : Stage de liquide de refroidissement, d'huile hydraulique et d'huile de transmission
- Boîte à outils
- Protection antivandalisme pour bouchon

Équipement en option

L'équipement en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE

- Porte, système de télécommande d'ouverture
- Couvercle de CVC, métallique
- Commandes EH, SAL 3^e fonction
 - Commutateur rotatif supplémentaire pour la 4^e fonction
- Commandes EH, manipulateur pour le levage et l'inclinaison
 - Commutateurs rotatifs supplémentaires pour les 3^e et 4^e fonctions
- Filtre à air frais à base de charbon
- Rétroviseurs externes chauffants avec rétroviseurs d'angle mort intégrés
- Préfiltre du système CVC (chauffage, ventilation et climatisation)
- Préfiltre du système CVC (RESPA)
- Radio, Bluetooth AM/FM/USB/MP3
- Radio, Bluetooth AM/FM/CD/USB/MP3
- Radio, Bluetooth AM/FM/CD/USB/MP3 avec satellite Sirius et XM
- Radio, prééquipement CB
- Siège, chauffant, à suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) à enrouleur avec indicateur
- Volant de direction EH avec FNR (marche avant/neutre/marche arrière) directionnel et sélecteur de rapport
 - FNR supplémentaire avec commandes d'outil de travail
- Toit métallique
- Direction auxiliaire
- Pare-soleil arrière
- Vitres montées sur caoutchouc
- Vitres, avec protection avant
- Vitres, avec protection avant extrarobuste
- Vitres, avec protections complètes à l'avant, à l'arrière et sur les côtés

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE

- Quatre projecteurs halogènes auxiliaires supplémentaires montés sur la cabine ou
- Deux projecteurs de travail à DEL haute intensité auxiliaires supplémentaires à l'avant et deux projecteurs de travail à DEL auxiliaires supplémentaires à l'arrière montés sur la cabine, ainsi que 2 projecteurs de travail à DEL dans la calandre de radiateur avec clignotants avant à DEL incluent également le remplacement des quatre projecteurs halogènes de série montés sur la cabine par quatre projecteurs de travail à DEL (le phare de série et le seul feu de route disponible est le feu de route halogène)
- Gyrophare stroboscopique d'avertissement orange
- Stroboscopes de recul
- Voyant de ceinture de sécurité extérieur
- Limiteur de vitesse – 20 km/h (Europe seulement)

DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

- Démarrage à froid – 120 V
- Démarrage à froid – 240 V

TECHNOLOGIES CAT CONNECT

- Technologies Link : VIMSTTM
- Technologies PAYLOAD :
 - Excavation automatique des granulats
 - Mesure de production Cat
 - Imprimante, mesure de production Cat
- Technologies de détection : écran dédié pour la caméra arrière, activation en permanence
- Système de sécurité machine (MSS)
- Détection d'objets Cat

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Essieux
 - Blocages de différentiel automatiques avant/arrière
 - Refroidisseur d'huile d'essieu
 - Joints pour température extrême
 - Protections de joints
- Ventilateur à inclinaison variable, commande automatique et manuelle
- Radiateur, haut taux de débris avec espacement plus large des ailettes

TIMONERIE

- Grande hauteur de levage
- Foresterie (966 seulement)
- Capacité étendue (972 seulement)
- Prééquipement pour attache rapide

OUTILS DE TRAVAIL

- Godets de série Performance
- Attache rapide Fusion
- Fourches à palettes
- Fourches forestières

CIRCUITS HYDRAULIQUES

- 3^e fonction avec commande antitangage
 - Timonerie standard
 - Timonerie à grande hauteur de levage
 - Timonerie pour exploitation forestière
- 4^e fonction avec commande antitangage
 - Timonerie standard
 - Timonerie à grande hauteur de levage
 - Timonerie pour exploitation forestière

LIQUIDES

- Liquide de refroidissement longue durée prémélangé assurant une protection contre le gel jusqu'à -50 °C (-58 °F)

AUTRE ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Garde-boue, de route
- Protection, groupe motopropulseur
- Vidange d'huile, moteur haute vitesse
- Préfiltre à effet centrifuge
- Préfiltre, détritrus
- Cales de roue

AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION

- Traitement des granulats
- Ensemble industriel et traitement des déchets
- Foresterie (966 seulement)
- Aciérie (972 seulement)

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Web à l'adresse **www.cat.com**

© 2016 Caterpillar
Tous droits réservés.

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines illustrées peuvent comporter de l'équipement additionnel. Pour connaître les options offertes, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, le jaune « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques de commerce de Caterpillar et ne peuvent être utilisés sans autorisation.

VisionLink est une marque de commerce de Trimble Navigation Limited, déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.

A5HQ7740-01 (03-2016)
(Traduction : 01-2017)
Remplace A5HQ7740
(Brazil, ANZ, NACD)

